

CANADA

PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE MONTRÉAL

DOSSIER R-3748-2010

RÉGIE DE L'ÉNERGIE

HYDRO-QUÉBEC DISTRIBUTION
PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2011-2020

HYDRO-QUÉBEC
En sa qualité de Distributeur

Demanderesse

-et-

STRATÉGIES ÉNERGÉTIQUES (S.É.)

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LUTTE
CONTRE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE
(AQLPA)

Intervenantes

COMMUNIQUÉS ANNONÇANT LE RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE

GOVERNEMENT DU QUÉBEC (MINISTRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE ET MINISTRE DES TRANSPORTS), *Plan d'action 2011 - 2020 sur les véhicules électriques - Le Québec annonce la mise en place du premier réseau de bornes de recharge pour les véhicules électriques au Canada*, Communiqué, le 16 juin 2011, <http://www.mrn.gouv.qc.ca/presse/communiqués-detail.jsp?id=9080> .

HYDRO-QUÉBEC, AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT (AMT), MÉTRO, LES RÔTISSERIES ST-HUBERT LTÉE, RONA, *Premier réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques rechargeables au Canada - Hydro-Québec et ses partenaires lancent « le Circuit électrique »*, Communiqué, le 16 juin 2011, <http://www.cnw.ca/fr/releases/archive/June2011/16/c6667.html?view=print> .

Déposés par :
Stratégies Énergétiques (S.É.)
Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA)

Le 17 juin 2011



Gros plan sur le territoire et ses ressources

[Accueil](#) > [Communiqués](#) > ...

[NOUS JOINDRE](#)

[Recherche](#)



Plan d'action 2011- 2020 sur les véhicules électriques - Le Québec annonce la mise en place du premier réseau de bornes de recharge pour les véhicules électriques au Canada

Montréal, le 16 juin 2011 – La vice-première ministre, ministre des Ressources naturelles et de la Faune et ministre responsable du Plan Nord, M^{me} Nathalie Normandeau, ainsi que le ministre des Transports, M. Sam Hamad, ont confirmé aujourd'hui que le Québec maintenant son élan afin de favoriser l'arrivée de véhicules électriques en devenant la première province au Canada à annoncer la mise en place d'un réseau de bornes de recharge publique pour les véhicules électriques.

Faire le plein à l'hydroélectricité dans un premier réseau public dès 2012

En avril dernier, lors du lancement du Plan d'action 2011-2020 sur les véhicules électriques, la ministre Normandeau avait confié à Hydro-Québec le mandat d'élaborer la Stratégie de déploiement des infrastructures de recharge publique pour l'alimentation des véhicules électriques conformément aux orientations gouvernementales. Le gouvernement avait aussi demandé à Hydro-Québec de favoriser l'émergence de nouveaux modèles d'affaires pour la recharge publique, notamment avec la contribution du secteur privé.

« J'annonce aujourd'hui que, dès 2012, les Québécois pourront faire le plein à l'hydroélectricité dans un premier réseau public. Grâce à Hydro-Québec et à ses partenaires d'affaires, la Stratégie de déploiement, dans sa première phase, permettra aux utilisateurs de véhicules électriques d'avoir accès à un réseau d'une centaine de bornes de recharge à l'extérieur de leur domicile. Ainsi, les Rona, St-Hubert et Métro de même que l'Agence métropolitaine de transport (AMT) deviendront les premières entreprises à pouvoir offrir à leurs clients un service de recharge pour véhicules électriques. Des entreprises qui font des choix audacieux confirmant ainsi leur vision dans le domaine du développement durable », a déclaré la ministre Normandeau.

« La mise en service de bornes de recharge publique pour les véhicules électriques permettra de réduire notre consommation de pétrole. Le domaine du transport produit, à lui seul, 43,3 % des gaz à effet de serre. L'électrification des transports constitue donc un moyen privilégié d'utiliser une énergie produite chez nous afin de relever le défi de la mobilité durable », a ajouté M. Hamad.

Un plan d'action qui confirme le leadership du Québec

Le Plan d'action 2011-2020 sur les véhicules électriques prévoit divers moyens d'inciter les citoyens à adopter les véhicules électriques et de déployer les infrastructures de recharge. En particulier, dès le 1^{er} janvier 2012, un rabais à l'achat pour véhicules électriques pouvant atteindre 8 000 \$ et une subvention jusqu'à concurrence de 1 000 \$ pour la recharge à domicile seront offerts.

« C'est une autre étape dans la mise en œuvre du Plan d'action 2011-2020 sur les véhicules électriques que nous franchissons aujourd'hui. En effet, le Québec bénéficie d'atouts exceptionnels pour électrifier les transports. La grande disponibilité d'électricité pour alimenter les véhicules électriques nous place dans une situation privilégiée en Amérique du Nord. En plus d'être une énergie propre et renouvelable, notre électricité est offerte à un prix très compétitif par rapport au pétrole. À 1,30 \$ le litre d'essence, faire le plein à l'hydroélectricité coûtera 10 fois moins cher aux Québécois. De façon réaliste, c'est 2 000 \$ par année que l'utilisateur d'un véhicule électrique économisera en carburant. Le choix de l'électricité dans les transports s'impose donc de lui-même! », a conclu M^{me} Normandeau.

www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca

[Retour à la page précédente](#)



Centre de presse

[Communiqués](#)

[Images](#)

[Dossiers de presse](#)

[Relationnistes auprès des médias](#)

[Cartes/plans](#)

[Formulaires](#)

[Permis/autorisations](#)

[Programmes](#)

[Publications](#)

[Lois/règlements](#)

[Statistiques](#)

[Vocabulaire](#)



Le Québec géographique

SOS BRACONNAGE
1 800 463-2191

[Forestier en chef](#)

[Réseau des aires protégées](#)

[Centre de données sur le patrimoine naturel du Québec](#)

[Campagnes promotionnelles](#)

[Nouveautés dans le site](#)

Que pensez-VOUS du site?



HYDRO-QUEBEC

METRO INC.

RONA INC.



AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT

Premier réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques rechargeables au Canada - Hydro-Québec et ses partenaires lancent « le Circuit électrique »

MONTRÉAL, le 16 juin 2011 /CNW Telbec/ - Hydro-Québec et ses partenaires, RONA, les Rôtisseries St-Hubert, METRO et l'Agence métropolitaine de transport (AMT), sont heureux d'annoncer la mise en place du premier réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques au Canada : « le Circuit électrique ». Alimentées avec de l'énergie propre et renouvelable, les premières bornes seront disponibles au début de 2012 dans les sites commerciaux des partenaires fondateurs et dans plusieurs stationnements incitatifs de l'AMT.

Les utilisateurs de véhicules électriques pourront circuler l'esprit tranquille en sachant qu'ils auront accès, au besoin, à un réseau de bornes de recharge publiques. Dans un premier temps, « le Circuit électrique » proposera une centaine de bornes à 240 V. Le déploiement de bornes à recharge rapide (à 400 V) suivra dès 2012, une fois le processus d'homologation complété au Canada.

« Nous sommes fiers de pouvoir compter sur des partenaires de cette qualité dont les bannières sont présentes dans plus de 900 sites au Québec. Ce sont des entreprises solides et bien implantées chez nous qui, à l'instar d'Hydro-Québec, placent le développement durable, la satisfaction de leurs clientèles et l'essor des véhicules électriques au cœur de leurs préoccupations, a indiqué M. Thierry Vandal, président-directeur général d'Hydro-Québec. Bien que la grande majorité des besoins de recharge sera comblée à la maison et au travail, l'importance des infrastructures publiques est indéniable puisqu'elles vont répondre aux besoins d'appoint ou d'urgence des clients ».

Des partenaires visionnaires

« RONA a pris l'engagement de devenir le leader en développement durable de notre industrie au Canada. Nous croyons que le fait de procéder à l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques dans le stationnement d'une dizaine de magasins à grande surface des régions de Québec et de Montréal est un geste concret visant à soutenir nos clients dans leurs efforts à adopter des comportements responsables pour une communauté durable », a déclaré M. Claude Bernier, premier vice-président, Marketing et innovations-clients de RONA.

« Le développement durable est essentiel pour Les Rôtisseries St-Hubert et ce, depuis de nombreuses années déjà. Nous sommes donc très fiers d'être partenaire du « Circuit électrique » et ainsi offrir à nos clients la possibilité de recharger leur voiture électrique lorsqu'ils sont en déplacement. Depuis 60 ans, nous sommes le leader dans le domaine de la restauration à bien des égards et nous continuons à travailler en ce sens. D'ailleurs, notre rôtisserie de Boucherville a récemment été sélectionnée dans le programme d'essai de voitures tout électriques », a commenté M. Daniel Cousineau, président de Les Rôtisseries St-Hubert Itée.

RONA INC.


[Detailed Chart...](#)

METRO INC.


[Detailed Chart...](#)

« Chez Metro, nous sommes fiers de nos réalisations en matière de développement durable et sommes également conscients qu'il reste encore beaucoup à faire. Pour aller au-delà de notre rôle de distributeur et devenir un acteur important dans ce domaine, nous devons continuer à innover. Nous sommes heureux de participer à la création d'un projet mobilisateur et de sensibiliser la population à un mode de transport plus écologique », a déclaré M. Marc Giroux, vice-président, marketing chez Metro.

« En tant que partenaire, l'AMT participe aux démarches d'Hydro-Québec dans la mise en œuvre de nouvelles technologies qui faciliteront le déplacement de milliers d'usagers utilisant la voiture électrique. En rendant disponibles des bornes de recharge à même les stationnements incitatifs de l'AMT, nous offrons un accès direct à un service de transport collectif à partir d'un point de convergence pour les automobilistes. Ces bornes représentent la volonté de l'AMT de favoriser l'augmentation de la part des énergies renouvelables sur le plan de l'exploitation des réseaux de transport collectif », a souligné M. Joël Gauthier, président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport.

Services aux clients

Le déploiement du réseau de bornes de recharge sera graduel et adapté au rythme d'arrivée des véhicules électriques sur le marché québécois. Ainsi, les régions métropolitaines de Montréal et de Québec constitueront le point de départ de ce réseau. L'offre s'étendra par la suite à d'autres villes ainsi qu'à différents sites sur le territoire québécois.

Les emplacements pour les bornes seront sélectionnés par les partenaires en fonction de critères comme la facilité d'accès. Les objectifs visés : une recharge accessible au plus grand nombre d'utilisateurs possible, associée à un paiement simple et rapide. Dans cet ordre d'idées, la recharge sera offerte en mode forfait à environ 2 \$, prix qui inclura le coût de l'électricité et l'accès à un espace de stationnement avantageux.

Les utilisateurs de véhicules électriques pourront également bénéficier d'un service d'info-localisation des bornes offert par Hydro-Québec, ainsi que d'une ligne téléphonique d'assistance 24/7 gérée par CAA Québec.

« Pour nous, il est tout naturel de soutenir Hydro-Québec et ses partenaires dans la mise en place d'un tel réseau, car notre organisation accompagne les gens depuis les débuts de l'automobile. Et lorsque l'automobile se transforme, nous évoluons avec elle », a affirmé M. Pierre Beaudoin, directeur principal, services techniques de CAA-Québec.

Appel d'offres pour les bornes de recharge

Pour l'achat des bornes qui seront utilisées par « le Circuit électrique », Hydro-Québec lancera dès l'été 2011 un appel d'offres public pour une première tranche d'au moins 100 bornes. Tous les fournisseurs de bornes intéressés pourront y participer. Pour leur installation, les bornes devront avoir été homologuées et elles seront testées en chambre climatique à l'Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ), qui devra s'assurer qu'elles répondent aux exigences du climat québécois. D'autres appels d'offres suivront, en phase avec les besoins du marché.

Cette initiative marque ainsi la première étape du déploiement de l'infrastructure de recharge nécessaire pour soutenir l'arrivée des véhicules électriques rechargeables au Québec. Elle s'inscrit fort bien dans la foulée du dévoilement du Plan d'action sur les véhicules électriques, annoncé le 7 avril dernier par le gouvernement du Québec.

Pour en savoir plus sur les projets d'Hydro-Québec en matière d'électrification des transports, veuillez consulter le site www.hydroquebec.com/electrification-transport.

Fiche technique

Bornes de recharge du « Circuit électrique »

	Recharge 240V	Recharge rapide à courant continu

Voltage	240 Volts	400 Volts et plus
Durée de recharge	1 heure = au moins 25 km	10 minutes = 50 km ou 80 % de la batterie en 30 minutes
Normalisation	Tous les véhicules électriques rechargeables disponibles au Québec dès 2011 sont dotés d'une prise à 240 V.	Les véhicules Mitsubishi i-MiEV et Nissan Leaf offrent cette recharge en option. D'autres suivront.

/AVIS AUX RESPONSABLES DE LA SECTION PHOTOGRAPHIQUE : Une photo accompagnant ce communiqué est disponible à l'adresse <http://photos.newswire.ca>. Ces images sont gratuites pour les représentants accrédités des médias/

Renseignements:

Hélène Laurin, attachée de presse
Hydro-Québec
Tél. : 514 289-3227
Courriel : laurin.helene@hydro.qc.ca

Martine Rouette, porte-parole
Agence métropolitaine de transport
Tél. : 514 287-2464, poste 4057
Courriel : mrouette@amt.qc.ca

Marie-Claude Bacon, directrice principale
METRO - Service des Affaires corporatives
Tél. : 514 643-1086
Courriel : mbacon@metro.ca

Josée Vaillancourt
Conseillère principale, Communications
Les Rôtisseries St-Hubert Itée
Tél. : 450 688-4400, poste 2104
Courriel : vaillancourtj@st-hubert.qc.ca

Valérie Gonzalo, consultante
RONA
Tél. : 514 626-6976
Courriel : gonzalo@videotron.ca



De gauche à droite : Joël Gauthier, PDG, AMT ; Lyne Chayer, v.-p., Marketing, St-Hubert ; Sam Hamad, ministre des Transports ; Nathalie Normandeau, ministre des Ressources naturelles et de la Faune ; Karim Salabi, v.-p., Marketing image - commandites, RONA ; Marc Giroux, v.-p., Marketing, METRO ; Thierry Vandal, PDG, Hydro-Québec.(Groupe CNW/Hydro-Québec)