

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^o 1
DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE
(« LA RÉGIE »)**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^o 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) :
Demande d'Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité afin
d'obtenir l'autorisation requise pour l'acquisition et la construction d'immeubles
ou d'actifs destinés au transport de l'électricité. Projet du Transporteur de
remplacement de la ligne entre les postes Notre-Dame et Berri et pour le
remplacement d'unités de mesure au poste Berri
(le Projet)**

- 1 **1. Référence :** (i) Guide de dépôt pour Hydro-Québec dans ses activités de
2 transport, Version du 7 février 2007, Chapitre 2, Section
3 2.2, paragraphe 12, page 25;
4 (ii) Pièce B-1, HQT-1, document 1, annexe 4;
5 (iii) Requête R-3716-2009, Pièce B-1, HQT-1, document 1,
6 annexe 3.

7 **Préambule :**

8 À la référence (i), le guide indique que le Transporteur doit :
9 « *Présenter les principaux éléments de coûts pour les activités de construction et pour*
10 *l'approvisionnement.* »

11 À la référence (ii), le Transporteur présente les coûts annuels par activité avant-projet
12 et projet.

13 À la référence (iii), le Transporteur présentait dans sa «*Demande relative au projet de*
14 *remplacement des liaisons hertziennes entre le poste Manicouagan, le poste Arnaud,*
15 *le poste Montagnais et le complexe hydroélectrique Manic-5*» les coûts annuels par
16 activité avant-projet et projet ainsi que les coûts détaillés de l'approvisionnement et
17 des travaux de construction associés au dit projet.

18 **Demandes :**

19 1.1 Veuillez fournir les coûts annuels détaillés d'approvisionnement associés au
20 projet.

21 **R1.1**

22 **Les coûts annuels détaillés d'approvisionnement associés au projet sont**
23 **indiqués au tableaux 1 et 2 suivants :**

1

Tableau 1

2

Coûts détaillés de l'approvisionnement associés au projet - Volet Postes

3

(En milliers de dollars de réalisation)

Approvisionnement	Quantités		2010	2011	Total
Transfos de mesures TCL	3	UN		104,3	104,3
Total approvisionnement Postes				104,3	104,3

4

Tableau 2

5

Coûts détaillés de l'approvisionnement associés au projet - Volet Lignes

6

(En milliers de dollars de réalisation)

Approvisionnement	Ligne Berri – Notre-Dame (pérennité)				Ligne Berri – Notre-Dame (Croissance)			
	Années				Années			
	Quantités	2010	2011	Total	Quantités	2010	2011	Total
Ouvrages civils (canalisations)	9 950,0 m	1 352,7 \$	891,3 \$	2 244,0 \$				
Câbles et accessoires	9 950,0 m	1 292,4 \$	3 807,2 \$	5 099,6 \$	9 950,0 m	973,3 \$	2 928,5 \$	3 901,8 \$
Total Approvisionnement Lignes		2 645,1 \$	4 698,5 \$	7 343,6 \$		973,3 \$	2 928,5 \$	3 901,8 \$

7

1.2 Veuillez fournir les coûts annuels détaillés de construction associés au projet.

8

R1.2

9

Les coûts annuels détaillés de construction associés au projet sont

10

indiqués au tableaux 3 et 4 suivants :

11

Tableau 3

12

Coûts détaillés des travaux de construction associés au projet - Volet Postes

13

En milliers de dollars de réalisation

Construction	Quantités		2010	2011	Total
Remplacement Transfos de mesures TCL	3	UN		108,5	108,5
Total construction Postes				108,5	108,5

1
2
3

Tableau 4

**Coûts détaillés des travaux de construction associés au projet - Volet Lignes
En milliers de dollars de réalisation**

Construction	Ligne Berri – Notre-Dame (pérennité)				Ligne Berri – Notre-Dame (Croissance)					
	Quantités		Années		Quantités		Années			
			2010	2011	Total			2010	2011	Total
Ouvrages civils (canalisations)	9 950,0	m	7 777,5 \$	341,2 \$	8 118,7 \$	0,0	m			0,0 \$
Câbles et accessoires	9 950,0	m	279,90 \$	1 723,70 \$	2 003,6 \$	0,0	m			0,0 \$
Total construction Lignes			8 057,4 \$	2 064,9 \$	10 122,3 \$			0,0 \$	0,0 \$	0,0 \$