

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2010**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (000\$)</u> (1)	<u>Volume 10³m³</u> (2)	<u>Coût moyen ¢/m³</u> (3) (1)/(2)
1	TRANSPORT			
2	Frais fixes :			
3	- Transport -- Champion Pipeline	931 \$		
4	- Service ferme - zone EDA	156 317 \$	123 609 /jr	126,4606
5	- Service ferme - zone NDA	4 715 \$	4 854 /jr	97,1262
6		<u>161 962 \$</u>	<u>128 463 /jr</u>	<u>126,0768</u>
7	Capacité contractée		3 908 695	4,1198
8	Capacité non utilisée		(0)	4,1198
9	Capacité utilisée		<u>3 908 695</u>	<u>4,1198</u>
10	Coefficient d'utilisation		100,00%	
11	Frais variables :			
12	- Service ferme - zone EDA	13 213 \$	3 761 047	0,3513
13	- Service ferme - zone NDA	394 \$	147 647	0,2667
14	- Transport - marché secondaire	4 344 \$	96 331	4,5089
15	- Transport du gaz d'appoint	4 444 \$	94 095	4,7228
16	- Achats de gaz à Dawn	16 680 \$	555 537	3,0026
17		<u>39 075 \$</u>	<u>4 654 658</u>	<u>0,8395</u>
18	Variation d'inventaire :			
19	- Solde au début	31 427 \$	696 999	4,5089
20	- Solde à la fin	(31 849) \$	(706 352)	4,5089
21		<u>(422) \$</u>	<u>(9 352)</u>	<u>4,5089</u>
22	Transferts :			
23	- Coûts du transport vendu	(2 441) \$	(54 141)	4,5089
24	- Gaz coussin de Intragaz	(22) \$	(494)	4,5089
25	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 573) \$	(34 889)	4,5089
26	- Gaz perdu	(856) \$	(18 976)	4,5089
27		<u>(4 892) \$</u>	<u>(108 500)</u>	<u>4,5089</u>
28	Optimisation du transport :			
29	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	(1 317) \$	(54 141)	2,4333
30	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	2 441 \$	54 141	4,5089
31	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	(14 906) \$	(341 013)	4,3710
32	- Coût de la vente de FTLH <i>a priori</i>	15 416 \$	341 013	4,5089
33	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	1 119 \$	-	-
34		<u>2 752 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
35	Autres frais :			
36	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	8 368 \$ (A)		
37	- Ajustements d'inventaire	1 783 \$		
38	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	108 \$ (B)		
39	- Pénalités sur service ferme	100 \$		
40		<u>208 835 \$</u>	<u>4 536 806</u>	<u>4,6031</u>
41	Transporté par le client	<u>- \$</u>	<u>195 031</u>	
42	Transport (T)	<u>208 835 \$</u>	<u>4 731 837</u>	
43				

44 A) Voir calcul Gaz Métro - 8, doc. 14, p. 4

45 B) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2009 au 1er décembre 2008.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2010**

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage :					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	60,5%	39,5%	10 227 \$	6 676 \$	16 903 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	- \$	4 534 \$	4 534 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	48,2%	51,8%	2 210 \$	2 375 \$	4 585 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	19 331 \$	0 \$	19 331 \$
7				<u>31 768 \$</u>	<u>13 585 \$</u>	<u>45 353 \$</u>
8	Frais de transport :					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	49,3%	50,7%	14 828 \$	15 249 \$	30 077 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	15 241 \$	(0) \$	15 241 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	9 543 \$	0 \$	9 543 \$
12	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	100,0%	0,0%	(8 368) \$	(0) \$	(8 368) \$ (A)
13	- T.Q. & M.	100,0%	0,0%	47 \$	- \$	47 \$
14	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	(1 473) \$	0 \$	(1 473) \$
15				<u>29 818 \$</u>	<u>15 249 \$</u>	<u>45 066 \$</u>
16	Optimisation des outils d'équilibrage :					
17	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	(1 905) \$	- \$	(1 905) \$
18	- Revenus d'échange	100,0%	0,0%	(1 256) \$	- \$	(1 256) \$
19	- Revenus d'extraction	100,0%	0,0%	(628) \$	- \$	(628) \$
20	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	(1 265) \$	- \$	(1 265) \$
21	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(1 119) \$	0 \$	(1 119) \$
22				<u>(6 173) \$</u>	<u>0 \$</u>	<u>(6 173) \$</u>
23	Amortissement des frais reportés :					
24	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	455 \$	0 \$	455 \$
25	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	3 668 \$	(0) \$	3 668 \$ (C)
26	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	1 974 \$	0 \$	1 974 \$ (B)
27	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	- \$	(671) \$	(671) \$
28	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	(97) \$	0 \$	(97) \$
29				<u>6 000 \$</u>	<u>(671) \$</u>	<u>5 329 \$</u>
30	Équilibrage			<u>61 413 \$</u>	<u>28 163 \$</u>	<u>89 574 \$</u>

32 A) Voir calcul Gaz Métro - 8, doc. 14, p. 4

33 B) Voir calcul Gaz Métro - 8, doc. 13

34 C) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2009 au 1er décembre 2008.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2010**

No de ligne	Description	Coûts (000 \$)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu (18 976 10³m³):</u>	
3	- Coût du transport perdu	856 \$
4	- Coût de la compression perdue	225 \$
5	- Coût de la fourniture perdue	<u>4 789 \$</u>
6		<u>5 869 \$</u>
7	<u>Autres frais de distribution :</u>	
8	- Transmission - électricité et gaz	1 524 \$
9	- Compression Biogaz	1 040 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	3 512 \$ (A)
11	- Mercaptan	<u>300 \$</u>
12		<u>6 376 \$</u>
13	Frais de distribution	<u>12 245 \$</u>
14	Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u>310 654 \$</u>
15	A) Voir calcul Gaz Métro - 8, doc. 5, p.7	

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2010**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coût (000 \$)</u>
1	<u>Frais de transport applicables aux achats à Dawn</u>	
2	Volume de gaz acheté à Dawn	555 537 10 ³ m ³
3	Prix moyen de transport de TCPL	<u>4,5089</u> ¢/m ³
4	Coût du transport si transporté par TCPL	25 049 \$
5	Coût du transport des achats de gaz à Dawn	<u>16 680</u> \$
6	Montant transféré de l'équilibrage au transport	<u><u>8 368</u></u> \$