

Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	14 960			310 713	33 068	28 421	387 162
2 Rabais à la consommation et autres	38						38
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(5 484)						(5 484)
5 Dépenses d'exploitation	156 992						156 992
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	12 493						12 493
7 Fonds en efficacité énergétique	0						0
8 Amortissements immobilisations	84 928				1 159		86 087
9 Amortissements frais reportés	41 839						41 839
10 Fonds verts	40 248						40 248
11 Impôts fonciers	23 595	24 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	10 ⁽¹⁾	8 ⁽¹⁾	8 ⁽¹⁾	23 646
12 Impôts revenu	30 121	1 076 ⁽¹⁾	40 ⁽¹⁾	457 ⁽¹⁾	364 ⁽¹⁾	339 ⁽¹⁾	32 396
13 Rendement sur la base de tarification	123 280	5 201 ⁽¹⁾	196 ⁽¹⁾	2 209 ⁽¹⁾	1 758 ⁽¹⁾	1 640 ⁽¹⁾	134 284
14	<u>524 011</u>	<u>6 300</u>	<u>237</u>	<u>313 390</u>	<u>36 357</u>	<u>30 407</u>	<u>910 702</u>
15 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL					(3)		(3) ⁽²⁾
16 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par le client GNL						0	0
17 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D du client GNL	<u>524 011</u>	<u>6 300</u>	<u>237</u>	<u>313 390</u>	<u>36 353</u>	<u>30 407</u>	<u>910 699</u>
18 Coûts des services F, C, T, D remboursés par le client GNL							
19 Volumes (10 ³ m ³)	28						
20 Coût par service remboursé par le client GNL ⁽³⁾	(0,7)	0,0		(2,3)	0,1	0,1	(2,8) ⁽³⁾
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>524 010</u>	<u>6 300</u>	<u>237</u>	<u>313 387</u>	<u>36 354</u>	<u>30 407</u>	<u>910 696</u> ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Gaz Métro - 6, Doc. 1, p. 3

⁽²⁾ Gaz Métro - 20, Doc. 1, p.1, l. 4

⁽³⁾ Gaz Métro - 20, Doc. 1, p. 1, lignes 9 à 14.

⁽⁴⁾ Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2, lignes 7, 13 et 14

Original : 2011.12.21

