

ÉVOLUTION DES BASES DE TARIFICATION ET DES TRAVAUX EN COURS

1 ÉVOLUTION DES TRAVAUX EN COURS ET DE LA BASE DE LA BASE DE TARIFICATION

- 1 Les tableaux 1 à 3 montrent pour chacun des exercices 2008, 2009 et 2010 :
- 2 • l'évolution des travaux en cours (immobilisations et actifs incorporels) par
3 catégories d'actifs et par catégories d'investissements ;
- 4 • l'évolution des bases de tarification dans leur ensemble.
- 5 Présentant l'évolution de l'année 2010, le tableau 3 fait le lien entre les investissements
6 traités dans la pièce HQD-8, document 5 et leur inclusion dans la base de tarification
7 du Distributeur selon la pièce HQD-8, document 1. Ces investissements et ces mises
8 en service s'établissent respectivement à 841,7 M\$ et à 799,0 M\$ pour 2010.

	Projets en cours 1er janv. 2008	Investissements	Mises en service	Amortissement	Régularisations	Projets en cours 31 déc. 2008
Par catégorie d'actifs						
Immobilisations	265,0	638,0	-661,0		-0,4	241,6
Equipements de mesurage	3,0	38,8	-41,0		5,1	6,0
Postes de distribution	3,4	0,3			0,9	4,6
Lignes aériennes de distribution	94,2	326,6	-327,8		6,1	99,1
Lignes souterraines de distribution	69,4	163,8	-170,8		-4,2	58,3
Réseaux autonomes	25,9	24,8	-23,4		-5,7	21,6
Autres actifs de réseaux					4,1	4,1
Actifs de soutien	69,2	83,7	-98,0		-6,9	48,0
Actifs incorporels	455,4	36,5	-451,7		-11,6	28,5
Total	720,4	674,5	-1 112,7		-12,1	270,2
Par catégorie d'investissement						
Ne générant pas de revenus additionnels	640,3	367,0	-825,3		-15,8	166,2
Maintien des actifs	142,7	277,7	-294,2		-11,2	115,0
Amélioration de la qualité	448,9	43,6	-465,8		3,6	30,3
Respect des exigences	48,7	45,7	-65,3		-8,2	20,9
Général des revenus additionnels	80,1	307,5	-287,4		3,8	104,0
Croissance de la demande	80,1	307,5	-287,4		3,8	104,0
Total	720,4	674,5	-1 112,7		-12,0	270,2

	Solde au 1er janv. 2008	Investissements	Mises en service	Amortissement	Régularisations	Solde au 31 déc. 2008
Immobilisations en exploitation						
Coût	13 179,0		661,0		-181,5	13 658,5
Equipements de mesurage	577,6		41,0		-45,7	572,9
Postes de distribution	61,5				0,4	61,9
Lignes aériennes de distribution	7 368,6		327,8		-60,9	7 635,5
Lignes souterraines de distribution	3 110,3		170,8		-51,6	3 229,5
Réseaux autonomes	905,1		23,4		6,7	935,2
Autres actifs de réseaux	22,8				0,2	23,0
Actifs de soutien	1 133,0		98,0		-30,5	1 200,5
Amortissement cumulé	5 262,5			441,3	-160,3	5 543,5
Equipements de mesurage	355,7			31,0	-39,8	346,9
Postes de distribution	51,8			1,8	-0,1	53,5
Lignes aériennes de distribution	2 891,9			243,2	-47,3	3 087,8
Lignes souterraines de distribution	865,9			91,3	-31,3	925,9
Réseaux autonomes	492,4			15,0	5,4	512,8
Autres actifs de réseaux	7,7			0,6		8,3
Actifs de soutien	597,1			58,4	-47,2	608,3
Valeur nette	7 916,5		661,0	441,3	-21,2	8 115,0
Equipements de mesurage	221,9		41,0	31,0	-5,9	226,0
Postes de distribution	9,7			1,8	0,5	8,4
Lignes aériennes de distribution	4 476,7		327,8	243,2	-13,6	4 547,7
Lignes souterraines de distribution	2 244,4		170,8	91,3	-20,3	2 303,6
Réseaux autonomes	412,7		23,4	15,0	1,3	422,4
Autres actifs de réseaux	15,1			0,6	0,2	14,7
Actifs de soutien	535,9		98,0	58,4	16,7	592,2
Contrats de location-acquisition						
Valeur actualisée	31,6		-2,9			28,7
Amortissement cumulé				1,7	0,1	1,8
Valeur nette	31,6		-2,9	-1,7	-0,1	26,9
Actifs incorporels						
Coût	351,6		451,7		-106,6	696,7
Logiciels	321,7		440,9		-93,0	669,6
Autres actifs incorporels	29,9		10,8		-13,6	27,1
Amortissement cumulé	283,1			65,0	-98,0	250,1
Logiciels	271,9			63,9	-92,9	242,9
Autres actifs incorporels	11,2			1,1	-5,1	7,2
Valeur nette	68,4		451,7	65,0	-8,5	446,6
Logiciels	49,8		440,9	63,9	-0,1	426,7
Autres actifs incorporels	18,6		10,8	1,1	-8,4	19,9
Frais reportés						
Programmes commerciaux	2,8			1,6	0,8	3,0
Plan global en efficacité énergétique	381,4		197,6	61,0		518,0
Frais reportés du tarif BT	135,6			41,7		93,9
Actif au titre des prestations constituées	275,6				93,7	369,3
Contributions à des projets de raccordement	70,4		-5,8	1,3		63,3
Frais de développement & Autres	3,9			1,2	0,8	3,5
Frais reportés - compte de nivellement	131,9					131,9
Frais reportés de transport	285,4				-183,8	101,6
Frais d'entretien - Postes de départ privés	1,3		-0,4	0,1	-0,3	0,5
Coûts nets liés aux sorties d'actifs	114,4			25,5	29,3	118,2
Remboursement gouvernemental	43,5				-5,7	37,8
Avantages complémentaires de retraite	-199,1				-17,0	-216,1
Fonds de roulement	449,0				-88,2	360,8
Encaisse	337,1				-86,1	251,0
Matériaux, combustibles et fournitures	111,9				-2,1	109,8
BASE DE TARIFICATION	9 712,7		1 302,2	640,4	-200,2	10 174,2

TABLEAU 2 (M \$)						
ÉVOLUTION DES TRAVAUX EN COURS (Immobilisations et actifs incorporels)						
exercice terminé le 31 décembre 2009						
	Projets en cours 1er janv. 2009	Investissements	Mises en service	Amortissement	Régularisations	Projets en cours 31 déc. 2009
Par catégorie d'actifs						
Immobilisations	241,6	704,1	-590,4			355,3
Equipements de mesurage	6,0	33,2	-28,5			10,6
Postes de distribution	4,6					4,6
Lignes aériennes de distribution	99,1	353,2	-315,6			136,7
Lignes souterraines de distribution	58,3	166,8	-129,3			95,8
Réseaux autonomes	21,6	51,0	-27,5			45,1
Autres actifs de réseaux	4,1		-0,1			4,1
Actifs de soutien	48,0	100,0	-89,5			58,5
Actifs incorporels	28,5	54,6	-30,3			52,9
Total	270,2	758,7	-620,6			408,3
Par catégorie d'investissement						
Ne générant pas de revenus additionnels	166,2	442,7	-352,9			256,0
Maintien des actifs	115,0	306,1	-257,2			163,9
Amélioration de la qualité	30,3	71,7	-50,3			51,7
Respect des exigences	20,9	65,0	-45,4			40,5
Génération des revenus additionnels	104,0	316,0	-267,8			152,2
Croissance de la demande	104,0	316,0	-267,8			152,2
Total	270,2	758,7	-620,6			408,3

ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION						
exercice terminé le 31 décembre 2009						
	Solde au 1er janv. 2009	Investissements	Mises en service	Amortissement	Régularisations	Solde au 31 déc. 2009
Immobilisations en exploitation						
Coût	13 660,4		590,4		-115,1	14 135,7
Equipements de mesurage	572,9		28,5		-29,3	572,1
Postes de distribution	61,9					61,9
Lignes aériennes de distribution	7 637,4		315,6		-36,8	7 916,2
Lignes souterraines de distribution	3 229,5		129,3		-11,5	3 347,3
Réseaux autonomes	935,2		27,5		-1,2	961,5
Autres actifs de réseaux	23,0		0,1			23,1
Actifs de soutien	1 200,5		89,5		-36,3	1 253,7
Amortissement cumulé	5 543,7			457,3	-83,1	5 917,8
Equipements de mesurage	346,9			24,9	-21,9	350,0
Postes de distribution	53,5			1,6	0,1	55,2
Lignes aériennes de distribution	3 087,9			251,9	-13,1	3 326,7
Lignes souterraines de distribution	925,9			95,5	-8,4	1 013,0
Réseaux autonomes	512,8			18,1	-0,6	530,3
Autres actifs de réseaux	8,3			0,6		8,9
Actifs de soutien	608,3			64,6	-39,2	633,7
Valeur nette	8 116,7		590,4	457,3	-31,9	8 217,9
Equipements de mesurage	226,0		28,5	24,9	-7,4	222,1
Postes de distribution	8,4			1,6	-0,1	6,7
Lignes aériennes de distribution	4 549,5		315,6	251,9	-23,7	4 589,5
Lignes souterraines de distribution	2 303,6		129,3	95,5	-3,1	2 334,3
Réseaux autonomes	422,4		27,5	18,1	-0,5	431,2
Autres actifs de réseaux	14,7		0,1	0,6		14,2
Actifs de soutien	592,2		89,5	64,6	3,0	620,0
Contrats de location-acquisition						
Valeur actualisée	22,7					22,7
Amortissement cumulé	1,4			1,8		3,2
Valeur nette	21,3			1,8		19,5
Actifs incorporels						
Coût	702,3		30,3		-0,1	732,5
Logiciels	669,6		29,7		-0,1	699,2
Autres actifs incorporels	32,7		0,6			33,3
Amortissement cumulé	252,2			69,3	-0,1	321,5
Logiciels	242,9			68,1	-0,1	310,9
Autres actifs incorporels	9,3			1,3		10,6
Valeur nette	450,1		30,3	69,3		411,0
Logiciels	426,7		29,7	68,1		388,3
Autres actifs incorporels	23,4		0,6	1,3		22,7
Frais reportés						
1 133,9			250,7	125,7	191,7	1 450,7
Programmes commerciaux	3,0		0,3	1,1		2,2
Plan global en efficacité énergétique	525,2		228,4	79,2		674,4
Programmes et activités de IAEÉ	21,4		17,8	2,1		37,1
Frais reportés du tarif BT	93,9			41,7		52,2
Actif au titre des prestations constituées	369,3				191,7	561,0
Contributions à des projets de raccordement	61,6			1,1		60,4
Frais de développement et autres						
Frais reportés - compte de nivellement	53,3					53,3
Frais reportés de transport						
Frais d'entretien - Postes de départ privés	6,1		4,2	0,3		10,0
Coûts nets liés aux sorties d'actifs						
				15,0	15,0	
Remboursement gouvernemental						
37,8					-6,1	31,7
Avantages complémentaires de retraite						
-216,1					-22,1	-238,2
Fonds de roulement						
360,8					-93,3	267,5
Encaisse	251,0				-93,5	157,5
Matériaux, combustibles et fournitures	109,8				0,2	110,0
BASE DE TARIFICATION	9 904,5		871,4	669,1	53,3	10 160,1

TABLEAU 3 (M \$)						
ÉVOLUTION DES TRAVAUX EN COURS (Immobilisations et actifs incorporels)						
exercice terminé le 31 décembre 2010						
	Projets en cours 31 déc. 2010	Investissements	Mises en service	Amortissement	Régularisations	Projets en cours 31 déc. 2010
Par catégorie d'actifs						
Immobilisations	355,3	780,3	-739,0			396,7
Equipements de mesurage	10,6	39,5	-31,1			19,0
Postes de distribution	4,6					4,6
Lignes aériennes de distribution	136,7	376,2	-338,7			174,2
Lignes souterraines de distribution	95,8	170,9	-161,7			105,0
Réseaux autonomes	45,1	98,6	-97,9			45,7
Autres actifs de réseaux	4,1					4,1
Actifs de soutien	58,5	95,2	-109,6			44,0
Actifs incorporels	52,9	61,4	-60,1			54,2
Total	408,3	841,7	-799,0			450,9
Par catégorie d'investissement						
Ne générant pas de revenus additionnels	256,0	481,5	-472,1			265,4
Maintien des actifs	163,9	364,4	-344,7			183,6
Amélioration de la qualité	51,7	56,3	-67,5			40,5
Respect des exigences	40,5	60,7	-59,8			41,3
Général des revenus additionnels	152,2	360,2	-326,9			185,5
Croissance de la demande	152,2	360,2	-326,9			185,5
Total	408,3	841,7	-799,0			450,9

ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION						
exercice terminé le 31 décembre 2010						
	Solde au 1er janv. 2010	Investissements	Mises en service	Amortissement	Régularisations	Solde au 31 déc. 2010
Immobilisations en exploitation						
Coût	14 135,7		739,0		-160,4	14 714,4
Equipements de mesurage	572,1		31,1		-27,4	575,8
Postes de distribution	61,9					61,9
Lignes aériennes de distribution	7 916,2		338,7		-51,5	8 203,4
Lignes souterraines de distribution	3 347,3		161,7		-37,7	3 471,3
Réseaux autonomes	961,5		97,9		-6,3	1 053,1
Autres actifs de réseaux	23,1					23,1
Actifs de soutien	1 253,7		109,6		-37,5	1 325,8
Amortissement cumulé	5 917,8			571,1	-110,0	6 378,9
Equipements de mesurage	350,0			27,9	-19,5	358,4
Postes de distribution	55,2			1,7		56,9
Lignes aériennes de distribution	3 326,7			321,6	-25,3	3 623,1
Lignes souterraines de distribution	1 013,0			129,7	-21,8	1 120,9
Réseaux autonomes	530,3			22,8	-5,6	547,5
Autres actifs de réseaux	8,9			0,8		9,8
Actifs de soutien	633,7			66,6	-37,8	662,4
Valeur nette	8 217,9		739,0	571,1	-50,3	8 335,5
Equipements de mesurage	222,1		31,1	27,9	-7,9	217,4
Postes de distribution	6,7			1,7		5,0
Lignes aériennes de distribution	4 589,5		338,7	321,6	-26,2	4 580,3
Lignes souterraines de distribution	2 334,3		161,7	129,7	-15,6	2 350,4
Réseaux autonomes	431,2		97,9	22,8	-0,7	505,6
Autres actifs de réseaux	14,2			0,8		13,3
Actifs de soutien	620,0		109,6	66,6	0,3	663,4
Contrats de location-acquisition						
Valeur actualisée	22,7					22,7
Amortissement cumulé	3,2			1,6		4,8
Valeur nette	19,5			1,6		17,9
Actifs incorporels						
Coût	732,5		60,1		0,2	792,7
Logiciels	689,2		60,0		0,1	750,3
Autres actifs incorporels	33,3		0,1		0,1	33,4
Amortissement cumulé	321,5			71,1		392,6
Logiciels	310,9			69,9		380,8
Autres actifs incorporels	10,6			1,2		11,8
Valeur nette	411,0		60,1	71,1	0,2	400,1
Logiciels	388,3		60,0	69,9	0,1	378,5
Autres actifs incorporels	22,7		0,1	1,2	0,1	21,6
Frais reportés	1 447,8		327,9	142,3	169,6	1 803,1
Programmes commerciaux	2,2		1,0	0,8		2,4
Plan global en efficacité énergétique	674,4		247,9	93,9		828,4
Programmes et activités de l'AAE	37,1		83,8	3,9	-0,1	116,9
Frais reportés du tarif BT	52,2			41,7		10,4
Actif au titre des prestations constituées	561,0				169,7	730,7
Contributions à des projets de raccordement	60,4		-3,6	1,3		55,6
Frais reportés - compte de nivellement	50,4					50,4
Frais d'entretien - Postes de départ privés	10,0		-1,1	0,6		8,2
Coûts nets liés aux sorties d'actifs						
				50,0	50,0	
Remboursement gouvernemental	31,7				-6,6	25,1
Avantages complémentaires de retraite	-238,2				-23,5	-261,7
Fonds de roulement						
Encaisse	157,5				-72,7	84,8
Matériaux, combustibles et fournitures	110,0				2,2	112,2
BASE DE TARIFICATION	10 157,2		1 127,0	836,2	68,9	10 517,0

1 Les faits marquants de l'évolution de la base de tarification sur la période 2008 à 2010
2 sont les suivants :

- 3 • mises en service liées aux projets majeurs autorisés sur la période de
4 637,6 M\$, dont 425,4 M\$ pour le projet SIC en 2008 et 12,3 M\$ pour l'ajout de
5 condensateurs¹ en 2010 ;
- 6 • en février 2009, transfert au Transporteur d'une ligne électrique aérienne
7 desservant le village de Wemindji², dont la valeur nette est de 20,3 M\$;
- 8 • évolution des dépenses admissibles au compte de frais reportés du PGEÉ
9 totalisant 447,0 M\$ sur la période, soit :
 - 10 ○ mises en service de 197,6 M\$ en 2008, 235,6 M\$ en 2009 et 247,9 M\$ en
11 2010 ;
 - 12 ○ amortissements de 61,0 M\$ en 2008, 79,2 M\$ en 2009 et 93,9 M\$ en 2010.
- 13 • mise en exploitation de la quote-part du Distributeur dans les programmes et
14 activités de l'AEÉ totalisant 39,2 M\$ pour 2009 (21,4 M\$ au 1^{er} janvier 2009 et
15 17,8 M\$ en décembre 2009, conformément à la décision de la Régie D-2009-
16 016) et 83,8 M\$ pour 2010 ;
- 17 • augmentation de l'actif au titre des prestations constituées (ATPC) pour la
18 période de 2008 à 2010, s'expliquant essentiellement par l'augmentation des
19 cotisations de la Société. L'évaluation actuarielle au 31 décembre 2007
20 présentait un déficit de capitalisation entraînant un retour aux cotisations en
21 2008, alors que la Société avait bénéficié d'un congé de cotisations en 2007.
22 Au cours de 2009, la Société déposera à la Régie des rentes du Québec, une
23 nouvelle évaluation actuarielle en date du 31 décembre 2008. Les cotisations
24 supplémentaires pour combler le déficit de solvabilité expliquent l'augmentation
25 de l'ATPC.

¹ HQD-3, document 6

² Conformément à la décision de la Régie D-2007-18

- 1 • évolution³ du compte de nivellement de 81,5 M\$ sur la période, soit des :
- 2 ○ montants de - 3,3 M\$ et de 13,0 M\$ versés aux bases de tarification de
- 3 2009 et de 2010 respectivement ;
- 4 ○ amortissements de 75,3 M\$ en 2009 et 15,9 M\$ en 2010 ;
- 5 • disposition du solde de 285,4 M\$ relatifs au compte de frais reportés de
- 6 transport sur la période, soit 183,8 M\$ en 2008 et 101,6 M\$ en 2009⁴ ;
- 7 • conformément à la décision de la Régie D-2009-016, radiation au
- 8 1^{er} janvier 2009, du solde du compte relatif aux coûts nets liés aux sorties
- 9 d'actifs au 31 décembre 2008 de 118,2 M\$ et retraits d'actifs de 15 M\$ pour
- 10 2009. Pour 2010, le Distributeur prévoit retirer des actifs totalisant 50 M\$⁵;
- 11 • intégration de la charge d'amortissement supplémentaire de 105,3 M\$
- 12 découlant de la proposition du passage à la méthode d'amortissement linéaire à
- 13 compter du 1^{er} janvier 2010, conformément au dossier R-3703-2009 déposé
- 14 conjointement par le Distributeur et le Transporteur ;
- 15 • reclassement au 1^{er} janvier 2009 des comptes suivants :
- 16 ○ frais de développement reclassés de la rubrique «Frais reportés – Frais de
- 17 développement» à la rubrique «Autres actifs incorporels», conformément au
- 18 chapitre 3064 du Manuel de l'ICCA ;
- 19 ○ contributions à des postes de départ privés reclassées de la rubrique
- 20 «Contrats de location-acquisition» à la rubrique «Frais reportés –
- 21 Contributions à des postes de départ privés» ;
- 22 ○ intégration des «Frais d'entretien – Postes de départ privés» sous la
- 23 rubrique «Contributions à des postes de départ privés» ;

³ HQD-8, document 7, section 9

⁴ HQD-8, document 7, section 5

⁵ Détail fourni à la section HQD-7, document 11

- 1 ○ revenus reportés d'entretien à des projets de raccordement auparavant
2 présentés en réduction des immobilisations en exploitation et reclassés
3 sous la rubrique «Frais reportés – Contributions à des projets de
4 raccordement».

5 **Explication et détail de la colonne «RÉGULARISATIONS»**

6 Le poste "Régularisations" s'applique à tous les éléments de variation des actifs autres
7 que les investissements, les mises en exploitation et les amortissements. Le tableau
8 suivant décrit plus amplement la nature des régularisations afférentes aux actifs de
9 l'ensemble des divisions d'Hydro-Québec.

10
11

**TABLEAU 4
RÉGULARISATIONS**

Nature	Description
<u>Transfert</u>	Il s'agit d'un changement d'affectation d'immobilisation d'un code de localisation (site) à un autre. Pour un article géré spécifiquement et possédant un numéro d'immobilisation dans le registre, comme par exemple un transformateur de 735 kV de puissance, le coût et l'amortissement cumulé de l'actif sont retirés du code d'origine et inscrits au nouveau code de localisation. Lorsqu'il s'agit d'un actif non géré spécifiquement (actif de masse), tel qu'un poteau de bois d'une ligne de distribution, lequel ne dispose pas d'un numéro d'immobilisation spécifique, le transfert est comptabilisé sur la base de la valeur nette de la catégorie d'actifs, en utilisant la valeur la plus ancienne selon la méthode du premier entré, premier sorti (FIFO).

1
2
3

**TABLEAU 4 (SUITE)
RÉGULARISATIONS**

<p>Retrait (à partir du 1^{er} janvier 2009)</p>	<p>Lorsqu'un actif est retiré de l'exploitation suite à un démantèlement, une destruction, un vol ou une perte ou encore d'une vente ou de toute autre activité de corroboration d'actifs, la valeur nette de l'actif est retirée de la catégorie d'actifs ou de la localisation et est désormais virée aux charges d'amortissement dans l'année courante, conformément à la décision de la Régie D-2009-016.</p> <p>Lors de la vente de l'actif retiré, le produit de cette vente sera maintenant comptabilisé en diminution de la valeur non amortie de l'actif retiré dans la catégorie d'actifs correspondante.</p> <p>Dispositions d'actifs du Distributeur Les véhicules. Les véhicules utilisés par le Distributeur sont gérés de façon spécifique par le Centre de services partagés. Régulièrement, des analyses sur l'état des véhicules sont réalisées de façon à identifier les retraits et les remplacements. Des retraits sont comptabilisés à chaque mois. Conformément à la décision de la Régie D-2009-016, la valeur nette des véhicules retirés de la catégorie Actifs de soutien - Matériel roulant est désormais immédiatement virée aux charges d'amortissement selon les modalités prévues. Par la suite, si des véhicules sont vendus (souvent par lots), le produit de ces ventes sera inscrit dans la catégorie Actifs de soutien - Matériel roulant en diminution de la valeur non amortie de ces véhicules.</p> <p>Les équipements informatiques. Les équipements informatiques utilisés par le Distributeur sont gérés de façon spécifique par le Centre de services partagés. Régulièrement, des analyses sur l'état des équipements informatiques sont réalisées de façon à identifier les retraits et les remplacements. Des retraits sont comptabilisés sporadiquement. Les équipements informatiques retirés sont, règle générale, complètement amortis. Dans le cas contraire, la valeur nette des équipements retirés sera désormais immédiatement virée aux charges d'amortissement conformément à la décision de la Régie D-2009-016.</p> <p>Les compteurs. Les compteurs et équipements de mesurage constituent des actifs de masse. À la suite des exercices annuels de corroboration d'actifs, la valeur de certains compteurs doit être retirée du registre des immobilisations. Établie selon la méthode FIFO, la valeur nette de ces compteurs est retirée de la catégorie Équipements de mesurage et est désormais immédiatement radiée des livres selon les modalités prévues, conformément à la décision de la Régie D-2009-016. Par la suite, selon l'état des actifs retirés, deux options sont possibles: S'ils peuvent être réparés, ils sont remis à neuf et retournés en stock au coût moyen de la réparation. S'ils sont jugés désuets, ils peuvent être vendus en lots à certains pays en voie de développement ou à des entreprises de récupération s'intéressant à certains composants du compteur. Le produit de la vente de ces actifs sera désormais comptabilisé dans la catégorie Équipements de mesurage en contrepartie de la valeur résiduelle des compteurs retirés.</p>
<p>Radiation</p>	<p>Lors de l'abandon d'un projet d'investissements suspendu et inachevé, la valeur des immobilisations en cours est virée aux charges d'exploitation de l'année courante.</p>
<p>Corrections</p>	<p>Suite à l'analyse des mises en exploitation de projets d'investissements, des corrections doivent être apportées au registre des immobilisations. Parmi les corrections les plus fréquentes, on retrouve:</p> <ul style="list-style-type: none"> • des travaux d'entretien imputés par erreur aux immobilisations • des imputations dans une mauvaise catégorie d'immobilisations • un choix erroné de la durée de vie utile aux fins du calcul des amortissements.

4

5 Le Distributeur tient à préciser que la plupart de ses actifs sont des actifs gérés par lots
6 ou en masse. Conséquemment, les régularisations consistent essentiellement en des
7 ajustements comptables découlant des travaux de corroboration d'actifs réalisés selon
8 les règles de comptabilité et de contrôle en vigueur.

2. MISES EN SERVICE

- 1 Le tableau 5 présente pour chacun des exercices sous examen, les mises en service
2 des immobilisations et actifs incorporels par sources d'autorisation d'investissement.

TABLEAU 5 (en M\$) MISES EN SERVICE, PAR SOURCES D'AUTORISATION <i>Exercice terminé le 31 décembre</i>			
	2008	2009	2010
<u>Immobilisations en exploitation et actifs incorporels</u>	1 112,7	620,6	799,0
+> 10 M\$ déjà autorisés	469,6	41,2	126,8
<i>Projet SIC</i>	425,4		
<i>Programme d'automatisation du réseau</i>	26,8	35,0	35,0
<i>Projet de réhabilitation du 201 Jarry</i>	17,4	6,2	20,8
<i>Ajout de condensateurs (Note 1)</i>			12,3
<i>Réaménagement de l'échangeur Dorval</i>			6,6
<i>Poste Anne-Hébert - travaux de raccordement</i>			7,7
<i>Construction de la centrale thermique Kuujuaq</i>			44,4
Investissements autorisés avant l'entrée en vigueur de l'art. 73	20,9	11,9	12,0
<i>Programme d'enfouissement</i>	20,9	11,9	12,0
Investissements < 10 M\$ (EN BLOC)	622,2	567,5	660,3

3 Note 1: voir HQD-3, document 6

- 4 Le tableau 6 fait état, pour la période cumulative de 2008 à 2010, des mises en service
5 réelles et projetées et comparent ces dernières avec les montants des autorisations
6 pour les investissements < 10 M\$. On constate que, cumulativement, le Distributeur
7 aura mis en service des actifs d'une valeur moindre de 156 M\$ par rapport aux
8 montants autorisés.

TABLEAU 6 (en M\$) COMPARAISON DES MISES EN SERVICE ET DES MONTANTS AUTORISÉS				
INVESTISSEMENTS < 10 M\$	INVESTISSEMENTS		Mises en exploitation	Écarts mises en exploitation - autorisés
	Autorisés / demandés	Réalisés / prévus		
Année 2008	640,0	624,1	622,2	-17,8
Année 2009	663,9	661,6	567,5	-96,4
Année 2010	702,1	702,1	660,3	-41,8
	2 006,0	1 987,8	1 850,0	-156,0

3. INTÉRÊTS RELIÉS AUX ACTIFS MIS EN SERVICE

1 Le tableau 7 présente le montant des frais d'emprunt capitalisés inclus dans les actifs
 2 mis en service. Le Distributeur rappelle que ces montants représentent les frais
 3 d'emprunt capitalisés depuis l'origine du projet ou programme, jusqu'au moment de leur
 4 inclusion dans la base de tarification.

	2008	2009	2010
Immobilisations en exploitation et actifs incorporels	94,9	6,1	19,1
+> 10 M\$ déjà autorisés	73,5	0,2	6,6
Projet SIC	72,9		
Projet de réhabilitation du 201 Jarry	0,6	0,2	0,3
Réaménagement de l'échangeur Dorval			1,5
Poste Anne-Hébert - travaux de raccordement			0,5
Construction de la centrale thermique Kuujuaq			4,3
Investissements autorisés avant l'entrée en vigueur de l'art. 73	2,1	0,8	0,5
Programme d'enfouissement	2,1	0,8	0,5
Frais reportés	19,3	5,1	12,0
Plan global en efficacité énergétique	5,1	4,2	4,6
Programmes et activités de l'AEÉ		1,6	5,0
Frais reportés - Compte de nivellement	14,2	-0,7	2,4

4. CONTRATS DE LOCATION-ACQUISITION

6 Le tableau 8 présente les mises en exploitation et les amortissements des contrats de
 7 location-acquisition, pour chacun des exercices sous examen.

	Date de 1ère MES	Solde au 01/01/2008	MES 2008	Amort. 2008	Solde au 31/12/2008	Solde au 01/01/2009	MES 2009	Amort. 2009	Solde au 31/12/2009	MES 2010	Amort. 2010	Solde au 31/12/2010
Schefferville	10/2007	22,7	0,0	(1,4)	21,3	21,3	0,0	(1,8)	19,5	0,0	(1,6)	17,9
Coûts de raccordement postes de départ privés ⁽¹⁾												
Baie des Sables	10/2007	8,4	0,2	(0,3)	8,3							
Anse à Valeau	12/2007	0,4	0,2	(0,0)	0,6							
Carleton	12/2008		(3,2)	0,0	(3,2)							
		8,8	(2,9)	(0,4)	5,6							
TOTAL		31,5	(2,9)	(1,8)	26,9	21,3	0,0	(1,8)	19,5	0,0	(1,6)	17,9

(1) : Au 1er janvier 2009, les coûts de raccordement des postes de départ privés ont été reclassés avec les frais reportés sous la rubrique «Contributions à des postes de départ privés» (voir HQD-8, document 7, section 11)