

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement du mécanisme incitatif à l'amélioration de la performance de Gaz Métro, R-3693-2009

Dépenses de capital						
	2010-2011	20	-20	-30	30	50
Amortissement des Immobilisations	86,00	88,00	84,00	83,00	89,00	91,00
Amortissement des frais reportés	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40
Capex total	128,40	130,40	126,40	125,40	131,40	133,40
Amortissement des Immobilisations (sujet au mécanisme)	86,00	88,00	84,00	83,00	89,00	91,00
Amortissement des frais reportés (sujet au mécanisme)	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
Capex total (sujet au mécanisme)	115,03	117,03	113,03	112,03	118,03	120,03
Inflation contruction	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%
Facteur X	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%
Plafond / client (2005)	656,01	656,01	656,01	656,01	656,01	656,01
Nombre de clients	185 903	185 903	185 903	185 903	185 903	185 903
CAPEX / client	618,76	629,52	608,01	602,63	634,90	645,66
Création de valeur totale	6 924 227	4 924 227	8 924 227	9 924 227	3 924 227	1 924 227
Part de Gaz Métro	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement du mécanisme incitatif à l'amélioration de la performance de Gaz Métro, R-3693-2009

Dépenses de capital						
	2010-2011	20	-20	-30	30	50
Amortissement des Immobilisations	86,00	88,00	84,00	83,00	89,00	91,00
Amortissement des frais reportés	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40
Capex total	128,40	130,40	126,40	125,40	131,40	133,40
Amortissement des Immobilisations (sujet au mécanisme)	86,00	88,00	84,00	83,00	89,00	91,00
Amortissement des frais reportés (sujet au mécanisme)	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
Capex total (sujet au mécanisme)	115,03	117,03	113,03	112,03	118,03	120,03
Inflation construction	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%
Facteur X	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%
Plafond / client (2005)	656,01	656,01	656,01	656,01	656,01	656,01
Nombre de clients	185 903	185 903	185 903	185 903	185 903	185 903
CAPEX / client	618,76	629,52	608,01	602,63	634,90	645,66
Création de valeur totale	6 924 227	4 924 227	8 924 227	9 924 227	3 924 227	1 924 227
Part de Gaz Métro	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	962 114

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement du mécanisme incitatif à l'amélioration de la performance de Gaz Métro, R-3693-2009

Dépenses de capital						
	2010-2011	20	-20	-30	30	50
Amortissement des Immobilisations	86,00	88,00	84,00	83,00	89,00	91,00
Amortissement des frais reportés	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40	42,40
Capex total	128,40	130,40	126,40	125,40	131,40	133,40
Amortissement des Immobilisations (sujet au mécanisme)	86,00	88,00	84,00	83,00	89,00	91,00
Amortissement des frais reportés (sujet au mécanisme)	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
Capex total (sujet au mécanisme)	115,03	117,03	113,03	112,03	118,03	120,03
Inflation construction	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%
Facteur X	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%
Plafond / client (2012)	618,76	618,76	618,76	618,76	618,76	618,76
Nombre de clients	185 903	185 903	185 903	185 903	185 903	185 903
CAPEX / client	618,76	629,52	608,01	602,63	634,90	645,66
Création de valeur totale	-	(2 000 000)	2 000 000	3 000 000	(3 000 000)	(5 000 000)
Part de Gaz Métro	-	(1 000 000)	1 000 000	1 000 000	(1 000 000)	(1 000 000)