

**RÉPONSE DU TRANSPORTEUR À L'ENGAGEMENT 19
(DEMANDÉ PAR LA RÉGIE)**

Régie de l'énergie
DOSSIER: 12-3669-2008 Phase 2
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date 17/02/2011
Pièces n°: 13-199

Engagement 19

(demandé par la Régie, notes sténographiques, 11 février 2011, volume 12, page 148)

Vérifier la traduction de la terminologie des trois types d'horizons apparaissant à HQT-8, Document 6 à la page 35.

R19 : Le Transporteur propose de modifier l'appendice C-1 des Tarifs et conditions pour se conformer à la nomenclature utilisée par la FERC et par son fournisseur de service OASIS. Les modifications proposées sont les suivantes (les formules ne sont pas modifiées mais sont reproduites dans cet engagement afin de faciliter le repérage).

➤ **Appendice C-1 de la version française**

Horizon ~~prévisionnel~~ exploitation et planification

$$ATC_{ferme} = TTC - ETC_{ferme} - CBM - TRM_{ferme} + PBR$$

$$ATC_{non\ ferme} = TTC - ETC_{ferme} - ETC_{non\ ferme} - CBM - TRM_{non\ ferme} + CF + PBR$$

$$ETC_{ferme} = QCRD + QCRND_{ferme} + NITS_{ferme} + PTP_{ferme} + ROR + GF_{ferme} + OS_{ferme}$$

$$ETC_{non\ ferme} = QCRND_{non\ ferme} + NITS_{non\ ferme} + PTP_{non\ ferme} + GF_{non\ ferme} + OS_{non\ ferme}$$

Horizon ~~temps réel~~ programmation

$$ATC_{ferme} = TTC - ETC_{ferme} - CBM - TRM_{ferme} + PBR$$

$$ATC_{non\ ferme} = TTC - ETC_{ferme} - ETC_{non\ ferme} - CBM - TRM_{non\ ferme} + CF + PBNS + PBR$$

$$ETC_{ferme} = QCRD + QCRND_{ferme} + NITS_{ferme} + PTP_{ferme} + GF_{ferme} + OS_{ferme}$$

$$ETC_{non\ ferme} = QCRND_{non\ ferme} + NITS_{non\ ferme} + PTP_{non\ ferme} + GF_{non\ ferme} + OS_{non\ ferme}$$

- v) Sur l'horizon ~~temps réel~~ programmation, si aucun programme n'est reçu en association à une réservation existante, la capacité de transfert disponible pour les services point à point non ferme est augmentée de la quantité réservée mais non programmée.

➤ « Attachment C-1 » de la version anglaise

Scheduling Operating and planning horizon

$$ATC_{firm} = TTC - ETC_{firm} - CBM - TRM_{firm} + PBR$$

$$ATC_{non-firm} = TTC - ETC_{firm} - ETC_{non-firm} - CBM - TRM_{non-firm} + CF + PBR$$

$$ETC_{firm} = QCRD + QCRND_{firm} + NITS_{firm} + PTP_{firm} + ROR + GF_{firm} + OS_{firm}$$

$$ETC_{non-firm} = QCRND_{non-firm} + NITS_{non-firm} + PTP_{non-firm} + GF_{non-firm} + OS_{non-firm}$$

Real time Scheduling horizon

$$ATC_{firm} = TTC - ETC_{firm} - CBM - TRM_{firm} + PBR$$

$$ATC_{non-firm} = TTC - ETC_{firm} - ETC_{non-firm} - CBM - TRM_{non-firm} + CF + PBNS + PBR$$

$$ETC_{firm} = QCRD + QCRND_{firm} + NITS_{firm} + PTP_{firm} + GF_{firm} + OS_{firm}$$

$$ETC_{non-firm} = QCRND_{non-firm} + NITS_{non-firm} + PTP_{non-firm} + GF_{non-firm} + OS_{non-firm}$$

- v) On a ~~real time~~ scheduling horizon, if no schedule is received in association with an existing reservation, the transfer capability available for non-firm PTP services is increased by the amount reserved but not scheduled.