

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1
DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE
(« RÉGIE »)**

1
2 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^o 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE)**
3 **RELATIVE À LA DEMANDE DE MODIFICATION DES TARIFS ET CONDITIONS DES**
4 **SERVICES DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC À COMPTER DU 1^{ER} JANVIER 2009 -**
5 **PHASE 2**

6
7 **Uniformité et transparence pour le calcul de la capacité de transfert**
8 **disponible (Méthodologie de calcul)**

9 **1. Référence :** Pièce B-73, HQT-2, document 1, Appendice C-1.

10
11 **Préambule :**

12 Il est fait référence, à certains endroits de l'Appendice C-1, au respect de lignes
13 directrices ou de critères provenant d'organismes américains.

14
15 **Demande :**

16 **1.1** Étant donné la juridiction de la Régie concernant les normes de fiabilité du
17 réseau de transport prévue aux articles 85.2 et suivants de la Loi, veuillez
18 expliquer la référence à des critères et lignes directrices provenant
19 d'organismes américains.

20 **R1.1**

21 **La méthodologie pour évaluer la capacité de transfert**
22 **disponible tout comme les pratiques usuelles ne sont pas des**
23 **normes de fiabilité au sens de l'article 85.2 et suivants de la**
24 ***Loi sur la Régie de l'énergie*. Il est toutefois essentiel que les**
25 **transporteurs nord américains harmonisent leurs méthodes de**
26 **calcul. Par ailleurs, comme la Régie de l'énergie (la « Régie »)**
27 **reconnaît la compétence d'organismes américains comme la**
28 **North American Electric Reliability Corporation et le Northeast**
29 **Power Coordinating Council en vertu de l'article 85.4 et qu'elle**
30 **peut recevoir des recommandations de ces organismes en**
31 **vertu du troisième paragraphe de cet article, le Transporteur**
32 **ne voit pas d'entorse à la juridiction de la Régie par le fait de**
33 **s'aligner sur une méthodologie nord-américaine reconnue.**

1 **2. Référence :** Pièce B-73-HQT-2, document 1, Appendice C-1, page 2.

2

3 **Préambule :**

4 (i) La section 2 intitulée *Étapes de calcul de la capacité de transfert* présente un
5 schéma dans lequel se retrouvent les acronymes NATC et RATC qui ne sont pas
6 définis dans l'appendice.

7 **Demande :**

8 **2.1** Veuillez définir et préciser la nature des acronymes NATC et RATC utilisés
9 dans le schéma de la section 2.

10 **R2.1**

11 **Les acronymes NATC (Nonrecallable Available Transfer**
12 **Capability) et RATC (Recallable Available Transfer Capability)**
13 **sont utilisés actuellement dans le mode d'emploi OASIS du**
14 **Transporteur. Dans l'appendice C-1, ces acronymes**
15 **correspondent à :**
16 **NATC : ATC ferme ou capacité de transfert ferme disponible;**
17 **RATC : ATC non ferme ou capacité de transfert non ferme**
18 **disponible.**

19 **3. Référence :** Pièce B-73, HQT-2 document 1, Appendice C-1, page 3.

20

21 **Préambule :**

22 Il est indiqué que les TTCréf sont coordonnés avec le réseau voisin.
23 Ce terme n'apparaît pas dans les équations pour le calcul de l'ATC.

24

25 **Demande :**

26 **3.1** Veuillez expliquer l'utilité de mentionner le terme TTCréf.

27 **R3.1**

28 **La TTC de référence est la capacité maximale qui peut être**
29 **atteinte de façon sécuritaire sur un chemin donné. La TTCréf**
30 **est coordonnée avec les réseaux voisins et elle permet de**
31 **proposer une capacité réalisable qui sert, entre autres, à**
32 **anticiper la capacité disponible à long terme.**

- 1 **4. Références :** i) Pièce B-73-HQT-2, document 1, Appendice C-1 ; page 3 ;
2 ii) Pièce B-73-HQT-2 document 1, article 37.1.

3 **Préambule :**

4 (i) « Cette prévision établit les besoins québécois horaires et les pointes de
5 demande hebdomadaires correspondants aux prévisions mensuelles du Distributeur
6 pour l'année courante et pour l'année suivante. »

7 (ii) L'énumération des informations requises annuellement du Distributeur ne
8 mentionne pas de fournir une prévision mensuelle.

9 **Demande :**

10 **4.1** Veuillez concilier les deux énoncés du préambule.

11 **R4.1**

12 **Tel que proposé par la FERC, l'appendice C-1 précise les**
13 **données utilisées dans le calcul de la capacité de transfert**
14 **disponible. Tel qu'indiqué à la référence i) ci-dessus, le**
15 **Transporteur utilise à cette fin les besoins québécois horaires**
16 **et les pointes de demande hebdomadaires correspondant aux**
17 **prévisions mensuelles du Distributeur pour l'année courante et**
18 **pour l'année suivante, ces données étant fournies à quelques**
19 **reprises pendant l'année par le Distributeur. Il ne s'agit donc**
20 **pas d'une information précisée à l'article 37.1 des *Tarifs et***
21 ***conditions des services de transport d'Hydro-Québec* (les**
22 **« *Tarifs et conditions* ») qui sont fournies annuellement par le**
23 **Distributeur.**

24 **Cession ou revente de capacité**
25 **(Procédures de cession ou de transfert du service)**

26 **5. Référence :** Pièce B-73, HQT-2 document 1, article 23.1.

27
28 **Préambule :**

29 L'article 23.1 mentionne :

30 « [...] le coût d'opportunité du revendeur plafonné au coût d'expansion du
31 Transporteur; toutefois, pour un service fourni avant le 1er octobre 2010, le prix
32 versé au revendeur correspondra aux tarifs fixés dans la convention conclue entre le
33 revendeur et le cessionnaire. »

34

1 **Demandes :**

2 **5.1** Veuillez expliquer les notions « *coût d'opportunité du revendeur* » et « *coût*
3 *d'expansion du Transporteur* »

4 **R5.1**

5 **Le *coût d'opportunité du revendeur* provient de l'article 23.1**
6 **des *Tarifs et conditions* en vigueur actuellement. On pourrait la**
7 **définir comme étant le coût auquel le revendeur peut obtenir**
8 **un service comparable au service de transport offert par le**
9 **Transporteur, soit en utilisant le réseau existant du**
10 **Transporteur, ou par tout autre moyen, incluant toute**
11 **modification requise au réseau du Transporteur.**

12 **Le *coût d'expansion du Transporteur* correspond au coût**
13 **annuel en \$/kW qui serait obtenu à partir d'une annuité**
14 **découlant du coût des ajouts au réseau nécessaires pour offrir**
15 **le service de transport demandé par le client, majoré du**
16 **pourcentage requis des dépenses d'exploitation et d'entretien**
17 **et des taxes applicables.**

18 **5.2** Veuillez indiquer si le Transporteur a l'intention de mettre en place une période
19 expérimentale. Veuillez expliquer votre réponse.

20 **R5.2**

21 **Le Transporteur propose des modalités similaires à celles de**
22 **la FERC, afin de prendre connaissance des informations qui**
23 **seront rendues disponibles par celle-ci pour la période se**
24 **terminant le 1^{er} octobre 2010. Par la suite, si nécessaire, le**
25 **Transporteur proposera une modification permanente à la**
26 **Régie, en tenant compte des informations qui seront alors**
27 **rendues disponibles.**

28 **5.3** Veuillez expliquer, dans le cas du Québec, la référence à la date du 1^{er} octobre
29 2010 et expliquer la pertinence d'imposer un plafond.

30 **R5.3**

31 **Voir réponse à la question précédente.**

1 **Pénalités liées à l'exploitation : pénalités pour utilisation du réseau**
2 **sans réservation ou au-delà de la capacité réservée**
3 **(Services complémentaires)**

4 **6. Référence :** Pièce B-73-HQT-2, document 1, article 3.

5
6 **Préambule :**

7 Selon la *Révision mise en place par la FERC*, il s'agit, entre autres, de l'introduction
8 du service complémentaire d'écart de réception « generator imbalance service ».

9
10 Cependant, la proposition de modification au texte des Tarifs et Conditions spécifie
11 que le client qui utilise, sans y être autorisé, les services complémentaires doit payer
12 150% des tarifs applicables prévus aux annexes 1 à 7, dont les annexes 4 et 5
13 concernant les services de compensations des écarts de réception et de livraison.

14
15 Le texte existant des Tarifs et conditions spécifie qu' « *advenant l'usage non autorisé*
16 *des services complémentaires de la part du client du service de transport, ce dernier*
17 *doit payer au transporteur 150% des tarifs applicables prévus aux annexes 1 à 7* ».

18
19 Par ailleurs, le Transporteur justifie de retenir les modifications aux services
20 complémentaires adoptées par la FERC pour les adapter au contexte québécois. Il
21 propose de modifier les annexes 2, 3, 6 et 7 pour indiquer que des ressources autres
22 que de production pourraient fournir certains services complémentaires.

23
24 **Demandes :**

25 **6.1** Veuillez préciser ce [que] le Transporteur entend par l'*usage non autorisé des*
26 *services complémentaires*.

27 **R6.1**

28 **En vertu de la Partie II des Tarifs et conditions, le client des**
29 **services de transport doit réserver la totalité de la capacité de**
30 **transport en service ferme et non ferme dont il entend**
31 **disposer. De même, en vertu de l'article 3 des Tarifs et**
32 **conditions, le client obtient les services complémentaires qui**
33 **sont requis pour les services de transport qu'il réserve.**
34 **Toutefois, il arrive dans certains cas que le client obtienne du**
35 **Transporteur un service de transport qu'il n'a pas réservé**
36 **adéquatement au préalable. Dans ce cas, le client doit alors**
37 **assumer les pénalités prévues aux article 13.7 et 14.5 des**
38 **Tarifs et conditions pour les services de transport fermes et**
39 **non fermes qui excèdent sa réservation. De même, il doit**

1 **assumer les pénalités prévues à l'article 3 pour les services**
2 **complémentaires associés aux excédents par rapport aux**
3 **réservations. En général, ces excédents se produisent lorsque**
4 **les programmes échangés entre le Transporteur et une zone**
5 **de réglage voisine excèdent les réservations du client. Le**
6 **Transporteur respecte alors les programmes convenus avec**
7 **les réseaux voisins et applique aux clients les pénalités**
8 **prévues aux articles précités.**

9 **6.2** Veuillez préciser si un client dépassant la capacité réservée ferme à un point de
10 réception, par exemple, est tenu de payer les pénalités de 150 % des tarifs
11 applicables pour l'ensemble des services complémentaires, en plus des frais
12 applicables pour le service de compensation des écarts de réception.

13 **R6.2**

14 **Non. La pénalité de 150% s'appliquant aux réservations**
15 **insuffisantes est établie sur la différence entre le nombre de**
16 **MW réservés par le client au point de livraison et le nombre de**
17 **MW du programme échangé entre le Transporteur et la zone de**
18 **réglage voisine à ce point. Si le dernier nombre excède le**
19 **premier, le Transporteur applique la majoration de 150%**
20 **prévues aux articles 3 et 13.7 ou 14.5. Quant aux écarts de**
21 **réception, l'annexe 4 s'applique à la différence entre la quantité**
22 **programmée par le client au point de réception et la quantité**
23 **effectivement livrée sur le réseau par le client.**

24 **6.3** Veuillez expliquer le lien entre l'explication de la modification faisant
25 référence *aux ressources autres que de production* pouvant fournir certains
26 services complémentaires et les modifications apportées concernant les
27 pénalités pour l'usage non autorisé des services complémentaires.

28 **R6.3**

29 **Le Transporteur ne comprend pas le sens de cette question et**
30 **ne peut donc y donner suite.**

31 **6.4** Veuillez préciser si les modifications proposées devraient également
32 s'appliquer à un dépassement de capacité non-ferme.

1 **R6.4**

2 **Tel qu'indiqué à l'article 3 des *Tarifs et conditions*, les articles**
3 **3.1 à 3.7 énumèrent les services complémentaires applicables**
4 **aux clients en vertu des Parties II et III, lesquelles incluent les**
5 **services de transport ferme et non ferme.**

6 **Autres services complémentaires**

7 **7. Référence :** Pièce B-73, HQT-2, document 1, Annexes 2, 3, 6 et 7.

8

9 **Préambule :**

10 À chacune des annexes, il est mentionné que le service complémentaire peut être
11 fourni par des ressources autres que la production.

12

13 Selon notre compréhension, ces services sont actuellement rendus par le Producteur et
14 celui-ci en reçoit les revenus selon la tarification indiquée.

15 **Demandes :**

16 **7.1** Veuillez donner des exemples d'équipements ou de ressources qui
17 permettraient de fournir ces services.

18 **R7.1**

19 **Certaines technologies, par exemple les volants d'inertie,**
20 **pourraient être utilisées pour fournir de la réserve tournante.**
21 **La gestion de la charge peut être aussi envisagée pour**
22 **combler une partie des besoins en réserve 10 et 30 minutes. Si**
23 **le Transporteur reçoit une demande, associée à une**
24 **réservation de service de transport de point à point, d'utiliser**
25 **des services complémentaires provenant d'une ressource**
26 **autre que la production, il évaluera si cette ressource est en**
27 **mesure de fournir un service comparable à celui fourni**
28 **actuellement par les centrales du Producteur.**

29 **7.2** Si ces équipements ou ressources appartiennent au Transporteur ou à un tiers,
30 veuillez préciser comment se fera le partage des revenus.

31 **R7.2**

32 **Lorsque des équipements du réseau de transport fournissent**
33 **un service comparable aux services complémentaires prévus**
34 **aux annexes 1 à 7, le coût de ceux-ci est inclus aux revenus**
35 **requis du Transporteur, comme pour tout autre équipement de**

1 transport. Advenant le cas où le propriétaire d'une ressource
2 autre que la production soumette au Transporteur une
3 proposition pour fournir un service complémentaire qui est
4 requis pour les besoins des services de transport de point à
5 point au-delà de ceux qui sont offerts par le Producteur, le
6 Transporteur devrait alors convenir avec ledit propriétaire d'un
7 mode de rémunération de type *pass-through*, tout comme il le
8 fait déjà avec le Producteur, pour le service complémentaire
9 utilisé.

10 **Service ferme conditionnel et nouvelle répartition de la production**
11 **(Conventions de service)**

12 **8. Référence :** Pièce B-73-HQT-2, document 1, article 13.4.

13
14 **Préambule :**

15 Il est mentionné que des réservations fermes de long terme peuvent renfermer des
16 options de réductions conditionnelles et que celles-ci sont réévaluées aux deux ans.

17
18 Dans la justification de la modification, le Transporteur mentionne qu'il inclura à son
19 évaluation un facteur de risque approprié.

20 **Demandes :**

21 **8.1** Veuillez préciser la tarification de ce service, tenant compte, notamment, des
22 restrictions qui y sont associées.

23 **R8.1**

24 **Le service ferme conditionnel est une option qui est offerte par**
25 **le Transporteur au client du service point à point de long**
26 **terme. En conséquence, les tarifs applicables sont les mêmes.**
27 **De plus, à l'exception du nombre d'heures ou des périodes où**
28 **des conditions s'appliquent, les caractéristiques du service**
29 **ferme conditionnel sont identiques à celles du service point à**
30 **point long terme, incluant notamment les priorités de**
31 **réservation, de réduction et de renouvellement. En**
32 **contrepartie des périodes pendant lesquelles certaines**
33 **restrictions s'appliquent, le client est dégagé de sa**
34 **responsabilité relative au coût des ajouts au réseau.**

1 **8.2** Veuillez préciser la notion « facteur de risque approprié ».

2 **R8.2**

3 Dans son étude d'impact, le Transporteur doit s'assurer
4 d'évaluer avec une précision accrue la capacité du réseau à
5 fournir le service de transport demandé, non seulement
6 pendant les heures de pointe du réseau, mais pendant toute la
7 durée du service demandé. Une telle étude sera plus
8 compliquée et plus longue à réaliser étant donné le nombre de
9 cas à évaluer selon les conditions de réseau et les conditions
10 d'exploitation pouvant survenir. De plus, le Transporteur
11 s'engage pour ces conditions ou pour une durée en heures
12 pour deux ans et il ne peut prévoir tous les cas possibles.
13 L'ordonnance 890 prévoit qu'un transporteur peut inclure un
14 facteur de risque dans ces considérations. En considérant
15 l'impact d'une coupure potentielle sur l'alimentation de la
16 charge locale ou sur les clients point à point ayant déjà
17 assumé le coût des ajouts au réseau, le Transporteur va
18 inclure dans l'évaluation de son étude d'impact un facteur de
19 risque approprié.

20 **Service ferme conditionnel et nouvelle répartition de la production**
21 **(Réduction du service de transport ferme)**

22 **9. Référence :** Pièce B-73-HQT-2, document 1, article 13.6.

23

24 **Préambule :**

25 L'article traite des modalités de réduction de service lorsque cela est requis pour
26 maintenir une exploitation fiable du réseau.

27

28 **Demande :**

29 **9.1** Veuillez préciser si la proportion des réductions est basée sur les quantités
30 réservées ou sur les quantités programmées.

31 **R9.1**

32 Afin d'avoir un impact réel sur les contraintes de réseau, les
33 réductions requises pour maintenir une exploitation fiable du
34 réseau doivent être faites sur la base des quantités
35 programmées.

1 **Préambule :**

2 (i) « Dès qu'une étude d'impact sur le réseau qui est exécutée par le Transporteur
3 en relation avec la fourniture d'un service de transport met en évidence la nécessité
4 d'ajouts au réseau, [...] » (nos soulignés)

5 (ii) « Whenever a System Impact Study performed by the Transmission Provider in
6 connection with the provision of Firm Point-To-Point Transmission Service identifies
7 the need for new facilities, [...] » (nos soulignés)

8
9 **Demande :**

10 **11.1** Veuillez commenter et expliquer la différence de entre le texte proposé par le
11 Transporteur (i) et celui de la référence (ii).

12 **R11.1**

13 **L'article 15.4 des Tarifs et conditions en vigueur actuellement**
14 **prévoit l'obligation du Transporteur d'étendre ou modifier son**
15 **réseau de transport si cela est nécessaire pour répondre**
16 **favorablement à une demande complète visant un service de**
17 **transport de point à point, sans limiter cette obligation au**
18 **service de transport ferme ou non ferme. Par cohérence avec**
19 **les Tarifs et conditions en vigueur, il est donc nécessaire de ne**
20 **pas ajouter le mot ferme à l'article 27.**

21 **Service ferme conditionnel et nouvelle répartition de la production**
22 **(Service ferme conditionnel)**

- 23 **12. Références :** (i) Pièce B-73-HQT-7, Document 1, Appendix B, article
24 5.4 (a), Original Sheet No. 60 ;
25 (ii) Pièce B-73-HQT-2, Document 1, Article 15.4 (a) ;
26 (iii) Pièce B-73-HQT-2, Document 1, Article 15.4 (b) (c) ;
27 (iv) Pièce B-73-HQT-7, Document 1, Appendix B, Article
28 15.4 (b) (c), Original Sheet No. 61-62.

29
30 **Préambule :**

31 (i) Le *pro forma OATT*, à la section a) de son article 15.4, précise :
32 « If the Transmission Provider determines that it cannot accommodate a Completed
33 Application for Firm Point-to-Point Transmission Service [...] » (nos soulignés)

34
35 (ii) Le Transporteur indique, à la section a) :
36 « Si le Transporteur établit qu'il ne peut pas répondre favorablement à une demande
37 complète visant un service de transport de point à point [...] »

1
2 (iii) L'article 15.4 proposé par le Transporteur mentionne, aux sections b) et c) :
3 « *Si le Transporteur établit qu'il ne peut pas répondre favorablement à une demande*
4 *complète visant un service de transport ferme à long terme de point à point à cause de*
5 *l'insuffisance de capacité sur son réseau de transport, suite à une demande écrite du*
6 *client du service de transport, il [...]* » (nos soulignés)

7
8 (iv) Le *pro forma OATT* mentionne, aux sections b) et c) de son article 15.4 :
9 « *If the Transmission Provider determines that it cannot accommodate a Completed*
10 *Application for Long-Term Firm Point-to-Point Transmission Service because of*
11 *insufficient capability on its Transmission System, the Transmission Provider will [...]*
12 »

13
14 **Demandes :**

15 **12.1** Veuillez expliquer et justifier la différence entre les versions des références (i)
16 et (ii).

17 **R12.1**

18 **Concernant la différence entre les points i) et ii) du préambule,**
19 **voir la réponse à la question 11.1.**

20 **12.2** Veuillez expliquer et justifier la différence entre les libellés reproduits aux
21 références (iii) et (iv) relativement à la nécessité d'une demande écrite du client
22 du service de transport.

23 **R12.2**

24 **Concernant la différence entre les points iii) et iv) du**
25 **préambule, le Transporteur considère qu'il est nécessaire que**
26 **le client confirme par écrit dans sa demande s'il désire que le**
27 **Transporteur étudie les options de service conditionnel et de**
28 **nouvelle répartition des ressources, compte tenu des délais et**
29 **des coûts supplémentaires qu'entraîne l'étude des options**
30 **précitées.**

31

Droit de renouvellement

32

(Service ferme – priorité de réservation pour les clients existants)

1 **13. Référence :** Pièce B-73-HQT-2 document 1, article 2.2.

2

3 **Préambule :**

4 Selon le texte actuel « ...le client existant de service ferme doit accepter une durée de
5 contrat au moins égale à celle **d'une nouvelle demande concurrente de la part d'un**
6 **client admissible** et accepter de payer le tarif juste et raisonnable courant approuvé
7 par la Régie pour ce service. »

8

9 Selon le texte proposé, « ...le client existant de service ferme doit accepter une durée
10 de contrat au moins égale à la durée de contrat **d'une demande concurrente de la**
11 **part d'un nouveau client admissible** et accepter de payer le tarif juste et raisonnable
12 courant approuvé par la Régie pour ce service; ».

13

14 **Demande :**

15 **13.1** Veuillez expliquer la modification proposée, veuillez notamment indiquer si
16 une demande concurrente pourrait aussi provenir d'un client admissible
17 existant au lieu d'un nouveau client admissible.

18 **R13.1**

19 **Une demande concurrente peut provenir de tout client**
20 **admissible, que celui-ci ait ou non une ou plusieurs**
21 **conventions de service en vigueur.**

22 **Acquisition du service de transport**
23 **(Priorité de réservation)**

24 **14. Référence :** Pièce B-73-HQT-2, document 1, article 13.2.

25

26 **Préambule :**

27 La modification prévue aux Tarifs et conditions prévoit que la priorité sera accordée à
28 la demande ou à la réservation du client admissible qui offre le prix le plus élevé,
29 avant de tenir compte de la date et de l'heure de la demande et de la réservation. Par
30 ailleurs, dans la description de l'impact de la modification, le Transporteur précise
31 *qu'au Québec, la priorité possible en fonction du prix ne s'applique pas, puisque la*
32 *Régie n'autorise pas le Transporteur à accorder ce rabais.*

33

34 **Demande :**

35 **14.1** Étant donné que la priorité en fonction du prix ne s'applique pas au Québec,
36 veuillez justifier l'ajout du texte concernant la priorité accordée à la demande
37 ou à la réservation du client offrant le prix le plus élevé.

1 **R14.1**

2 **Il s'agit du texte approuvé par la FERC qui ne présume en**
3 **aucune façon de la discrétion que pourrait exercer la Régie**
4 **quant aux prix applicables aux services de transport.**

- 5 **15. Références :** i) Pièce B-73-HQT-2, document 1, article 13.2 ;
6 ii) D-2006-66, R-3549-2004, tableau 4, page 46.

7
8 **Préambule :**

9 L'article traite de la priorité de réservation.

10

11 **Demande :**

12 **15.1** Veuillez présenter un tableau, selon le format du tableau 4 mentionné à la
13 référence (ii), tenant compte des nouveaux services et des nouvelles modalités
14 de réservation.

15 **R15.1**

16 **Le Transporteur ne propose pas d'ajouter de nouveaux**
17 **services de transport aux services de point à point, de réseau**
18 **intégré et d'alimentation de la charge locale qu'il offre**
19 **actuellement en vertu des *Tarifs et conditions* approuvés par la**
20 **Régie. Toutefois, le Transporteur propose d'ajouter certaines**
21 **modalités ou options aux services existants, en conformité**
22 **avec des modifications similaires adoptées par la FERC dans**
23 **son ordonnance 890. La priorité accordée aux demandes**
24 **préconfirmées constitue l'une de celles-ci, de même que les**
25 **options de service ferme conditionnel proposées par le**
26 **Transporteur. Le tableau suivant indique les priorités de**
27 **réservation pour l'utilisation des interconnexions en incluant**
28 **les nouvelles modalités proposées.**

1
2

**Tableau R15.1
Priorités d'utilisation des interconnexions**

Livraison (exportation)	Réception (importation)
1. Service de point à point long terme (un an et plus) ferme (Note 1)	1. Service pour l'alimentation de la charge locale avec une ressource désignée du Distributeur, ainsi que le service de point à point long terme (un an et plus) ferme. (Note 1)
2. Service de point à point de court terme ferme (Note 2) 2.1 Mensuel 2.2 Hebdomadaire 2.3 Quotidien	2. Service de point à point de court terme ferme (Note 2) 2.1 Mensuel 2.2 Hebdomadaire 2.3 Quotidien
3. Sans objet (Note 3)	3. Service pour l'alimentation de la charge locale avec une ressource non désignée. Cette priorité ne peut être exercée que par le Distributeur. (Note 3)
4. Service de point à point de court terme non ferme (Note 2) 4.1 Mensuel 4.2 Hebdomadaire 4.3 Quotidien 4.4 Horaire	4. Service de point à point de court terme non ferme (Note 2) 4.1 Mensuel 4.2 Hebdomadaire 4.3 Quotidien 4.4 Horaire
5. Service non ferme de sous-classe secondaire	5. Service non ferme de sous-classe secondaire
6. Sans objet.	6. Service pour l'alimentation de la charge locale avec une ressource non désignée. Cette priorité ne peut être exercée que par le Producteur.

3 Note 1: Incluant le service ferme conditionnel lorsque les heures ou les conditions de
4 réseau de réduction prioritaires préalablement déterminées ne s'appliquent pas.
5 Note 2 : Les demandes préconfirmées d'incrément égal ont priorité sur les demandes
6 qui ne sont pas préconfirmées. Les pratiques commerciales qui seront suivies sont
7 détaillées dans le guide *NAESB* au tableau 4.3, Priorities for competing reservation
8 requests, version 002.1 datée du 11 mars 2009.
9 Note 3: Incluant le service ferme conditionnel lorsque les heures ou les conditions de
10 réseau de réduction prioritaires préalablement déterminées s'appliquent.

1 **Acquisition du service de transport**
2 **(Non-respect du délai d'exécution d'études)**

3 **16. Référence :** Pièce B-73-HQT-2, document 1, article 19.9.

4
5 **Préambule :**

6 La modification suggérée prévoit que le Transporteur soumette un avis à la Régie si
7 plus de 20% des études d'impact sur le réseau et des études d'avant-projet qu'il a
8 menées pour des clients non affiliés ne sont pas complétées dans le délai prévu. Il ne
9 prévoit toutefois pas appliquer les pénalités que la FERC préconise pour le non respect
10 des délais de réalisation des études.

11

12 **Demande :**

13 **16.1** Veuillez expliquer en quoi l'émission d'un avis à la Régie concernant un retard
14 dans la réalisation des études, est un moyen suffisant pour inciter le respect des
15 délais de réalisation des études.

16 **R16.1**

17 **Tout retard encouru par le Transporteur relativement au délai**
18 **prévu pour réaliser une étude d'impact serait généralement dû**
19 **au surcroît de travail engendré par les activités de planification**
20 **du réseau du Transporteur ou par l'arrivée inopinée de**
21 **nouvelles demandes de service à long terme, ou les deux à la**
22 **fois. Advenant le cas où un problème de retard dans la**
23 **réalisation des études d'impact survenait au Québec, il**
24 **pourrait être réglé par l'ajout de ressources qualifiées**
25 **habilitées à réaliser ces études d'impact et non par la simple**
26 **application d'une pénalité monétaire. Le Transporteur croit**
27 **donc nécessaire d'évaluer au préalable si un tel problème est**
28 **constaté au Québec et par la suite, il sera possible de proposer**
29 **les correctifs appropriés. La transmission d'un avis à la Régie**
30 **permettra donc de mieux cerner cette problématique dans le**
31 **futur, le cas échéant.**

32 **Désignation des ressources en réseau, justification et suppression**
33 **(Procédures de demande – Partie III ; Information requise annuellement du**
34 **Distributeur)**

35 **17. Références :** (i) Pièce B-73-HQT-7, document 1, Appendix B, Original
36 Sheet No. 102 à 104 ;
37 (ii) Pièce B-73-HQT-2, document 1, Article 29.2 ;

1 (iii) Pièce B-73-HQT-2, document 1, Article 37.1.

2 **Préambule :**

3 (i) Le *Pro forma open access transmission tariff (pro forma OATT)* liste une série
4 d'informations devant être fournies, dont une description des ressources en réseau et
5 des ressources hors réseau.

6

7 (ii) Le Transporteur reproduit, à l'article 29.2 de la partie III des Tarifs et
8 conditions, les modifications apportées par la FERC à la référence (i).

9

10 (iii) Le Transporteur précise, dans la section Description et justification de la
11 modification :

12 « [...] le Transporteur propose d'apporter, à la partie IV des Tarifs et conditions
13 concernant le service d'alimentation de la charge locale, des modifications similaires
14 à celles apportées par la FERC à son OATT pour la Partie III concernant le service
15 en réseau intégré ».

16

17 L'article 37.1, applicable au service d'alimentation de la charge locale, n'inclut pas les
18 mêmes modifications.

19

20 **Demande :**

21 **17.1** Veuillez expliquer et justifier les différences quant aux modifications apportées
22 dans les références (ii) et (iii) relativement à la description des ressources en
23 réseau et des ressources hors réseau.

24 **R17.1**

25 **Le Transporteur propose des modifications à l'article 29.2 pour**
26 **le service en réseau intégré qui sont similaires à celles**
27 **prévues à l'OATT de l'Ordonnance 890-B. Quant à l'article 37.1,**
28 **il fait partie de la Partie IV des Tarifs et conditions, laquelle**
29 **n'existe pas dans l'OATT de la FERC. Le Transporteur apporte**
30 **tout de même certaines modifications à l'article 37.1,**
31 **notamment l'alinéa (v), afin de rendre cet article comparable à**
32 **29.2. Ainsi, le texte de l'article 37.1 est équivalent à celui de**
33 **l'article 29.2, à l'exception de la fin de l'alinéa (iii) de l'article**
34 **37.1 débutant par le texte suivant: « ... la description de la**
35 **puissance achetée ... », lequel est déjà présent aux Tarifs et**
36 **conditions et équivalent au texte de l'alinéa (v) de l'article 29.2**
37 **débutant par le texte suivant: « ... Cette description doit inclure**
38 **pour chaque ressource hors réseau... ». De même, les alinéas**
39 **(vi) et (vii) de l'article 29.2 ne sont pas repris à l'article 37.1,**
40 **puisque le Transporteur dispose déjà de ces informations**

1 dans le cas de l'alinéa (vi) et que l'alinéa (vii) est inutile dans le
2 cas du Distributeur. De plus, l'article 37.1 inclut l'alinéa (iv) qui
3 complète les informations requises par le Transporteur
4 concernant les ressources hors réseau achetées par le
5 Distributeur pour l'alimentation de la charge locale.