



Ligne directe : 514.847.4805
mhivon@ogilvyrenault.com

EXPÉDIÉ PAR COURRIEL
SOUS TOUTES RÉSERVES

Montréal, le 16 décembre 2010

Me Véronique Dubois, Secrétaire
RÉGIE DE L'ÉNERGIE
Bureau 225
800, Place Victoria
Montréal (Québec) H4Z 1A2

**OBJET : Phase 2 – Demande du Transporteur afin de modifier ses Tarifs et Conditions
des services de transport**
Dossier : R-3669-2008, phase 2
Notre dossier : 00378415-0229

Chère consoeur,

Je désire faire suite à votre lettre du 9 décembre 2010, de même qu'à celle de Me Paule Hamelin du 10 décembre 2010 et réitère le contenu de notre lettre du 7 décembre 2010. Le Transporteur offrait déjà, et sous toutes réserves, de communiquer les extraits des minutes de réunions avec la Nouvelle-Angleterre et le New York Independent System Operator Inc. portant sur la coordination des ATC, suite à l'obtention d'une autorisation et la mise en place de mesures de confidentialité adéquates, ce qui satisfait pleinement à l'engagement souscrit par le témoin Sylvain Clermont.

Nous comprenons des propos de Me Hamelin dans sa lettre du 10 décembre dernier, que « l'intégralité des documents devrait être rendue accessible (version complète et non caviardée) à tout le moins pour toute question relative à la coordination des ATC ».

Nous estimons donc que l'offre du Transporteur de communiquer toutes les informations contenues dans les documents précités portant sur la coordination des ATC rencontre ces attentes, constitue une mesure plus que raisonnable dans les circonstances et permet d'éviter un long débat dénué d'utilité.



Nous espérons le tout conforme et vous prions de recevoir, chère consœur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'MCH' with a stylized flourish.

Marie-Christine Hivon

MCH/cr

c.c. Me Jean Morel, Hydro-Québec TransÉnergie
Intervenants, R-3669-2008, phase 2
Mes Éric Dunberry et Catherine Martel, Ogilvy Renault