

R-3693-2009 Renouvellement du mécanisme incitatif à la performance de Gaz Métro

Test numéro 1 du plafonnement des dépenses de capital par client 2011-2012

(données de base tirées de GM-1, doc. 2, p. 28)

(en M\$)	Selon le GT (tableau 3.4.2)		Simulations				
	2010-2011	2011-2012	2011-2012				
			Additions supplémentaires aux immobilisations				
			20,00	(20,00)	(30,00)	30,00	50,00
Amortissement des immobilisations	86,00	87,68	89,68	85,68	84,68	90,68	92,68
Amortissement des frais reportés	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40
Capex total	128,40	130,08	132,08	128,08	127,08	133,08	135,08
Amortissement des immobilisations (sujet au mécanisme)	86,00	87,68	89,68	85,68	84,68	90,68	92,68
Amortissement des frais reportés (sujet au mécanisme)	29,03	25,50	25,50	25,50	25,50	25,50	25,50
Capex total (sujet au mécanisme)	115,03	113,18	115,18	111,18	110,18	116,18	118,18
Inflation construction	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%
Facteur X	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%
Plafond / client (2005)	656,01	660,75	660,75	660,75	660,75	660,75	660,75
Nombre de clients	185 903	189 420	189 420	189 420	189 420	189 420	189 420
CAPEX/client	618,76	597,51	608,07	586,95	581,67	613,35	623,90
Création de valeur totale calculée	6 924 227	11 979 265	9 979 265	13 979 265	14 979 265	8 979 265	6 979 265
Part de Gaz Métro (1M\$ x 50%)	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000

Hypothèses

Additions supplémentaires	en M\$	20,0	(20,0)	(30,0)	30,0	50,0
durée de l'amortissement (années)	10					
commençant dans l'année						
Amortissement supplémentaire	en M\$	2,0	(2,0)	(3,0)	3,0	5,0

Selon B-25, GM-1, document 2, p. 28, la création de valeur totale est de 6 920 384 en 2011 et 11 978 762 en 2012, la différence de 3 843\$ en 2011 et de 503\$ en 2012 est due aux arrondis

Régie de l'énergie

DOSSIER: R-3693-2009

DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: 8 février 2012

Pièces n°: A-29

Phase 2

R-3693-2009 Renouvellement du mécanisme incitatif à la performance de Gaz Métro
Test numéro 2 du plafonnement des dépenses de capital par client 2010-2011

(données de base : GM-1, doc. 2, p. 28)

Selon le GT (tableau 3.4.2)	2010-2011					
	Simulations					
(en M\$)	2010-2011	Additions supplémentaires aux immobilisations				
Amortissement des immobilisations	86,00	88,00	84,00	83,00	89,00	91,00
Amortissement des frais reportés	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40
Capex total	128,40	130,40	126,40	125,40	131,40	133,40
Amortissement des immobilisations (sujet au mécanisme)	86,00	88,00	84,00	83,00	89,00	91,00
Amortissement des frais reportés (sujet au mécanisme)	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
Capex total (sujet au mécanisme)	115,03	117,03	113,03	112,03	118,03	120,03
Inflation construction	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%
Facteur X	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%
Plafond / client (2005)	656,01	656,01	656,01	656,01	656,01	656,01
Nombre de clients	185 903	185 903	185 903	185 903	185 903	185 903
CAPEX/client	618,76	629,52	608,01	602,63	634,90	645,66
Création de valeur totale calculée	6 924 227	4 924 227	8 924 227	9 924 227	3 924 227	1 924 227
Part de Gaz Métro (1M\$ x 50%)	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000

Hypothèses

Additions supplémentaires	en M\$	20,0	(20,0)	(30,0)	30,0	50,0
durée de l'amortissement (années)	10					
commençant dans l'année						
Amortissement supplémentaire	en M\$	2,0	(2,0)	(3,0)	3,0	5,0

Selon B-25, GM-1, document 2, p. 28, la création de valeur totale est de 6 920 384, la différence de 3 843\$ est due aux arrondis