

JUSTIFICATION ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE DU PROJET

TABLE DES MATIÈRES

1	FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET	5
2	IMPACT TARIFAIRE DU PROJET	5

Tableaux

Tableau 1 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans	7
Tableau 2 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans – analyse de sensibilité	8
Tableau 3 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans	9
Tableau 4 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans – analyse de sensibilité	10

1 FAISABILITÉ ÉCONOMIQUE DU PROJET

1 Le Projet visé par la présente demande s'inscrit dans la catégorie
2 d'investissements « maintien des actifs », dans le cadre des investissements
3 ne générant pas de revenus additionnels. La mise en service du Projet est
4 prévue pour septembre 2010.

5 Les ajouts au réseau provenant de la catégorie d'investissements « maintien
6 des actifs » assurent la pérennité des installations du Transporteur, en
7 permettant de maintenir le bon fonctionnement du réseau et d'assurer le
8 transport d'électricité de façon sécuritaire et fiable au bénéfice de tous les
9 clients du réseau de transport. La Régie a indiqué dans sa décision
10 D-2002-95, page 297, qu'il est équitable que tous les clients contribuent au
11 paiement de ces ajouts au réseau.

2 IMPACT TARIFAIRE DU PROJET

12 Afin de déterminer l'impact sur le coût du service de transport à la suite de la
13 mise en service du Projet, le Transporteur prend en compte les coûts du
14 Projet, soit les coûts associés à l'amortissement, au financement, à la taxe sur
15 le capital et à la taxe sur les services publics.

16 Le coût du Projet sera récupéré à partir des revenus requis du Transporteur,
17 compte tenu que la réfection des équipements associés au Projet ne génère
18 pas de revenus additionnels. Plus particulièrement, l'impact annuel moyen du
19 Projet sur les revenus requis est de 3,1 M\$ sur une période de 20 ans et de
20 2,4 M\$ sur une période de 40 ans, ce qui représente dans les deux cas un
21 faible impact à la marge de 0,1 % sur les revenus requis approuvés par la
22 Régie pour l'année 2008.

1 Le Transporteur présente aussi l'impact de ce Projet sur le tarif de transport à
2 titre indicatif.

3 D'une part, l'effet de l'ensemble des autres actifs n'est pas pris en compte par
4 rapport à ce Projet. Plus globalement, l'impact sur le tarif de transport de
5 l'ensemble des investissements annuels ne générant pas de revenus
6 additionnels est amoindri dans la mesure où le coût des mises en service ne
7 dépasse pas la dépense d'amortissement annuelle.

8 D'autre part, ce Projet n'induit pas de besoins additionnels à l'instar des
9 investissements ne générant pas de revenus additionnels. Aux fins de
10 l'établissement de l'impact sur le tarif de transport, les besoins demeurent
11 fixes à leur valeur de 36 296 MW, qui est à la base du tarif de transport de
12 70,82 \$/kW applicable depuis le 1^{er} janvier 2008. Ainsi, l'impact sur le tarif de
13 transport reflète l'augmentation des revenus requis dans les mêmes
14 proportions.

15 Le Transporteur précise que les résultats sont présentés sur une période de
16 20 ans et une période de 40 ans, conformément à la décision D-2003-68 de la
17 Régie. Cependant, les résultats pour la période de 40 ans sont plus
18 représentatifs de l'impact sur les revenus requis puisqu'ils sont plus
19 comparables à la durée de vie utile moyenne des immobilisations du Projet.

20 Une analyse de sensibilité est également présentée sous l'hypothèse d'une
21 variation à la hausse de 15 % du coût du Projet et du coût du capital
22 prospectif.

23 L'impact tarifaire du Projet sur les revenus requis et l'analyse de sensibilité
24 sont présentés aux tableaux 1 et 2 sur l'horizon 2010 à 2030, soit une période
25 de 20 ans, ainsi qu'aux tableaux 3 et 4 sur l'horizon 2010 à 2050, soit une
26 période de 40 ans.

Tableau 1 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans

Mise en service (M\$)		36,974
Année de mise en service		2010
Mois de mise en service		9
Amortissement à intérêts composés ¹		3%
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		6,38%
Taxe sur le capital ³	2010	0,12%
	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2008									2 570,498	36 296	70,82
2010	0,344	0,344	36,630	11,324	0,722	0,044	0,000	1,110	2 571,609	36 296	70,85
2011	1,386	1,730	35,243	35,936	2,293	0,000	0,201	3,881	2 574,379	36 296	70,93
2012	1,428	3,158	33,815	34,529	2,203	0,000	0,194	3,825	2 574,323	36 296	70,93
2013	1,471	4,629	32,345	33,080	2,111	0,000	0,186	3,767	2 574,265	36 296	70,92
2014	1,515	6,144	30,830	31,587	2,015	0,000	0,178	3,708	2 574,206	36 296	70,92
2015	1,560	7,704	29,269	30,050	1,917	0,000	0,170	3,647	2 574,145	36 296	70,92
2016	1,607	9,311	27,662	28,466	1,816	0,000	0,161	3,584	2 574,082	36 296	70,92
2017	1,655	10,967	26,007	26,835	1,712	0,000	0,152	3,520	2 574,018	36 296	70,92
2018	1,705	12,672	24,302	25,154	1,605	0,000	0,143	3,453	2 573,951	36 296	70,92
2019	1,756	14,428	22,546	23,424	1,494	0,000	0,134	3,384	2 573,882	36 296	70,91
2020	1,809	16,237	20,737	21,641	1,381	0,000	0,124	3,314	2 573,812	36 296	70,91
2021	1,863	18,100	18,874	19,805	1,264	0,000	0,114	3,241	2 573,739	36 296	70,91
2022	1,919	20,019	16,955	17,914	1,143	0,000	0,104	3,166	2 573,664	36 296	70,91
2023	1,977	21,995	14,978	15,967	1,019	0,000	0,093	3,088	2 573,587	36 296	70,91
2024	2,036	24,031	12,943	13,960	0,891	0,000	0,082	3,009	2 573,507	36 296	70,90
2025	2,097	26,128	10,846	11,894	0,759	0,000	0,071	2,927	2 573,425	36 296	70,90
2026	2,160	28,288	8,686	9,766	0,623	0,000	0,060	2,843	2 573,341	36 296	70,90
2027	2,225	30,512	6,461	7,573	0,483	0,000	0,048	2,756	2 573,254	36 296	70,90
2028	2,291	32,804	4,170	5,315	0,339	0,000	0,036	2,666	2 573,164	36 296	70,89
2029	2,360	35,164	1,810	2,990	0,191	0,000	0,023	2,574	2 573,072	36 296	70,89
2030	1,810	36,974	0,000	0,696	0,044	0,000	0,010	1,864	2 572,362	36 296	70,87
Ensemble de la période 2010 à 2030								3,111			70,91

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section A, page 133

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

1 Tableau 2 : Impact tarifaire du projet sur 20 ans – analyse de sensibilité
Analyse de sensibilité

Mise en service (M\$)	+ 15%	42,520
Année de mise en service		2010
Mois de mise en service		9
Amortissement à intérêts composés ¹		3%
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15%	7,34%
Taxe sur le capital ³	2010	0,12%
	2011 et suite	0,00%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2008									2 570,498	36 296	70,82
2010	0,396	0,396	42,124	13,022	0,955	0,051	0,000	1,402	2 571,900	36 296	70,86
2011	1,594	1,990	40,530	41,327	3,032	0,000	0,232	4,858	2 575,356	36 296	70,95
2012	1,642	3,632	38,888	39,709	2,913	0,000	0,223	4,778	2 575,277	36 296	70,95
2013	1,691	5,323	37,196	38,042	2,791	0,000	0,214	4,696	2 575,195	36 296	70,95
2014	1,742	7,065	35,454	36,325	2,665	0,000	0,205	4,612	2 575,110	36 296	70,95
2015	1,794	8,860	33,660	34,557	2,535	0,000	0,195	4,525	2 575,023	36 296	70,95
2016	1,848	10,708	31,812	32,736	2,402	0,000	0,185	4,435	2 574,933	36 296	70,94
2017	1,904	12,612	29,908	30,860	2,264	0,000	0,175	4,343	2 574,841	36 296	70,94
2018	1,961	14,572	27,947	28,928	2,122	0,000	0,164	4,248	2 574,746	36 296	70,94
2019	2,020	16,592	25,928	26,938	1,976	0,000	0,154	4,150	2 574,648	36 296	70,93
2020	2,080	18,672	23,848	24,888	1,826	0,000	0,143	4,049	2 574,547	36 296	70,93
2021	2,143	20,815	21,705	22,776	1,671	0,000	0,131	3,945	2 574,443	36 296	70,93
2022	2,207	23,021	19,498	20,602	1,512	0,000	0,119	3,838	2 574,336	36 296	70,93
2023	2,273	25,295	17,225	18,362	1,347	0,000	0,107	3,727	2 574,226	36 296	70,92
2024	2,341	27,636	14,884	16,055	1,178	0,000	0,095	3,614	2 574,112	36 296	70,92
2025	2,411	30,047	12,472	13,678	1,004	0,000	0,082	3,497	2 573,995	36 296	70,92
2026	2,484	32,531	9,989	11,231	0,824	0,000	0,069	3,376	2 573,875	36 296	70,91
2027	2,558	35,089	7,430	8,709	0,639	0,000	0,055	3,252	2 573,750	36 296	70,91
2028	2,635	37,724	4,795	6,113	0,448	0,000	0,041	3,124	2 573,623	36 296	70,91
2029	2,714	40,439	2,081	3,438	0,252	0,000	0,026	2,993	2 573,491	36 296	70,90
2030	2,081	42,520	0,000	0,800	0,059	0,000	0,011	2,151	2 572,649	36 296	70,88
Ensemble de la période 2010 à 2030								3,791			70,92

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section A, page 133

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

1 Tableau 3 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans

Mise en service (M\$)	36,974
Année de mise en service	2010
Mois de mise en service	9
Amortissement à intérêts composés ¹	3%
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	6,38%
Taxe sur le capital ³	2010 0,12%
	2011 et suite 0,00%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2008									2 570,498	36 296	70,82
2010	0,123	0,123	36,851	11,358	0,725	0,044	0,000	0,891	2 571,390	36 296	70,84
2011	0,494	0,617	36,357	36,604	2,335	0,000	0,203	3,032	2 573,530	36 296	70,90
2012	0,509	1,125	35,848	36,103	2,303	0,000	0,200	3,012	2 573,510	36 296	70,90
2013	0,524	1,650	35,324	35,586	2,270	0,000	0,197	2,992	2 573,490	36 296	70,90
2014	0,540	2,189	34,784	35,054	2,236	0,000	0,194	2,971	2 573,469	36 296	70,90
2015	0,556	2,745	34,228	34,506	2,201	0,000	0,191	2,949	2 573,447	36 296	70,90
2016	0,573	3,318	33,655	33,942	2,165	0,000	0,188	2,926	2 573,425	36 296	70,90
2017	0,590	3,908	33,065	33,360	2,128	0,000	0,185	2,903	2 573,402	36 296	70,90
2018	0,608	4,516	32,458	32,762	2,090	0,000	0,182	2,880	2 573,378	36 296	70,90
2019	0,626	5,142	31,832	32,145	2,051	0,000	0,179	2,855	2 573,353	36 296	70,90
2020	0,645	5,786	31,187	31,510	2,010	0,000	0,175	2,830	2 573,328	36 296	70,90
2021	0,664	6,450	30,524	30,855	1,969	0,000	0,172	2,804	2 573,302	36 296	70,90
2022	0,684	7,134	29,840	30,182	1,926	0,000	0,168	2,777	2 573,275	36 296	70,90
2023	0,704	7,838	29,135	29,487	1,881	0,000	0,164	2,750	2 573,248	36 296	70,90
2024	0,726	8,564	28,410	28,773	1,836	0,000	0,160	2,721	2 573,220	36 296	70,90
2025	0,747	9,311	27,662	28,036	1,789	0,000	0,156	2,692	2 573,190	36 296	70,89
2026	0,770	10,081	26,893	27,278	1,740	0,000	0,152	2,662	2 573,160	36 296	70,89
2027	0,793	10,874	26,100	26,496	1,690	0,000	0,148	2,631	2 573,129	36 296	70,89
2028	0,817	11,690	25,283	25,692	1,639	0,000	0,144	2,599	2 573,097	36 296	70,89
2029	0,841	12,531	24,442	24,863	1,586	0,000	0,139	2,566	2 573,065	36 296	70,89
2030	0,866	13,398	23,576	24,009	1,532	0,000	0,134	2,533	2 573,031	36 296	70,89
2031	0,892	14,290	22,684	23,130	1,476	0,000	0,130	2,498	2 572,996	36 296	70,89
2032	0,919	15,209	21,765	22,224	1,418	0,000	0,125	2,462	2 572,960	36 296	70,89
2033	0,947	16,155	20,818	21,291	1,358	0,000	0,120	2,425	2 572,923	36 296	70,89
2034	0,975	17,130	19,843	20,331	1,297	0,000	0,114	2,387	2 572,885	36 296	70,89
2035	1,004	18,135	18,839	19,341	1,234	0,000	0,109	2,347	2 572,846	36 296	70,89
2036	1,034	19,169	17,804	18,322	1,169	0,000	0,104	2,307	2 572,805	36 296	70,88
2037	1,065	20,235	16,739	17,272	1,102	0,000	0,098	2,265	2 572,763	36 296	70,88
2038	1,097	21,332	15,642	16,190	1,033	0,000	0,092	2,222	2 572,721	36 296	70,88
2039	1,130	22,462	14,511	15,076	0,962	0,000	0,086	2,178	2 572,676	36 296	70,88
2040	1,164	23,627	13,347	13,929	0,889	0,000	0,080	2,133	2 572,631	36 296	70,88
2041	1,199	24,826	12,148	12,747	0,813	0,000	0,073	2,086	2 572,584	36 296	70,88
2042	1,235	26,061	10,913	11,530	0,736	0,000	0,067	2,038	2 572,536	36 296	70,88
2043	1,272	27,333	9,641	10,277	0,656	0,000	0,060	1,988	2 572,486	36 296	70,88
2044	1,310	28,643	8,330	8,985	0,573	0,000	0,053	1,937	2 572,435	36 296	70,87
2045	1,350	29,993	6,981	7,655	0,488	0,000	0,046	1,884	2 572,382	36 296	70,87
2046	1,390	31,383	5,590	6,286	0,401	0,000	0,038	1,830	2 572,328	36 296	70,87
2047	1,432	32,815	4,159	4,875	0,311	0,000	0,031	1,774	2 572,272	36 296	70,87
2048	1,475	34,290	2,684	3,421	0,218	0,000	0,023	1,716	2 572,214	36 296	70,87
2049	1,519	35,809	1,165	1,924	0,123	0,000	0,015	1,657	2 572,155	36 296	70,87
2050	1,165	36,974	0,000	0,448	0,029	0,000	0,006	1,200	2 571,698	36 296	70,85

Ensemble de la période 2010 à 2050 **2,398** **70,89**

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section A, page 133

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133

1 Tableau 4 : Impact tarifaire du projet sur 40 ans – analyse de sensibilité
Analyse de sensibilité

Mise en service (M\$)	+ 15%	42,520
Année de mise en service		2010
Mois de mise en service		9
Amortissement à intérêts composés ¹		3%
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15%	7,34%
Taxe sur le capital ³		2010 2011 et suite
		0,12%
		0,00%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2008									2 570,498	36 296	70,82
2010	0,141	0,141	42,379	13,061	0,958	0,051	0,000	1,150	2 571,648	36 296	70,85
2011	0,568	0,709	41,811	42,095	3,088	0,000	0,233	3,890	2 574,388	36 296	70,93
2012	0,585	1,294	41,225	41,518	3,046	0,000	0,230	3,861	2 574,359	36 296	70,93
2013	0,603	1,897	40,623	40,924	3,003	0,000	0,227	3,832	2 574,330	36 296	70,93
2014	0,621	2,518	40,002	40,312	2,958	0,000	0,223	3,802	2 574,300	36 296	70,93
2015	0,639	3,157	39,362	39,682	2,911	0,000	0,220	3,771	2 574,269	36 296	70,92
2016	0,659	3,816	38,704	39,033	2,864	0,000	0,216	3,739	2 574,237	36 296	70,92
2017	0,678	4,494	38,025	38,364	2,815	0,000	0,213	3,706	2 574,204	36 296	70,92
2018	0,699	5,193	37,327	37,676	2,764	0,000	0,209	3,672	2 574,170	36 296	70,92
2019	0,720	5,913	36,607	36,967	2,712	0,000	0,205	3,637	2 574,135	36 296	70,92
2020	0,741	6,654	35,866	36,236	2,659	0,000	0,201	3,601	2 574,099	36 296	70,92
2021	0,764	7,418	35,102	35,484	2,603	0,000	0,197	3,564	2 574,062	36 296	70,92
2022	0,786	8,204	34,316	34,709	2,547	0,000	0,193	3,526	2 574,024	36 296	70,92
2023	0,810	9,014	33,506	33,911	2,488	0,000	0,189	3,487	2 573,985	36 296	70,92
2024	0,834	9,848	32,671	33,088	2,428	0,000	0,184	3,446	2 573,944	36 296	70,92
2025	0,859	10,708	31,812	32,242	2,366	0,000	0,180	3,405	2 573,903	36 296	70,91
2026	0,885	11,593	30,927	31,369	2,302	0,000	0,175	3,362	2 573,860	36 296	70,91
2027	0,912	12,505	30,015	30,471	2,236	0,000	0,170	3,317	2 573,816	36 296	70,91
2028	0,939	13,444	29,076	29,545	2,168	0,000	0,165	3,272	2 573,770	36 296	70,91
2029	0,967	14,411	28,109	28,592	2,098	0,000	0,160	3,225	2 573,723	36 296	70,91
2030	0,996	15,407	27,113	27,611	2,026	0,000	0,155	3,177	2 573,675	36 296	70,91
2031	1,026	16,433	26,086	26,599	1,952	0,000	0,149	3,127	2 573,625	36 296	70,91
2032	1,057	17,490	25,029	25,558	1,875	0,000	0,143	3,076	2 573,574	36 296	70,91
2033	1,089	18,579	23,941	24,485	1,796	0,000	0,138	3,023	2 573,521	36 296	70,90
2034	1,121	19,700	22,820	23,380	1,715	0,000	0,132	2,968	2 573,467	36 296	70,90
2035	1,155	20,855	21,665	22,242	1,632	0,000	0,126	2,912	2 573,410	36 296	70,90
2036	1,190	22,045	20,475	21,070	1,546	0,000	0,119	2,855	2 573,353	36 296	70,90
2037	1,225	23,270	19,250	19,862	1,457	0,000	0,113	2,795	2 573,293	36 296	70,90
2038	1,262	24,532	17,988	18,619	1,366	0,000	0,106	2,734	2 573,232	36 296	70,90
2039	1,300	25,832	16,688	17,338	1,272	0,000	0,099	2,671	2 573,169	36 296	70,89
2040	1,339	27,171	15,349	16,019	1,175	0,000	0,092	2,606	2 573,104	36 296	70,89
2041	1,379	28,550	13,970	14,660	1,076	0,000	0,084	2,539	2 573,037	36 296	70,89
2042	1,420	29,970	12,550	13,260	0,973	0,000	0,077	2,470	2 572,968	36 296	70,89
2043	1,463	31,433	11,087	11,818	0,867	0,000	0,069	2,399	2 572,897	36 296	70,89
2044	1,507	32,940	9,580	10,333	0,758	0,000	0,061	2,326	2 572,824	36 296	70,88
2045	1,552	34,492	8,028	8,804	0,646	0,000	0,053	2,251	2 572,749	36 296	70,88
2046	1,599	36,091	6,429	7,228	0,530	0,000	0,044	2,173	2 572,671	36 296	70,88
2047	1,647	37,737	4,782	5,606	0,411	0,000	0,035	2,093	2 572,591	36 296	70,88
2048	1,696	39,433	3,086	3,934	0,289	0,000	0,026	2,011	2 572,509	36 296	70,88
2049	1,747	41,180	1,339	2,213	0,162	0,000	0,017	1,926	2 572,424	36 296	70,87
2050	1,339	42,520	0,000	0,515	0,038	0,000	0,007	1,385	2 571,883	36 296	70,86
Ensemble de la période 2010 à 2050								2,995			70,90

¹ Amortissement à intérêts composés au taux de 3 % selon la décision D-2002-95 pour la demande R-3401-98

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 6,38 % selon la décision D-2008-027 pour la demande R-3640-2007

³ Taxe sur le capital de 0,36 % en 2008, de 0,24 % en 2009, de 0,12 % en 2010 et de 0,00 % par la suite selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section A, page 133

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55 % selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, Renseignements additionnels sur les mesures du budget, section 1, page 133