

JUSTIFICATION ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE DU PROJET

TABLE DES MATIÈRES

1 FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET	5
2 IMPACT TARIFAIRE DU PROJET.....	7

Tableaux

Tableau 1 Validation des engagements pour le service de transport de point à point selon l'article 12A.2 i)	6
Tableau 2 Impact tarifaire du projet sur 20 ans	9
Tableau 3 Impact tarifaire du projet sur 20 ans – analyse de sensibilité	10
Tableau 4 Impact tarifaire du projet sur 40 ans.....	11
Tableau 5 Impact tarifaire du projet sur 40 ans – analyse de sensibilité	12
Tableau 6 Impact tarifaire du projet et de l'interconnexion avec Ontario sur 20 ans	13
Tableau 7 Impact tarifaire du projet et de l'interconnexion avec Ontario sur 20 ans – analyse de sensibilité	14
Tableau 8 Impact tarifaire du projet et de l'interconnexion avec Ontario sur 40 ans	15
Tableau 9 Impact tarifaire du projet et de l'interconnexion avec Ontario sur 40 ans – analyse de sensibilité	16

1 FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET

1 Le Projet visé par la présente demande s'inscrit dans la catégorie
2 d'investissements « croissance des besoins de la clientèle ». Il fait suite à une
3 demande de raccordement du Producteur. La mise en service finale des
4 équipements associés à ce Projet est prévue pour mars 2012.

5 La faisabilité économique du Projet est assurée par le fait que les coûts du
6 Projet, jusqu'à concurrence des montants maxima pour les ajouts au réseau
7 et pour les postes de départ, seront récupérés à partir des revenus provenant
8 des achats de service de transport du Producteur.

9 Ainsi, l'entente de raccordement conclue le 28 juillet 2008 entre le
10 Transporteur et le Producteur assure la rentabilité générale du Projet.
11 Conformément à l'article 12A.2 i) des *Tarifs et conditions des services de*
12 *transport d'Hydro-Québec* (« *Tarifs et conditions* »), cette entente associe le
13 montant correspondant des revenus actualisés de service de transport reçu
14 ou à recevoir du Producteur, en vertu de la convention de service pour un
15 service de transport ferme à long terme de point à point de 1 250 MW, sans
16 les pertes de transport (la « *demande de réservation HQT-ON* »), sur
17 l'interconnexion avec l'Ontario conclue entre le Transporteur et le Producteur
18 le 16 octobre 2006 (la « *Convention de service* »), aux coûts assumés par le
19 Transporteur, majorés : i) d'un montant de 15 % pour tenir compte des coûts
20 d'exploitation et d'entretien ainsi que ii) des taxes applicables, pour le
21 raccordement des centrales de l'Eastmain-1-A et de la Sarcelle, le tout tel qu'il
22 appert plus amplement des modalités de cette entente déposée comme pièce
23 HQT-7, Document 2. Par ailleurs, la *Convention de service* a été déposée à la
24 Régie le 11 juillet 2007 dans la demande tarifaire 2008 du Transporteur,
25 dossier R-3640-2007, pièce HQT-11, Document 1.1, aux sept dernières pages
26 de cette pièce en liasse.

1 Le montant actualisé de l'engagement du Producteur, estimé à 216,5 M\$, sera
2 révisé à la mise en service du Projet en fonction des coûts réels assumés par
3 le Transporteur et des paramètres en vigueur (taux du coût du capital
4 prospectif et des taxes applicables).

5 Le Transporteur présente au tableau 1 suivant, en utilisant les informations
6 déposées à la Régie dans la demande tarifaire 2009, dossier R-3669-2008,
7 pièce HQT-10, Document 4, la validation des engagements visant à utiliser la
8 *Convention de service* pour assurer l'équivalence en valeur actualisée des
9 revenus pour le service de transport de point à point avec les coûts assumés
10 par le Transporteur pour le raccordement des centrales de l'Eastmain-1-A et
11 de la Sarcelle.

12 **Tableau 1**
13 **Validation des engagements pour le service de transport de point à point**
14 **selon l'article 12A.2 i)**

	Montants actualisés (M\$)
Demande de réservation HQT-ON	
Revenus (2009-2059)	1 584,3
Moins : Revenus 2009	(28,6)
Sous-total - Revenus	1 555,7
Engagement – Interconnexion Ontario	735,0
Engagement – Eastmain-1-A / Sarcelle	216,5
Sous-total – Engagements	951,5
Solde disponible pour engagements futurs	604,2

1 Le tableau 1 précédent démontre qu'une fois soustrait le montant actualisé de
2 l'engagement de l'interconnexion avec l'Ontario, un surplus monétaire se
3 dégage de la *demande de réservation HQT-ON*, lequel surplus est disponible
4 pour être associé à l'engagement requis concernant le Projet de raccordement
5 des centrales de l'Eastmain-1-A et de la Sarcelle.

2 IMPACT TARIFAIRE DU PROJET

6 Afin de déterminer l'impact sur le coût du service de transport à la suite de la
7 mise en service du Projet, le Transporteur prend en considération les besoins
8 additionnels et les coûts du Projet, soient les coûts associés à
9 l'amortissement, au financement, à la taxe sur le capital, à la taxe sur les
10 services publics ainsi qu'à l'entretien et l'exploitation.

11 Les coûts du Projet seront récupérés à partir des achats de service de
12 transport de point à point à long terme, ainsi que de la contribution prévue du
13 Producteur pour les coûts excédentaires. Cette contribution est estimée à
14 9,0 M\$ en tenant compte du coût du Projet et du coût des postes de départ,
15 des montants maxima que peut assumer le Transporteur pour les ajouts au
16 réseau et pour le poste de départ, ainsi que des besoins de transport de
17 950 MW relatifs au Projet. Le montant final de la contribution du Producteur
18 sera déterminé après la mise en service du Projet, conformément aux
19 modalités prévues à l'Appendice J des *Tarifs et conditions* pour le
20 raccordement de centrales.

21 En considérant les besoins de transport de 950 MW relatifs au Projet,
22 l'ensemble des besoins de transport serait de 36 593 MW à l'année 2011, de
23 37 238 à l'année 2012 et de 37 246 MW par la suite, comparativement aux
24 besoins de 36 296 MW à la base du tarif de transport de 70,82 \$/kW
25 applicable depuis le 1^{er} janvier 2008.

1 Une analyse de sensibilité est également présentée sous l'hypothèse d'une
2 variation à la hausse de 15 % du coût du Projet et du taux du coût du capital
3 prospectif.

4 L'impact tarifaire du Projet et l'analyse de sensibilité sont présentés aux
5 tableaux 2 et 3 sur l'horizon 2011 à 2032, soit une période de 20 ans, ainsi
6 qu'aux tableaux 4 et 5 sur l'horizon 2011 à 2052, soit une période de 40 ans.

7 De plus, le Transporteur présente à titre d'information, aux tableaux 6 à 9
8 suivants, l'impact tarifaire et l'analyse de sensibilité pour les mêmes périodes
9 en intégrant : (i) les coûts du Projet de raccordement des centrales de
10 l'Estmain-1-A et de la Sarcelle, (ii) les coûts du projet de l'interconnexion avec
11 l'Ontario, incluant ceux des infrastructures connexes approuvées par le Décret
12 1450-2000 ainsi que ceux de la ligne à 315 kV Chénier-Outaouais
13 conformément à la décision D-2008-030 de la Régie et (iii) les besoins de
14 transport découlant de la *demande de réservation HQT-ON*.

15 Pour l'ensemble de ces périodes, le Projet ne génère pas d'impact tarifaire à
16 la hausse par rapport au tarif actuel, compte tenu que la croissance des
17 besoins de transport permet de neutraliser les coûts associés à la mise en
18 service du Projet.

Tableau 2
Impact tarifaire du projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)		191,071
Contribution estimée du Producteur (M\$)		8,998
Mise en service nette (M\$)		182,073
Année et mois de mise en service Eastmain -1-A	2011-07	29,327
	2011-08	14,363
	2011-11	14,363
Année et mois de mise en service Sarcelle	2011-11	102,512
	2012-01	14,253
	2012-03	7,255
Amortissement à intérêts composés ¹		3%
Coût pondéré du capital prospectif ²		6,38%
Entretien et exploitation ³		1,3%
Taxe sur le capital ⁴	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics ⁵		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-07 (M\$)	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-08 (M\$)	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-11 (M\$)	Amortissement MES Sarcelle 2011-11 (M\$)	Amortissement MES Sarcelle 2012-01 (M\$)	Amortissement MES Sarcelle 2012-03 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année) (M\$)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes) (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2008															2 570,498	36 296	70,82	
2011	0,455	0,178	0,045	0,318	0,000	0,000	0,995	0,995	159,569	36,873	2,353	0,541	0,000	0,000	3,889	2 574,387	36 593	70,35
2012	1,105	0,540	0,536	3,825	0,486	0,203	6,694	7,690	174,383	175,002	11,165	2,439	0,000	0,878	21,176	2 591,674	37 238	69,60
2013	1,138	0,556	0,552	3,939	0,545	0,276	7,007	14,696	167,377	170,880	10,902	2,455	0,000	0,959	21,323	2 591,821	37 246	69,59
2014	1,172	0,573	0,569	4,057	0,561	0,284	7,217	21,913	160,160	163,768	10,448	2,455	0,000	0,921	21,041	2 591,539	37 246	69,58
2015	1,208	0,590	0,586	4,179	0,578	0,293	7,433	29,346	152,726	156,443	9,981	2,455	0,000	0,881	20,750	2 591,249	37 246	69,57
2016	1,244	0,608	0,603	4,305	0,596	0,302	7,656	37,003	145,070	148,898	9,500	2,455	0,000	0,840	20,451	2 590,949	37 246	69,56
2017	1,281	0,626	0,621	4,434	0,613	0,311	7,886	44,889	137,184	141,127	9,004	2,455	0,000	0,798	20,143	2 590,641	37 246	69,55
2018	1,320	0,645	0,640	4,567	0,632	0,320	8,123	53,011	129,061	133,123	8,493	2,455	0,000	0,755	19,825	2 590,324	37 246	69,55
2019	1,359	0,664	0,659	4,704	0,651	0,330	8,366	61,378	120,695	124,878	7,967	2,455	0,000	0,710	19,498	2 589,997	37 246	69,54
2020	1,400	0,684	0,679	4,845	0,670	0,340	8,617	69,995	112,078	116,386	7,425	2,455	0,000	0,664	19,162	2 589,660	37 246	69,53
2021	1,442	0,704	0,699	4,990	0,690	0,350	8,876	78,871	103,202	107,640	6,867	2,455	0,000	0,616	18,815	2 589,313	37 246	69,52
2022	1,485	0,726	0,720	5,140	0,711	0,360	9,142	88,013	94,060	98,631	6,293	2,455	0,000	0,568	18,457	2 588,956	37 246	69,51
2023	1,530	0,747	0,742	5,294	0,732	0,371	9,416	97,429	84,644	89,352	5,701	2,455	0,000	0,517	18,089	2 588,588	37 246	69,50
2024	1,576	0,770	0,764	5,453	0,754	0,382	9,699	107,128	74,945	79,794	5,091	2,455	0,000	0,466	17,710	2 588,208	37 246	69,49
2025	1,623	0,793	0,787	5,617	0,777	0,394	9,990	117,118	64,955	69,950	4,463	2,455	0,000	0,412	17,320	2 587,818	37 246	69,48
2026	1,672	0,817	0,811	5,785	0,800	0,405	10,290	127,408	54,665	59,810	3,816	2,455	0,000	0,357	16,918	2 587,416	37 246	69,47
2027	1,722	0,841	0,835	5,959	0,824	0,418	10,598	138,006	44,067	49,366	3,150	2,455	0,000	0,301	16,503	2 587,002	37 246	69,46
2028	1,773	0,866	0,860	6,137	0,849	0,430	10,916	148,922	33,151	38,609	2,463	2,455	0,000	0,242	16,077	2 586,575	37 246	69,45
2029	1,827	0,892	0,886	6,321	0,875	0,443	11,244	160,166	21,907	27,529	1,756	2,455	0,000	0,182	15,637	2 586,136	37 246	69,43
2030	1,881	0,919	0,912	6,511	0,901	0,456	11,581	171,746	10,326	16,117	1,028	2,455	0,000	0,120	15,185	2 585,683	37 246	69,42
2031	1,116	0,625	0,619	6,132	0,928	0,470	10,131	181,877	0,196	4,681	0,299	1,914	0,000	0,057	12,400	2 582,898	37 246	69,35
2032	0,000	0,000	0,000	0,000	0,078	0,118	0,196	182,073	0,000	0,024	0,002	0,016	0,000	0,001	0,215	2 570,713	37 246	69,02

Ensemble de la période 2011 à 2032

69,55

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

Tableau 3

Impact tarifaire du projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)		+ 15 %	219,731
Contribution estimée du Producteur (M\$)			22,175
Mise en service nette (M\$)			197,556
Année et mois de mise en service Eastmain -1-A		2011-07	33,726
		2011-08	16,518
		2011-11	16,518
		2011-11	117,888
		2012-01	16,391
		2012-03	-3,484
			3%
Amortissement à intérêts composés ¹			
Coût pondéré du capital prospectif ²		+ 15 %	7,34%
Entretien et exploitation ³			1,5%
Taxe sur le capital ⁴		2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics ⁵			0,55%
Nombre d'années			20

Années	Amortissement MES Eastmain 1A	Amortissement MES Eastmain 2011-08	Amortissement MES Eastmain 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2012-01	Amortissement MES Sarcelle 2012-03	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2008																		70,82
2011	0,523	0,205	0,051	0,366	0,000	0,000	1,145	1,145	183,505	42,430	3,113	0,671	0,000	0,000	4,928	2 575,427	36 593	70,38
2012	1,271	0,621	0,616	4,398	0,559	-0,097	7,368	8,513	189,043	192,199	14,102	2,879	0,000	1,009	25,358	2 595,857	37 238	69,71
2013	1,309	0,639	0,635	4,530	0,627	-0,133	7,608	16,120	181,436	185,240	13,591	2,871	0,000	1,040	25,109	2 595,607	37 246	69,69
2014	1,348	0,659	0,654	4,666	0,646	-0,137	7,836	23,956	173,600	177,518	13,024	2,871	0,000	0,998	24,729	2 595,227	37 246	69,68
2015	1,389	0,678	0,673	4,806	0,665	-0,141	8,071	32,027	165,529	169,565	12,441	2,871	0,000	0,955	24,338	2 594,836	37 246	69,67
2016	1,430	0,699	0,694	4,950	0,685	-0,145	8,313	40,340	157,216	161,373	11,840	2,871	0,000	0,910	23,934	2 594,432	37 246	69,66
2017	1,473	0,720	0,714	5,099	0,705	-0,149	8,562	48,903	148,654	152,935	11,221	2,871	0,000	0,865	23,519	2 594,017	37 246	69,65
2018	1,517	0,741	0,736	5,252	0,727	-0,154	8,819	57,722	139,835	144,244	10,583	2,871	0,000	0,818	23,091	2 593,589	37 246	69,63
2019	1,563	0,764	0,758	5,409	0,748	-0,158	9,084	66,806	130,751	135,293	9,926	2,871	0,000	0,769	22,650	2 593,148	37 246	69,62
2020	1,610	0,786	0,781	5,572	0,771	-0,163	9,356	76,162	121,394	126,072	9,250	2,871	0,000	0,719	22,196	2 592,694	37 246	69,61
2021	1,658	0,810	0,804	5,739	0,794	-0,168	9,637	85,799	111,757	116,576	8,553	2,871	0,000	0,668	21,729	2 592,227	37 246	69,60
2022	1,708	0,834	0,828	5,911	0,818	-0,173	9,926	95,725	101,831	106,794	7,835	2,871	0,000	0,615	21,247	2 591,745	37 246	69,58
2023	1,759	0,859	0,853	6,088	0,842	-0,178	10,224	105,949	91,607	96,719	7,096	2,871	0,000	0,560	20,751	2 591,249	37 246	69,57
2024	1,812	0,885	0,879	6,271	0,868	-0,184	10,531	116,480	81,076	86,342	6,335	2,871	0,000	0,504	20,240	2 590,738	37 246	69,56
2025	1,866	0,912	0,905	6,459	0,894	-0,189	10,847	127,326	70,230	75,653	5,551	2,871	0,000	0,446	19,714	2 590,212	37 246	69,54
2026	1,922	0,939	0,932	6,653	0,920	-0,195	11,172	138,498	59,058	64,644	4,743	2,871	0,000	0,386	19,172	2 589,670	37 246	69,53
2027	1,980	0,967	0,960	6,852	0,948	-0,201	11,507	150,006	47,551	53,304	3,911	2,871	0,000	0,325	18,614	2 589,112	37 246	69,51
2028	2,039	0,996	0,989	7,058	0,976	-0,207	11,852	161,858	35,698	41,625	3,054	2,871	0,000	0,262	18,039	2 588,537	37 246	69,50
2029	2,100	1,026	1,019	7,270	1,006	-0,213	12,208	174,066	23,490	29,594	2,171	2,871	0,000	0,196	17,447	2 587,945	37 246	69,48
2030	2,164	1,057	1,049	7,488	1,036	-0,219	12,574	186,640	10,916	17,203	1,262	2,871	0,000	0,129	16,836	2 587,335	37 246	69,47
2031	1,284	0,719	0,988	7,052	1,067	-0,226	10,884	197,524	0,032	4,808	0,353	2,200	0,000	0,060	13,497	2 583,995	37 246	69,38
2032	0,000	0,000	0,000	0,000	0,089	-0,057	0,032	197,556	0,000	-0,002	0,000	-0,008	0,000	0,000	0,024	2 570,522	37 246	69,01

Ensemble de la période 2011 à 2032
69,62
¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

Tableau 4
Impact tarifaire du projet sur 40 ans

Coût du projet (M\$)		191,071
Contribution estimée du Producteur (M\$)		8,998
Mise en service nette (M\$)		182,073
Année et mois de mise en service Eastmain -1-A	2011-07	29,327
	2011-08	14,363
	2011-11	14,363
	2011-11	102,512
	2012-01	14,253
	2012-03	7,255
		3%
Amortissement à intérêts composés ¹		6,38%
Coût pondéré du capital prospectif ²		1,0%
Entretien et exploitation ³		0,00%
Taxe sur le capital ⁴	2011 et suite	0,55%
Taxe sur les services publics ⁵		40
Nombre d'années		

Années	Amortissement MES Eastmain 1A	Amortissement MES Eastmain 1A	Amortissement MES Eastmain 1A	Amortissement MES Sarcelle 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2012-01	Amortissement MES Sarcelle 2012-03	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)												
2008																2 570,498	36 296	70,82
2011	0,162	0,063	0,016	0,113	0,000	0,000	0,355	0,355	160,210	36,981	2,359	0,419	0,000	0,000	3,133	2 573,632	36 593	70,33
2012	0,394	0,192	0,191	1,363	0,173	0,072	2,386	2,740	179,333	177,770	11,342	1,890	0,000	0,881	16,499	2 586,997	37 238	69,47
2013	0,406	0,198	0,197	1,404	0,194	0,098	2,497	5,237	176,836	178,084	11,362	1,903	0,000	0,986	16,748	2 587,246	37 246	69,46
2014	0,418	0,204	0,203	1,446	0,200	0,101	2,572	7,809	174,264	175,550	11,200	1,903	0,000	0,973	16,647	2 587,146	37 246	69,46
2015	0,430	0,210	0,209	1,489	0,206	0,104	2,649	10,458	171,615	172,939	11,034	1,903	0,000	0,958	16,544	2 587,042	37 246	69,46
2016	0,443	0,217	0,215	1,534	0,212	0,108	2,728	13,186	168,886	170,251	10,862	1,903	0,000	0,944	16,437	2 586,935	37 246	69,46
2017	0,457	0,223	0,221	1,580	0,219	0,111	2,810	15,997	166,076	167,481	10,685	1,903	0,000	0,929	16,327	2 586,825	37 246	69,45
2018	0,470	0,230	0,228	1,627	0,225	0,114	2,895	18,891	163,181	164,629	10,503	1,903	0,000	0,913	16,214	2 586,712	37 246	69,45
2019	0,484	0,237	0,235	1,676	0,232	0,117	2,981	21,873	160,200	161,691	10,316	1,903	0,000	0,897	16,098	2 586,596	37 246	69,45
2020	0,499	0,244	0,242	1,727	0,239	0,121	3,071	24,944	157,129	158,665	10,123	1,903	0,000	0,881	15,978	2 586,476	37 246	69,44
2021	0,514	0,251	0,249	1,778	0,246	0,125	3,163	28,107	153,966	155,548	9,924	1,903	0,000	0,864	15,854	2 586,352	37 246	69,44
2022	0,529	0,259	0,257	1,832	0,253	0,128	3,258	31,365	150,708	152,337	9,719	1,903	0,000	0,847	15,727	2 586,225	37 246	69,44
2023	0,545	0,266	0,264	1,887	0,261	0,132	3,356	34,720	147,352	149,030	9,508	1,903	0,000	0,829	15,596	2 586,094	37 246	69,43
2024	0,561	0,274	0,272	1,943	0,269	0,136	3,456	38,177	143,896	145,624	9,291	1,903	0,000	0,810	15,460	2 585,959	37 246	69,43
2025	0,578	0,283	0,280	2,002	0,277	0,140	3,560	41,737	140,336	142,116	9,067	1,903	0,000	0,791	15,321	2 585,819	37 246	69,43
2026	0,596	0,291	0,289	2,062	0,285	0,144	3,667	45,404	136,669	138,503	8,836	1,903	0,000	0,772	15,178	2 585,676	37 246	69,42
2027	0,614	0,300	0,298	2,123	0,294	0,149	3,777	49,180	132,892	134,781	8,599	1,903	0,000	0,752	15,030	2 585,529	37 246	69,42
2028	0,632	0,309	0,306	2,187	0,303	0,153	3,890	53,071	129,002	130,947	8,354	1,903	0,000	0,731	14,878	2 585,376	37 246	69,41
2029	0,651	0,318	0,316	2,253	0,312	0,158	4,007	57,077	124,996	126,999	8,103	1,903	0,000	0,710	14,722	2 585,220	37 246	69,41
2030	0,670	0,328	0,325	2,320	0,321	0,163	4,127	61,204	120,868	122,932	7,843	1,903	0,000	0,687	14,560	2 585,059	37 246	69,40
2031	0,691	0,337	0,335	2,390	0,331	0,167	4,251	65,455	116,618	118,743	7,576	1,903	0,000	0,665	14,394	2 584,892	37 246	69,40
2032	0,711	0,347	0,345	2,462	0,341	0,173	4,378	69,834	112,329	114,428	7,301	1,903	0,000	0,641	14,223	2 584,721	37 246	69,40
2033	0,733	0,358	0,355	2,535	0,351	0,178	4,510	74,343	107,279	109,984	7,017	1,903	0,000	0,617	14,047	2 584,545	37 246	69,39
2034	0,755	0,369	0,366	2,612	0,361	0,183	4,645	78,988	103,084	105,407	6,725	1,903	0,000	0,593	13,865	2 584,364	37 246	69,39
2035	0,777	0,380	0,377	2,690	0,372	0,189	4,784	83,773	98,300	100,692	6,424	1,903	0,000	0,567	13,678	2 584,177	37 246	69,38
2036	0,801	0,391	0,388	2,771	0,383	0,194	4,928	88,701	93,372	95,836	6,114	1,903	0,000	0,541	13,486	2 583,984	37 246	69,38
2037	0,825	0,403	0,400	2,854	0,395	0,200	5,076	93,776	88,296	90,834	5,795	1,903	0,000	0,514	13,287	2 583,786	37 246	69,37
2038	0,849	0,415	0,412	2,939	0,407	0,206	5,228	99,004	83,068	85,682	5,467	1,903	0,000	0,486	13,083	2 583,581	37 246	69,37
2039	0,875	0,427	0,424	3,027	0,419	0,212	5,385	104,389	77,684	80,376	5,128	1,903	0,000	0,457	12,873	2 583,371	37 246	69,36
2040	0,901	0,440	0,437	3,118	0,431	0,219	5,546	109,936	72,137	74,910	4,779	1,903	0,000	0,427	12,656	2 583,154	37 246	69,35
2041	0,928	0,453	0,450	3,212	0,444	0,225	5,713	115,648	66,424	69,281	4,420	1,903	0,000	0,397	12,433	2 582,931	37 246	69,35
2042	0,956	0,467	0,464	3,308	0,458	0,232	5,884	121,533	60,540	63,482	4,050	1,903	0,000	0,365	12,203	2 582,701	37 246	69,34
2043	0,985	0,481	0,477	3,407	0,471	0,239	6,061	127,593	54,480	57,510	3,669	1,903	0,000	0,333	11,966	2 582,464	37 246	69,34
2044	1,014	0,495	0,492	3,510	0,486	0,246	6,243	133,836	48,237	51,358	3,277	1,903	0,000	0,300	11,722	2 582,220	37 246	69,33
2045	1,045	0,510	0,507	3,615	0,500	0,253	6,430	140,266	41,807	45,022	2,872	1,903	0,000	0,265	11,470	2 581,969	37 246	69,32
2046	1,076	0,526	0,522	3,723	0,515	0,261	6,623	146,888	35,185	38,496	2,456	1,903	0,000	0,230	11,212	2 581,710	37 246	69,32
2047	1,108	0,541	0,537	3,835	0,531	0,269	6,821	153,710	28,363	31,774	2,027	1,903	0,000	0,194	10,945	2 581,443	37 246	69,31
2048	1,141	0,558	0,553	3,950	0,547	0,277	7,026	160,736	21,337	24,850	1,585	1,903	0,000	0,156	10,670	2 581,168	37 246	69,30
2049	1,176	0,574	0,570	4,069	0,563	0,285	7,237	167,973	14,100	17,719	1,130	1,903	0,000	0,117	10,387	2 580,886	37 246	69,29
2050	1,211	0,592	0,587	4,191	0,580	0,294	7,454	175,426	6,646	10,373	0,662	1,903	0,000	0,078	10,096	2 580,594	37 246	69,29
2051	0,719	0,402	0,553	3,947	0,597	0,303	6,520	181,947	0,126	3,013	0,192	1,483	0,000	0,037	8,233	2 578,731	37 246	69,24
2052	0,000	0,000	0,000	0,000	0,050	0,076	0,126	182,073	0,000	0,016	0,001	0,013	0,000	0,001	0,140	2 570,639	37 246	69,02

Ensemble de la période 2011 à 2052

69,41

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98
² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007
³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement
⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13
⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

Tableau 5
Impact tarifaire du projet sur 40 ans – analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	219,731
Contribution estimée du Producteur (M\$)		22,175
Mise en service nette (M\$)		197,556
Année et mois de mise en service Eastmain -1-A		2011-07 33,726
		2011-08 16,518
		2011-11 16,518
		2011-11 117,888
		2012-01 16,391
		2012-03 -3,484
		3%
Amortissement à intérêts composés ¹		
Coût pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	7,34%
Entretien et exploitation ³		1,2%
Taxe sur le capital ⁴	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics ⁵		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement MES Eastmain 1A (M\$)	Amortissement MES Eastmain 1A (M\$)	Amortissement MES Eastmain 1A (M\$)	Amortissement MES Sarcelle 2011-11 (M\$)	Amortissement MES Sarcelle 2012-01 (M\$)	Amortissement MES Sarcelle 2012-03 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année) (M\$)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes) (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (M\$)	Tarif annuel (\$/kW)
2008															2 570,498	36 296	70,82	
2011	0,186	0,073	0,018	0,130	0,000	0,000	0,408	0,408	184,242	42,537	3,121	0,540	0,000	0,000	4,069	2 574,567	36 593	70,36
2012	0,453	0,221	0,220	1,567	0,199	-0,035	2,626	3,034	194,523	195,353	14,333	2,317	0,000	1,013	20,289	2 590,787	37 238	69,57
2013	0,466	0,228	0,226	1,614	0,223	-0,047	2,711	5,745	191,812	193,167	14,173	2,310	0,000	1,070	20,264	2 590,762	37 246	69,56
2014	0,480	0,235	0,233	1,663	0,230	-0,049	2,792	8,537	189,019	190,415	13,971	2,310	0,000	1,055	20,128	2 590,627	37 246	69,55
2015	0,495	0,242	0,240	1,713	0,237	-0,050	2,876	11,413	186,143	187,581	13,763	2,310	0,000	1,040	19,989	2 590,487	37 246	69,55
2016	0,510	0,249	0,247	1,764	0,244	-0,052	2,962	14,376	183,181	184,662	13,549	2,310	0,000	1,024	19,845	2 590,343	37 246	69,55
2017	0,525	0,256	0,255	1,817	0,251	-0,053	3,051	17,427	180,129	181,655	13,328	2,310	0,000	1,007	19,697	2 590,195	37 246	69,54
2018	0,541	0,264	0,262	1,872	0,259	-0,055	3,143	20,570	176,986	178,558	13,101	2,310	0,000	0,991	19,545	2 590,043	37 246	69,54
2019	0,557	0,272	0,270	1,928	0,267	-0,056	3,237	23,807	173,749	175,368	12,867	2,310	0,000	0,973	19,388	2 589,886	37 246	69,53
2020	0,574	0,280	0,278	1,986	0,275	-0,058	3,334	27,141	170,415	172,082	12,626	2,310	0,000	0,956	19,226	2 589,724	37 246	69,53
2021	0,591	0,289	0,287	2,045	0,283	-0,060	3,434	30,576	166,981	168,698	12,377	2,310	0,000	0,937	19,059	2 589,557	37 246	69,53
2022	0,609	0,297	0,295	2,106	0,291	-0,062	3,537	34,113	163,443	165,212	12,122	2,310	0,000	0,918	18,888	2 589,386	37 246	69,52
2023	0,627	0,306	0,304	2,170	0,300	-0,063	3,643	37,757	159,800	161,621	11,858	2,310	0,000	0,899	18,711	2 589,209	37 246	69,52
2024	0,646	0,315	0,313	2,235	0,309	-0,065	3,753	41,509	156,047	157,923	11,587	2,310	0,000	0,879	18,529	2 589,027	37 246	69,51
2025	0,665	0,325	0,323	2,302	0,318	-0,067	3,865	45,375	152,182	154,114	11,307	2,310	0,000	0,858	18,341	2 588,839	37 246	69,51
2026	0,685	0,335	0,332	2,371	0,328	-0,069	3,981	49,356	148,200	150,191	11,020	2,310	0,000	0,837	18,148	2 588,646	37 246	69,50
2027	0,706	0,345	0,342	2,442	0,338	-0,071	4,101	53,457	144,100	146,150	10,723	2,310	0,000	0,815	17,949	2 588,447	37 246	69,50
2028	0,727	0,355	0,352	2,515	0,348	-0,074	4,224	57,681	139,876	141,988	10,418	2,310	0,000	0,793	17,744	2 588,242	37 246	69,49
2029	0,749	0,366	0,363	2,591	0,358	-0,076	4,350	62,031	135,525	137,701	10,103	2,310	0,000	0,769	17,533	2 588,031	37 246	69,48
2030	0,771	0,377	0,374	2,668	0,369	-0,078	4,481	66,512	131,044	133,285	9,779	2,310	0,000	0,745	17,316	2 587,814	37 246	69,48
2031	0,794	0,388	0,385	2,748	0,380	-0,080	4,615	71,127	126,429	128,737	9,445	2,310	0,000	0,721	17,092	2 587,590	37 246	69,47
2032	0,818	0,400	0,397	2,831	0,392	-0,083	4,754	75,881	121,675	124,052	9,102	2,310	0,000	0,695	16,861	2 587,359	37 246	69,47
2033	0,842	0,412	0,409	2,916	0,403	-0,085	4,897	80,778	116,778	119,227	8,748	2,310	0,000	0,669	16,624	2 587,122	37 246	69,46
2034	0,868	0,424	0,421	3,003	0,416	-0,088	5,043	85,821	111,735	114,257	8,383	2,310	0,000	0,642	16,379	2 586,877	37 246	69,45
2035	0,894	0,437	0,433	3,093	0,428	-0,091	5,195	91,016	106,540	109,138	8,007	2,310	0,000	0,615	16,127	2 586,625	37 246	69,45
2036	0,921	0,450	0,446	3,186	0,441	-0,093	5,351	96,366	101,190	103,865	7,621	2,310	0,000	0,586	15,867	2 586,365	37 246	69,44
2037	0,948	0,463	0,460	3,282	0,454	-0,096	5,511	101,878	95,679	98,434	7,222	2,310	0,000	0,557	15,600	2 586,098	37 246	69,43
2038	0,977	0,477	0,474	3,380	0,468	-0,099	5,676	107,554	90,002	92,841	6,812	2,310	0,000	0,526	15,325	2 585,823	37 246	69,43
2039	1,006	0,491	0,488	3,482	0,482	-0,102	5,847	113,401	84,156	87,079	6,389	2,310	0,000	0,495	15,041	2 585,539	37 246	69,42
2040	1,036	0,506	0,502	3,586	0,496	-0,105	6,022	119,423	78,134	81,145	5,954	2,310	0,000	0,463	14,749	2 585,247	37 246	69,41
2041	1,067	0,521	0,518	3,694	0,511	-0,108	6,203	125,625	71,931	75,032	5,505	2,310	0,000	0,430	14,448	2 584,946	37 246	69,40
2042	1,099	0,537	0,533	3,804	0,526	-0,111	6,389	132,014	65,542	68,736	5,043	2,310	0,000	0,396	14,138	2 584,636	37 246	69,39
2043	1,132	0,553	0,549	3,919	0,542	-0,115	6,580	138,595	58,962	62,252	4,567	2,310	0,000	0,360	13,819	2 584,317	37 246	69,39
2044	1,166	0,570	0,566	4,036	0,558	-0,118	6,778	145,373	52,184	55,573	4,077	2,310	0,000	0,324	13,490	2 583,988	37 246	69,38
2045	1,201	0,587	0,582	4,157	0,575	-0,122	6,981	152,354	45,202	48,693	3,573	2,310	0,000	0,287	13,151	2 583,649	37 246	69,37
2046	1,237	0,604	0,600	4,282	0,592	-0,125	7,191	159,545	38,012	41,607	3,053	2,310	0,000	0,249	12,802	2 583,300	37 246	69,36
2047	1,274	0,623	0,618	4,410	0,610	-0,129	7,406	166,951	30,605	34,308	2,517	2,310	0,000	0,209	12,443	2 582,941	37 246	69,35
2048	1,313	0,641	0,636	4,543	0,628	-0,133	7,629	174,580	22,977	26,791	1,966	2,310	0,000	0,168	12,073	2 582,571	37 246	69,34
2049	1,352	0,660	0,656	4,679	0,647	-0,137	7,857	182,437	15,119	19,048	1,398	2,310	0,000	0,126	11,692	2 582,190	37 246	69,33
2050	1,393	0,680	0,675	4,819	0,667	-0,141	8,093	190,530	7,026	11,073	0,812	2,310	0,000	0,083	11,299	2 581,797	37 246	69,32
2051	0,826	0,463	0,463	4,539	0,687	-0,145	7,005	197,536	0,021	3,094	0,227	1,771	0,000	0,039	9,042	2 579,540	37 246	69,26
2052	0,000	0,000	0,000	0,000	0,057	-0,037	0,021	197,556	0,000	-0,001	0,000	-0,007	0,000	0,000	0,014	2 570,512	37 246	69,01

Ensemble de la période 2011 à 2052

69,48

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

Tableau 6 Impact tarifaire du projet et de l'interconnexion avec Ontario sur 20 ans

Coût du projet (M\$)		856,272
Contribution estimée du Producteur (M\$)		8,998
Mise en service nette (M\$)		847,274
Année et mois de mise en service	Interconnexion Ontario	2009-05
		2010-05
		2011-07
		2011-08
		2011-11
		2011-11
		2012-01
		2012-03
Année et mois de mise en service	Eastmain -1-A	2011-11
		2012-01
		2012-03
Année et mois de mise en service	Sarcelle	2011-11
		2012-01
		2012-03
Amortissement à intérêts composés ¹		3%
Coût pondéré du capital prospectif ²		6,38%
Entretien et exploitation ³		1,3%
Taxe sur le capital ⁴		2009 0,24%
		2010 0,12%
		2011 et suite 0,00%
Taxe sur les services publics ⁵		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement MES Interconnexion Ontario 2009-05	Amortissement MES Interconnexion Ontario 2010-05	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-07	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-08	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2012-01	Amortissement MES Sarcelle 2012-03	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)
2008																		2 570,498	36 296	70,82
2009	9,733	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9,733	9,733	438,583	272,892	17,411	4,030	1,053	0,000	32,226	2 602,724	36 686	70,95
2010	16,976	4,708	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	21,685	31,417	633,784	562,114	35,863	7,995	0,761	2,412	68,715	2 639,213	37 320	70,72
2011	17,486	8,213	0,455	0,178	0,045	0,318	0,000	0,000	26,694	58,111	767,655	657,808	41,968	9,511	0,000	3,486	81,658	2 652,157	37 611	70,52
2012	18,010	8,459	1,105	0,540	0,536	3,825	0,486	0,203	33,164	91,275	755,999	769,853	49,117	11,408	0,000	4,222	97,911	2 668,409	37 611	70,95
2013	18,551	8,713	1,138	0,556	0,552	3,939	0,545	0,276	34,270	125,545	721,729	738,864	47,140	11,425	0,000	4,158	96,992	2 667,491	37 611	70,92
2014	19,107	8,974	1,172	0,573	0,569	4,057	0,561	0,284	35,298	160,843	686,431	704,080	44,920	11,425	0,000	3,970	95,613	2 666,111	37 611	70,89
2015	19,680	9,244	1,208	0,590	0,586	4,179	0,578	0,293	36,357	197,200	650,074	668,252	42,635	11,425	0,000	3,775	94,192	2 664,690	37 611	70,85
2016	20,271	9,521	1,244	0,608	0,603	4,305	0,596	0,302	37,448	234,648	612,626	631,350	40,280	11,425	0,000	3,575	92,728	2 663,226	37 611	70,81
2017	20,879	9,807	1,281	0,626	0,621	4,434	0,613	0,311	38,571	273,220	574,055	593,340	37,855	11,425	0,000	3,369	91,221	2 661,719	37 611	70,77
2018	21,505	10,101	1,320	0,645	0,640	4,567	0,632	0,320	39,728	312,948	534,326	554,190	35,357	11,425	0,000	3,157	89,668	2 660,166	37 611	70,73
2019	22,150	10,404	1,359	0,664	0,659	4,704	0,651	0,330	40,920	353,868	493,406	513,866	32,785	11,425	0,000	2,939	88,068	2 658,567	37 611	70,69
2020	22,815	10,716	1,400	0,684	0,679	4,845	0,670	0,340	42,148	396,016	451,258	472,332	30,135	11,425	0,000	2,714	86,421	2 656,919	37 611	70,64
2021	23,499	11,037	1,442	0,704	0,699	4,990	0,690	0,350	43,412	439,429	407,845	429,552	27,405	11,425	0,000	2,482	84,724	2 655,223	37 611	70,60
2022	24,204	11,368	1,485	0,726	0,720	5,140	0,711	0,360	44,715	484,144	363,131	385,488	24,594	11,425	0,000	2,243	82,977	2 653,475	37 611	70,55
2023	24,930	11,709	1,530	0,747	0,742	5,294	0,732	0,371	46,056	530,200	317,074	340,102	21,699	11,425	0,000	1,997	81,177	2 651,675	37 611	70,50
2024	25,678	12,061	1,576	0,770	0,764	5,453	0,754	0,382	47,438	577,638	269,636	293,355	18,716	11,425	0,000	1,744	79,323	2 649,821	37 611	70,45
2025	26,449	12,423	1,623	0,793	0,787	5,617	0,777	0,394	48,861	626,499	220,775	245,206	15,644	11,425	0,000	1,483	77,413	2 647,911	37 611	70,40
2026	27,242	12,795	1,672	0,817	0,811	5,785	0,800	0,405	50,327	676,826	170,449	195,612	12,480	11,425	0,000	1,214	75,446	2 645,944	37 611	70,35
2027	28,059	13,179	1,722	0,841	0,835	5,959	0,824	0,418	51,837	728,662	118,612	144,530	9,221	11,425	0,000	0,937	73,420	2 643,918	37 611	70,30
2028	28,901	13,574	1,773	0,866	0,860	6,137	0,849	0,430	53,392	782,054	65,220	91,916	5,864	11,425	0,000	0,652	71,333	2 641,831	37 611	70,24
2029	29,778	13,982	1,827	0,892	0,886	6,321	0,875	0,443	54,915	819,470	27,805	43,230	2,758	11,425	0,000	0,359	47,927	2 618,425	37 611	69,62
2030	0,000	5,897	1,881	0,919	0,912	6,511	0,901	0,456	17,478	836,948	10,326	17,478	1,115	3,430	0,000	0,153	22,176	2 592,674	37 611	68,93
2031	0,000	0,000	1,116	0,625	0,859	6,132	0,928	0,470	10,131	847,078	0,196	4,681	0,299	1,914	0,000	0,057	12,400	2 582,898	37 611	68,67
2032	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,078	0,118	0,196	847,274	0,000	0,024	0,002	0,016	0,000	0,001	0,215	2 570,713	37 611	68,35

Ensemble de la période 2009 à 2032

70,35

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

Tableau 7

Impact tarifaire du projet et de l'interconnexion avec Ontario sur 20 ans – analyse de sensibilité

																	<i>Analyse de sensibilité</i>					
Coût du projet (M\$)																	+ 15 %				984,713	
Contribution estimée du Producteur (M\$)																					22,175	
Mise en service nette (M\$)																					962,538	
Année et mois de mise en service																	Interconnexion Ontario				2009-05	515,563
Année et mois de mise en service																	Eastmain -1-A				2010-05	249,418
Année et mois de mise en service																	Sarcelle				2011-07	33,726
																					2011-08	16,518
																					2011-11	16,518
																					2011-11	117,888
																					2012-01	16,391
																					2012-03	-3,484
Amortissement à intérêts composés ¹																					3%	
Coût pondéré du capital prospectif ²																					+ 15 %	7,34%
Entretien et exploitation ³																					1,5%	
Taxe sur le capital ⁴																					2009	0,24%
																					2010	0,12%
																					2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics ⁵																					0,55%	
Nombre d'années																					20	
Années	Amortissement MES Inter-connexion Ontario 2009-05	Amortissement MES Inter-connexion Ontario 2010-05	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-07	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-08	Amortissement MES Eastmain 1A 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2012-01	Amortissement MES Sarcelle 2012-03	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel		
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)		
2008																	2 570,498	36 296		70,82		
2009	11,192	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11,192	11,192	504,371	314,275	23,058	4,995	1,210	0,000	40,456	2 610,954	36 686	71,17		
2010	19,523	5,415	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	24,937	36,130	728,852	646,649	47,445	9,909	0,875	2,774	85,939	2 656,437	37 320	71,18		
2011	20,109	9,445	0,523	0,205	0,051	0,366	0,000	0,000	30,698	66,828	882,803	756,505	55,505	11,787	0,000	4,009	101,999	2 672,497	37 611	71,06		
2012	20,712	9,728	1,271	0,621	0,616	4,398	0,559	-0,097	37,808	104,636	857,902	876,278	64,293	13,996	0,000	4,855	120,952	2 691,450	37 611	71,56		
2013	21,333	10,020	1,309	0,639	0,635	4,530	0,627	-0,133	38,961	143,596	818,941	838,422	61,515	13,988	0,000	4,718	119,182	2 689,680	37 611	71,51		
2014	21,973	10,320	1,348	0,659	0,654	4,666	0,646	-0,137	40,129	183,726	778,812	798,877	58,614	13,988	0,000	4,504	117,235	2 687,733	37 611	71,46		
2015	22,632	10,630	1,389	0,678	0,673	4,806	0,665	-0,141	41,333	225,059	737,479	758,145	55,625	13,988	0,000	4,283	115,229	2 685,728	37 611	71,41		
2016	23,311	10,949	1,430	0,699	0,694	4,950	0,685	-0,145	42,573	267,632	694,905	716,192	52,547	13,988	0,000	4,056	113,164	2 683,662	37 611	71,35		
2017	24,011	11,277	1,473	0,720	0,714	5,099	0,705	-0,149	43,850	311,483	651,055	672,980	49,377	13,988	0,000	3,822	111,037	2 681,535	37 611	71,30		
2018	24,731	11,616	1,517	0,741	0,736	5,252	0,727	-0,154	45,166	356,649	605,889	628,472	46,111	13,988	0,000	3,581	108,845	2 679,344	37 611	71,24		
2019	25,473	11,964	1,563	0,764	0,758	5,409	0,748	-0,158	46,521	403,170	559,368	582,628	42,747	13,988	0,000	3,332	106,588	2 677,087	37 611	71,18		
2020	26,237	12,323	1,610	0,786	0,781	5,572	0,771	-0,163	47,917	451,087	511,451	535,410	39,283	13,988	0,000	3,077	104,264	2 674,762	37 611	71,12		
2021	27,024	12,693	1,658	0,810	0,804	5,739	0,794	-0,168	49,354	500,441	462,097	486,774	35,715	13,988	0,000	2,813	101,869	2 672,367	37 611	71,05		
2022	27,835	13,074	1,708	0,834	0,828	5,911	0,818	-0,173	50,835	551,275	411,262	436,680	32,039	13,988	0,000	2,542	99,403	2 669,901	37 611	70,99		
2023	28,670	13,466	1,759	0,859	0,853	6,088	0,842	-0,178	52,360	603,635	358,903	385,082	28,254	13,988	0,000	2,262	96,863	2 667,361	37 611	70,92		
2024	29,530	13,870	1,812	0,885	0,879	6,271	0,868	-0,184	53,931	657,566	304,972	371,937	24,354	13,988	0,000	1,974	94,246	2 664,745	37 611	70,85		
2025	30,416	14,286	1,866	0,912	0,905	6,459	0,894	-0,189	55,549	713,114	249,424	277,198	20,338	13,988	0,000	1,677	91,551	2 662,050	37 611	70,78		
2026	31,328	14,715	1,922	0,939	0,932	6,653	0,920	-0,195	57,215	770,329	192,209	220,816	16,201	13,988	0,000	1,372	88,776	2 659,274	37 611	70,70		
2027	32,268	15,156	1,980	0,967	0,960	6,852	0,948	-0,201	58,931	829,261	133,277	162,743	11,940	13,988	0,000	1,057	85,917	2 656,415	37 611	70,63		
2028	33,236	15,611	2,039	0,996	0,989	7,058	0,976	-0,207	60,699	889,960	72,578	102,927	7,552	13,988	0,000	0,733	82,972	2 653,470	37 611	70,55		
2029	14,019	16,079	2,100	1,026	1,019	7,270	1,006	-0,213	42,306	932,266	30,272	47,229	3,465	8,993	0,000	0,399	55,163	2 625,661	37 611	69,81		
2030	0,000	6,782	2,164	1,057	1,049	7,488	1,036	-0,219	19,356	951,822	10,916	18,564	1,362	4,079	0,000	0,166	24,964	2 595,462	37 611	69,01		
2031	0,000	0,000	1,284	0,719	0,988	7,052	1,067	-0,226	10,884	962,506	0,032	4,808	0,353	2,200	0,000	0,060	13,497	2 583,995	37 611	68,70		
2032	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,089	-0,057	0,032	962,538	0,000	-0,002	0,000	-0,008	0,000	0,000	0,024	2 570,522	37 611	68,34		

Ensemble de la période 2009 à 2032

70,74

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

⁴ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

Tableau 8

Impact tarifaire du projet et de l'interconnexion avec Ontario sur 40 ans

Coût du projet (M\$)			856,272
Contribution estimée du Producteur (M\$)			8,998
Mise en service nette (M\$)			847,274
Année et mois de mise en service	Interconnexion Ontario	2009-05	448,316
		2010-05	216,885
		2011-07	29,327
		2011-08	14,363
		2011-11	14,363
		2011-11	102,512
		2012-01	14,253
		2012-03	7,255
			3%
Amortissement à intérêts composés ¹			6,38%
Coût pondéré du capital prospectif ²			1,0%
Entretien et exploitation ³			0,24%
Taxe sur le capital ⁴		2009	0,12%
		2010	0,00%
		2011 et suite	0,55%
Taxe sur les services publics ⁵			40
Nombre d'années			

Années	Amortissement MES Interconnexion Ontario 2009-05	Amortissement MES Interconnexion Ontario 2010-05	Amortissement MES Eastmain 2011-07	Amortissement MES Eastmain 2011-08	Amortissement MES Eastmain 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2011-11	Amortissement MES Sarcelle 2012-01	Amortissement MES Sarcelle 2012-03	Amortissement	Amortissement cumulé	Ajouts à la base de tarification (solde de fin d'année)	Ajouts à la base de tarification (moyenne 13 soldes)	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)
2008																		2 570,498	36 296	70,82
2009	3,468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,468	3,468	444,848	274,820	17,533	3,124	1,068	0,000	25,193	2 595,691	36 686	70,75
2010	6,050	1,678	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7,728	11,196	654,005	574,774	36,671	6,196	0,785	2,447	53,826	2 624,324	37 320	70,32
2011	6,231	2,927	0,162	0,063	0,016	0,113	0,000	0,000	9,513	20,709	805,057	686,407	43,793	7,371	0,000	3,597	64,274	2 634,772	37 611	70,05
2012	6,418	3,015	0,394	0,192	0,191	1,363	0,173	0,072	11,818	32,527	814,747	817,901	52,182	8,842	0,000	4,428	77,270	2 647,769	37 611	70,40
2013	6,611	3,105	0,406	0,198	0,197	1,404	0,194	0,098	12,213	44,740	802,534	808,641	51,591	8,855	0,000	4,481	77,140	2 647,638	37 611	70,40
2014	6,809	3,198	0,418	0,204	0,203	1,446	0,200	0,101	12,579	57,319	789,955	796,245	50,800	8,855	0,000	4,414	76,648	2 647,146	37 611	70,38
2015	7,013	3,294	0,430	0,210	0,209	1,489	0,206	0,104	12,956	70,275	776,999	783,477	49,986	8,855	0,000	4,345	76,142	2 646,640	37 611	70,37
2016	7,224	3,393	0,443	0,217	0,215	1,534	0,212	0,108	13,345	83,620	763,654	770,326	49,147	8,855	0,000	4,273	75,620	2 646,118	37 611	70,35
2017	7,440	3,495	0,457	0,223	0,221	1,580	0,219	0,111	13,745	97,366	749,908	756,781	48,283	8,855	0,000	4,200	75,083	2 645,581	37 611	70,34
2018	7,664	3,600	0,470	0,230	0,228	1,627	0,225	0,114	14,158	111,524	735,750	742,829	47,393	8,855	0,000	4,124	74,530	2 645,028	37 611	70,33
2019	7,894	3,708	0,484	0,237	0,235	1,676	0,232	0,117	14,583	126,106	721,168	728,459	46,476	8,855	0,000	4,047	73,960	2 644,458	37 611	70,31
2020	8,130	3,819	0,499	0,244	0,242	1,727	0,239	0,121	15,020	141,126	706,148	713,658	45,531	8,855	0,000	3,966	73,373	2 643,871	37 611	70,30
2021	8,374	3,933	0,514	0,251	0,249	1,778	0,246	0,125	15,471	156,597	690,677	698,412	44,559	8,855	0,000	3,884	72,768	2 643,286	37 611	70,28
2022	8,626	4,051	0,529	0,259	0,257	1,832	0,253	0,128	15,935	172,532	674,742	682,710	43,557	8,855	0,000	3,799	72,145	2 642,643	37 611	70,26
2023	8,884	4,173	0,545	0,266	0,264	1,887	0,261	0,132	16,413	188,945	658,330	666,536	42,525	8,855	0,000	3,711	71,504	2 642,002	37 611	70,25
2024	9,151	4,298	0,561	0,274	0,272	1,943	0,269	0,136	16,905	205,850	641,424	649,877	41,462	8,855	0,000	3,621	70,843	2 641,341	37 611	70,23
2025	9,425	4,427	0,578	0,283	0,280	2,002	0,277	0,140	17,412	223,262	624,012	632,718	40,367	8,855	0,000	3,528	70,162	2 640,661	37 611	70,21
2026	9,708	4,560	0,596	0,291	0,289	2,062	0,285	0,144	17,935	241,197	606,077	615,045	39,240	8,855	0,000	3,432	69,462	2 639,960	37 611	70,19
2027	9,999	4,697	0,614	0,300	0,298	2,123	0,294	0,149	18,473	259,670	587,604	596,841	38,078	8,855	0,000	3,333	68,740	2 639,238	37 611	70,17
2028	10,299	4,837	0,632	0,309	0,306	2,187	0,303	0,153	19,027	278,697	568,577	578,091	36,882	8,855	0,000	3,232	67,996	2 638,494	37 611	70,15
2029	10,608	4,983	0,651	0,318	0,316	2,253	0,312	0,158	19,598	298,295	548,980	558,779	35,650	8,855	0,000	3,127	67,230	2 637,728	37 611	70,13
2030	10,927	5,132	0,670	0,328	0,325	2,320	0,321	0,163	20,186	318,480	528,794	538,887	34,381	8,855	0,000	3,019	66,441	2 636,939	37 611	70,11
2031	11,254	5,286	0,691	0,337	0,335	2,390	0,331	0,167	20,791	339,272	508,003	518,398	33,074	8,855	0,000	2,908	65,628	2 636,126	37 611	70,09
2032	11,592	5,445	0,711	0,347	0,345	2,462	0,341	0,173	21,415	360,867	486,588	497,295	31,727	8,855	0,000	2,794	64,791	2 635,289	37 611	70,07
2033	11,940	5,608	0,733	0,358	0,355	2,535	0,351	0,178	22,057	382,744	464,530	475,559	30,341	8,855	0,000	2,676	63,929	2 634,427	37 611	70,04
2034	12,298	5,776	0,755	0,369	0,366	2,612	0,362	0,183	22,719	405,463	441,811	453,171	28,912	8,855	0,000	2,555	63,041	2 633,539	37 611	70,02
2035	12,667	5,949	0,777	0,380	0,377	2,690	0,372	0,189	23,401	428,864	418,410	430,111	27,441	8,855	0,000	2,430	62,127	2 632,625	37 611	70,00
2036	13,047	6,128	0,801	0,391	0,388	2,771	0,383	0,194	24,103	452,967	394,307	406,359	25,926	8,855	0,000	2,301	61,185	2 631,683	37 611	69,97
2037	13,438	6,312	0,825	0,403	0,400	2,854	0,395	0,200	24,826	477,793	369,482	381,895	24,365	8,855	0,000	2,169	60,214	2 630,712	37 611	69,95
2038	13,841	6,501	0,849	0,415	0,412	2,939	0,407	0,206	25,571	503,363	343,911	356,696	22,757	8,855	0,000	2,032	59,215	2 629,713	37 611	69,92
2039	14,257	6,696	0,875	0,427	0,424	3,027	0,419	0,212	26,338	529,701	317,573	330,742	21,101	8,855	0,000	1,892	58,185	2 628,684	37 611	69,89
2040	14,684	6,897	0,901	0,440	0,437	3,118	0,431	0,219	27,128	556,829	290,445	304,009	19,396	8,855	0,000	1,747	57,125	2 627,623	37 611	69,86
2041	15,125	7,104	0,928	0,453	0,450	3,212	0,444	0,225	27,942	584,771	262,504	276,474	17,639	8,855	0,000	1,597	56,033	2 626,531	37 611	69,83
2042	15,579	7,317	0,956	0,467	0,464	3,308	0,458	0,232	28,780	613,551	233,724	248,114	15,830	8,855	0,000	1,444	54,908	2 625,406	37 611	69,80
2043	16,046	7,537	0,985	0,481	0,477	3,407	0,471	0,239	29,643	643,194	204,080	218,902	13,966	8,855	0,000	1,285	53,750	2 624,248	37 611	69,77
2044	16,527	7,763	1,014	0,495	0,492	3,510	0,486	0,246	30,533	673,277	173,547	188,814	12,046	8,855	0,000	1,122	52,556	2 623,054	37 611	69,74
2045	17,023	7,996	1,045	0,510	0,507	3,615	0,500	0,253	31,449	705,175	142,099	157,823	10,069	8,855	0,000	955	51,327	2 621,825	37 611	69,71
2046	17,534	8,235	1,076	0,526	0,522	3,723	0,515	0,261	32,392	737,568	109,707	125,903	8,033	8,855	0,000	782	50,061	2 620,559	37 611	69,68
2047	18,060	8,483	1,108	0,541	0,537	3,835	0,531	0,269	33,364	770,931	76,343	93,025	5,935	8,855	0,000	603	48,757	2 619,255	37 611	69,64
2048	18,602	8,737	1,141	0,558	0,553	3,950	0,547	0,277	34,365	805,296	41,978	59,160	3,774	8,855	0,000	420	47,414	2 617,912	37 611	69,60
2049	7,846	8,999	1,176	0,574	0,570	4,069	0,563	0,285	24,082	828,378	17,896	27,825	1,775	5,731	0,000	0,231	31,819	2 602,317	37 611	69,19
2050	0,000	3,796	1,211	0,592	0,587	4,191	0,580	0,294	11,250	840,628	6,846	11,249	0,718	2,658	0,000	0,098	14,724	2 585,222	37 611	68,74
2051	0,000	0,000	0,719	0,402	0,553	3,947	0,597	0,303	6,520	847,148	0,126	3,013	0,192	1,483	0,000	0,037	8,233	2 578,731	37 611	68,56
2052	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,050	0,076	0,126	847,274	0,000	0,016	0,001	0,013	0,000	0,001	0,140	2 570,639	37 611	68,35

Ensemble de la période 2009 à 2052

69,97

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98
² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007
³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement
⁴ Taxe sur le capital de

