

RAPPORT DE SUIVI DU PROJET USINE LSR
(MISE À NIVEAU DES RÉSERVOIRS DE GNL L80A ET L80B DE L'USINE LSR)

Suivi a posteriori

Le projet Usine LSR a été approuvé le 3 juin 2010 par la décision D-2010-068 de la Régie de l'énergie (ci-après « la Régie »). Dans celle-ci, la Régie demandait à Société en commandite Gaz Métro (ci-après « Gaz Métro ») de présenter un suivi annuel relatif à l'évolution des coûts réels encourus par rapport au budget et de la progression de l'implantation du projet par rapport à l'échéancier prévu, en plus de fournir les explications de tout écart majeur au besoin.

Échéancier et planification des travaux

Les activités d'ingénierie et l'achat des matériaux n'ont pu être débutées en août 2010, tel que prévu initialement, car la négociation des clauses contractuelles avec la firme CB&I Horton était encore en cours en date du 30 septembre 2010. En date du 28 octobre 2010, les deux parties en sont venues à une entente et sont confiantes que le retard par rapport au calendrier projeté sera rapidement récupéré au cours des prochaines semaines. La prévision des coûts du projet demeure telle qu'autorisée, soit 6 434 115 \$.

SUIVI BUDGÉTAIRE					
PROJECTION DES COÛTS GLOBAUX					
AU 30 SEPTEMBRE 2010					
ANNÉES 2010-2011-2012					
(\$)					
	Budget prévu initialement (1)	Réel au 30 septembre 2010 (2)	Projeté 2011-2012 (3)	Total Réel+Projeté (4)	Écart (4-1)
Mise à niveau des deux réservoirs de GNL par CB&I Horton	3 850 000	0	3 850 000	3 850 000	0
Travaux électriques et de programmation au DCS (système de contrôle distribué)	190 000	0	190 000	190 000	0
Location de grue, travaux de revêtement	365 000	0	365 000	365 000	0
Azote, gaz naturel, gardien de sécurité, roulottes	201 000	0	201 000	201 000	0

Société en commandite Gaz Métro
Rapport annuel au 30 septembre 2010, R-3745-2010

		0			
Main-d'œuvre de Gaz Métro et pièces de rechange	220 000	0-	220 000	220 000	0
Contingence (15 %)	724 000	0-	724 000	724 000	0
Sous-total	5 550 000	0	5 000 000	5 550 000	0
Frais généraux (15,93 %)	884 115	0	884 115	884 115	0
TOTAL	6 434 115	0	6 434 115	6 434 115	0

Explication de l'écart

Non applicable.