

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^o 1
D'ÉNERGIE BROOKFIELD MARKETING INC.
(« EBMI »)**

1 **Demande de renseignements no. 1 de EBMI concernant la demande relative au**
2 **projet d'ajouts et de modifications des équipements de transport requis pour**
3 **l'utilisation des interconnexions HQT-MASS et HQT-NE**
4

5 1. **Référence :** HQT-1, Document 1, page 5, lignes 8 à14 :

6 **Préambule :**

7
8 *« Le Projet vise à fournir le service requis sur l'interconnexion HQT-MASS,*
9 *constituée de l'interconnexion entre le poste Châteauguay au Québec et le*
10 *poste Massena dans l'état de New York, reliés par une ligne à courant*
11 *alternatif de 765 kV, ainsi que sur l'interconnexion HQT-NE qui comprend le*
12 *réseau multiterminal à courant continu entre le poste Radisson et le poste*
13 *Nicolet au Québec, ainsi que le poste Sandy Pond en Nouvelle-Angleterre,*
14 *reliés par une ligne à courant continu de 450 kV . »*

15 (Nos soulignés)

16 **Demandes :**

17 1.1 Veuillez indiquer si le projet dont le budget doit être approuvé par le Régie
18 inclut des ajouts ou modifications à des équipements situés à l'extérieur du
19 Québec?

20 **R1.1**

21 **Non.**

22 1.2 Est-ce que les réseaux voisins (NYISO et ISO-NE) doivent faire des ajouts sur
23 leurs réseaux en vue de permettre l'acheminement de l'ensemble de la
24 capacité réservée en transport ferme sur les chemins HQT-MASS et HQT-NE,
25 y compris les 2 400 MW liés à la demande de service du Producteur? Si oui,
26 veuillez fournir les documents y faisant référence.

27 **R1.2**

28 **Le Transporteur porte à l'attention de l'intervenante que son rôle n'est pas**
29 **de faire des études d'intégration pour les réseaux voisins. Il appartient au**
30 **demandeur de service d'entreprendre les démarches appropriées afin que**
31 **le réseau voisin fasse les études nécessaires pour répondre à ses**
32 **besoins. En conséquence, le Transporteur mentionne qu'il n'est pas au**
33 **fait des ajouts projetés au réseau voisin.**

1 2. **Référence :** HQT-1, Document 1, page 7, lignes 16 à 18 :

2 **Préambule :**

3 « Il est à noter que le client d'un service de transport ferme de point à point à
4 long terme a également un droit de reconduction ou de renouvellement de la
5 convention de service à la fin de celle-ci. »

6 **Demande :**

7 2.1 Veuillez préciser pour chaque chemin HQT-MASS et HQT-NE, les clients et la
8 capacité réservée aux termes de toute convention de transport ferme sujet à
9 reconduction ou renouvellement dont le Transporteur a tenu compte dans le
10 cadre des études d'impacts concernant les deux demandes de services
11 (1 200 HQT-MASS et 1 200 HQT-NE), déposées par le Producteur le 20
12 janvier 2006?

13 **R2.1**

14 **Voir la réponse du Transporteur à la question 3.3 suivante.**

15 3. **Référence :** HQT-1, Document 1, page 9, lignes 2 à 7 :

16 **Préambule :**

17 « La demande du Producteur auprès du Transporteur concerne le service de
18 transport de 2 400 MW plus pertes de transport, découlant des demandes de
19 réservation sur l'interconnexion HQT-MASS (demande #102T) et sur
20 l'interconnexion HQT-NE (demande #103T). Ces demandes de réservation
21 ont été effectuées par l'entremise du système d'information et de réservation
22 des capacités de transport (« OASIS »). Le Transporteur a complété l'étude
23 d'impact en mai 2008. »

24 (Nos soulignés)

25 **Demandes :**

26 3.1 Veuillez fournir l'avis du Transporteur au client de transport avisant de la
27 nécessité de procéder à une étude d'impact en regard des demandes de
28 réservation 102T et 103T.

29 **R3.1**

30 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
31 **l'article 73 du Règlement sur les conditions et les cas requérant une**
32 **autorisation de la Régie de l'énergie (le « Règlement »), le Transporteur**
33 **est d'avis que cette question dépasse le cadre d'analyse du**
34 **présent dossier.**

1 3.2 Veuillez produire les conventions d'études d'impacts se rapportant à chacune
2 des demandes de réservation 102T et 103T.

3 **R3.2**

4 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
5 **l'article 73 du *Règlement*, le Transporteur est d'avis que cette question**
6 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**

7 3.3 Veuillez fournir les rapports d'études d'impacts associées aux demandes de
8 réservations 102T et 103T mentionnées dans le préambule, ainsi que les
9 documents de travail y afférents.

10 **R3.3**

11 **Le Transporteur rappelle à l'intervenante qu'il lui a déjà transmis à deux**
12 **reprises les rapports d'études d'impacts demandés. En effet, dans un**
13 **premier temps, le Transporteur a transmis le 22 mai 2008 lesdites études à**
14 **monsieur Vincent Francoeur, Chef de l'exploitation, faisant suite à une**
15 **demande datant du 15 mai 2008. Dans un deuxième temps, le**
16 **Transporteur a transmis le 16 mars 2010 lesdites études à monsieur**
17 **Pascal Cormier, Directeur, Affaires réglementaires – Canada, faisant suite**
18 **à une demande datant du 5 mars 2010. L'intervenante dispose donc déjà**
19 **de l'information faisant l'objet de cette demande.**

20 4 **Références :** (i) HQT-1, Document 1, page 9, lignes 11 et 12 :

21 (ii) HQT-1, Document 1, page 15, lignes 11 à 13 :

22 **Préambule :**

23 « (i) *La puissance requise pour le service de transport requis s'ajoute à la*
24 *charge locale et aux autres services de transport fermes fournis par le réseau*
25 *de transport.*

26 (ii) *En bref, le Transporteur doit s'assurer que toutes les ressources*
27 *disponibles soient transportables en tout temps afin de satisfaire les besoins*
28 *globaux de sa clientèle, et ce tout en maintenant la fiabilité et la sécurité du*
29 *réseau de transport. »*

30 **Demandes :**

1 4.1 Veuillez préciser la puissance requise aux fins de la charge locale que le
2 Transporteur a déterminée aux fins des études d'impacts concernant les
3 demandes de réservations 102T et 103T et pour quelles périodes (i.e. 2009,
4 2012, 2014, 2020, 2044?).

5 **R4.1**

6 **Le Transporteur présente au tableau 1 suivant les données de la**
7 **puissance requise aux fins de la charge locale qu'il a utilisées.**

8 **Tableau 1**

9 **Puissance requise aux fins de la charge locale**

	2009-2010	2012-2013	2014-2015	2015-2016	2016-2017
Puissance requise (MW)	36 547	38 229	38 916	39 218	39 537

10 4.2 Veuillez préciser les demandes de service de transport ferme fournis par le
11 réseau de transport qui ont été pris en compte aux fins des études d'impacts
12 se rapportant spécifiquement aux demandes de réservations 102T et 103T
13 déposées par le Producteur et pour quelles périodes (i.e. 2009, 2012, 2014,
14 2020, 2044?)

15 **R4.2**

16 **L'ensemble des informations faisant l'objet de la présente demande a déjà**
17 **été porté à l'attention de l'intervenante.**

18 **Voir la réponse du Transporteur à la question 3.3 précédente.**

19 5 **Références :** (i) HQT-1, Document 1, page 10, lignes 1 à 4:

20 (ii) HQT-1, Document 1, page 14, lignes 21 à 24 :

21 **Préambule :**

22 « (i) L'étude d'impact présentait deux solutions, dont celle préconisée par le
23 Transporteur qui constitue la solution la moins coûteuse et la plus optimale
24 d'un point de vue technique. À l'étape de l'avant-projet et par souci
25 d'efficience, le Transporteur a effectué une seconde analyse qui a permis
26 d'optimiser la solution recommandée.

27 (ii) Par la suite, des analyses plus approfondies effectuées à l'étape de
28 l'avant-projet, ont pris en compte les divers projets de développement du
29 réseau de transport s'échelonnant jusqu'à 2020. D'autres aspects ont aussi

1 *été considérés, tels la fiabilité, la sécurité, la sensibilité de tension et le*
2 *comportement dynamique du réseau. »*

3 **Demandes :**

4 5.1 Veuillez produire la convention d'étude d'avant-projet à laquelle le
5 Transporteur réfère concernant les demandes de réservations 102T et 103T.

6 **R5.1**

7 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
8 **l'article 73 du *Règlement*, le Transporteur est d'avis que cette question**
9 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**

10 5.2 Veuillez produire l'étude d'avant-projet complétée par le Transporteur et
11 produire toutes les analyses, études ou documents de travail y afférents.

12 **R5.2**

13 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
14 **l'article 73 du *Règlement*, le Transporteur est d'avis que cette question**
15 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**

16 6 **Référence :** HQT-1, Document 1, page 10, lignes 4 à 8 :

17 **Préambule :**

18 *« Or, cette optimisation a permis, notamment, de réduire les coûts du Projet*
19 *en profitant d'occasions offertes par la réalisation de projets en cours et*
20 *planifiés par le Transporteur. Cet arrimage permet au Transporteur*
21 *d'optimiser ses investissements, et notamment ses besoins en*
22 *approvisionnement et en main-d'œuvre. »*

23 **Demande :**

24 6.1 Veuillez préciser les projets en cours et planifiés par le Transporteur auxquels
25 l'on réfère en décrivant chaque projet de manière à ce que l'on puisse
26 l'identifier (i.e. dossier de la Régie re: approbations ou informations
27 permettant de déterminer la nature et l'étendue des travaux).

28 **R6.1**

29 **Voir la réponse du Transporteur à la question 1.1 de la Régie à la pièce**
30 **HQT-2, Document 1.**

31 7 **Référence :** HQT-1, Document 1, page 10, lignes 9 à 15 :

1 **Préambule :**

2 « Le Transporteur a procédé à un raffinement de la solution recommandée à
3 l'étude d'impact afin de dégager une solution optimale en tenant compte de
4 diverses étapes de développement du réseau de transport et notamment de
5 l'évolution des besoins de la charge locale et des demandes sur OASIS. En
6 effet, la période d'analyse est marquée par la réalisation de plusieurs travaux
7 majeurs en cours ou planifiés qui doivent être réalisés afin de répondre aux
8 besoins globaux des clients du Transporteur et maintenir la fiabilité du réseau
9 de transport. »

10 **Demandes :**

11 7.1 Veuillez préciser les hypothèses que le Transporteur a retenues dans son
12 analyse, tant à l'égard du développement du réseau de transport que de
13 l'évaluation des besoins de la charge locale et des demandes de transport sur
14 OASIS pour chaque demande de réservation (102T et 103T).

15 **R7.1**

16 **Voir la réponse du Transporteur à la question 3.3 précédente.**

17 7.2 Produire tout document de travail reflétant les hypothèses examinées et en
18 précisant celles qui ont été retenues.

19 **R7.2**

20 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
21 **l'article 73 du Règlement, le Transporteur est d'avis que cette question**
22 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**

23 7.3 Veuillez préciser si ces hypothèses et travaux majeurs en cours ou planifiés
24 ont été examinés en fonction de chaque demande de réservation
25 distinctement ou concurremment comme s'il s'agissait d'une seule demande
26 de 2 400 MW ayant comme point de livraison HQT-MASS et HQT-NE à part
27 égale.

28 **R7.3**

29 **Voir la réponse du Transporteur à la question 3.3 précédente.**

30 7.4 Veuillez préciser si l'une ou l'autre des demandes de service ferme (102T et
31 103T) considérée distinctement aurait requis des ajouts ou modifications au
32 réseau de transport? Si oui, préciser les raisons et la nature des ajouts ou
33 modifications requises.

34 **R7.4**

35 **Voir la réponse du Transporteur à la question 3.3 précédente.**

1 8 **Référence :** HQT-1, Document 1, page 13, lignes 16 à 19 :

2 **Préambule :**

3 « Par ailleurs, le Transporteur rappelle qu'il a l'obligation, en vertu des Tarifs
4 et conditions, de maintenir un service de transport qui répond aux besoins
5 des clients, le tout dans le respect des critères de conception de son réseau
6 de transport et de sa mission de base. À son avis, le Projet s'inscrit
7 assurément dans cette mission de base... »

8 (Nos soulignés)

9 **Demande :**

10 8.1 Veuillez définir le terme "mission de base".

11 **R8.1**

12 **La mission de base du Transporteur consiste à :**

- 13 • **Transporter l'électricité au meilleur coût et avec le niveau de qualité**
14 **attendu en vue de satisfaire la demande d'électricité et l'offre requise,**
15 **tout en assurant la pérennité optimale et le développement du réseau de**
16 **transport, dans une optique de développement durable. ; et**

- 17 • **Assurer les mouvements d'énergie sur le réseau de transport sous sa**
18 **juridiction, au meilleur coût et selon la qualité attendue, tout en**
19 **respectant les règles régissant l'industrie de l'électricité en**
20 **Amérique du Nord.**

21 9 **Référence :** HQT-1, Document 1, page 15, lignes 5 à 8 :

22 **Préambule :**

23 « Afin de répondre à l'ensemble des besoins de la clientèle et d'assurer le
24 service de transport requis, le Transporteur a retenu comme hypothèse, à
25 l'étape de l'étude d'impact, que les ressources nécessaires, hydrauliques et
26 éoliennes et, au besoin, thermiques, seront disponibles. »

27 (nos soulignés)

1 **Demandes :**

2 9.1 Quelles sont les réservations de transport ferme qui ont été prises en compte
3 dans la détermination de l'ensemble des besoins de la clientèle pour chacun
4 des points de livraison identifiés aux demandes du Producteur?

5 **R9.1**

6 **Voir la réponse du Transporteur à la question 3.3 précédente.**

7 9.2 Est-ce que le Transporteur a considéré les réservations de transport ferme
8 bénéficiant d'un droit de reconduction ou renouvellement pour chacun des
9 points de livraison (HQT-MASS/HQT-NE) et si oui, lesquelles?

10 **R9.2**

11 **Voir la réponse du Transporteur à la question 3.3 précédente.**

12 9.3 Veuillez énumérer les ressources (centrales) utilisées dans les études
13 d'impacts du Transporteur et qui ont été identifiées par le Producteur pour le
14 service requis (art. 17.2 (IV)) Tarifs et conditions.

15 **R9.3**

16 **Conformément à l'article 13.7 b) des *Tarifs et conditions*, le Producteur a**
17 **désigné le point de réception HQT pour faire des ventes de puissance et**
18 **d'énergie provenant de différents groupes turbine-alternateurs qui se**
19 **trouvent sur le réseau de transport du Transporteur. Le Transporteur**
20 **dispose de toutes les informations requises concernant la localisation et**
21 **les caractéristiques des différents groupes turbine-alternateurs qui se**
22 **trouvent sur le réseau de transport du Transporteur. Toutes les**
23 **ressources, même les plus contraignantes, sont utilisées afin de répondre**
24 **aux services demandés.**

25 9.4 Est-ce que le Transporteur a mis à jour les hypothèses de ses études
26 d'impacts? Si oui, indiquer à quel moment cette mise à jour a eu lieu et
27 produire cette mise à jour et les documents de travail y afférents.

28 **R9.4**

29 **En effet, des mises à jour ont été faites à l'étape d'avant-projet pour tenir**
30 **compte de certains changements dans le réseau principal comme**
31 **l'annulation de certains projets. Ainsi, lors de la réalisation des études, le**
32 **Transporteur a utilisé le tableau des études d'impact pour les demandes**
33 **de service de transport et pour les raccordements ou les modifications de**

1 centrales du site OASIS afin d'effectuer la mise à jour en question.

2 **Concernant le dépôt de documents de travail, le Transporteur mentionne**
3 **qu'un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
4 **l'article 73 du *Règlement*, il est d'avis que cette partie de la question**
5 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**

6 10 **Références :** (i) HQT-1, Document 1, page 31, lignes 18 et 19 :

7 (ii) Annexe 1, convention de service accéléré, demandes
8 #102 et #103, p. 7 de 7, par. 8.8:

9 **Préambule :**

10 « (i) Pour l'ensemble de ces périodes, le Projet ne génère pas d'impact à la
11 hausse sur le tarif de transport.

12 (ii) 8.8 Durée de vie utile des interconnexions existantes :

13 *L'interconnexion existante impliquée dans les présentes est apte à fournir le*
14 *service demandé dès le 1^{er} juillet 2009 et ce, jusqu'à la fin de sa vie utile, soit*
15 *2036. À ce moment, une nouvelle interconnexion devra être construite pour*
16 *assurer le service de transport demandé. Le client du service de transport*
17 *doit donc s'engager à assumer les coûts de cette nouvelle construction qui lui*
18 *seront attribuables. La date du début de la construction de cette nouvelle*
19 *interconnexion pourra être précisée ultérieurement lors d'une étude d'avant-*
20 *projet qui est requise afin d'effectuer une analyse plus détaillée. »*

21 **Demandes :**

22 10.1 Veuillez préciser les coûts qui devront être engagés à l'égard de chaque
23 interconnexion dont la durée de vie utile aura été atteinte, afin que le
24 Transporteur soit en mesure de continuer de fournir les services requis au-
25 delà de 2036 et ce jusqu'en 2044.

26 **R10.1**

27 **Le Transporteur souligne que les divers équipements qui composent une**
28 **interconnexion ont une durée de vie utile comprise entre 20 et 50 ans. Or,**
29 **au cas présent, les travaux et les coûts qui devront être engagés à l'égard**
30 **de chaque interconnexion dont la durée de vie aura été atteinte seront**
31 **sujets à analyse au cas par cas et étude sur le terrain au moment jugé**
32 **opportun. Dans ce contexte, le Transporteur n'est pas en mesure de**
33 **fournir l'information demandée.**

1 10.2 Veuillez préciser si les calculs à l'annexe 8 – Impact Tarifaire (HQT-1,
2 Document 1, Annexe 8) tiennent compte des coûts afférents aux travaux
3 devant être exécutés en 2036 aux deux interconnexions HQT-MASS et HQT-
4 NE, auxquelles réfère le paragraphe 8.8 des conventions de service accéléré
5 (HQT-1, Document 1, Annexe 1) Sinon, veuillez refaire les calculs à l'annexe
6 8 en tenant compte de ces coûts.

7 **R10.2**

8 **Les calculs présentés à l'annexe 8 - Impact tarifaire tiennent compte des**
9 **coûts spécifiques au projet faisant l'objet de la présente demande.**
10 **L'impact tarifaire de projets éventuels en 2036 dépasse le cadre de la**
11 **présente demande et sera présenté, le cas échéant, lorsque ces projets se**
12 **matérialiseront.**

13 **De plus, le Transporteur allègue que son rôle n'est pas de procéder à des**
14 **analyses ou des simulations au bénéfice des démonstrations que**
15 **souhaite réaliser l'intervenante.**

16 11 **Référence :** HQT-1, Document 1, page 32, lignes 4 à 7 :

17 **Préambule :**

18 *« Les travaux préconisés par le Transporteur dans le cadre du Projet*
19 *permettent de répondre à la demande du client de façon sécuritaire et*
20 *efficace en résolvant un ensemble de problématiques qui se présente sur le*
21 *réseau de transport et qui requièrent des interventions qui sont essentielles et*
22 *stratégiques. »*

23 (Nos soulignés)

24 **Demande :**

25 11.1 Veuillez préciser tous les travaux associés à la résolution d'un ensemble de
26 problématiques qui se présentent sur le réseau de transport auxquels vous
27 référez, outre ceux associés directement aux demandes de réservations
28 (102T et 103T) et leurs causes.

29 **R11.1**

30 **Voir la réponse du Transporteur à la question 1.1 de la Régie à la pièce**
31 **HQT-1, Document 1.**

- 1 12 **Références :** (i) HQT-1, Document 1, page 32, lignes 8 à 12 :
2 (ii) Annexe 1, convention de service accéléré (demandes
3 #102 et #103), p. 5 de 7, article 1.0 :
4 (iii) Site OASIS de TransÉnergie (Voir Annexe A)

5 **Préambule :**

6 « (i) Ainsi, le Transporteur souligne que les restrictions précisées aux
7 Conventions de service accéléré de transport et mentionnées à la section 2
8 précédente s'appliquent jusqu'à la mise en service des équipements requis.
9 Ces restrictions visent à s'assurer que le service de transport requis ne
10 portera pas atteinte à la performance du réseau de transport, ni à la sécurité
11 d'alimentation en électricité de l'ensemble de la clientèle.

12 (ii) 1.0 Durée de la transaction : Trente-cinq (35) ans

13 Date du début : 1^{er} juillet 2009

14 Date de fin : 30 juin 2044, soit trente-cinq (35) ans suivant la
15 date du début du service de transport

16 (iii) Voir annexe A ».

17 **Demande:**

18 12.1 À la référence (ii), il est indiqué que la durée de la transaction est de trente-
19 cinq (35) ans et alors qu'à la référence (iii) il est indiqué que la fin de service
20 est le 1 juillet 2019. (Nos soulignés) La réservation faite sur OASIS par Hydro-
21 Québec Production (HQM) étant d'une durée de 10 ans alors que la
22 convention de service accélérée mentionnée à la référence (ii) stipule 35 ans,
23 veuillez produire l'amendement à la demande de réservation et expliquer en
24 quoi les impacts tarifaires présentés à l'annexe 8 seraient modifiés si le
25 service est d'une durée de 10 ans.

26 **R12.1**

27 **Le Transporteur confirme que la durée des transactions est bel et bien de**
28 **35 ans. En effet, le Transporteur désire faire remarquer à l'intervenante**
29 **que les descriptions des demandes de service de transport présentées en**
30 **annexe A mentionnée en préambule, précisent aux pages 12 et 15 que ces**
31 **demandes sont valides pour 35 ans. De plus, comme présentée à ces**
32 **mêmes descriptions, une limite informatique ne permet pas d'indiquer**
33 **une date ultérieure au 1^{er} juillet 2019.**

- 1 13 **Référence:** (i) Annexe 1, convention de service accéléré (demande
2 #102T), p. 5 de 7, article 3.0 :
- 3 (ii) Annexe 1, convention de service accéléré (demande
4 #103T), p. 5 de 7, article 3.0 :

5 **Préambule :**

6 « 3.0 Point(s) de réception : HQT
7 Fournisseur : Hydro-Québec Production »

8 **Demandes :**

9 13.1 Aux références (i) et (ii), il est mentionné que le point de réception pour le
10 service point à point est le point HQT. Veuillez expliquer comment, eu égard à
11 l'article 17.2 (IV) des Tarifs et conditions, le Producteur peut présenter une
12 demande de réservation de point à point jugée complète sans préciser la
13 localisation des installations de production fournissant la puissance et
14 l'énergie associée à ce service.

15 **R13.1**

16 **Voir la réponse du Transporteur à la question 9.3 précédente.**

17 13.2 Veuillez expliquer comment le Transporteur peut faire une étude d'impact
18 pour une demande de service de transport de point à point sans savoir la
19 source et la localisation précise du point de réception de l'énergie qui sera
20 acheminé au point de sortie soit l'interconnexion NE et MASS?

21 **R13.2**

22 **Voir la réponse du Transporteur à la question 9.3 précédente.**

23 14 **Référence:** Annexe 1 - convention de service accéléré (demande #103),
24 page 6 de 7, article 5.0

25 **Préambule :**

26 « Selon l'évaluation effectuée par le Transporteur et en considérant l'ampleur
27 et la complexité des ajouts requis à son réseau de transport, le Transporteur
28 estime que ces ajouts ne peuvent pas être complétés avant 2014. Ceci
29 occasionne donc un service de transport avec restrictions possibles
30 applicables lors de périodes critiques ou lors de la pointe hivernale et ce, du
31 1er juillet 2009 jusqu'en décembre 2013 où l'on prévoit une première mise en
32 service des nouveaux équipements de transport. »

33 (Nos soulignés)

1 **Demandes :**

2 14.1 Veuillez expliquer pour chaque demande de réservation (102T et 103T), ce
3 que le Transporteur entend par le terme « *périodes critiques* » et illustrer par
4 des exemples concrets.

5 **R14.1**

6 **Les périodes critiques surviennent lors de la pointe annuelle de la charge**
7 **locale. Cette période se produit durant les mois d'hiver. Également, des**
8 **restrictions peuvent survenir dans le cas de retraits forcés**
9 **d'équipements. Ces évènements peuvent se produire toute l'année.**

10 14.2 Veuillez indiquer chacune des heures, s'il y a eu, depuis le 1 juillet 2009, que
11 le Transporteur a considérée, rencontrant sa définition de « *périodes*
12 *critiques* » et donnant ouverture à une réduction du service requis par le
13 Producteur pour chaque demande de réservation.

14 **R14.2**

15 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
16 **l'article 73 du *Règlement*, le Transporteur est d'avis que cette question**
17 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**

18 14.3 Veuillez expliquer pour chaque demande de réservation (102T et 103T), ce
19 que le Transporteur entend par « lors de la pointe hivernale » (i.e. préciser le
20 niveau de demande de charge locale ou tout autre critère).

21 **R14.3**

22 **La pointe hivernale désigne la période pendant laquelle les besoins du**
23 **réseau de transport ddu Transporteur sont à leurs niveaux les plus**
24 **élevés, notamment en raison des besoins importants de chauffage des**
25 **locaux pendant cette période. Compte tenu du climat du Québec, cette**
26 **période survient normalement entre le 1^{er} décembre d'une année et le**
27 **31 mars de l'année suivante. Le niveau de la pointe hivernale a été de**
28 **34 659 MW pour l'année 2009-2010.**

29 14.4 Veuillez indiquer chacune des heures s'il y a eu, depuis le 1 juillet 2009, que
30 le Transporteur a considérée être « lors de la pointe hivernale » et qui aurait
31 donné ouverture à une réduction du service requis par le Producteur pour
32 chaque demande de réservation.

- 1 **R14.4**
2 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
3 **l'article 73 du *Règlement*, le Transporteur est d'avis que cette question**
4 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**
- 5 14.5 Veuillez préciser la puissance que le réseau de transport est en mesure
6 d'acheminer, eu égard de chacune des demandes de réservation (102T et
7 103T), que le Transporteur est en mesure de fournir lors « des périodes
8 critiques » et de « pointe hivernale ». Si moins que la capacité réservée,
9 expliquer pourquoi.
- 10 **R14.5**
11 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
12 **l'article 73 du *Règlement*, le Transporteur est d'avis que cette question**
13 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**
- 14 14.6 Veuillez préciser dans l'hypothèse où le Projet n'était pas réalisé, la puissance
15 que le réseau de transport serait en mesure d'acheminer, en tout temps, vers
16 les points de livraison (HQT-MASS et HQT-NE), eu égard à la capacité
17 réservée;
- 18 **R14.6**
19 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
20 **l'article 73 du *Règlement*, le Transporteur est d'avis que cette question**
21 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**
- 22 14.7 Veuillez indiquer chacune des heures, s'il y a eu, depuis le 1 juillet 2009, où le
23 Transporteur a appliqué des restrictions énoncées aux conventions de service
24 accéléré (102T et 103T) et ce, pour chaque demande de service
25 distinctement en précisant la réduction offerte via le service imposé.
- 26 **R14.7**
27 **Un tel renseignement n'étant pas spécifiquement requis en vertu de**
28 **l'article 73 du *Règlement*, le Transporteur est d'avis que cette question**
29 **dépasse le cadre d'analyse du présent dossier.**
- 30 14.8 Le Transporteur a-t-il déterminé l'impact tarifaire associé exclusivement aux
31 coûts du Projet par rapport aux volumes additionnels de transport ferme et
32 aux revenus y afférents que les travaux du Projet permettent de réaliser eu
33 égard aux demandes de réservation 102T et 103T?

1 **R14.8**

2 **Comme mentionné à la pièce HQT-1, Document 1, page 31 de la présente**
3 **demande, l'impact tarifaire prend en compte les coûts associés au projet,**
4 **soit l'amortissement, le financement, la taxe sur les services publics et les**
5 **frais d'entretien et d'exploitation, ainsi que les besoins de transport de 2**
6 **527 MW provenant des demandes de réservation de transport ferme.**

7 14.9 Compte tenu des restrictions possibles applicables mentionnées en
8 préambule, veuillez indiquer si cela implique que le Transporteur ne pourra
9 offrir un service complet à l'ensemble de ses clients utilisant du transport
10 ferme de long terme sur cette interconnexion. Veuillez élaborer votre réponse.

11 **R14.9**

12 **Les restrictions possibles auxquelles fait référence le préambule ci-**
13 **dessus s'appliquent à la convention de service de point à point signée.**
14 **Toute autre demande de service de transport sur le chemin HQT-NE sera**
15 **traitée conformément aux *Tarifs et conditions*.**

16 15 **Référence:** Annexe 1 – convention de service accélérée, demande #103,
17 HQT-NE, page 7 de 7, section 8.8.

18 **Préambule :**

19 *« La date de début de cette nouvelle interconnexion pourra être précisée*
20 *ultérieurement lors d'une étude d'avant projet qui est requise afin d'effectuer*
21 *une analyse plus détaillée. »*

22 **Demande :**

23 15.1 Veuillez expliquer ce qui arrivera si HQT n'est pas d'accord avec les coûts
24 et/ou les solutions proposées par HQT dans cette étude d'avant-projet et
25 refuse d'aller de l'avant avec le projet et/ou d'en assumer les coûts et ainsi
26 décide de mettre un terme à son engagement avant le terme de 2044.

27 **R15.1**

28 **Voir la réponse du Transporteur à la question 10.1 précédente.**