

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 2
D'ÉNERGIE BROOKFIELD MARKETING INC.
(« EBMI »)**

1 **PHASE 2 – DEMANDE DU TRANSPORTEUR AFIN DE MODIFIER SES TARIFS**
2 **ET CONDITIONS DES SERVICES DE TRANSPORT**

3 **TARIFICATION DES SERVICES DE COMPENSATION D'ÉCARTS**
4 **DE RÉCEPTION ET DE LIVRAISON**

5
6 **DESCRIPTION DE LA PROPOSITION**

<u>Référence :</u>	<u>HQT-9, Document 1, page 6</u> <u>D-2009-015, pages 106 et 107</u> <u>Pièce C-12-3 OPG-Réponse à la soumission du Transporteur</u> <u>(17 avril 2009)</u>
---------------------------	--

7
8 **Préambule :**

9 **Référence (i)**

10 « L'écart de réception correspond à la différence entre le volume
11 d'électricité programmé par un producteur dont la source est
12 synchronisée au réseau du Transporteur et celui effectivement
13 reçu par le Transporteur pour une heure donnée au point de
14 réception; »

15 **Référence (ii)**

16 « Centrales assujetties

17 En ce qui a trait aux centrales assujetties, le Transporteur propose
18 que le service s'applique aux alternateurs synchronisés avec son
19 réseau, alors que le texte de l'ordonnance 890 ne vise que les
20 centrales localisées dans la zone de réglage du Transporteur.

21 Le Transporteur précise que cette différence ne touche que les
22 centrales localisées en Ontario lorsqu'elles sont synchronisées à
23 son réseau.

24 Le Transporteur produit l'extrait d'un document montrant que
25 l'Independent Electricity System Operator (IESO) en Ontario n'a
26 pas d'objection à l'application des services d'écart de livraison et
27 de réception proposés.

1 Le 3 décembre 2008, OPG dépose à la Régie ses observations
2 concernant les services complémentaires d'écart de réception et
3 de livraison. Elle s'oppose à la proposition d'étendre l'application
4 de ces services aux centrales synchronisées au réseau du
5 Transporteur. Elle mentionne qu'il doit suivre les instructions de
6 l'IESO et que celui-ci peut, en tout temps, demander de modifier le
7 mode d'exploitation d'une centrale synchronisée sur le réseau du
8 Transporteur.

9 (...)

10 La Régie comprend que la proposition du Transporteur a pour effet
11 d'appliquer le service de compensation d'écart de réception aux
12 centrales qui sont dans sa zone de contrôle et aux centrales, hors
13 de sa zone de contrôle, qui sont synchronisées à son réseau. La
14 Régie considère que ce sujet n'a pas été traité de façon assez
15 approfondie pour lui permettre d'accepter, au présent dossier, les
16 modifications proposées par le Transporteur. »

17 (Nos soulignés)

18 **Demande :**

19 1.1 Compte tenu de la lettre de OPG (référence iii), ainsi que des commentaires de
20 la Régie dans le cadre de sa décision D-2009-015, veuillez expliquer pourquoi
21 le Transporteur demande à nouveau de référer à des centrales qui sont
22 synchronisées sur le réseau du Transporteur au lieu de faire référence à des
23 centrales situées dans la zone de réglage du Transporteur tel que prévu à
24 l'annexe 9 de l'OATT de la FERC?

25 **R1.1**

26 **La situation où des centrales sont synchronisées au réseau du**
27 **Transporteur, mais situées dans des zones de réglage autres**
28 **que celle du Transporteur, est particulière au fait que la zone**
29 **du Transporteur est asynchrone avec l'interconnexion de l'Est.**
30 **Ces centrales pourraient se retrouver dans une situation où**
31 **aucun mécanisme de gestion des écarts de réception ne leur**
32 **serait applicable et elles causeraient des écarts à l'équilibre du**
33 **réseau du Transporteur.**

34 1.2 Est-il possible qu'une centrale située hors Québec puisse être assujettie aux
35 annexes 4 et 5? Veuillez expliquer votre réponse.

1 **R1.2**
2 **Oui, si elle est synchronisée au réseau du Transporteur, à**
3 **moins que le coordonnateur de la fiabilité, à titre de**
4 **responsable de l'équilibrage (« Balancing Authority » selon le**
5 **modèle de la North American Electric Reliability Corporation)**
6 **convienne avec le responsable de l'équilibrage de la zone dans**
7 **laquelle est située la centrale que ce dernier dispose de**
8 **moyens équivalents aux siens pour garantir le respect des**
9 **programmes et que les deux responsables de l'équilibrage**
10 **vont travailler ensemble.**

<u>Référence :</u>	<u>HQT-9, Document 1, page 6</u>
---------------------------	----------------------------------

11
12 **Préambule :**

13 « Le Transporteur tient compte de l'offre reçue du Producteur
14 concernant la fourniture par ce dernier des services de
15 compensation d'écart de réception et de livraison dans la zone de
16 réglage du Transporteur. Cette offre est basée sur les prix horaires
17 des marchés limitrophes de l'Ontario, de New York et de la
18 Nouvelle-Angleterre. Elle reflète les prix de vente et d'achat pour
19 l'électricité auxquels le Producteur est prêt à fournir ou à recevoir
20 l'électricité de façon aléatoire dans le cas de ces services
21 complémentaires. »

22 **Demande :**

23 2.1 Veuillez fournir copie de l'offre reçue du Producteur dont il est fait référence à
24 l'extrait précédent.

25 **R2.1**

26 **Le Transporteur dépose l'offre du fournisseur relative aux**
27 **services de compensation d'écarts de réception et de livraison**
28 **à la pièce HQT-9, Document 4.**

29 2.2 Advenant que l'offre reçue du Producteur dont il est fait référence au
30 paragraphe précédent soit verbale, veuillez expliquer et fournir les modalités
31 de l'offre reçue.

32 **R2.2**

33 **Voir la réponse à la question 2.1.**

1 2.3 Veuillez fournir copie de toute entente conclue avec le Producteur concernant
2 la fourniture par ce dernier des services de compensation d'écart de réception
3 et de livraison dans la zone de réglage du Transporteur.

4 **R2.3**
5 **Voir la réponse à la question 2.1.**

6 2.4 S'il s'agit d'une entente verbale, veuillez expliquer et fournir les modalités de
7 cette entente.

8 **R2.4**
9 **Voir la réponse à la question 2.1.**

10 2.5 En vertu de quelle disposition réglementaire le Transporteur est-il autorisé à
11 convenir d'une entente, le cas échéant, avec le Producteur pour la
12 compensation des écarts de réception et de livraison?

13 **R2.5**
14 **Suite à la décision de la Régie de l'énergie concernant la**
15 **présente demande, le Transporteur conclura une entente avec**
16 **le fournisseur qui est en mesure de fournir le service de**
17 **compensation d'écarts de réception et de livraison.**

18 2.6 Le Transporteur a-t-il demandé auprès de d'autres producteurs si ces derniers
19 pouvaient offrir les services d'écart de réception et de livraison? Si non,
20 pourquoi pas?

21 **R2.6**
22 **À la connaissance du Transporteur, il n'existe aucun autre**
23 **producteur, situé dans la zone de réglage du Transporteur, qui**
24 **dispose de la capacité de production requise pour absorber en**
25 **tout temps les écarts de réception et de livraison pouvant être**
26 **générés par les utilisateurs du réseau. De plus, si un tel autre**
27 **producteur disposait de la capacité de production requise,**
28 **celle-ci devrait être assujettie au système de régulation**
29 **fréquence-puissance du Transporteur, afin que les**
30 **ajustements de production requis soient effectués**
31 **automatiquement. En outre, cette capacité de production**
32 **devrait être en tout temps disponible, les groupes turbines-**
33 **alternateurs étant toujours synchronisés au réseau du**
34 **Transporteur, excluant ainsi toute synchronisation permanente**
35 **ou temporaire à des zones de réglage voisines.**

1

2 2.7 Est-ce qu'il serait possible d'avoir au Québec un «balancing market» comme
3 celui du Nouveau-Brunswick pour l'offre de services d'écart de réception et de
4 livraison?

5 **R2.7**

6 **Il s'agit d'une question hypothétique sur la mise en place d'une**
7 **structure de marché au Québec. Une telle structure n'a pas été**
8 **mise en place par les autorités compétentes au Québec.**

9

10 **JUSTIFICATION**

<u>Référence :</u>	<u>HQT-9, Document 1, page 8</u>
---------------------------	----------------------------------

11

12 **Préambule :**

13 « Les revenus résultant des pénalités de 10 % et de 25 %,
14 applicables aux écarts des tranches 2 et 3, seront conservés par le
15 Transporteur pour remise ultérieure aux clients par le biais d'un
16 compte d'écart, conformément à la décision D-2009-015. »

17 **Demande :**

18 3.1 Veuillez préciser qui sont les clients visés dans l'extrait ci-haut mentionné.
19 S'agit-il de l'ensemble de la clientèle ou seulement les clients du service de
20 transport point à point?

21 **R3.1**

22 **Le compte d'écart sera intégré aux revenus requis du**
23 **Transporteur qui sont recouverts auprès de l'ensemble de**
24 **la clientèle.**

<u>Référence :</u>	<u>HQT-9, Document 1, page 8</u>
---------------------------	----------------------------------

25

26 **Préambule :**

27 « Éviter les impacts de l'application des services d'écarts de
28 réception et de livraison sur les clients du Transporteur, incluant le
29 Distributeur pour l'alimentation de la charge locale. »

1 **Demande :**

2 4.1 Veuillez expliquer quels sont les impacts des services d'écarts de réception et
3 de livraison à l'égard du Distributeur.

4 **R4.1**

5 **Si la Régie approuve la proposition du Transporteur telle**
6 **qu'énoncée à la pièce HQT-9, Documents 1 à 3, le Transporteur**
7 **ne prévoit aucun impact pour le Distributeur, à l'exception du**
8 **compte d'écart pour les revenus des pénalités.**

9 4.2 Veuillez confirmer si le Distributeur est sujet aux écarts de réception et de
10 livraison.

11 **R4.2**

12 **Conformément à l'article 3 des *Tarifs et conditions*, les**
13 **annexes 4 et 5 proposées s'appliquent aux services de**
14 **transport offerts en vertu de la Partie II et de la Partie III des**
15 ***Tarifs et conditions*. En conséquence, les annexes 4 et 5 ne**
16 **s'appliquent pas au Distributeur pour l'alimentation de la**
17 **charge locale en vertu de la Partie IV des *Tarifs et conditions*.**
18 **Les annexes 4 et 5 s'appliquent toutefois au Distributeur**
19 **lorsqu'il utilise les services de point à point pour la revente de**
20 **surplus. Concernant l'alimentation de la charge locale en vertu**
21 **de la Partie IV des *Tarifs et conditions*, le Distributeur doit**
22 **fournir lui-même l'ensemble des services complémentaires**
23 **indiqués à l'annexe 8 des *Tarifs et conditions*.**

24 4.3 Veuillez confirmer si le Distributeur fournit au Transporteur ses programmes
25 de consommation et de prévisions de la demande. Et si oui, sous quelle forme
26 cette information est-elle transmise?

27 **R4.3**

28 **Le Transporteur soumet que la question 4.3 n'est pas**
29 **pertinente à la présente demande de modifications aux *Tarifs***
30 ***et conditions*. Voir la réponse à la question 4.2.**

<u>Référence :</u>	<u>HQT-9, Document 1, page 9</u> <u>D-2009-015, pages 111</u>
---------------------------	--

1

2 **Préambule :**

3 Référence (i)

4 « La présente proposition permet l'appariement entre les
5 paiements reçus des clients responsables des écarts de réception
6 et de livraison ou versés à ceux-ci et les paiements reçus ou
7 versés en contrepartie au fournisseur des services. Toute
8 divergence entre la formule de prix approuvée par la Régie pour
9 les services d'écarts de réception et de livraison aux annexes 4 et
10 5 et le coût d'acquisition de ces services par le Transporteur
11 auprès de son fournisseur créera un écart qui devra être inscrit
12 dans un compte d'écart afin qu'il soit intégré aux revenus requis. »

13 (nos soulignés)

14 Référence (ii)

15 « La Régie considère que l'utilisation d'un prix de marché satisfait
16 l'objectif d'offrir une juste compensation au fournisseur du service,
17 sans créer d'opportunités d'arbitrage pour les clients du
18 Transporteur.

19 La Régie est d'avis que le prix de référence doit refléter les prix
20 horaires sur les marchés limitrophes, ajustée des coûts de
21 transport.

22 (...)

23 La Régie est d'avis que les revenus résultant des pénalités doivent
24 être conservés par le Transporteur. Comme le Transporteur est
25 celui qui gère ce service, il est normal qu'il en garde les revenus
26 pour remise ultérieure aux clients par le biais d'un compte
27 d'écart. »

28 **Demande :**

29 5.1 En fonction de l'extrait mentionné plus haut (référence (i)) et la notion
30 d'« appariement », devons-nous comprendre que le Producteur se verra offrir
31 les montants résultant de l'application de la formule de prix proposée par le
32 Transporteur aux annexes 4 et 5?

1 **R5.1**

2 **Voir la réponse à la question 3.1 de la demande de**
3 **renseignements n° 2 de la Régie. Par ailleurs, cette dernière,**
4 **dans sa décision D-2009-015 rendue le 5 mars 2009 s'est dite**
5 **« d'avis que les revenus résultant des pénalités doivent être**
6 **conservés par le Transporteur. Comme le Transporteur est**
7 **celui qui gère ce service, il est normal qu'il en garde les**
8 **revenus pour remise ultérieure aux clients par le biais d'un**
9 **compte d'écart. » (C'est nous qui soulignons.)**

10 5.2 Est-ce que les paiements résultant de l'application de la formule proposée par
11 le Transporteur correspondent aux « paiements reçus ou versés en contrepartie
12 au fournisseur des services »?

13 **R5.2**

14 **Voir la réponse à la question 5.1.**

15 5.3 Advenant que la formule de prix proposée par le Transporteur ne soit pas
16 approuvée tel quel par la Régie, est-ce à dire que le Producteur demandera au
17 Transporteur toute différence de prix entre la formule de prix retenue par la
18 Régie et le prix chargé au Transporteur pour les services d'écart de réception et
19 de livraison?

20 **R5.3**

21 **Le Transporteur paiera les prix indiqués dans l'offre du**
22 **fournisseur, déposée à pièce HQT-9, Document 4.**

23
24 **Tel qu'indiqué à la pièce HQT-9, Document 1, premier**
25 **paragraphe de la page 9, toute divergence entre la formule de**
26 **prix approuvée par la Régie pour les services d'écarts de**
27 **réception et de livraison aux annexes 4 et 5 et le coût**
28 **d'acquisition de ces services par le Transporteur auprès de**
29 **son fournisseur créera un écart qui devra être inscrit dans un**
30 **compte d'écart afin qu'il soit intégré aux revenus requis**
31 **du Transporteur. Voir également la réponse à la question 1.2**
32 **de la demande de renseignements n° 2 de l'UMQ.**

33 5.4 En vertu de quoi le Transporteur serait-il autorisé à créer un tel compte d'écart
34 sans l'approbation de la Régie?

1 **R5.4**

2 **Le Transporteur n'a pas indiqué dans sa preuve qu'il disposait**
3 **d'une telle autorité.**

4 **TARIFS ET CONDITIONS DES SERVICES DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC — ARTICLE 3**
5 **ET ANNEXES 4 ET 5**

<u>Référence :</u>	<u>HQT-9, Document 2 (feuille originale numéro 177)</u>
---------------------------	---

6 6.1 Au niveau du prix incrémentiel applicable aux tranches 2 et 3, veuillez
7 expliquer la référence au 100 \$ CA/MWh.

8 **R6.1**

9 **Voir la réponse à la question 6.5 de demande de**
10 **renseignements n° 2 de la Régie.**

11 6.2 Au niveau du prix décrémental applicable à la tranche 2, veuillez expliquer la
12 référence au 25 \$ CA/MWh.

13 **R6.2**

14 **Voir la réponse à la question 6.9 de la demande de**
15 **renseignements n° 2 de la Régie.**

16 6.3 Au niveau du prix décrémental applicable à la tranche 3, veuillez expliquer la
17 référence au 0,00 \$ CA/MWh.

18 **R6.3**

19 **Voir la réponse à la question 6.9 de la demande de**
20 **renseignements n° 2 de la Régie.**

21 6.4 Veuillez expliquer pourquoi ces mêmes références se retrouvent également à
22 l'annexe 5 au niveau du service de compensation des écarts de livraison.

23 **R6.4**

24 **Il s'agit du même service rendu par le fournisseur.**