

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR  
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1  
DE L'ASSOCIATION COOPÉRATIVE D'ÉCONOMIE FAMILIALE  
DE QUÉBEC  
(« ACEF »)**



1                    **Demande de renseignements de l'ACEF de Québec,**  
2                    **R-3669-08 phase 2**

3

4

5

6    **A) Demandes relatives au cument : *HQT-1, Document 1, 2009-03-27***  
7    **PROPOSITION DE MODIFICATIONS AUX TARIFS ET CONDITIONS DES**  
8    **SERVICES DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC À LA SUITE DE**  
9    **L'ORDONNANCE NO 890 DE LA FERC**

10

11    **(p. 12/13) 3.2 Uniformité et transparence pour le calcul de la capacité de**  
12    **transfert disponible :**

13

14

15    **D 1 : Donnez-nous une définition précise de transfert et de transport, avec les**  
16    **opérations et fonctions associées à chaque terme ?**

17    **R1**

18                    **La réponse à cette question se trouve à l'Appendice C, HQT-2,**  
19                    **Document 1.**

20    **D 2 a) Quels sont les inconvénients, coûts et difficultés pour HQT d'intégrer son**  
21    **processus de planification en appendice K du règlement Tarifs et conditions de**  
22    **Transport ?**

23    **R2a**

24                    **Tel que précisé dans la pièce HQT-1, Document 1, pages 12 et**  
25                    **suyvantes, le processus actuel est adéquat et adapté au**  
26                    **contexte du Québec. Le Transporteur n'a donc pas jugé**  
27                    **opportun d'évaluer les contraintes et les impacts économiques**  
28                    **de modifier son processus de planification.**

29                    **Voir la réponse à la question 6.1 de la demande de**  
30                    **renseignements n° 1 du Regroupement national des Conseils**  
31                    **régionaux de l'environnement du Québec (« RNCREQ ») et de**  
32                    **l'Union des consommateurs (« UC »).**

33    **b) HQT ne devrait-il pas au minimum fournir son processus de planification associé**  
34    **aux services de point à point et de réseau intégré ?**

1 **R2b**

2 **Voir la réponse à la question 6.1 de la demande de**  
3 **renseignements n° 1 du Regroupement national des Conseils**  
4 **régionaux de l'environnement du Québec (« RNCREQ ») et de**  
5 **l'Union des consommateurs (« UC »).**

6 c) Sinon une telle absence peut-elle affecter l'admissibilité à la reconnaissance de  
7 réciprocité pour les filiales d'H.Q. opérant aux USA ?

8 **R2c**

9 **Le choix du Transporteur de ne pas inclure un appendice K à**  
10 **ses Tarifs et conditions n'affecte pas son engagement de**  
11 **réciprocité envers les clients des réseaux voisins.**

12  
13 **D3 :** (page 20) Quels mécanismes sont en place ici et aux USA pour éviter les  
14 réservations opportunistes visant à limiter la capacité disponible de transport sur  
15 certains chemins afin de revendre à profit le service de transport à des tiers, profit qui  
16 incidemment échappe au transporteur et à la charge locale ?

17 **R3**

18 **Voir réponse à la question 5.2 de la demande de**  
19 **renseignements n° 1 de la Régie de l'énergie (la « Régie »).**

20 **3.7 Pénalités liées à l'exploitation (p. 21)**

21  
22 **D 4 a)** Dans le contexte québécois comment un client peut-il utiliser le réseau de  
23 transport sans avoir fait de réservation ??? est-ce une possibilité théorique ou  
24 réelle ???

25 **R4a**

26 **Voir réponse à la question 6.1 de la demande de**  
27 **renseignements n° 1 de la Régie.**

28 b) Est-ce que les pénalités devraient tenir compte de l'état de congestion et de la  
29 possibilité que cela perturbe la stabilité du réseau de transport ?

30 **R4b**

31 **Le Transporteur ne comprend pas le sens de cette question et**  
32 **ne peut donc y répondre.**

33 **3.8 Autres services complémentaires (p. 21-22)**

34  
35 **D 5 a)** quelles sont les exigences techniques et de fiabilité requises pour les services  
36 complémentaires offertes par des ressources liées à la demande ?

1 **R5a**  
2 **Quelle que soit la ressource utilisée, elle doit répondre aux**  
3 **mêmes critères et exigences du Transporteur en terme de**  
4 **rapidité, de qualité, d'efficacité et de fiabilité que les**  
5 **installations de production. Ces critères de conception du**  
6 **réseau de transport et les exigences techniques du**  
7 **Transporteur relatives au raccordement des centrales**  
8 **électriques au réseau d'Hydro-Québec diffèrent selon qu'il**  
9 **s'agisse de réserve tournante, de réserve arrêtée ou de réglage**  
10 **de fréquence. Dans tous les cas, le coordonateur de la fiabilité**  
11 **doit avoir accès à l'information pertinente en temps réel pour**  
12 **évaluer la réserve ou la marge de régulation disponible. Ainsi,**  
13 **la gestion de la demande pourrait être retenue pour un certain**  
14 **type de service et non pour un autre. Le transporteur évaluera**  
15 **le cas échéant si la gestion de la demande répond aux critères**  
16 **et exigences techniques spécifiques du service à offrir.**

17 **b) Ces exigences sont-elles spécifiques et différentes aux normes associées aux**  
18 **équipements de production ?**

19 **R5b**  
20 **Ces exigences sont les mêmes en termes de performance**  
21 **(voir 5a).**

22 **c) Cela requiert –il de faire adopter par la Régie de nouvelles normes ?**

23 **R5c**  
24 **Les modifications concernant l'utilisation d'une autre**  
25 **ressource autre que la production pour fournir des services**  
26 **complémentaires sont intégrées dans les *Tarifs et conditions***  
27 **proposés et ne nécessitent pas la mise à jour de normes**  
28 **utilisées par le Transporteur.**

29 **3.10 Droit de renouvellement (p. 23-24)**

30  
31 **D 6 a) La durée de 5 ans correspond-elle aux échéanciers de planification et**  
32 **construction de toutes les composantes du réseau de transport ?**

33 **R6a**  
34 **Les échéanciers de planification et de construction des**  
35 **composantes du réseau de transport varient selon les**  
36 **composantes et leurs caractéristiques, et n'est pas de 5 ans**  
37 **pour toutes les composantes.**

1 **b)** Pour le réseau de transport à très haute tension la durée cette durée de planification  
2 est plus élevée (par ex. dans le cas où une nouvelle ligne de transport est requise) ?

3 **R6b**

4 **Les échéanciers de planification et de construction des**  
5 **composantes du réseau de transport à très haute tension**  
6 **peuvent être plus ou moins longs par rapport aux autres**  
7 **composantes du réseau de transport, selon la composante du**  
8 **réseau ajoutée.**

9 **c)** La FERC reconnaît-elle que la charge locale assume en bout de ligne la  
10 responsabilité du réseau de transport et que les revenus de points à point sont  
11 complémentaires, ou s'il y a de la part de la FERC ou nouvelle vision quant au partage  
12 des responsabilités du réseau de transport entre la charge locale et les services de point  
13 à point ou en réseau intégré ?

14 **R6c**

15 **Telle que formulée, cette question n'appelle pas une réponse**  
16 **simple, puisqu'aux États-Unis, ce sont les organismes de**  
17 **réglementation des États qui ont généralement juridiction sur**  
18 **l'alimentation des charges locales, alors que la juridiction de la**  
19 **FERC s'applique principalement au transport et aux ventes de**  
20 **gros de l'électricité dans le commerce inter-états. L'approche**  
21 **de la FERC est donc de s'assurer que les conditions de service**  
22 **applicables aux clients du service en réseau intégré sont**  
23 **comparables à celles appliquées par le Transporteur pour**  
24 **alimenter ses propres charges, mais la FERC n'exige pas que**  
25 **des conditions similaires s'appliquent aux clients des services**  
26 **de point à point. Dans ce dernier cas, l'article 6 de l'OATT**  
27 **concernant la réciprocité prévoit plutôt que le client qui reçoit**  
28 **un service de transport du transporteur doit offrir aux entités**  
29 **affiliées de ce dernier un service de transport comparable.**

30 **3.11 Acquisition du service de transport : délais pour études d'impact,**  
31 **prolongation pour commencement du service et priorité des réservations (page**  
32 **25)**

34 **D 7 a)** Est-ce que ces pénalités seraient intégrées dans le coût de service ?

35 **R7a**

36 **Il n'y a aucune pénalité prévue dans les modifications aux**  
37 **Tarifs et conditions auxquelles réfère la page 25 de 29 de la**  
38 **demande du Transporteur.**

1 **b)** Quelles sont en pratique les contrôles et exigences des agences réglementaires afin  
2 d'autoriser l'intégration de ces pénalités dans le coût de service ?

3 **R7b**

4 **Voir la réponse à la question précédente.**

5 **3.11 Acquisition du service de transport : délais pour études d'impact,**  
6 **prolongation pour commencement du service et priorité des réservations (page 24**  
7 **à 26)**

8  
9 **D 8 a)** Pour la prolongation du commencement de service comment la proposition  
10 garantit-elle d'éviter tout interfinancement des coûts en défaveur de la charge locale  
11 tant que le service n'est pas initié par le client ?

12 **R8a**

13 **Le paiement d'un mois des frais de réservation annuel en cas**  
14 **de prolongement pour le commencement du service est déjà**  
15 **prévu aux *Tarifs et conditions* en vigueur actuellement. Il s'agit**  
16 **d'une condition d'exception, puisque le client a déjà demandé**  
17 **le service pour la date originale prévue. Si des ajouts au**  
18 **réseau étaient nécessaires, le client a offert les garanties**  
19 **financières requises et il s'est engagé à effectuer les achats de**  
20 **service de transport requis pour couvrir le coût des ajouts au**  
21 **réseau assumés par le Transporteur. Les modifications**  
22 **proposées n'ont donc aucun impact pour la clientèle du**  
23 **Transporteur.**

24 **b)** Les actifs associés à la prolongation du commencement sont-ils placés dans la base  
25 de tarification dès leur complétion ou à partir du moment seulement où le service est  
26 initié ?

27 **R8b**

28 **Les actifs sont inscrits à la base de tarification lors de leur**  
29 **mise en service.**

30 **c)** Démontrez-nous que le fait d'exiger un mois de service par année de retard, couvre  
31 tous les coûts associés aux actifs requis par la demande du service du client de point à  
32 point ou en réseau intégré ?

33 **R8c**

34 **Voir la réponse à la question 8a.**

35 **3.12 Désignation des ressources en réseau, justification et suppression (page 26-**  
36 **27)**

1  
2 **D 9 a)** HQD a elle été consultée avant de faire cette proposition ?

3 **R9a**

4 **Le Distributeur a été consulté afin de préciser le texte de**  
5 **l'alinéa 1 de l'article 38.2, pour assurer la cohérence de cette**  
6 **disposition des *Tarifs et conditions* avec les décisions de la**  
7 **Régie concernant le Plan d'approvisionnement du Distributeur.**

8 **b)** Quel est le coût annuel associé à ces nouvelles exigences pour HQD

9 **R9b**

10 **Le Transporteur n'entrevoit pas de nouveaux coûts directs**  
11 **importants associés à l'application des modifications**  
12 **proposées.**

13 **c)** Quelle nombre de désignations de nouvelles ressources en réseau et de suppression  
14 devra être fait annuellement par HQD ?

15 **R9c**

16 **Le Transporteur croit qu'il y a un nombre relativement faible de**  
17 **désignation et de suppression de désignation de ressources**  
18 **par le Distributeur.**

19 **d)** Quelle est l'implication pour la gestion du réseau de distribution de la charge  
20 locale, avec les délais que cela amène dans la planification des services à rendre à la  
21 charge locale, avec l'impact possible sur la fiabilité du réseau etc. ?

22 **R9d**

23 **Les modifications proposées par le Transporteur au processus**  
24 **de désignation et de suppression de désignation des**  
25 **ressources du Distributeur n'ont pas d'impact sur la fiabilité**  
26 **du réseau.**

27 **D 10 :** À diverses reprises HQT parle que la FERC veut réduire les cas de  
28 discrimination induite : plusieurs cas de discrimination ont-ils été documentés et traités  
29 par la FERC ?

30 **R10a**

31 **Voir notamment la pièce HQT-5, document 1, pages 22 et**  
32 **suyvantes.**

1 **b)** Ces cas de discrimination surviennent-ils dans toutes les situations de marché  
2 (concurrentielle, monopolistique...) et pour les différents types de propriété des  
3 utilités publiques (privées, publiques, coopératives) ?

4 **R10b**

5 **Voir la réponse à la question 10a.**

6 **c)** Pouvez-vous nous fournir des références documentant ces cas de discrimination  
7 induite ?

8 **R10c**

9 **Voir la réponse à la question 10a.**

10 **B)** Référence pour les questions qui suivent (le numé de page est celui inscrit  
11 au bas du document pdf) : **HQT-2 Doc. 1 (en liasse) FICHES SUR LES**  
12 **MODIFICATIONS PROPOSÉES AUX TARIFS ET CONDITIONS DES**  
13 **SERVICES DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC**

14  
15 **1.15 Conditions du réseau :**

16  
17 **D 11 : pour être plus complet ne serait-il pas pertinent d'ajouter après**  
18 « qui pourraient entraîner une réduction du service de transport ferme de point  
19 à point à long terme selon l'ordre de priorité établi à l'article 13.6 » le texte  
20 suivant : « ou une perturbation des conditions de fiabilité et stabilité du  
21 réseau »

22  
23 **R11**

24 **De l'avis du Transporteur, il n'est pas pertinent d'ajouter le**  
25 **texte proposé, puisque les cas mentionnés peuvent avoir un**  
26 **impact sur tous les services de transport et non seulement sur**  
27 **le service ferme conditionnel.. Ces cas sont prévus notamment**  
28 **aux articles 13.6, 14.7, 33 et 41, ainsi qu'à la Convention**  
29 **d'exploitation du réseau à l'Appendice G.**

30 • A. 15.4 (page 67) et autres : service ferme conditionnel

31 **D 12 a)** Pourquoi ne pas définir clairement au préalable le service ferme conditionnel  
32 à l'A. 1 du règlement (voir aussi page 39, A. 15.4 où l'on parle que ce service a été  
33 défini par la FERC) ?

34 **R12a**

35 **De l'avis du Transporteur, les modifications proposées aux**  
36 **articles 1.15, 13.4, 13.5, 13.6, 14.7 15.4, 19.1, 19.3 et 27**

1                    **définissent adéquatement les termes, caractéristiques et**  
2                    **conditions du service ferme conditionnel proposé.**

3                    **b) Dans le cas où HQT doit réévaluer aux deux ans les conditions du réseau et le**  
4                    **nombre d'heure associé au service ferme conditionnel, y a-t-il des frais associés à cette**  
5                    **évaluation et qui assume ces frais ?**

6                    **R12b**

7                    **Voir la réponse à la question 10.1 de la demande de**  
8                    **renseignements n° 1 de la Régie.**

9                    **c) Pouvez-vous préciser ou quantifier la précision accrue requise dans les études**  
10                   **d'impacts, le facteur de risque accru et le coût accru (en % p/r aux études associées au**  
11                   **service ferme standard) ?**

12                   **R12c**

13                   **La précision accrue est requise étant donné que le**  
14                   **Transporteur doit évaluer la capacité du réseau à fournir le**  
15                   **service demandé non seulement pendant les heures de pointe**  
16                   **du réseau, mais pendant toute la durée du service demandé.**  
17                   **La précision, la durée de réalisation et le coût des études**  
18                   **d'impact dépend de l'étude demandée et de la portion de**  
19                   **réseau de transport étudiée. Le facteur de risque sera inclus**  
20                   **dans l'étude d'impact afin de tenir compte des cas non**  
21                   **prévisibles par le Transporteur.**

22                   **d) Est-ce que l'entièreté des coûts des études d'impact et des options possibles est**  
23                   **assumée par le client ?**

24                   **R12d**

25                   **Concernant le coût des études d'impact, voir la réponse à la**  
26                   **question 12b. Concernant le coût des options possibles de**  
27                   **service conditionnel et de nouvelle répartition des ressources,**  
28                   **ceux-ci sont assumés en totalité par le client conformément à**  
29                   **l'article 27 des *Tarifs et conditions*.**

30                   **e) Quel engagement et garanties exige-t-on du client relativement aux coûts des**  
31                   **études d'impact ?**

32                   **R12e**

33                   **Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet**  
34                   **dans la présente demande de modifications aux *Tarifs***  
35                   ***et conditions*.**

1 (p. 7) **Article 1.23**

2 **D 13 a)** HQT propose-telle d'adapter ce que propose la FERC ou de l'adopter ?

3 **R13a**

4 **Le Transporteur propose d'inclure aux *Tarifs et conditions* la**  
5 **priorité aux demandes de réservation préconfirmées, selon**  
6 **l'approche préconisée par la FERC.**

7 **b)** Si vous proposez une adaptation, en quoi votre définition est-elle différente de celle  
8 de la FERC ???

9 **R13b**

10 **L'article 1.23 proposé par le Transporteur est identique à**  
11 **l'article 1.39 correspondant de l'OATT de la FERC.**

12 **c)** L'engagement du client à conclure une entente de service (demande préconfirmée)  
13 est faite de quelle façon et avec quelle garantie financière et quelle vérification de  
14 solvabilité ?

15 **R13c**

16 **Les procédures mises en place par le Transporteur pour la**  
17 **signature des conventions de service de transport sont**  
18 **conformes aux *Tarifs et conditions* et s'appliquent à toutes les**  
19 **demandes de service de transport, incluant les demandes de**  
20 **service pré-confirmées. L'appendice L précise les procédures**  
21 **de vérification de la solvabilité proposées par le Transporteur.**

22 **1.44 Pratiques usuelles des services publics**

23

24 **D 14 a)** Pourquoi ne pas renvoyer aux conditions et normes adoptées par la  
25 Régie de l'énergie afin de permettre à la clientèle de connaître la référence  
26 précise aux normes québécoises ??

27 **R14a**

28 **La définition de pratiques usuelles des services publics est**  
29 **complémentaire à l'application des normes et exigences de**  
30 **fiabilité qui seront approuvées éventuellement par la Régie en**  
31 **vertu des articles 85.2 et suivant de la *Loi sur la Régie de***  
32 ***l'énergie*. Il est de l'essence même de l'expression « pratiques**  
33 **usuelles des services publics » d'être moins spécifique que les**  
34 **normes de fiabilité. Cette expression ne remplace pas la**  
35 **spécificité des normes et exigences de fiabilité qui seront**  
36 **applicables au Québec.**

1 **b)** Y-aurait-t-il un accroc aux conditions de réciprocité à renvoyer aux normes  
2 adoptées par la Régie de l'énergie ?

3 **R14b**

4 **Voir la réponse à la question 14a).**

5 **c)** Quelle distinction faites-vous entre pratiques... optimaux et pratiques  
6 généralement acceptés... ? dans quels cas les pratiques... généralement  
7 acceptés supplantent-elles les pratiques... optimaux ?

8 **R14c**

9 **Le Transporteur ne propose aucun changement à ce sujet**  
10 **dans le cadre de la présente demande.**

11 **Article 1.54** Ressources en réseau

12

13 **D 15 a)** Quelle est la définition précise de base non interruptible ?

14 **R15a**

15 **Le Transporteur ne propose pas de modifier cette expression**  
16 **que l'on retrouve aux articles 1.50 et 1.51 des *Tarifs***  
17 **et *conditions*.**

18 **b)** Vise-t-on ici les ressources interruptibles de manière volontaire seulement ?

19 L

20 **R15b**

21 **Voir la réponse à la question 15a.**

22 **c)** Les sources intermittentes comme l'éolien, qui peuvent être interruptibles  
23 pour des considérations de froid ou de mauvais temps peuvent-elles être  
24 visées par cette restriction ?

25 **R15c**

26 **Voir la réponse à la question 15a.**

27 **d)** Les ressources servant à des tiers ou interruptibles doivent donc être traités  
28 via les services de point à point essentiellement ?

29 **R15d**

30 **Suite à des appels d'offres approuvés par la Régie, le**  
31 **Distributeur dispose de plusieurs parcs éoliens dans son**  
32 **portefeuille de ressources, lesquels constituent des**

1                   **ressources désignées pour l'alimentation de la charge locale**  
2                   **en vertu de la Partie IV des *Tarifs et conditions*.**

3                   **1.40.151 Ressource du Distributeur**

4  
5                   **D 16** L'A. 1.26 de la FERC vise-t-il essentiellement les clients en réseau intégré ?

6                   **R16**

7                                   **Oui. Voir également la modification proposée par le**  
8                                   **Transporteur à l'article 1.51 des *Tarifs et conditions* sous la**  
9                                   **pièce HQT-2, document 1.**

10                  **Article 2.2** Droit de renouvellement (p. 15-16)

11

12                  **D 17 a)** Pour les contrats de moins de 5 ans il n'y a donc aucune priorité de  
13                  réservation et d'engagement de la part d'HQT à renouveler l'entente de service ?

14                  **R17a**

15                                   **Tel qu'indiqué à la fiche 2.2 de la pièce HQT-2, document 1, le**  
16                                   **Transporteur propose de porter à cinq (5) ans la durée**  
17                                   **minimale des conventions de service de transport de point à**  
18                                   **point pouvant disposer d'une priorité de renouvellement.**

19                  **b)** Le renouvellement peut se faire pour un terme de moins 5 ans s'il n'y a pas de  
20                  restriction de capacité sur le réseau, ce qui revient à concéder son droit de  
21                  renouvellement ?

22                  **R17b**

23                                   **Après la première reconduction suivant la date d'approbation**  
24                                   **par la Régie, une convention de service d'une durée d'un an et**  
25                                   **plus et inférieure à cinq (5) ans sera considérée comme une**  
26                                   **nouvelle demande de service de transport à son expiration.**

27                  **c)** Le droit de renouvellement pourrait être utilisé pour renouveler pour 3 ans par  
28                  exemple s'il n'y a pas d'offre concurrente ou si les offres concurrentes sont de 3 ans  
29                  ou moins ?

30                  **R17c**

31                                   **Le Transporteur ne comprend pas le sens de cette question et**  
32                                   **ne peut donc y répondre.**

33                  **d)** Ne faudrait-il pas indiquer les conditions de renouvellement et de priorité existantes  
34                  dans les anciens contrats , pour la période d'ajustement ?

1 **R17d**

2 **L'article 2.2 proposé prévoit une période de transition pour les**  
3 **conventions de service existantes qui conserveront leur**  
4 **priorité de renouvellement jusqu'à la date de leur première**  
5 **reconduction.**

6 **13.2 Priorité de réservation (p. 25-26)**

7  
8 **D 18 :** Une demande de service de long terme de moins de 5 ans a-t-elle la même  
9 priorité de réservation que le service en réseau intégré ou le service de la charge  
10 locale, contrairement aux priorités de renouvellement ?

11 **R18**

12 **Le Transporteur ne propose pas de modifications à ce sujet**  
13 **dans la présente demande de modifications aux *Tarifs***  
14 ***et conditions.***

15 (p. 31) **Article 13.5**

16  
17 **D 19** Est-ce que toutes les conditions doivent être énoncées dans le cas où un nombre  
18 d'heures préétablis est identifié par HQT pour subordonner le service ferme  
19 conditionnel ou si aux heures indiquées le service est subordonné quelle que soit la  
20 condition rencontrée ?

21 **R19**

22 **L'article 15.4 prévoit que le Transporteur pourra réduire le**  
23 **service de transport ferme conditionnel avant de réduire un**  
24 **autre service de transport ferme pendant un certain nombre**  
25 **d'heures par année (cas n° 1) ou lorsque certaines conditions**  
26 **de réseau préalablement identifiées s'appliquent (cas n° 2). Le**  
27 **cas n° 1 et le cas n° 2 constituent donc des conditions**  
28 **alternatives et non des conditions cumulatives.**

29 (p. 43) **Article 17.2**

30  
31 **D. 20 :** tentes de partage d'information sur le transport des GTR : GTR est-il  
32 défini ?

33 **R20**

34 **Voir la définition 1.30 proposée.**

35 (p. 45) **Article 17.7**

36

1 **D 21** : Est-ce que la quantité libérée peut-être supérieure à la nouvelle quantité  
2 contractée ? Est-ce que la libération peut impliquer l'abandon d'actifs associés à la  
3 demande originale ?

4 **R21**

5 **Le Transporteur de comprend pas le sens des deux questions**  
6 **et ne peut donc y répondre.**

7 (p. 49) **Article 19.1**

8 **D. 22 a)** Pourquoi ne pas écrire « Si le client envoie son avis avant la soumission de  
9 la convention d'étude d'impact sur le réseau, le client admissible peut éviter les coûts  
10 associés à l'étude de ces options s'il indique ne pas vouloir l'évaluation de ces  
11 options.

12 **R22a**

13 **De l'avis du Transporteur, le texte proposé reflète de façon**  
14 **plus précise le choix qui s'offre au client des services de**  
15 **transport, en évitant la double condition dans la même phrase.**

16 **b)** Sinon pourquoi éviter de faire payer les coûts associés à l'étude des options  
17 (nouvelle répartition ou réduction conditionnelle) dans l'étude d'impact si l'avis est  
18 envoyé avant la soumission de la convention d'étude d'impact sur le réseau ? qui va  
19 assumer les frais d'études de ces options alors ?

20 **R22b**

21 **Le Transporteur effectuera l'étude des ces options à la**  
22 **demande du client qui devra en assumer le coût.**

23 **c)** Si le client admissible décide de ne pas signer la convention d'étude d'impact sur le  
24 réseau, sa demande sera réputée retirée et tout dépôt effectué lui sera retourné avec  
25 intérêt, conformément à l'article 17.3. : cela dégage-t-il le client des frais  
26 d'études préalables ?

27 **R22c**

28 **Le Transporteur débute les études d'impact après la signature**  
29 **de la convention.**

30 (p. 57) **Article 23.1**

31

32 **D 23** Pourquoi ne pas exiger un rapport trimestriel d'HQT à la Régie sur les activités  
33 de revente ???

34 **R23a**

1                   **Voir la réponse à la question 5.2 de la demande de**  
2                   **renseignements n° 1 de la Régie.**

3   **b) Est-ce qu’HQT prend pour acquis que le plafond sur le prix de revente sera rétabli à**  
4   **partir d’octobre 2010 ?**

5   **R23b**

6                   **Voir la réponse à la question 5.2 de la demande de**  
7                   **renseignements n° 1 de la Régie.**

8   **c) Quelle est la définition de coût d’expansion d’HQT ?**

9   **R23c**

10                  **Voir la réponse à la question 5.1 de la demande de**  
11                  **renseignements n° 1 de la Régie.**

12   **d) Le revendeur demeure donc responsable du paiement du service auprès d’HQT ?**

13   **R23d**

14                  **Le Transporteur propose de signer une nouvelle convention de**  
15                  **service avec le cessionnaire, tout en maintenant la convention**  
16                  **de service existante avec le revendeur. Le Transporteur**  
17                  **facturera le revendeur aux tarifs approuvés par la Régie et il**  
18                  **facturera le cessionnaire au prix convenu entre le revendeur et**  
19                  **le cessionnaire. Tout montant reçu du cessionnaire par le**  
20                  **Transporteur sera porté au crédit du revendeur. Cette**  
21                  **procédure a pour but de faciliter la revente des services de**  
22                  **transport afin d'optimiser l'utilisation du réseau, en assurant**  
23                  **que la politique de crédit du Transporteur soit respectée.**

24   **e) Pourquoi le cessionnaire doit-il alors payer HQT plutôt que le revendeur, qui lui**  
25   **assume la facture de transport en bout de ligne ?**

26   **R23e**

27                  **Voir la réponse à la question 23d.**

28   **(p. 59) Article 23.2**

29   **D 24 Pourquoi ne pas tout simplement signer une nouvelle convention de service avec**  
30   **le cessionnaire si les conditions de services sont modifiées ?**

31   **R24**

32                  **Voir la réponse à la question 23d.**

1 (p. 69) **Article 29.2**

2

3 **D 25** Que veut dire HQT par « La suppression temporaire de toute désignation de  
4 ressource en réseau offre plus de flexibilité au client. »

5 **R25**

6 **Selon les articles 30.3 pour le service en réseau intégré et 38.3**  
7 **pour l'alimentation de la charge locale, la suppression**  
8 **temporaire ou partielle d'une ressource par l'entremise du site**  
9 **OASIS permet de libérer la capacité de transport affichée sur**  
10 **OASIS, tout en maintenant l'intégrité de la ressource restante.**  
11 **Ceci permet de mieux gérer les capacités disponibles**  
12 **sur OASIS.**

13 (p. 81) **Article 30.9**

14 **D 26** Pourriez-vous dans le règlement préciser sur quelle base les crédits seront  
15 calculés (valeur dépréciée des actifs du client en réseau intégré, avec ou sans plafond,  
16 ou en fonction d'un coût standardisé des actifs en place chez HQT ?

17 **R26**

18 **Le Transporteur ne propose aucune modification au mode de**  
19 **calcul du crédit auquel peut avoir droit le client du service en**  
20 **réseau intégré dans la présente demande.**

21 (p. 91) **Article 36.5 et Article 38.5** (p. 101)

22

23 **D 27** Les pénalités éventuelles ou les services de point à point payées sur les services  
24 de transport de la charge locale apparaissent à quel endroit dans le revenu requis ? le  
25 cas échéant, ces pénalités ou les frais de services de point à pont ne lui sont-elles pas  
26 remises en fin d'année par le mécanisme du compte de nivellement ?

27 **R27**

28 **Le Transporteur ne propose aucune modification au mode de**  
29 **calcul du revenu requis du Transporteur dans la présente**  
30 **demande.**

31 (p. 119) **Appendice C-1**

32 **D. 28 a)** Est-ce que la FERC a prescrit les éléments de base du calcul de la capacité  
33 de transfert ? Si oui HQT respecte-elle intégralement ces exigences, dans sa  
34 proposition de méthode de calcul ou s'il y a des spécificités propres à notre réseau de  
35 transport ?

36 **R28a**

1           **La FERC demande aux transporteurs plus de détail et de**  
2           **cohérence dans les calculs de capacité de transfert disponible,**  
3           **mais elle ne décrit pas les équations à utiliser. Les équations**  
4           **décrites à l'appendice C-1 sont cohérentes par rapport aux**  
5           **normes établies par la NERC et tiennent compte des**  
6           **spécificités propres au réseau de transport du Transporteur**  
7           **(par exemple QCRD et QCRND).**

8           **b) Pouvez-vous nous donner deux exemples chiffrés de calcul de la capacité de**  
9           **transfert : en situation de congestion et de non congestion ?**

10          **R28b**

11           **Le réseau de transport du Transporteur est asynchrone et le**  
12           **Transporteur ne gère pas de congestion aux interconnexions.**  
13           **Il applique les règles administratives prévues aux *Tarifs et***  
14           ***conditions*. La capacité de transfert disponible dépend de la**  
15           **capacité de transfert totale. Par exemple, si un chemin a une**  
16           **capacité de transfert totale de 2000 MW et que la quantité de**  
17           **services de transport engagés sur ce même chemin s'élève à**  
18           **1800 MW, la capacité de transfert disponible est de 200 MW.**  
19           **Dans cet exemple, le Transporteur ne pourra pas accepter de**  
20           **services de transport supérieurs à 200 MW.**

21          (p. 125) **Appendice L**

22  
23          **D 29 : La FERC a-t-elle des exigences minimales en terme de conditions de**  
24          **vérification de la solvabilité et de garanties exigées lors de demandes de**  
25          **services ? si oui HQT les respecte-elle intégralement ?**

26          **R29**

27           **Les exigences de la FERC en termes de vérification de la**  
28           **solvabilité et de garanties exigées sont précisées à**  
29           **l'appendice L (*Attachment L*) du tarif *pro forma* de la FERC, cet**  
30           **appendice se retrouvant à la dernière page de la pièce HQT-7,**  
31           **document 1. La proposition du Transporteur respecte**  
32           **intégralement ces exigences.**