

**DEMANDE D'AMÉNAGEMENTS DES MODALITÉS DE MISE EN  
OEUVRE DU MODÈLE RETENU PAR LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE DANS  
SA DÉCISION D-2010-144 À L'ÉGARD DE L'ACTIVITÉ GNL ET QUI  
DÉCOULENT D'ÉLÉMENTS ADDITIONNELS DE NATURE  
OPÉRATIONNELLE ET COMMERCIALE**

## TABLE DES MATIÈRES

|                                                                                                       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| INTRODUCTION .....                                                                                    | 4         |
| <b>1. AMÉNAGEMENTS AU MODÈLE RETENU PAR LA RÉGIE .....</b>                                            | <b>6</b>  |
| 1.1. Coûts d'achat du gaz naturel destiné à être liquéfié .....                                       | 6         |
| 1.2. Coûts liés à l'utilisation de l'usine LSR .....                                                  | 9         |
| 1.2.1. Données sur les capacités de chaque activité de l'usine LSR .....                              | 10        |
| 1.2.2. Répartition des coûts de l'usine LSR .....                                                     | 15        |
| 1.2.3. Coûts unitaires moyens et coût d'utilisation pour le « client » GNL .....                      | 17        |
| 1.3. Coûts liés au remplacement des outils d'approvisionnement .....                                  | 17        |
| <b>2. TRAITEMENT RÉGLEMENTAIRE .....</b>                                                              | <b>21</b> |
| 2.1. Coûts liés à la fourniture, la compression, le transport, l'équilibrage et la distribution ..... | 23        |
| 2.1.1. Fourniture et compression .....                                                                | 23        |
| 2.1.2. Transport .....                                                                                | 23        |
| 2.1.3. Équilibrage .....                                                                              | 23        |
| 2.1.4. Distribution .....                                                                             | 24        |
| 2.2. Revenu plafond .....                                                                             | 24        |
| 2.3. Revenu requis .....                                                                              | 25        |
| 2.4. Modalités contractuelles et opérationnelles .....                                                | 27        |
| 2.5. Processus de suivi en cours d'année .....                                                        | 28        |
| 2.6. Rapport annuel .....                                                                             | 29        |
| 2.7. Facturation au « client » GNL .....                                                              | 31        |
| CONCLUSION                                                                                            | 32        |
| ANNEXE A - EXEMPLES DE VENTES DE GNL À 2 Mm <sup>3</sup> .....                                        | 34        |
| ANNEXE B - EXEMPLES DE VENTES DE GNL À 10 Mm <sup>3</sup> .....                                       | 43        |
| ANNEXE C - EXEMPLES DE VENTES DE GNL À 24 Mm <sup>3</sup> .....                                       | 52        |
| ANNEXE D - DÉPENSES D'IMMOBILISATION DE L'USINE LSR<br>PAR TYPE D'ACTIVITÉ .....                      | 61        |

**ANNEXE E - SUIVI DES NIVEAUX D'INVENTAIRES DE L'USINE**

**LSR ..... 62**

**ANNEXE F - EXEMPLES DE VENTES DE GNL À 12 Mm<sup>3</sup> ..... 64**

**ANNEXE G - EXEMPLE AU RAPPORT ANNUEL ..... 68**

## INTRODUCTION

Dans le cadre de ses activités, Société en commandite Gaz Métro (Gaz Métro) participe activement au développement d'un nouveau marché au Québec et ailleurs, soit celui de vendre à des tiers du gaz naturel liquéfié par l'intermédiaire de sa filiale, Gaz Métro Solution Transport (GMST), ci-après identifiée comme le « client » GNL.

Dans le cadre de ses activités de distribution, une première requête a été déposée le 31 mars 2010, dans l'objectif de faire approuver une méthode de calcul des coûts à facturer pour l'utilisation de l'usine LSR à sa filiale non réglementée. Par sa décision D-2010-057, la Régie de l'énergie (la Régie) déclarait la demande irrecevable telle que libellée dans la mesure où elle n'a pas la juridiction sur l'activité de vente de GNL et demandait à Gaz Métro de déposer, lors de la cause tarifaire et du dossier d'examen du rapport annuel, les informations requises spécifiées dans la décision.

À la suite de cette décision, Gaz Métro a alors présenté, dans la Cause tarifaire 2011, le modèle qu'elle envisageait relativement à l'établissement des coûts associés au développement de ce nouveau segment de marché. Ce modèle considérait une partie de l'activité GNL, comme une activité réglementée et le traitement des coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR (Liquéfaction, Stockage -ou entreposage- et Regazéification) comme une activité non réglementée.

La Régie, dans sa décision D-2010-144, n'a pas retenu ce modèle proposé par Gaz Métro en spécifiant qu'elle considère que l'usine LSR est un tout indissociable et en réitérant d'entrée de jeu, comme dans la décision D-2010-057, que la vente de GNL à un tiers est une activité non réglementée.

***« La Régie ne retient pas le modèle proposé par Gaz Métro. Elle considère que l'usine LSR est un tout indissociable ainsi qu'un actif réglementé alimenté et opéré par le distributeur pour assurer la sécurité d'approvisionnement de ses clients. C'est donc Gaz Métro, dans ses activités réglementées au Québec, qui reçoit le gaz naturel à l'usine LSR, le liquéfie, l'entrepasse et le regazéifie lorsque les besoins de la clientèle régulière le justifient. »***

Avec la décision D-2010-144, elle établit donc ainsi les principes d'un nouveau modèle avec une approche spécifique quant au traitement des coûts reliés à la vente de GNL dont, entre autres, l'application des coûts moyens pour deux activités de l'usine LSR, l'entreposage et la

liquéfaction et en demandant d'allouer au « client » GNL la portion des coûts de l'usine LSR attribuable au service d'entreposage au prorata du volume annuel requis pour ce « client » sur la capacité totale d'entreposage de l'usine.

Elle demande également de facturer le coût des mesures supplémentaires que Gaz Métro devra mettre en place pour assurer la sécurité d'approvisionnement de la clientèle réglementée, de manière à ce que ces derniers aient la même garantie de service que si l'usine LSR leur était entièrement réservée.

De plus, en demandant de déduire du revenu requis l'ensemble des coûts de l'activité GNL, incluant le coût des composantes Fourniture, Compression, Transport et Équilibrage, le « client » GNL, puisqu'il n'est pas considéré comme un client réglementé, ne peut pas se prévaloir de son droit de choisir son fournisseur pour les services non exclusifs offerts par le distributeur. Les coûts de distribution doivent également être déduits du revenu requis et non être traités comme un revenu supplémentaire à l'activité réglementée selon les tarifs en vigueur.

Finalement, dans sa décision D-2010-057, la Régie mentionne :

*« Toutefois, la vente de GNL par Gaz Métro à sa filiale devra se faire sans interfinancement de la part ou envers les clients des services réglementés. »*

Compte tenu que l'établissement des coûts proposé par Gaz Métro reposait sur un modèle différent de celui considéré par la Régie, il y a lieu de considérer des éléments additionnels qui n'avaient pas été présentés dans les dossiers antérieurs en conservant à l'esprit, cependant, les grands principes retenus par la Régie dans ses décisions antérieures. Cette preuve a donc pour but premier de soumettre des éléments additionnels d'ordre principalement commercial et opérationnel afin d'obtenir certains aménagements aux modalités de mise en œuvre du modèle retenu par la Régie, plus spécifiquement pour établir, et traiter éventuellement dans le cadre des dossiers tarifaires et des rapports annuels, les coûts d'achat du gaz naturel destiné à être liquéfié, les coûts liés à l'utilisation de la fonction d'entreposage et les coûts liés au remplacement des outils d'approvisionnement.

## **1. AMÉNAGEMENTS AU MODÈLE RETENU PAR LA RÉGIE**

La présente section a pour but de présenter les éléments additionnels de nature principalement opérationnelle et commerciale influençant les modalités à retenir afin d'évaluer les montants à facturer au « client » GNL, considérant les récentes décisions de la Régie et les grands principes établis par celle-ci. Ces éléments, bien qu'existants au moment de la présentation de la preuve du dossier tarifaire 2011, n'ont pas été portés à l'attention de la Régie puisqu'ils n'influençaient pas, selon Gaz Métro, les résultats du modèle alors proposé par celle-ci. Ainsi, Gaz Métro propose dans le dossier présent, trois aménagements qui non seulement respectent les grands principes établis par la Régie, mais qui en permettent une meilleure atteinte, notamment en faisant tendre le plus possible l'interfinancement vers 0, permettant ainsi une équité encore plus grande entre la clientèle réglementée et le « client » GNL.

Entre autres, à titre d'éléments additionnels qui n'étaient pas présentés dans les dossiers antérieurs par Gaz Métro, trois scénarios de ventes de GNL différents sont présentés aux annexes A, B et C pour des volumes respectifs de  $2 \times 10^6 \text{ m}^3$ ,  $10 \times 10^6 \text{ m}^3$  et  $24 \times 10^6 \text{ m}^3$ . Ceux-ci permettront à la Régie de mieux apprécier l'effet des trois aménagements demandés au modèle retenu dans le cadre de ses décisions.

### **1.1. Coûts d'achat du gaz naturel destiné à être liquéfié**

Dans les deux dossiers présentés antérieurement (R-3720-2010 et R-3727-2010), Gaz Métro avait posé comme hypothèse de départ que le « client » GNL utiliserait son service de fourniture (gaz de réseau) telle que la pratique usuelle le prescrit en l'absence d'information à l'effet contraire de la part de nouveaux clients. Considérant le modèle proposé, Gaz Métro n'avait pas souligné l'importance commerciale que le « client » GNL puisse opter entre son service de fourniture et le service de fourniture d'un fournisseur d'énergie, tel que le permettent les *Conditions de service et Tarif* qui s'appliquent à tout client de Gaz Métro dans le cadre de ses activités réglementées.

Par sa décision D-2010-144, la Régie a implicitement écarté la possibilité que le « client » GNL soit un client réglementé assujéti aux *Conditions de service et Tarif* en ce qui a trait à l'ensemble des services offerts dont le service de fourniture du gaz naturel, concluant plutôt

que Gaz Métro vendait du GNL au « client » GNL à un prix équivalent au coût moyen de la fourniture.

Ce faisant, le « client » GNL se trouve à devoir payer l'équivalent d'un tarif de fourniture de gaz naturel réglementé par la Régie sans disposer notamment de la possibilité de fournir à Gaz Métro le gaz naturel qui sera liquéfié pour ses besoins en l'achetant d'un fournisseur d'énergie de son choix :

*« [...] En demandant, dans la décision D-2010-057, de déduire du revenu requis l'ensemble des coûts de l'activité GNL, incluant le coût des composantes fourniture, compression, transport et équilibrage, la Régie considère que ces coûts sont encourus par le distributeur, ce qui implique que c'est ce dernier qui fournit l'alimentation en gaz naturel de l'usine LSR et non pas un tiers. » (nos soulignés)*

Autant dans la preuve déposée le 31 mars 2010, que celle déposée dans la Cause tarifaire 2011 (Gaz Métro-13, Document 18), Gaz Métro n'a pas insisté sur l'importance, pour le « client » GNL, de pouvoir bénéficier de cette flexibilité. Toutefois, compte tenu de la décision D-2010-144 de la Régie, Gaz Métro croit qu'il y a lieu d'élaborer davantage sur le sujet en expliquant l'importance commerciale que revêt cette option pour le « client » GNL.

L'option de pouvoir choisir et négocier avec un fournisseur de son choix est essentielle pour le « client » GNL en ce qu'elle lui offre un levier lui permettant d'offrir aux utilisateurs ultimes du GNL de la valeur ajoutée et des caractéristiques lui permettant de mieux compétitionner les autres formes d'énergie. Ce choix relatif à une composante importante de son produit offert est, entre autres, nécessaire car il pourrait même avoir une conséquence directe sur le prix du GNL vendu aux utilisateurs ultimes.

À titre d'exemples, sans cette opportunité, le « client » GNL pourrait se voir confronté aux enjeux suivants :

- Incapacité de négocier avec certains producteurs afin d'obtenir des prix au niveau de la molécule de gaz naturel qui sont indexés en fonction du diesel ou encore fixés pour un certain terme; et

- Incapacité de s'approvisionner en biométhane et donc d'offrir un gaz caractérisé plus « vert » ou écologique, permettant de réduire davantage les émissions de gaz à effet de serre.

Par conséquent, Gaz Métro souhaite pouvoir offrir au « client » GNL la possibilité de fournir lui-même le gaz naturel qu'elle liquéfiera pour lui. Ce dernier sera libre de s'approvisionner en gaz naturel auprès des fournisseurs d'énergie de son choix, étant entendu que ce choix pourra être exercé selon les instructions de ses propres clients. Dans ce cas, le prix facturé exclura les composantes de fourniture de gaz naturel et de gaz de compression.

Gaz Métro souligne également qu'il n'y a aucun impact financier pour le reste de la clientèle de distribution à offrir ou non ce choix en matière d'approvisionnement au « client » GNL. Il n'y a donc pas lieu dans ce contexte, selon Gaz Métro, de limiter les choix accessibles à ce niveau au « client » GNL. Tel que mentionné à la section 1.2.2, si le « client » GNL choisit le service du distributeur (gaz de réseau), il assumera les coûts reliés au maintien des inventaires, comme tout autre client régulier. S'il choisit d'être en achat direct (sans transfert de propriété), il assumera lui-même le financement de son gaz naturel entreposé.

Un autre élément à considérer est le fait que le gaz naturel en inventaire n'est pas composé uniquement de gaz de réseau. Il en est de même pour l'ensemble des sites d'entreposage de Gaz Métro. En effet, l'ensemble de la clientèle (gaz de réseau et achat direct) se partage les différents inventaires maintenus dans les sites pour répondre au besoin d'équilibrage. Le gaz naturel entreposé ne peut être attribué à une clientèle spécifique, la gestion de l'ensemble est considérée et chacun a sa quote-part des inventaires. Ainsi, le « client » GNL, s'il choisit d'être en achat direct, livrera uniformément son gaz naturel sur l'année. Celui-ci sera alors incorporé à l'ensemble des inventaires de Gaz Métro, en attente d'être éventuellement consommé par le client.

Bien que Gaz Métro accepte que l'approvisionnement du « client » GNL soit relié au service de fourniture du distributeur lorsque requis, tel que conclu par la Régie dans sa décision D-2010-144, Gaz Métro demande à la Régie, basé sur les éléments additionnels présentés à la section 1.1 de cette preuve, qu'elle :

- déclare que Gaz Métro puisse permettre au « client » GNL de s'approvisionner en tout ou en partie en gaz naturel auprès des fournisseurs d'énergie de son choix et, le cas échéant, ne rien lui facturer lorsqu'elle n'aura encouru aucun coût.

## **1.2. Coûts liés à l'utilisation de l'usine LSR**

Dans le dossier R-3727-2010, Gaz Métro avait initialement proposé un mode de répartition des coûts de l'usine LSR sur la base d'un coût moyen unitaire global, à l'exception des frais variables de liquéfaction (essentiellement les coûts d'électricité) qui étaient quant à eux répartis selon une base marginale.

Dans sa décision D-2010-144, la Régie acceptait l'idée du calcul d'un coût moyen unitaire mais demandait à Gaz Métro de procéder aux analyses lui permettant d'être plus précise et de calculer un coût moyen pour chacune des fonctions alors identifiées par Gaz Métro, soit la liquéfaction et l'entreposage.

À titre d'éléments opérationnels nouveaux à considérer, Gaz Métro tient à soulever qu'une approche plus détaillée, telle que prescrite par la Régie au paragraphe 193 de sa récente décision, nous oblige à considérer :

- qu'il y a présentement trois activités distinctes à l'usine LSR, soit la liquéfaction, l'entreposage et la regazéification;

et qu'en conséquence,

- il est possible d'évaluer le coût moyen unitaire de chacune de ces activités; et
- seulement deux de ces trois activités, soit la liquéfaction et l'entreposage, seront utilisées par le « client » GNL.

Dans le but de clarifier l'approche qui sera mise en application à la suite de la décision de la Régie, Gaz Métro tiendra compte des trois types d'activité de l'usine LSR, soit la liquéfaction, le stockage (ou entreposage) et la regazéification. Le processus d'évaluation des coûts à facturer au « client » GNL pour l'utilisation de la capacité de l'usine LSR est le suivant :

1. Répartition des coûts reliés entre ces trois types d'activité, en distinguant les coûts fixes et les coûts variables;

2. Établissement d'un coût moyen unitaire pour les activités d'entreposage et de liquéfaction qui doivent être considérées pour fins de facturation au « client » GNL (coûts fixes et variables); et
3. Évaluation de la portion des coûts attribués au « client » GNL en fonction des coûts unitaires moyens appliqués aux capacités ou quantités de chaque service qui lui sera fourni.

Cette approche permet d'identifier spécifiquement les différents coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR en fonction de ses activités distinctes et de les facturer adéquatement selon le cas.

Les coûts moyens unitaires sont obtenus en divisant les coûts reliés à chaque type d'activité par un dénominateur particulier à chaque cas qui sera expliqué en détail dans les sections suivantes et présenté aux lignes 1 à 9 du tableau 1 des annexes A, B et C. Ces annexes présentent l'évaluation des coûts unitaires moyens à trois niveaux de ventes de GNL différents.

#### **1.2.1. Données sur les capacités de chaque activité de l'usine LSR**

##### Entreposage

Dans le modèle présenté dans le cadre du dossier R-3720-2010, Gaz Métro proposait que les coûts d'entreposage facturés au « client » GNL soient établis en fonction des volumes de GNL consommés en hiver.

Par sa décision D-2010-144, la Régie a rejeté cet aspect du modèle proposé par Gaz Métro, ordonnant que les coûts d'entreposage facturés au « client » GNL soient fonction de la totalité des volumes annuels de GNL consommés, présumant que ces volumes étaient nécessairement entreposés.

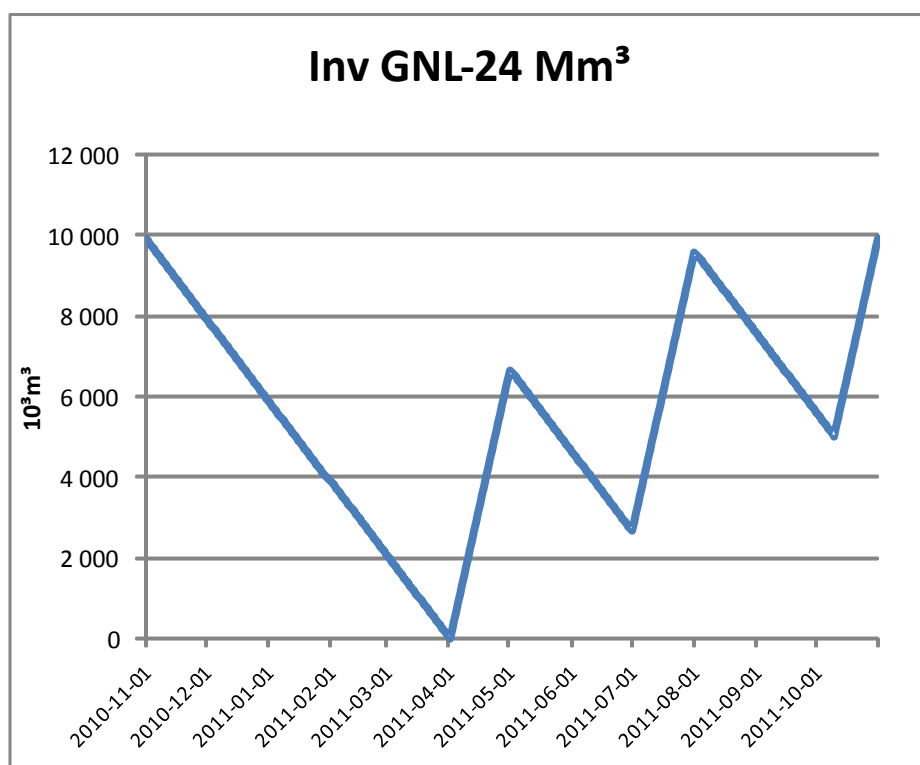
Considérant le modèle proposé, Gaz Métro n'avait pas mis en preuve le mode annuel d'utilisation de l'espace d'entreposage mis à la disposition du « client » GNL, qui est différent du mode d'utilisation de Gaz Métro. En réalité, le « client » GNL va « cycler » l'espace d'entreposage lui étant réservé en cours d'année, c'est-à-dire qu'il va simplement remplir et vider partiellement cette capacité à plusieurs reprises pendant une même année. Ainsi, dans les faits, le « client » GNL utilise un espace d'entreposage

représentant une fraction de sa consommation totale annuelle et non pas sa consommation totale annuelle.

Or, il s'agit d'un élément opérationnel additionnel qui est pertinent dans la détermination des modalités de mise en œuvre du modèle retenu par la Régie, tout comme l'hypothèse d'indivisibilité de l'actif.

Le graphique ci-dessous illustre le niveau projeté d'inventaire sur une période de 12 mois, considérant :

- le mode annuel prévu d'utilisation de l'espace d'entreposage mis à la disposition du « client » GNL;
- dans un scénario de consommation annuelle de GNL de  $24 \times 10^6 \text{m}^3$ ; et
- nécessitant un besoin d'entreposage maximal de l'usine LSR de  $10 \times 10^6 \text{m}^3$ .



À titre illustratif, le fonctionnement prévu pour répondre aux besoins du « client » GNL dans un scénario de consommation de GNL de  $24 \cdot 10^6 \text{m}^3$  par année, en considérant un profil uniforme de ventes GNL, est décrit dans les paragraphes suivants :

- Quotidiennement, sur la période de 12 mois, un retrait de gaz naturel liquide de  $65,8 \cdot 10^3 \text{m}^3/\text{jour}$  serait effectué, ce qui représente le remplissage de deux ou trois citernes cryogéniques par jour;
- Du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars, la totalité des  $10 \cdot 10^6 \text{m}^3$  d'inventaire réservés pour le « client » GNL aura été utilisée. Ainsi, à partir du 1<sup>er</sup> avril et ce, pour un mois, Gaz Métro procédera à une liquéfaction du gaz naturel, à raison de  $288,5 \cdot 10^3 \text{m}^3/\text{jour}$ ;
- Au cours du mois d'avril,  $8\,654 \cdot 10^3 \text{m}^3$  de gaz naturel auront été liquéfiés. Toutefois, les retraits quotidiens se poursuivant, il restera  $6\,681 \cdot 10^3 \text{m}^3$  en inventaire, réservés au « client » GNL;
- Au 1<sup>er</sup> juillet, même si l'inventaire réservé au « client » GNL ne sera pas complètement épuisé, le niveau d'inventaire étant à  $2\,670 \cdot 10^3 \text{m}^3$ , Gaz Métro procédera à une deuxième liquéfaction sur les 31 jours, amenant ainsi à  $9\,575 \cdot 10^3 \text{m}^3$  les inventaires au 31 juillet. Ce mois est choisi pour renflouer l'inventaire de l'entreposage réservé au « client » GNL afin de permettre à Gaz Métro de liquéfier, le cas échéant, durant les mois d'août et de septembre et avoir ainsi le niveau maximal d'inventaire requis pour la clientèle réglementée en date du 30 septembre; et
- Étant donné que le niveau d'inventaire pour le « client » GNL doit être de  $10 \cdot 10^6 \text{m}^3$  au 31 octobre, une autre période de liquéfaction sera effectuée, sur les 23 derniers jours d'octobre.

Dans le scénario tel que décrit précédemment, la capacité d'entreposage moyenne utilisée au cours d'une année correspondrait à 9,4 % de la capacité totale d'entreposage de l'usine LSR.

|                  | Capacité<br>d'entreposage<br>utilisée<br><i>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></i> | Ratio vs<br>capacité<br>totale |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Novembre         | 9 929                                                                       | 16,9%                          |
| Décembre         | 7 956                                                                       | 13,6%                          |
| Janvier          | 5 918                                                                       | 10,1%                          |
| Février          | 3 879                                                                       | 6,6%                           |
| Mars             | 2 038                                                                       | 3,5%                           |
| Avril            | 0                                                                           | 0,0%                           |
| Mai              | 6 681                                                                       | 11,4%                          |
| Juin             | 4 643                                                                       | 7,9%                           |
| Juillet          | 2 670                                                                       | 4,6%                           |
| Août             | 9 575                                                                       | 16,3%                          |
| Septembre        | 7 536                                                                       | 12,9%                          |
| Octobre          | 5 564                                                                       | 9,5%                           |
| <b>Moyenne :</b> |                                                                             | <b>9,4%</b>                    |

Bien que cette approche reflète l'utilisation de la capacité d'entreposage par le « client » GNL, elle ne prend pas en considération cependant la capacité sur laquelle la clientèle réglementée ne pourra plus compter. En effet, la clientèle réglementée voit sa capacité d'entreposage de l'usine LSR effectivement réduite de  $10 \cdot 10^6 \text{ m}^3$ , soit la capacité maximale d'entreposage au cours d'une année donnée qui sera utilisée pour desservir le « client » GNL. En fonction du présent exemple, sur la période totale de l'hiver, cette situation nécessite de contracter des outils en remplacement pour tenir compte d'une non-disponibilité de  $10 \cdot 10^6 \text{ m}^3$  de capacité d'entreposage pour assurer la sécurité d'approvisionnement.

L'exemple d'utilisation de l'usine précédent démontre qu'avec une capacité d'entreposage réservée de  $10 \cdot 10^6 \text{ m}^3$  et un « cyclage » approprié de cette capacité via

trois mois de liquéfaction, Gaz Métro pourra répondre au besoin annuel de  $24 \cdot 10^6 \text{m}^3$  de ventes de GNL anticipées.

Ainsi, pour Gaz Métro, l'activité non réglementée se trouve donc à immobiliser  $10 \cdot 10^6 \text{m}^3$  d'entreposage pour les ventes de GNL sur le  $58,6 \cdot 10^6 \text{m}^3$  de capacité totale de l'usine LSR correspondant à 17 % de la capacité totale d'entreposage.

Concrètement, Gaz Métro conviendra avec le « client » GNL de l'espace d'entreposage qu'il compte utiliser à l'usine LSR pour subvenir à ses besoins et Gaz Métro veillera au respect de l'utilisation de cet espace limité en mettant en place les contrôles nécessaires.

Il est clair qu'en tout temps, Gaz Métro sera en mesure de suivre la capacité réellement utilisée par le « client » GNL. Les mesures opérationnelles mises en place, présentées plus en détail à la section 2 de la présente preuve, permettront de suivre distinctement le niveau d'inventaire destiné aux clients réglementés, de celui du « client » GNL. Le « client » GNL s'engagera contractuellement à réserver, pour son utilisation, une capacité spécifique d'entreposage. C'est sur la base de la réservation de la capacité d'entreposage du « client » GNL que le distributeur achètera, si requis, les outils d'approvisionnement supplémentaires pour compenser la perte de capacité de l'usine LSR. Les clients réglementés bénéficieront ainsi de la même sécurité d'approvisionnement que lorsque l'usine LSR leur est entièrement dédiée.

Considérant ces éléments opérationnels additionnels, Gaz Métro souhaiterait allouer au « client » GNL la portion des coûts de l'usine LSR attribuable au service d'entreposage au prorata de l'espace maximal qu'il utilisera, sur la capacité totale d'entreposage et a donc retenu cette approche dans le cadre du présent document.

#### Liquéfaction

La capacité potentielle de liquéfaction est évaluée en fonction de la période actuellement visée pour cette activité (avril à octobre), multipliée par la capacité maximale quotidienne de liquéfaction ( $289 \cdot 10^3 \text{m}^3$ ). Cette capacité sera utilisée pour déterminer le coût moyen unitaire des frais fixes de cette activité.

La capacité attribuée au « client » GNL correspond à son besoin annuel qui sera effectivement liquéfié à 100 %.

La quantité annuelle liquéfiée correspondra ultimement à la quantité réelle liquéfiée sur la période de 12 mois. Cette capacité sera utilisée pour déterminer le coût moyen unitaire des frais variables de cette activité.

#### Regazéification

Bien que Gaz Métro ait établi les coûts attribuables à l'activité de regazéification, elle ne traitera pas des coûts moyens unitaires reliés à cette activité dans le cadre de ce dossier étant donné que le « client » GNL n'utilise pas ce type de service et donc qu'il n'a pas à en assumer une partie des coûts.

#### **1.2.2. Répartition des coûts de l'usine LSR**

Vous trouverez ci-après des analyses et scénarios de répartition des actifs et coûts reliés à l'usine LSR, en fonction de différents volumes de consommation du « client » GNL qui tiennent compte de l'aménagement proposé par Gaz Métro au niveau du calcul des frais d'entreposage (tableau 1 des annexes A, B et C).

Ces analyses permettront de visualiser et de mieux conceptualiser les différentes informations en présentant notamment l'évaluation des coûts qui devraient être facturés au « client » GNL à titre de compensation pour l'utilisation de l'usine LSR selon ces mêmes scénarios.

Veuillez noter les faits suivants relativement aux calculs et répartitions effectués :

- Les coûts de l'usine LSR prévus à la Cause tarifaire 2011 sont utilisés comme base d'analyse et de comparaison (colonne 2 du tableau 1 des annexes A, B et C). Ces coûts sont révisés de façon à refléter l'utilisation additionnelle de l'usine à la suite des ventes de GNL prévues (colonne 3) selon différents scénarios;
- La colonne 4 des mêmes tableaux présente l'impact sur les coûts de l'usine LSR d'avoir à desservir le « client » GNL;

- La méthode de répartition des différents coûts entre les activités de liquéfaction, d'entreposage et de regazéification est décrite à la colonne 5;
- Les colonnes 6 à 10 détaillent, pour chaque type d'activité offert par l'intermédiaire de l'usine LSR, la répartition des coûts fixes et variables. Notez que les coûts généraux ne pouvant être attribués directement à une activité sont considérés au même titre que les coûts fixes, comme devant être répartis au prorata des actifs composant la valeur totale de l'usine LSR, tel que présenté à la ligne 11. Pour plus de détails relativement à la répartition des actifs composant l'usine LSR, veuillez consulter l'annexe D;
- Notez que l'ajout du « client » GNL génère principalement des coûts additionnels d'électricité à l'usine. Les analyses détaillées effectuées nous démontrent également que certaines autres dépenses, dans une moindre mesure, sont susceptibles de varier; il s'agit des dépenses de salaire et avantages sociaux, de frais liés aux services d'entretien, des frais relatifs au réfrigérant et des coûts relatifs au gaz naturel; et
- Le coût total d'utilisation de l'usine, incluant les dépenses d'amortissement, le rendement sur la base de tarification reliée aux coûts non amortis, les impôts et les taxes, est présenté à la ligne 34 du tableau 1 des annexes A, B et C.

Il est à noter que Gaz Métro a exclu les coûts de rendement sur l'inventaire de l'usine LSR intégrée à la base de tarification. Dans les dossiers R-3727-2010 et R-3720-2010, Gaz Métro avait considéré dans ses analyses de coûts relatifs à l'usine LSR, le rendement sur la base de tarification totale reliée à l'usine LSR, soit sur les coûts non amortis et le niveau des inventaires à financer. Or, en effectuant une analyse plus détaillée des coûts de l'usine par type d'activité, Gaz Métro a constaté la non-pertinence d'inclure les coûts de rendement sur l'inventaire de l'usine LSR. Selon l'hypothèse que le « client » GNL fournit à Gaz Métro son gaz naturel (équivalent du service sans transfert de propriété), le « client » GNL aura lui-même à financer ce gaz. Ainsi, la clientèle de Gaz Métro ne supportera pas ces coûts et, conséquemment, ils ne seront pas inclus dans la base de tarification. D'autre part, le « client » GNL n'aura pas à supporter une part des inventaires qui appartiennent à la clientèle régulière de Gaz Métro, compte tenu qu'aucune partie de ces inventaires n'est utilisée pour ses

besoins propres. Dans une telle situation, il apparaît logique de ne pas considérer les inventaires à financer dans la base de tarification pour fins d'analyse des coûts moyens de l'usine LSR. Sous l'hypothèse que le « client » GNL utilise le service de fourniture du distributeur, il devra alors supporter sa quote-part du maintien des inventaires comme tout autre client de ce service, ce qui sera considéré lors de la facturation des services, au même titre que le coût de la fourniture, du gaz de compression et du transport. La section 2.1 explique le mode d'application de cet élément.

### **1.2.3. Coûts unitaires moyens et coût d'utilisation pour le « client » GNL**

Le coût d'utilisation de l'usine LSR pour le « client » GNL est présenté à la ligne 38 du tableau 1 des annexes A, B et C. Il est calculé en appliquant le coût moyen unitaire de chacune des activités utilisées par le « client » GNL, soit l'entreposage et la liquéfaction, aux capacités ou quantités respectives propres à celui-ci. Ce montant est intégré dans le calcul du revenu requis, en réduction des coûts, lorsque les ventes GNL sont considérées.

Gaz Métro demande donc à la Régie, basé sur les éléments additionnels présentés à la section 1.2 de cette preuve, qu'elle :

- déclare que Gaz Métro doit allouer au « client » GNL la portion des coûts de l'usine LSR attribuable au service d'entreposage au prorata de l'espace maximal qu'il comptera utiliser sur la capacité totale d'entreposage.

### **1.3. Coûts liés au remplacement des outils d'approvisionnement**

Le développement d'un marché de ventes de GNL aura un impact sur la quantité de GNL disponible à l'usine LSR pour la clientèle du service de distribution en hiver. Tel qu'illustrée à la section 1.2.1, une partie de l'entreposage sera utilisée pour desservir le « client » GNL.

Cette capacité réservée ne limite nullement la capacité maximale de retrait de 5 749 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour. Toutefois, la capacité d'entreposage dédiée à la clientèle du service de distribution étant réduite, les outils pour faire face à un hiver extrême sont réduits. Afin de maintenir la sécurité d'approvisionnement de la clientèle, des capacités additionnelles de transport pourraient être requises, dépendamment du niveau d'entreposage requis par le « client » GNL.

La Régie a ordonné que le « client » GNL acquitte tant les coûts liés à l'utilisation des services d'entreposage et de liquéfaction de l'usine LSR que le coût des mesures supplémentaires que Gaz Métro devra mettre en place pour assurer la sécurité d'approvisionnement de la clientèle réglementée, de manière à ce que ces derniers aient la même garantie de service que si l'usine LSR leur était entièrement réservée. Dans sa décision, la Régie semble définir le coût de ces mesures comme étant les coûts de transport supplémentaires encourus par Gaz Métro. Or, la seule façon pratique d'évaluer le coût de ces mesures supplémentaires est de comparer les coûts totaux des services tarifés reliés au plan d'approvisionnement de la clientèle réglementée sans le « client » GNL, aux mêmes coûts en desservant cette fois le « client » GNL.

Or, ces coûts supplémentaires peuvent être déterminés dans l'absolu ou de façon relative :

- a) Dans l'absolu, ils seraient calculés comme étant équivalents aux coûts supplémentaires d'approvisionnement qui seraient encourus pour offrir la même garantie de service à la clientèle que celle dont elle bénéficie lorsque l'usine LSR lui est entièrement dédiée, sans tenir compte des sommes reçues du « client » GNL pour l'utilisation de la capacité de l'usine LSR qui est au bénéfice de la clientèle réglementée; ou
- b) De façon relative, ils seraient calculés comme étant équivalents aux coûts supplémentaires d'approvisionnement qui seraient encourus pour offrir la même garantie de service à la clientèle que celle dont elle bénéficie lorsque l'usine LSR lui est entièrement dédiée, déduction faite cette fois des sommes reçues du « client » GNL pour l'utilisation de la capacité de l'usine LSR qui est au bénéfice de la clientèle réglementée.

Les annexes subséquentes présentent différents scénarios de consommation éventuels du « client » GNL, ainsi que les données nous permettant de visualiser les impacts de ces scénarios sur les coûts totaux des services tarifés reliés au plan d'approvisionnement de la clientèle réglementée.

À l'analyse des données découlant de ces scénarios, il appert que le seul moyen d'éliminer l'interfinancement et ainsi favoriser un traitement équitable tant pour la clientèle réglementée que pour Gaz Métro et sa filiale est d'utiliser la méthode relative. Il faut donc faire en sorte

que les sommes reçues du « client » GNL pour l'utilisation de l'usine LSR soient considérées aux fins du calcul du coût des mesures supplémentaires que Gaz Métro devra mettre en place pour assurer la sécurité d'approvisionnement de la clientèle réglementée, de manière à ce que ces derniers aient la même garantie de service que si l'usine LSR leur était entièrement réservée.

En effet, une exclusion des sommes reçues du « client » GNL pour l'utilisation de l'usine LSR aux fins du calcul du coût des mesures supplémentaires, telle que prévue selon la méthode absolue, résulterait en un interfinancement important par le « client » GNL en faveur de la clientèle réglementée; cette dernière étant compensée financièrement pour l'utilisation par un tiers de l'usine LSR, tout en ayant aucuns frais additionnels à encourir pour le remplacement de ce service.

De plus, considérant le principe d'un risque symétrique en accord avec celui d'équité maintes fois énoncés par la Régie, de même que l'exigence d'une absence d'interfinancement tant en faveur de la clientèle réglementée que du « client » GNL mis de l'avant par la Régie dans sa décision D-2010-057, l'interprétation proposée dans le présent dossier implique qu'advenant que les coûts totaux des services tarifés reliés au plan d'approvisionnement de la clientèle réglementée, incluant les coûts de remplacement et les sommes reçues du « client » GNL pour l'utilisation de l'usine LSR, soient inférieurs aux coûts totaux des services tarifés reliés au plan d'approvisionnement de la clientèle réglementée lorsque l'usine LSR lui est entièrement dédiée, le « client » GNL bénéficiera de cette différence. De cette façon, la clientèle réglementée de Gaz Métro sera tenue entièrement indemne de l'activité GNL en ce que les coûts qu'elle supporte sont les mêmes, activité GNL ou pas, tout en bénéficiant de la même garantie de service.

Veuillez noter les faits suivants relativement aux scénarios, calculs et impacts sur les différents plans d'approvisionnement présentés :

- Le tableau 2 des annexes A, B et C présente la comparaison du plan d'approvisionnement des services tarifés à différents niveaux de consommation de GNL avec le plan d'approvisionnement des services tarifés sans « client » GNL. Dans ces scénarios, la capacité de l'usine LSR utilisée pour desservir le « client » GNL est remplacée par l'ajout de capacité de transport Short Haul (FTSH), contracté sur le marché secondaire, pour la période d'hiver afin de maintenir la sécurité

d'approvisionnement à l'ensemble de la clientèle;

- La capacité quotidienne additionnelle est présentée à la ligne 23, colonne 3 des mêmes tableaux. Il est à noter que pour le scénario à 2 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> de ventes de GNL (annexe A), aucune capacité de transport additionnelle n'est requise. Le plan d'approvisionnement est tout de même légèrement modifié étant donné le mouvement des inventaires de l'usine LSR sur l'année qui entraîne des achats additionnels de gaz naturel;
- Une estimation des coûts des services tarifés du plan d'approvisionnement est présentée aux lignes 25 à 43 des mêmes tableaux;
- Les coûts additionnels qui affecteront directement les tarifs sont présentés par service aux lignes 36 à 42 et sont intégrés dans le calcul du revenu requis lorsque les ventes de GNL sont considérées. Il est à noter que la variation des coûts se répercute sur les services de transport et d'équilibrage, pointe et espace. Cet effet résulte des méthodes de fonctionnalisation des coûts applicables aux différents outils d'équilibrage et aux achats à Dawn;
- Un élément à soulever, qui découle directement de la nouvelle structure d'approvisionnement, est la réduction des interruptions sous les scénarios des annexes B et C (ligne 6 du tableau 2), entraînant ainsi une augmentation des volumes desservis. Ce constat découle de l'ordonnancement des outils d'approvisionnement. L'usine LSR est le dernier outil utilisé - après l'interruption de la clientèle interruptible – alors que la capacité de transport additionnelle intégrée au plan se positionne au début de l'ordonnancement, bien avant l'interruption. Par déplacement, cet ajout retarde l'utilisation des autres outils, permettant alors de réduire le besoin d'interruption;
- Un exemple de facturation des ventes au « client » GNL, selon la méthode décrite précédemment comme étant la méthode absolue, est présenté au tableau 3 des annexes A, B et C. Les coûts fixes à facturer correspondent à la somme des coûts d'utilisation de l'usine LSR pour le « client » GNL (ligne 38, tableau 1) et des coûts supplémentaires d'approvisionnement qui seraient encourus pour offrir la même garantie de service à la clientèle réglementée que celle dont elle bénéficie lorsque l'usine LSR lui est entièrement dédiée (ligne 43, colonne 3, tableau 2). Quant à la

portion variable, elle est constituée des coûts relatifs à la fourniture, la compression, le transport, l'équilibrage et la distribution (incluant le Fonds vert), conformément aux dispositions prévues à la décision D-2010-144 ;

- Un exemple de facturation des ventes au «client» GNL, selon la méthode relative cette fois, est présentée au tableau 7 des annexes A, B et C.

Un tableau présentant sommairement les résultats obtenus, en terme de facturation au « client » GNL par l'application des deux méthodes d'évaluation des coûts des mesures supplémentaires que Gaz Métro devrait mettre en place pour assurer la sécurité d'approvisionnement de la clientèle réglementée est présenté à la section 2.7. Il en ressort clairement que la méthode relative est la seule qui permette d'éviter tout interfinancement entre les clients réglementés et le « client » GNL. Gaz Métro demande donc à la Régie, basé sur les éléments additionnels présentés à la section 1.3 de cette preuve, qu'elle :

- déclare que Gaz Métro doit récupérer du « client » GNL, en sus du coût d'utilisation de l'usine LSR, toute différence entre les coûts totaux des services tarifés reliés au plan d'approvisionnement de la clientèle réglementée, incluant les coûts de remplacement et les sommes reçues du « client » GNL pour l'utilisation de l'usine LSR et les coûts totaux des services tarifés reliés au plan d'approvisionnement de la clientèle réglementée lorsque l'usine LSR lui est entièrement dédiée, ou, selon le cas, de lui en faire bénéficier.

## **2. TRAITEMENT RÉGLEMENTAIRE**

À la suite des décisions antérieures de la Régie et à la lumière des aménagements demandés basés sur les éléments additionnels qui sont présentés et expliqués dans cette preuve, le modèle final retenu suivant, incluant l'utilisation de la méthode relative, serait appliqué avec un traitement réglementaire spécifique pour la vente de GNL :

- Considération de la vente de gaz naturel liquéfié comme une activité non réglementée;
- Évaluation des coûts d'utilisation de l'usine LSR par type d'activité de l'usine : la liquéfaction, l'entreposage et la regazéification et détermination du coût moyen unitaire pour la liquéfaction et l'entreposage à facturer au « client » GNL;

- Évaluation des coûts liés à la fourniture, la compression, le transport, l'équilibrage et la distribution, selon les services qui seront utilisés pour desservir le « client » GNL;
- Évaluation des coûts liés au remplacement des outils d'approvisionnement pour compenser la perte de capacité de l'usine LSR en considérant les coûts totaux des services tarifés liés aux plans d'approvisionnement gaziers de la clientèle réglementée suivants :
  - a. Plan d'approvisionnement sans considération de la vente de GNL, et
  - b. Plan d'approvisionnement avec considération de la vente de GNL impliquant les coûts de remplacement de la capacité d'entreposage dédiée à l'activité non réglementée afin de maintenir la sécurité d'approvisionnement de la clientèle réglementée et les sommes reçues du « client » GNL pour l'utilisation de l'usine LSR ;
- Évaluation du revenu plafond, du revenu requis et du gain de productivité pour fins d'établissement des tarifs;
- Évaluation de la facturation mensuelle au « client » GNL selon la méthode relative;
- Évaluation, à la fin de l'année financière, des coûts à facturer au « client » GNL en fonction des coûts réels d'utilisation de l'usine LSR et selon les principes définis précédemment.

Ces aménagements au modèle respectent la décision de la Régie et les principes qui en découlent. À la lumière des éléments opérationnels portés à l'attention de la Régie précédemment, Gaz Métro exposera dans les sections suivantes comment, dans les faits, elle appliquerait cette décision tout en s'assurant que les principes énoncés par la Régie soient respectés, notamment en cherchant à atteindre un niveau d'interfinancement de zéro entre les différentes parties. À titre d'exemples, permettant à la Régie de mieux apprécier la pertinence des trois aménagements proposés à la section 1, les sections suivantes ont pour but d'expliquer les différentes modalités de mise en œuvre du modèle final dans un traitement réglementaire que Gaz Métro compte appliquer.

L'exemple d'un sommaire des coûts qui seraient facturés au « client » GNL est également présenté.

## **2.1. Coûts liés à la fourniture, la compression, le transport, l'équilibrage et la distribution**

Considérant la décision D-2010-144, la présente section a pour but de décrire la méthode d'établissement des coûts des services de fourniture, de compression, de transport, d'équilibrage et de distribution.

### **2.1.1. Fourniture et compression**

Pour fins d'illustration des différents scénarios, les analyses présentées aux annexes A, B et C supposent que le « client » GNL est approvisionné par le distributeur. Ainsi, à la ligne 30 du tableau 5 des annexes, un coût de maintien des inventaires a été intégré à la partie « Coûts des services F, C, T, É et D remboursés par le « client » GNL au taux moyen du tarif 5.7 volet A présenté à la Cause tarifaire 2011 (référence R-3720-2010, Gaz Métro-13, Document 9, page 7, colonnes 13 et 14). Il est à noter que dans le calcul du revenu requis, seuls les coûts reliés au maintien des inventaires sont considérés; les coûts de fourniture et de gaz de compression ne sont pas présentés dans ce tableau, n'influençant pas le calcul du revenu requis et, en conséquence, les tarifs.

### **2.1.1. Transport**

Le coût du service de transport sera établi en appliquant le tarif du service de transport du distributeur établi pour la zone Sud, tel que le demande la Régie dans la décision D-2010-144. Pour les fins d'illustration au tableau 5, un coût unitaire de 5,994 ¢/m<sup>3</sup>, équivalent au tarif en vigueur au 1<sup>er</sup> décembre 2010, est utilisé. À ce coût s'ajoute le coût de maintien des inventaires, partie transport, évalué au taux moyen du tarif 5.7 volet A présenté à la Cause tarifaire 2011 (référence R-3720-2010, Gaz Métro-13, Document 9, page 7, colonne 16).

### **2.1.2. Équilibrage**

Le coût du service d'équilibrage sera établi en appliquant le tarif du service d'équilibrage du distributeur au profil global de liquéfaction de l'usine LSR. Pour fins d'utilisation au tableau 5, la portion pointe et espace est calculée distinctement. Étant donné que le profil de consommation se retrouve en dehors de la période d'hiver, le coût de pointe est nul. Seul le coût d'espace s'applique et il est le même peu importe la quantité de

liquéfaction considérée. Selon le tarif d'équilibrage de la Cause tarifaire 2011, le coût d'équilibrage – espace s'élève à (1,193) ¢/m<sup>3</sup>.

### **2.1.3. Distribution**

Dans sa décision D-2010-144, la Régie considère que le coût moyen unitaire de distribution doit être établi en prenant comme hypothèse le coût unitaire de distribution d'un client ayant un profil de consommation similaire à celui de l'usine dans son ensemble et non en fonction du volume de ventes au « client » GNL. Ce coût moyen unitaire serait établi en fonction du coût moyen unitaire d'un client interruptible évalué dans l'étude d'allocation des coûts la plus récente. Selon les trois scénarios de ventes au « client » GNL, ajouté au volume de liquéfaction prévu pour l'usine LSR, un client de profil similaire serait au tarif 5.7 volet A. Le coût moyen unitaire de distribution au tarif 5.7 volet A dans l'étude d'allocation des coûts de 2009-2010 est de 2,828 ¢/m<sup>3</sup>. Ce coût inclut les coûts relatifs au Fonds vert. Pour l'année 2009-2010, le tarif de Fonds vert était de 1,01 ¢/m<sup>3</sup>. Ainsi, le revenu de distribution excluant le Fonds vert s'élève à 1,818 ¢/m<sup>3</sup>. Cette distinction est requise afin de traiter adéquatement chaque élément dans le calcul du revenu plafond (tableau 4), du revenu requis (tableau 5) et de la facture du « client » GNL (tableaux 3 et 7).

## **2.2. Revenu plafond**

À titre d'exemple, le revenu plafond, tel que déposé à la Cause tarifaire 2011 (R-3720-2010, Gaz Métro-8, Document 1) a été révisé de façon à refléter les modifications liées au développement du nouveau marché de ventes de GNL. Le tableau 4 des annexes A, B et C présente le calcul du revenu plafond considérant les éléments suivants :

- a. Ajout, au revenu plafond avant exogènes et exclusions, des revenus liés à la baisse des interruptions reflétant la nouvelle structure d'approvisionnement mise en place pour assurer la sécurité d'approvisionnement à la suite du développement de marché de ventes de GNL, le cas échéant;
- b. Indication distincte des revenus de Fonds vert non assujettis à l'inflation spécifique au « client » GNL; et
- c. Ajout aux facteurs exogènes des coûts de distribution facturés au « client » GNL.

La ligne 37 du tableau 4 présente le revenu plafond pour l'année financière 2011, tel qu'il serait présenté, en incluant des ventes de GNL.

### **2.3. Revenu requis**

Cette section a pour but d'intégrer l'ensemble des éléments présentés ci-dessus dans l'évaluation du revenu requis soumis dans le cadre des dossiers tarifaires.

Le tableau 5 des annexes A, B et C, présente l'approche proposée, qui reprend de façon générale les éléments de la décision D-2010-144 :

***« [215] Compte tenu que la Régie ne retient pas le modèle commercial proposé par Gaz Métro, elle lui demande d'établir une prévision pour tous les coûts reliés à la vente de GNL, conformément aux exigences de la présente décision, pour l'année tarifaire 2011 et de soustraire ces coûts de son revenu requis, tel que demandé dans la décision D-2010-057.***

***[216] Le distributeur devra effectuer un traitement similaire à ce qui a été fait en réponse à la demande de renseignements de la Régie, sauf en ce qui concerne le plan d'approvisionnement<sup>67</sup>. À cet égard, la Régie lui demande d'inclure dans son plan les volumes prévus pour l'activité de vente de GNL. Par la suite, dans le revenu requis, le distributeur devra retrancher les coûts relatifs à chacune des fonctions de transport et d'équilibrage associés au client GNL et établis sur la base du coût moyen tel que défini précédemment.***

***[217] Enfin, le distributeur devra s'assurer que ces opérations n'ont pas d'impact sur le gain de productivité en introduisant un exogène pour ajuster le revenu plafond. »***

Le tableau 5 se sépare en deux sections. La première, lignes 1 à 13, présente une évaluation du revenu requis, comme si aucune vente de GNL n'était effectuée. Ce scénario permettra de cibler l'impact sur le revenu requis lorsque des ventes de GNL seront considérées et de s'assurer que le développement de ce nouveau marché s'effectue sans interfinancement. Il est à noter que cette section reprend le revenu requis déposé à la Cause tarifaire 2011, à la suite de la décision de la Régie (R-3720-2010, Gaz Métro-8, Document 3).

La seconde partie du tableau 5, lignes 14 à 34, présente les différentes étapes du calcul du revenu requis de la clientèle réglementée lorsque les coûts additionnels requis pour maintenir le même niveau de service dû à la présence du « client » GNL sont intégrés.

Les lignes 14 à 26 présentent les différents coûts faisant partie du calcul du revenu requis, ajustés pour refléter les coûts additionnels résultant de la nouvelle structure d'approvisionnement tels que présentés au tableau 2. Ainsi, les montants indiqués à la ligne 26 représentent les coûts globaux pour desservir l'ensemble de la clientèle réglementée et non réglementée, répartis entre chaque service.

Le coût supplémentaire des outils d'approvisionnement de remplacement d'une partie de l'usine LSR est indiqué à la ligne 26, colonne 8. Il est égal à la différence entre le revenu requis incluant les ventes de GNL avant retrait des coûts pour le « client » GNL (ligne 26, colonne 7) et le revenu requis excluant les ventes de GNL (ligne 13, colonne 7).

Les coûts du revenu requis sont réduits de la portion des coûts d'utilisation de l'usine LSR à être remboursés par le « client » GNL (ligne 27, colonne 5), résultant de l'application des coûts moyens de l'usine LSR sur les capacités et quantités relatives propres au « client » GNL (ligne 38 du tableau 1). Le revenu requis incluant les ventes de GNL est présenté à la ligne 28 du tableau 5.

Dans ses décisions, la Régie juge important qu'il n'y ait pas d'interfinancement de la part ou envers les clients des services réglementés. Afin de respecter ce principe, le revenu requis incluant les ventes de GNL est ajusté en conséquence. Cet ajustement est égal à la différence, positive ou négative, entre le revenu requis excluant les ventes au « client » GNL (ligne 13) et le revenu requis incluant les ventes de GNL (ligne 28). Un ajustement négatif signifie que les coûts supplémentaires du plan d'approvisionnement des services tarifés excèdent les coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR facturés au « client » GNL. La différence sera alors facturée en plus au « client » GNL. En sens inverse, un ajustement positif signifie que les coûts des outils de remplacement d'une partie de l'usine LSR sont inférieurs aux coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR facturés au « client » GNL. La différence sera alors appliquée en réduction de la facture au « client » GNL.

Le résultat de cet ajustement sur le revenu requis est présenté à la ligne 29.

L'étape suivante consiste à exclure les coûts reliés aux différents services (F, C T, É et D) qui seront facturés au « client » GNL et ce, en fonction des coûts moyens identifiés à la section 2.1. Il est à noter que pour les coûts de distribution, le coût moyen unitaire de distribution pour un client au volet A, excluant la partie relative au Fonds vert, a été utilisé.

Finalement, le revenu requis de la clientèle réglementée qui serait utilisé dans l'établissement des tarifs est présenté à la ligne 34 du tableau 5.

Considérant le nouveau revenu plafond (tableau 4) ainsi que le revenu requis de la clientèle réglementée (tableau 5), le gain de productivité peut être calculé selon les différents niveaux de vente de GNL. Le tableau 6 des annexes A, B et C présente ce résultat.

#### **2.4. Modalités contractuelles et opérationnelles**

La présente section a pour but de présenter les principes devant être mis en place afin d'assurer un suivi adéquat des ventes de GNL, des inventaires maintenus à l'usine LSR pour les clients réglementés et des modifications requises à la structure d'approvisionnement.

Le « client » GNL devra aviser Gaz Métro de la projection de consommation annuelle de gaz naturel liquide et des besoins d'entreposage et ce, 30 jours avant la prise d'effet du service. Pour la période de l'hiver, étant donné que la liquéfaction n'est actuellement pas effectuée durant cette période, le « client » GNL devra prévoir ses besoins de GNL avant le 1<sup>er</sup> octobre.

Gaz Métro évaluera alors les mesures devant être mises en place, le cas échéant, pour assurer la sécurité d'approvisionnement. Gaz Métro pourra alors fournir au « client » GNL une projection des coûts d'utilisation de l'usine LSR, incluant les ajustements pour maintenir l'interfinancement à zéro.

Dans le cas où la Régie accepte que le client puisse choisir son fournisseur de gaz naturel et que le client opte pour le service de fourniture sans transfert de propriété (achat direct), il est possible qu'une vente de la molécule en inventaire pour la capacité d'entreposage réservée soit requise, particulièrement en début d'année financière. En effet, si le « client » GNL demande une augmentation de la capacité d'entreposage pour répondre à ses besoins

et qu'on ne peut procéder à la liquéfaction, par exemple parce que le site est plein, Gaz Métro procédera alors à la vente d'inventaire déjà emmagasiné au prix du service de fourniture, augmenté du prix du gaz de compression et du transport. Ainsi, une fois cette transaction effectuée, le gaz naturel liquide correspondant à la capacité d'entreposage réservée appartiendra au « client » GNL.

Malgré le fait que l'usine LSR soit un tout indissociable, Gaz Métro mettra en place les mesures opérationnelles pour suivre le mouvement des inventaires autant pour la capacité disponible à la clientèle réglementée que pour la capacité réservée au « client » GNL. Cette distinction des mouvements d'inventaire est possible étant donné les équipements de mesurage dédiés à chacune des fonctions (liquéfaction, regazéification et évaporation) et la pesée des citernes au moment de la vente de GNL et qui permettent d'évaluer la quantité vendue.

Une illustration du suivi des inventaires est présentée à l'annexe E. Il s'agit d'un exemple où la demande du « client » GNL est en progression sur trois ans avec un volume de  $2 \times 10^6 \text{ m}^3$  pour la première année, passant à  $10 \times 10^6 \text{ m}^3$  à l'année 2 et à  $24 \times 10^6 \text{ m}^3$  à l'année 3.

## **2.5. Processus de suivi en cours d'année**

Un élément qui n'a pas fait l'objet de réflexion dans le cadre de la Cause tarifaire 2011 est le traitement de la variation des ventes au « client » GNL au réel par rapport à la projection incluse au dossier tarifaire. En effet, Gaz Métro accepte de réserver jusqu'à une capacité d'entreposage maximale de  $10 \times 10^6 \text{ m}^3$  pour le « client » GNL.

Qu'advient-il dans une année donnée où il faille vendre au « client » GNL une quantité de GNL différente de la quantité ayant été prévue au dossier tarifaire?

Lors de la préparation des prochains dossiers tarifaires, une projection des besoins pour le « client » GNL sera établie et considérée dans l'élaboration de la structure d'approvisionnement, au même titre que la clientèle réglementée. Cette première projection sera établie au mois de février précédent le début de l'année financière.

Par la suite, soit au début de l'année financière, le « client » GNL ayant probablement une meilleure idée de ses besoins pour l'hiver à venir, pourra alors demander une révision de la

capacité d'entreposage qui aura été réservée pour ses besoins. Étant donné le suivi distinct sur les ventes de GNL qui sera présenté lors de la production du rapport annuel, Gaz Métro effectuera un suivi opérationnel et administratif serré, en cours d'année financière, spécifique aux ventes GNL. Ainsi, si une variation de la projection des ventes GNL entraîne une variation de la capacité d'entreposage qui est réservée au « client » GNL, qu'elle nécessite ou non l'ajout de capacité de transport, Gaz Métro évaluera les impacts sur les plans d'approvisionnement en comparant les structures avec et sans les ventes de GNL.

Ces analyses permettront ainsi de suivre l'évolution des ventes prévues au « client » GNL et de faciliter l'analyse du dossier lors du rapport annuel.

A titre d'exemple, l'annexe F illustre la réévaluation du dossier en supposant qu'avant le début de l'année financière, la projection des ventes de GNL passe de  $10 \times 10^6 \text{m}^3$  à  $12 \times 10^6 \text{m}^3$ . Pour répondre à cette demande, la capacité d'entreposage requise pour le « client » GNL passe de  $4\,137 \times 10^3 \text{m}^3$  à  $4\,964 \times 10^3 \text{m}^3$ .

Le tableau 1, reprend l'évaluation des coûts de l'usine LSR en comparaison avec le dossier tarifaire, avant et après considération des ventes GNL. Le tableau 2 présente la variation du plan d'approvisionnement également avant et après considération des ventes GNL. Et finalement, le tableau 3 présente une évaluation de ce qu'aurait été le revenu requis de la clientèle réglementée si la projection au dossier tarifaire avait été de l'ordre de  $12 \times 10^6 \text{m}^3$  (ligne 34).

## **2.6. Rapport annuel**

Dans sa décision D-2010-144, la Régie ordonne le suivi au rapport annuel :

***« [218] Lors du dossier d'examen du rapport annuel, le distributeur devra établir les coûts réellement encourus pour l'activité de vente de GNL, en prenant en compte les volumes de GNL réellement consommés. En ce qui concerne les coûts de transport supplémentaire requis pour assurer la fiabilité du réseau, la Régie considère que le coût identifié au dossier de fermeture devra être le même que celui prévu au dossier tarifaire. »***

À cet effet, un document détaillant les coûts réels reliés à l'utilisation de l'usine LSR et la répartition des coûts entre les trois types de fonction (liquéfaction, entreposage et

regazéification) sera déposé. Ce document fera également le point sur les différentes capacités et quantités qui auront été utilisées pour chaque activité réglementée et non réglementée. Ce document serait similaire au tableau 1 présenté à l'annexe F.

Si une modification du niveau d'entreposage réservé au « client » GNL a été apportée au cours de l'année financière, les plans d'approvisionnement sans et avec ventes de GNL seront déposés. Ce document sera similaire au tableau 2 présenté à l'annexe F.

Le document du rapport annuel qui détaille le coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre de l'année examinée sera modifié de façon à intégrer les différents aspects reliés à l'activité de ventes de GNL. Le tableau 1 de l'annexe G présente les éléments qui seront ajoutés au document actuel.

Ce document présentera le revenu requis établi pour la clientèle réglementée au dossier tarifaire (lignes 1 à 21), pour fins de comparaison.

En ce qui concerne le coût de service réel, (lignes 22 à 34), il reflétera les coûts globaux encourus pour répondre à l'ensemble de la clientèle réglementée et non réglementée. Pour fins d'illustration au tableau 1, seuls les coûts additionnels reliés aux ventes de GNL de  $12 \times 10^6 \text{ m}^3$  au lieu de  $10 \times 10^6 \text{ m}^3$  ont été intégrés, toutes autres choses étant égales par ailleurs. Le coût moyen unitaire des frais fixes de liquéfaction sera appliqué à la capacité potentielle de liquéfaction correspondant à la capacité d'entreposage réservée. Le coût moyen unitaire des frais variables de liquéfaction sera appliqué à la quantité réelle liquéfiée pour répondre aux besoins du « client » GNL.

Le coût d'utilisation de l'usine remboursé par le « client » GNL (ligne 35) correspondra à celui présenté au rapport annuel, tel que décrit précédemment.

Les montants transférés au « client » GNL pour éviter de faire supporter un risque de gains ou pertes par l'activité réglementée (ligne 37) correspondront à ceux identifiés à la cause tarifaire ou, le cas échéant, lors du dépôt du dossier de fermeture à la Régie. Ici, la proposition de Gaz Métro déroge à la décision de la Régie qui spécifie que les coûts des mesures supplémentaires requises pour assurer la fiabilité du réseau, identifiés au dossier de fermeture, devront être les mêmes que ceux prévus au dossier tarifaire. Gaz Métro croit que si la croissance des ventes de GNL entraîne une variation de coûts de la structure

d'approvisionnement, ceux-ci devraient être considérés dans l'analyse finale afin de s'assurer que la clientèle réglementée ne supporte pas de risque de gains ou de pertes par rapport à la fluctuation des ventes de GNL.

Quant aux coûts des services F, C, T, É et D remboursés par le « client » GNL, ceux-ci seront en fonction des coûts réellement facturés au cours de l'année financière.

Une fois les différents ajustements appliqués, le coût de service réel de la clientèle réglementée est obtenu. Ce coût sera alors utilisé pour dégager le trop-perçu/manque à gagner à être traité en fonction des règles établies au mécanisme incitatif.

Selon les éléments évalués au rapport annuel, un document spécifique établissant l'ajustement à facturer ou à rembourser, selon le cas, au « client » GNL sera déposé. Le tableau 2 de l'annexe G présente la méthode de calcul de cet ajustement.

Gaz Métro juge qu'avec les différents documents qui seront déposés lors de l'examen du rapport annuel, la Régie sera en mesure d'évaluer que les différents coûts reliés à l'activité non réglementée sont adéquatement identifiés et facturés au « client » GNL.

## **2.7. Facturation au « client » GNL**

La présente section a pour but de résumer les coûts qui seront facturés au « client » GNL selon la méthode relative. Le tableau 7 des annexes A, B et C présente un sommaire des différents éléments présentés précédemment qui seront facturés au « client » GNL sur une base mensuelle. Les coûts unitaires de la partie variable seront révisés mensuellement pour facturer, le cas échéant, les tarifs de fourniture, de compression et de transport effectifs pour le mois.

À la fin de l'année financière, un ajustement sera appliqué, correspondant à la différence entre les coûts réels d'utilisation de l'usine LSR pour le « client » GNL et ceux facturés durant la période. Les montants transférés au « client » GNL seront équivalents à ceux établis lors de la cause tarifaire ou, révisés le cas échéant, lors de l'examen du rapport annuel. Le tableau 2 de l'annexe G présente les résultats considérant la révision du dossier à la suite d'une augmentation des projections de ventes de GNL de 10 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> à 12 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>.

Le tableau 8 des annexes A, B et C présente une comparaison des deux méthodes mises de l'avant dans cette preuve : la méthode absolue et la méthode relative qui correspondent à des approches globales permettant d'évaluer le coût des mesures supplémentaires que Gaz Métro devra mettre en place pour assurer la sécurité d'approvisionnement de la clientèle réglementée, de manière à ce que ces derniers aient la même garantie de service que si l'usine LSR leur était entièrement réservée. Selon Gaz Métro, une seule de ces deux approches, soit la méthode relative, respecte le principe relatif à l'absence d'interfinancement et c'est donc celle qui devrait être retenue.

Le tableau suivant présente sommairement les résultats selon les deux approches. Notez qu'étant donné que la méthode relative permet d'éviter tout interfinancement entre les catégories de clients au niveau des coûts des services tarifés du plan d'approvisionnement, la surcharge ou réduction, telle que présentée et calculée en fonction de la méthode absolue, correspond aux coûts qui seraient interfinancés par le « client » GNL en faveur ou défaveur de la clientèle réglementée dans un contexte où celle-ci bénéficierait de la même garantie de service que s'il n'y avait aucun « client » GNL.

|                                                           |                                                               | Volume de ventes GNL |     |          |     |          |     |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------|-----|----------|-----|
|                                                           |                                                               | 2 Mm³                |     | 10 Mm³   |     | 24 Mm³   |     |
|                                                           |                                                               | (000 \$)             |     | (000 \$) |     | (000 \$) |     |
| <b>Méthode absolue</b>                                    |                                                               |                      |     |          |     |          |     |
| 1                                                         | Partie fixe                                                   | 303                  |     | 1 644    |     | 3 874    |     |
| 2                                                         | Partie variable                                               | 650                  |     | 3 115    |     | 7 476    |     |
| 3                                                         | <b>Total du montant dû par le client GNL méthode absolue</b>  | 953                  |     | 4 759    |     | 11 350   |     |
| <b>Méthode relative</b>                                   |                                                               |                      |     |          |     |          |     |
| 4                                                         | Partie fixe                                                   | 327                  |     | 1 011    |     | 2 227    |     |
| 5                                                         | Partie variable                                               | 650                  |     | 3 115    |     | 7 476    |     |
| 6                                                         | <b>Total du montant dû par le client GNL méthode relative</b> | 977                  |     | 4 126    |     | 9 703    |     |
| <b>Différence entre les méthodes (absolue - relative)</b> |                                                               |                      |     |          |     |          |     |
| 7                                                         | Partie fixe                                                   | -24                  | -7% | 632      | 63% | 1 647    | 74% |
| 8                                                         | Partie variable                                               | 0                    | 0%  | 0        | 0%  | 0        | 0%  |
| 9                                                         | <b>Total</b>                                                  | -24                  | -2% | 632      | 15% | 1 647    | 17% |

## CONCLUSION

Le présent dossier s'inscrit dans une volonté de Gaz Métro de participer activement, avec différents partenaires, au développement d'un nouveau marché prometteur au Québec et ailleurs. La Régie, de part ses responsabilités au Québec, a rendu en 2010 des décisions qui

établissent clairement les principes qui permettront à Gaz Métro d'utiliser son usine LSR et de développer le marché de la vente de GNL dans un univers non réglementé.

C'est dans ce contexte en constante évolution, et à partir des principes retenus par la Régie, que Gaz Métro demande trois aménagements aux modalités de mise en œuvre du modèle retenu par la Régie dans sa décision D-2010-144 à l'égard de l'activité GNL et qui découlent d'éléments additionnels de nature principalement opérationnelle et commerciale.

La décision attendue par Gaz Métro de la part de la Régie, telle qu'exprimée dans la requête, est qu'elle :

- déclare que Gaz Métro puisse permettre au « client » GNL de s'approvisionner en tout ou en partie en gaz naturel auprès des fournisseurs d'énergie de son choix et, le cas échéant, ne rien lui facturer lorsqu'elle n'aura encouru aucun coût;
- déclare que Gaz Métro doive allouer au « client » GNL la portion des coûts de l'usine LSR attribuable au service d'entreposage au prorata de l'espace maximal qu'il comptera utiliser sur la capacité totale d'entreposage; et
- déclare que Gaz Métro doive récupérer du « client » GNL, en sus du coût d'utilisation de l'usine LSR, toute différence entre les coûts totaux des services tarifés reliés au plan d'approvisionnement de la clientèle réglementée, incluant les coûts de remplacement et les sommes reçues du « client » GNL pour l'utilisation de l'usine LSR et les coûts totaux des services tarifés reliés au plan d'approvisionnement de la clientèle réglementée lorsque l'usine LSR lui est entièrement dédiée, ou, selon le cas, de lui en faire bénéficier.

**ANNEXE A – EXEMPLES DE VENTES DE GNL À 2 Mm<sup>3</sup>**

**Tableau 1 :** Coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR pour un volume de 2 Mm<sup>3</sup> au « client » GNL

**Tableau 2 :** Impact d'un volume de GNL de 2 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

**Tableau 3 :** Exemple de facturation selon la méthode absolue considérant un volume GNL de 2 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 4 :** Établissement du revenu plafond (000 \$) pour un volume de GNL de 2 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 5 :** Calcul du revenu requis considérant un volume de 2 Mm<sup>3</sup> au « client » GNL

**Tableau 6 :** Calcul du gain de productivité et son partage (000 \$) pour un volume de GNL de 2 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 7 :** Exemple de facturation selon la méthode relative considérant un volume de 2 Mm<sup>3</sup>

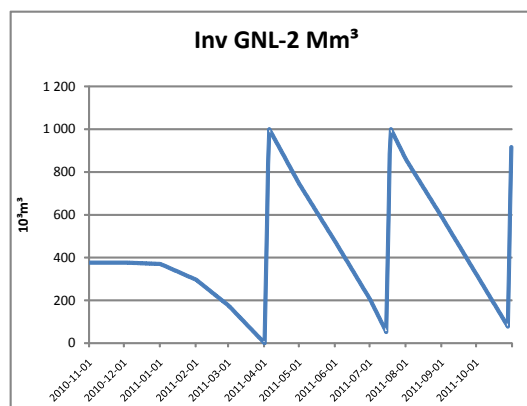
**Tableau 8 :** Comparaison méthode absolue vs méthode relative considérant un volume de 2 Mm<sup>3</sup>

## Demande d'aménagements des modalités à l'égard de l'activité GNL, R-3751-2010

Annexe A - Tableau 1 - Coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR pour un volume de 2 Mm³ au "client" GNL

| Données sur les capacités              |       |         |       |  |
|----------------------------------------|-------|---------|-------|--|
|                                        | TJ    | 10³m³ * | Ratio |  |
| 1 Capacité d'entreposage               | 2 192 | 58 591  |       |  |
| 2 Clientèle régulière                  | 2 155 | 57 591  | 98,3% |  |
| 3 "Client" GNL                         | 37    | 1 000   | 1,7%  |  |
| 4 Capacité potentielle de liquéfaction | 2 310 | 61 732  |       |  |
| 5 Clientèle régulière                  | 2 232 | 59 645  | 96,6% |  |
| 6 "Client" GNL                         | 78    | 2 087   | 3,4%  |  |
| 7 Quantité annuelle liquéfiée          | 488   | 13 053  |       |  |
| 8 Clientèle régulière                  | 410   | 10 966  | 84,0% |  |
| 9 "Client" GNL                         | 78    | 2 087   | 16,0% |  |

\* Facteur de conversion = 0,03742



| Répartition des coûts par élément (000\$)                          |                     |                  |                | Méthode d'allocation       | Entreposage  |              | Liquéfaction |              | Regazéification |  |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|----------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--|
|                                                                    | Coûts<br>Cause 2011 | Coûts<br>Révisés | Variation      |                            | Fixes        | Fixes        | Variables    | Fixes        | Variables       |  |
| (1)                                                                | (2)                 | (3)              | (4)            | (5)                        | (6)          | (7)          | (8)          | (9)          | (10)            |  |
| Base de tarification (BT)                                          |                     |                  |                |                            |              |              |              |              |                 |  |
| 10 Coûts non amortis                                               | 15 290              | 15 290           | -              | Répartition de l'annexe D  | 4 404        | 8 057        |              | 2 829        |                 |  |
| 11                                                                 |                     |                  |                | ratio des coûts de l'actif | 28,8%        | 52,7%        |              | 18,5%        |                 |  |
|                                                                    |                     |                  |                |                            |              |              |              |              |                 |  |
| <b>Frais de l'usine</b>                                            |                     |                  |                |                            |              |              |              |              |                 |  |
| 12 Salaires et avantages sociaux                                   | 1 547               | 1 552            | 4              | Pro-rata de l'actif        | 447          | 818          |              | 287          |                 |  |
| 13 Assurances                                                      | 953                 | 953              | -              | Pro-rata de l'actif        | 275          | 502          |              | 176          |                 |  |
| 14 Services d'entretien                                            | 660                 | 671              | 11             | Pro-rata de l'actif        | 193          | 353          |              | 124          |                 |  |
| 15 Matériaux et pièces                                             | 103                 | 103              | -              | Pro-rata de l'actif        | 30           | 54           |              | 19           |                 |  |
| 16 Services professionnels                                         | 65                  | 65               | -              | Pro-rata de l'actif        | 19           | 34           |              | 12           |                 |  |
| 17 Autres frais divers                                             | 209                 | 209              | -              | Pro-rata de l'actif        | 60           | 110          |              | 39           |                 |  |
| 18 Réfrigérant                                                     | 65                  | 70               | 4              | 100 % liquéfaction         | -            |              | 70           |              | -               |  |
| 19 Gaz naturel                                                     |                     |                  |                |                            |              |              |              |              |                 |  |
| 20 regazéification                                                 | 66                  | 66               | -              | 100 % regazéification      |              |              |              |              | 66              |  |
| 21 liquéfaction                                                    | 41                  | 49               | 8              | 100 % liquéfaction         |              |              | 49           |              |                 |  |
| 22 autres                                                          | 19                  | 19               | -              | Pro-rata de l'actif        | 5            | 10           |              | 3            |                 |  |
| 23 Total gaz naturel                                               | 125                 | 133              | 8              |                            | 5            | 10           | 49           | 3            | 66              |  |
| 24 Électricité                                                     |                     |                  |                |                            |              |              |              |              |                 |  |
| 25 fixes                                                           | 318                 | 318              | -              | Pro-rata de l'actif        | 92           | 168          |              | 59           |                 |  |
| 26 variables - regazéification                                     | 7                   | 7                | -              | 100 % regazéification      |              |              |              |              | 7               |  |
| 27 variables - liquéfaction                                        | 441                 | 718              | 277            | 100 % liquéfaction         |              |              | 718          |              |                 |  |
| 28 Total électricité                                               | 767                 | 1 044            | 277            |                            | 92           | 168          | 718          | 59           | 7               |  |
| 29 <b>Sous-total frais de l'usine</b>                              | <b>4 494</b>        | <b>4 799</b>     | <b>305</b>     |                            | <b>1 120</b> | <b>2 049</b> | <b>837</b>   | <b>720</b>   | <b>73</b>       |  |
| 30 <b>Dépenses d'amortissement</b>                                 | <b>1 196</b>        | <b>1 196</b>     | <b>-</b>       | Pro-rata de l'actif        | <b>344</b>   | <b>630</b>   |              | <b>221</b>   |                 |  |
| 31 <b>Rendement sur BT à 7,63 %</b>                                | <b>1 167</b>        | <b>1 167</b>     | <b>-</b>       | Pro-rata de l'actif        | <b>336</b>   | <b>615</b>   |              | <b>216</b>   |                 |  |
| 32 <b>Impôts reliés au rendement à 9,21 %</b>                      | <b>242</b>          | <b>242</b>       | <b>-</b>       | Pro-rata de l'actif        | <b>70</b>    | <b>127</b>   |              | <b>45</b>    |                 |  |
| 33 <b>Taxes sur le capital</b>                                     | <b>5</b>            | <b>5</b>         | <b>-</b>       | Pro-rata de l'actif        | <b>1</b>     | <b>3</b>     |              | <b>1</b>     |                 |  |
| 34 <b>Grand Total</b>                                              | <b>7 103</b>        | <b>7 408</b>     | <b>305</b>     |                            | <b>1 872</b> | <b>3 424</b> | <b>837</b>   | <b>1 202</b> | <b>73</b>       |  |
| 35 <b>Capacité / quantité totale pour chaque élément (10³m³)</b>   |                     |                  |                |                            | 58 591       | 61 732       | 13 053       |              |                 |  |
| 36 <b>Coût unitaire moyen de chaque élément (\$/m³)</b>            |                     |                  |                |                            | <b>3,195</b> | <b>5,547</b> | <b>6,412</b> |              |                 |  |
|                                                                    |                     |                  |                |                            |              |              |              |              |                 |  |
| <u>Coût d'utilisation pour le "client" GNL</u>                     |                     |                  |                |                            |              |              |              |              |                 |  |
| 37 Capacité / quantité du "client" GNL pour chaque élément (10³m³) |                     |                  |                |                            | 1 000        | 2 087        | 2 087        |              |                 |  |
| 38 <b>Coûts totaux (000 \$) (l. 36 x l.37)</b>                     |                     | <b>281</b>       | <b>à 2 Mm³</b> |                            | 32           | 116          | 134          |              |                 |  |

## Demande d'aménagements des modalités à l'égard de l'activité GNL, R-3751-2010

Annexe A - Tableau 2 - Impact d'un volume de GNL de 2 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

| PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011                      |                                      |                                             |            |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|------------|
| APPROCHE ABSOLUE                                                          |                                      |                                             |            |
|                                                                           | Cause tarifaire 2011<br>(D-2010-144) | Ventes 2 Mm <sup>3</sup><br>au "client" GNL | Variation  |
|                                                                           | (1)                                  | (2)                                         | (3)        |
| <b><u>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>                      |                                      |                                             |            |
| 1 Continue                                                                | 4 070                                | 4 070                                       | 0          |
| 2 Interruptible                                                           | 719                                  | 719                                         | 0          |
| 3 Gaz d'appoint                                                           | 267                                  | 267                                         | 0          |
| 4 Biogaz                                                                  | 30                                   | 30                                          | 0          |
| 5 Sous-total                                                              | 5 086                                | 5 086                                       | 0          |
| 6 Interruptions                                                           | -41                                  | -41                                         | 0          |
| 7 Autres                                                                  | 54                                   | 54                                          | 0          |
| 8 Ventes GNL                                                              | 0                                    | 2                                           | 2          |
| 9 <b>TOTAL DEMANDE</b>                                                    | <b>5 099</b>                         | <b>5 101</b>                                | <b>2</b>   |
| <b><u>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>            |                                      |                                             |            |
| 10 Transport                                                              |                                      |                                             |            |
| 11 FT LH (primaire & secondaire)                                          | 2 939                                | 2 939                                       | 0          |
| 12 Transport par échange                                                  | 335                                  | 335                                         | 0          |
| 13 Transport clients                                                      | 515                                  | 515                                         | 0          |
| 14 Transport gaz d'appoint                                                | 267                                  | 267                                         | 0          |
| 15 FTLH non utilisé                                                       | -20                                  | -20                                         | 0          |
| 16 <i>Appro total utilisé</i>                                             | <i>4 036</i>                         | <i>4 036</i>                                | <i>0</i>   |
| 17 Achats à Dawn                                                          | 1 030                                | 1 032                                       | 1          |
| 18 Biogaz                                                                 | 30                                   | 30                                          | 0          |
| 19 Autres                                                                 | 0                                    | 0                                           | 0          |
| 20 Retraits - injections                                                  | 2                                    | 3                                           | 1          |
| 21 <b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>                                         | <b>5 099</b>                         | <b>5 101</b>                                | <b>2</b>   |
| <b><u>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</u></b> |                                      |                                             |            |
| 22 Journée de pointe - continu                                            | 27 628                               | 27 628                                      | 0          |
| 23 Total appro. après vente                                               | 28 802                               | 28 802                                      | 0          |
| 24 Provision additionnelle                                                | 28 802                               | 28 802                                      | 0          |
| <b><u>ESTIMATION DES COÛTS (000\$)</u></b>                                |                                      |                                             |            |
| Coûts de transport                                                        |                                      |                                             |            |
| 25 Transport clients                                                      | n/a                                  | n/a                                         | n/a        |
| 26 FT LH (primaire - sec & échange)                                       | 187 140                              | 187 141                                     | 1          |
| 27 STS                                                                    | 39 775                               | 39 777                                      | 2          |
| 28 FTSH (Dawn & Parkway)                                                  | 29 015                               | 29 017                                      | 2          |
| 29 SH marché secondaire                                                   | 0                                    | 0                                           | 0          |
| 30 Autres                                                                 | 0                                    | 0                                           | 0          |
| 31 Vente de transport FTLH non utilisé                                    | -428                                 | -419                                        | 9          |
| 32 Achats à Dawn - transport & équilibrage                                | 17 440                               | 17 451                                      | 11         |
| 33 Total - coûts de transport                                             | 272 943                              | 272 968                                     | 24         |
| 34 Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *                           | 42 295                               | 42 295                                      | 0          |
| 35 <b>Sous-total transport et entreposage</b>                             | <b>315 238</b>                       | <b>315 262</b>                              | <b>24</b>  |
| 36 <i>Service de transport</i>                                            | <i>251 296</i>                       | <i>251 370</i>                              | <i>74</i>  |
| 37 <i>Service d'équilibrage - pointe</i>                                  | <i>31 064</i>                        | <i>31 065</i>                               | <i>1</i>   |
| 38 <i>Service d'équilibrage - espace</i>                                  | <i>32 878</i>                        | <i>32 827</i>                               | <i>-51</i> |
| 39 <b>Maintien des inventaires</b>                                        | <b>7 206</b>                         | <b>7 204</b>                                | <b>-2</b>  |
| 40 <i>Service de fourniture</i>                                           | <i>5 198</i>                         | <i>5 196</i>                                | <i>-2</i>  |
| 41 <i>Service de compression</i>                                          | <i>123</i>                           | <i>123</i>                                  | <i>0</i>   |
| 42 <i>Service de transport</i>                                            | <i>1 885</i>                         | <i>1 885</i>                                | <i>-1</i>  |
| 43 <b>TOTAL DES SERVICES TARIFÉS</b>                                      | <b>322 444</b>                       | <b>322 466</b>                              | <b>22</b>  |

\* excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1

**Annexe A - Tableau 3 - Exemple de facturation selon la méthode absolue considérant un volume GNL de 2 Mm<sup>3</sup>**

Selon l'hypothèse que le "client" GNL choisit le service de fourniture de Gaz Métro

|    |                                                                  |                          |                                          |                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Volume de vente GNL projeté                                      |                          | 2 087 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>     |                                                                            |
|    |                                                                  | <b>Coûts</b><br>(000 \$) | <b>Coût unitaire</b><br>¢/m <sup>3</sup> | <b>Référence</b>                                                           |
|    | <b>Partie fixe</b> <sup>(1)</sup>                                |                          |                                          |                                                                            |
| 2  | Coût d'utilisation de l'usine LSR                                | 281                      |                                          | Annexe A, tableau 1, ligne 38                                              |
| 3  | Coûts supplémentaires d'approvisionnement                        | <u>22</u>                |                                          | Annexe A, tableau 2, ligne 43                                              |
| 4  | <b>Coût total</b>                                                | <b>303</b>               |                                          |                                                                            |
| 5  |                                                                  |                          | <b>25 par mois</b>                       |                                                                            |
|    | <b>Partie variable</b> <sup>(2)</sup>                            |                          |                                          |                                                                            |
|    | Coûts des services                                               |                          |                                          |                                                                            |
| 6  | Fourniture <sup>(3)</sup>                                        | 476                      | 22,802                                   | Prix de fourniture de 22,81\$ plus coût de l'annexe A, tableau 5, ligne 32 |
| 7  | Compression <sup>(3)</sup>                                       | 19                       | 0,890                                    | Prix de compression de 0,89\$ plus coût de l'annexe A, tableau 5, ligne 32 |
| 8  | Transport <sup>(3)</sup>                                         | 125                      | 5,982                                    | Annexe A, tableau 5, ligne 32                                              |
| 9  | Équilibrage                                                      | -25                      | -1,193                                   | Annexe A, tableau 5, ligne 32                                              |
| 10 | Distribution excluant le Fonds vert                              | 38                       | 1,818                                    | Annexe A, tableau 5, ligne 32                                              |
| 11 | Fonds vert                                                       | <u>18</u>                | <u>0,851</u>                             | Tarif du Fonds vert pour 2011                                              |
| 12 | <b>Sous-total services F, C, T, É et D</b>                       | <b>650</b>               | <b>31,150</b>                            |                                                                            |
| 13 | <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode absolue</b> | <b>953</b>               |                                          |                                                                            |

(1) Ces coûts seront facturés à raison de 1/12 par mois

(2) Ces coûts seront fonction des tarifs en vigueur appliqués au volume de ventes de GNL du mois facturé

(3) Incluant le coût de maintien des inventaires prévu à la Cause tarifaire

## Annexe A - Tableau 4 - Établissement du revenu plafond (000 \$) pour un volume de GNL de 2 Mm³

|    |                                                                                                                | <u>Distribution</u> | <u>Fourniture</u> | <u>Compression</u> | <u>Transport</u> | <u>Équilibrage</u> | <u>Total</u> |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------|
|    |                                                                                                                | (1)                 | (2)               | (3)                | (4)              | (5)                | (6)          |
| 1  | Revenu plafond avant exogènes et exclusions (Cause tarifaire 2011)                                             | 483 533             | 7 396             | 187                | 273 135          | 89 524             | 853 775      |
| 2  | Revenus additionnels liés à la baisse des interruptions<br>découlant des outils de remplacement de l'usine LSR | 0                   | 0                 | 0                  | 0                | 0                  | 0            |
| 3  |                                                                                                                | 483 533             | 7 396             | 187                | 273 135          | 89 524             | 853 775      |
| 4  | Moins: Revenus non-assujettis à l'inflation                                                                    |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 5  | Revenus du GAC                                                                                                 | (10 596)            |                   |                    |                  |                    | (10 596)     |
| 6  |                                                                                                                | 472 937             |                   |                    |                  |                    | 843 179      |
| 7  | <b>Inflation</b>                                                                                               |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 8  | IPC Québec - Juillet 2010                                                                                      | 1,16 %              |                   |                    |                  |                    |              |
| 9  | <b>Moins :</b>                                                                                                 |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 10 | Facteur X                                                                                                      | 0,30 %              |                   |                    |                  |                    |              |
| 11 |                                                                                                                | 0,86 %              | 4 067             |                    |                  |                    | 4 067        |
| 12 |                                                                                                                | 477 004             |                   |                    |                  |                    | 847 247      |
| 13 | Revenus du GAC                                                                                                 | 10 596              |                   |                    |                  |                    | 10 596       |
| 14 | Revenus de Fonds vert non assujettis à l'inflation                                                             | 48 376              |                   |                    |                  |                    | 48 376       |
| 15 | Revenus de Fonds vert non assujettis à l'inflation - GNL                                                       | 21                  |                   |                    |                  |                    | 21           |
| 16 |                                                                                                                | 535 998             |                   |                    |                  |                    | 906 240      |
| 17 | <b>Facteurs exogènes</b>                                                                                       |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 18 | Variation dans les comptes de stabilisation tarifaire                                                          | (896)               |                   |                    |                  |                    | (896)        |
| 19 | Variation dans l'évolution du taux moyen du coût capital                                                       | (730)               |                   |                    |                  |                    | (730)        |
| 20 | Variation de volumes                                                                                           | 7 885               |                   |                    |                  |                    | 7 885        |
| 21 | Variation des taux d'impôt                                                                                     | (3 419)             |                   |                    |                  |                    | (3 419)      |
| 22 | Variation de la quote-part AEE                                                                                 | 34                  |                   |                    |                  |                    | 34           |
| 23 | Variation de la récupération écart de revenus                                                                  | 2 455               |                   |                    |                  |                    | 2 455        |
| 24 | Variation du Fonds vert                                                                                        | (7 640)             |                   |                    |                  |                    | (7 640)      |
| 25 | Variation des volumes - normale climatique                                                                     | 5 272               |                   |                    |                  |                    | 5 272        |
| 26 | Remboursement des dépôts non réclamés en fidéicomis                                                            | (1 996)             |                   |                    |                  |                    | (1 996)      |
| 27 | Revenus de ventes de GNL présentés en réduction du<br>revenu requis (réf: Tab. 5, l.33)                        | (38)                |                   |                    |                  |                    | (38)         |
| 28 |                                                                                                                | 536 924             | 7 396             | 187                | 273 135          | 89 524             | 907 167      |
| 29 | <b>Exclusions</b>                                                                                              |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 30 | Fourniture                                                                                                     |                     | (770)             |                    |                  |                    | (770)        |
| 31 | Compression                                                                                                    |                     |                   | 42                 |                  |                    | 42           |
| 32 | Transport                                                                                                      |                     |                   |                    | (8 398)          |                    | (8 398)      |
| 33 | Équilibrage                                                                                                    |                     |                   |                    |                  | (24 540)           | (24 540)     |
| 34 | Plan global en efficacité énergétique                                                                          | (1 249)             |                   |                    |                  |                    | (1 249)      |
| 35 | Trop-perçu                                                                                                     | (3 582)             |                   |                    |                  |                    | (3 582)      |
| 36 | Incitatif relié à l'atteinte du PGEE                                                                           | 4                   |                   |                    |                  |                    | 4            |
| 37 | <b>Revenu plafond</b>                                                                                          | 532 097             | 6 626             | 228                | 264 737          | 64 984             | 868 672      |

## Annexe A - Tableau 5 - Calcul du revenu requis considérant un volume de 2 Mm³ au "client" GNL

| Cause tarifaire 2011                                                                                                                  | Distribution         | Fourniture             | Compression            | Transport              | Équilibrage<br>Pointe        | Équilibrage<br>Espace  | Total          | Coût des outils<br>de remplacement<br>de l'usine LSR |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|----------------|------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                       | (1)                  | (2)                    | (3)                    | (4)                    | (5)                          | (6)                    | (7)            | (8)                                                  |
| <b>Établissement du revenu requis - excluant les ventes au "client" GNL (000\$)</b>                                                   |                      |                        |                        |                        |                              |                        |                |                                                      |
| 1 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                             | 14 905               |                        |                        | 262 661                | 32 725                       | 27 015                 | 337 306        |                                                      |
| 2 Rabais à la consommation et autres                                                                                                  | 46                   |                        |                        |                        |                              |                        | 46             |                                                      |
| 3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                          | 1 000                |                        |                        |                        |                              |                        | 1 000          |                                                      |
| 4 Autres revenus d'exploitation                                                                                                       | (5 039)              |                        |                        |                        |                              |                        | (5 039)        |                                                      |
| 5 Dépenses d'exploitation                                                                                                             | 158 600              |                        |                        |                        |                              |                        | 158 600        |                                                      |
| 6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                        | 12 493               |                        |                        |                        |                              |                        | 12 493         |                                                      |
| 7 Amortissements immobilisations                                                                                                      | 85 698               |                        |                        |                        | 1 196                        |                        | 86 894         |                                                      |
| 8 Amortissements frais reportés                                                                                                       | 41 921               |                        |                        |                        |                              |                        | 41 921         |                                                      |
| 9 Fonds vert                                                                                                                          | 40 248               |                        |                        |                        |                              |                        | 40 248         |                                                      |
| 10 Impôts fonciers et autres                                                                                                          | 23 944               | 22                     | 1                      | 7                      | 7                            | 6                      | 23 988         |                                                      |
| 11 Impôts revenu                                                                                                                      | 27 650               | 1 133                  | 39                     | 376                    | 372                          | 316                    | 29 886         |                                                      |
| 12 Rendement sur la base de tarification                                                                                              | 124 381              | 5 471                  | 188                    | 1 818                  | 1 798                        | 1 524                  | 135 179        |                                                      |
| 13 <b>Revenu requis excluant les ventes au "client" GNL</b>                                                                           | <b>525 847</b>       | <b>6 626</b>           | <b>228</b>             | <b>264 862</b>         | <b>36 098</b>                | <b>28 861</b>          | <b>862 522</b> |                                                      |
| <b>Établissement du revenu requis - incluant les ventes au "client" GNL (000\$)</b>                                                   |                      |                        |                        |                        |                              |                        |                |                                                      |
| 14 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                            | 14 905               |                        |                        | 262 735 <sup>(1)</sup> | 33 031 <sup>(2)</sup>        | 26 964 <sup>(1)</sup>  | 337 635        |                                                      |
| 15 Rabais à la consommation et autres                                                                                                 | 46                   |                        |                        |                        |                              |                        | 46             |                                                      |
| 16 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                         | 1 000                |                        |                        |                        |                              |                        | 1 000          |                                                      |
| 17 Autres revenus d'exploitation                                                                                                      | (5 039)              |                        |                        |                        |                              |                        | (5 039)        |                                                      |
| 18 Dépenses d'exploitation                                                                                                            | 158 600              |                        |                        |                        |                              |                        | 158 600        |                                                      |
| 19 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                       | 12 493               |                        |                        |                        |                              |                        | 12 493         |                                                      |
| 20 Amortissements immobilisations                                                                                                     | 85 698               |                        |                        |                        | 1 196 <sup>(3)</sup>         |                        | 86 894         |                                                      |
| 21 Amortissements frais reportés                                                                                                      | 41 921               |                        |                        |                        |                              |                        | 41 921         |                                                      |
| 22 Fonds vert                                                                                                                         | 40 248               |                        |                        |                        |                              |                        | 40 248         |                                                      |
| 23 Impôts fonciers et autres                                                                                                          | 23 944               | 22                     | 1                      | 7                      | 7 <sup>(3)</sup>             | 6                      | 23 988         |                                                      |
| 24 Impôts revenu                                                                                                                      | 27 650               | 1 133                  | 39                     | 376                    | 372 <sup>(3)</sup>           | 316                    | 29 886         |                                                      |
| 25 Rendement sur la base de tarification                                                                                              | 124 381              | 5 469 <sup>(1)</sup>   | 188 <sup>(1)</sup>     | 1 817 <sup>(1)</sup>   | 1 798 <sup>(3)</sup>         | 1 524                  | 135 177        |                                                      |
| 26 <b>Revenu requis incluant les ventes au "client" GNL, avant retrait des coûts pour le "client" GNL</b>                             | <b>525 847</b>       | <b>6 624</b>           | <b>228</b>             | <b>264 936</b>         | <b>36 404 <sup>(3)</sup></b> | <b>28 809</b>          | <b>862 849</b> | <b>327</b>                                           |
| 27 <b>Coût d'utilisation de l'usine remboursé par le "client" GNL</b>                                                                 |                      |                        |                        |                        | (281) <sup>(3)</sup>         |                        | (281)          |                                                      |
| 28 <b>Revenus requis incluant les ventes au "client" GNL</b>                                                                          | <b>525 847</b>       | <b>6 624</b>           | <b>228</b>             | <b>264 936</b>         | <b>36 123</b>                | <b>28 809</b>          | <b>862 567</b> |                                                      |
| 29 <b>Montant à rembourser / (facturer) au "client" GNL pour éviter l'interfinancement (I.28 - I.13) (à facturer au "client" GNL)</b> | <b>0</b>             | <b>2</b>               | <b>0</b>               | <b>(74)</b>            | <b>(24)</b>                  | <b>51</b>              | <b>(46)</b>    |                                                      |
| 30 <b>Revenu requis avant retrait des coûts des services F, C, T, É et D du "client" GNL</b>                                          | <b>525 847</b>       | <b>6 626</b>           | <b>228</b>             | <b>264 862</b>         | <b>36 098</b>                | <b>28 861</b>          | <b>862 522</b> |                                                      |
| <b>Coûts des services F, C, T, É et D remboursés par le "client" GNL</b>                                                              |                      |                        |                        |                        |                              |                        |                |                                                      |
| 31 Volume (10³m³)                                                                                                                     | 2 087                | 2 087                  | 2 087                  | 2 087                  | 2 087                        | 2 087                  | 2 087          |                                                      |
| 32 Coût unitaire excluant le Fonds vert (¢/m³)                                                                                        | 1,818 <sup>(4)</sup> | (0,008) <sup>(5)</sup> | (0,000) <sup>(5)</sup> | 5,982 <sup>(5)</sup>   | - <sup>(5)</sup>             | (1,193) <sup>(5)</sup> | 6,599          |                                                      |
| 33 Coût par service remboursé par le "client" GNL                                                                                     | (38)                 | 0                      | 0                      | (125)                  | -                            | 25                     | (138)          |                                                      |
| 34 <b>Revenu requis de la clientèle réglementée</b>                                                                                   | <b>525 809</b>       | <b>6 626</b>           | <b>228</b>             | <b>264 737</b>         | <b>36 098</b>                | <b>28 885</b>          | <b>862 384</b> |                                                      |

(1) Coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de la même annexe  
(2) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de la même annexe et coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de la même annexe  
(3) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de la même annexe  
(4) Coûts moyens de distribution selon l'étude d'allocation des coûts 2009-2010 pour un client au tarif de distribution 5.7 volet A - excluant le tarif du Fonds vert 2010 de 1,01 ¢/m³  
(5) Coûts moyens établis conformément au tarif du service pour un client au tarif de distribution 5.7 volet A selon le profil global de l'usine LSR

**Annexe A - Tableau 6 - Calcul du gain de productivité et son partage (000 \$) pour un volume de GNL de 2 Mm<sup>3</sup>**

|    | Référence                                        |                             | 000 \$  |
|----|--------------------------------------------------|-----------------------------|---------|
| 1  | Revenu plafond - Distribution                    | Tableau 4 de la même annexe | 532 097 |
| 2  | Revenu requis - Distribution                     | Tableau 5 de la même annexe | 525 809 |
| 3  | Gain (dépassement) de productivité               |                             | 6 288   |
| 4  | Part clients (dépassement de 2010 à rembourser)  | 100,00%                     | 6 288   |
| 5  | Part Gaz Métro                                   | 0,00%                       | 0       |
| 6  | Part Gaz Métro exprimé en % de taux de rendement |                             |         |
| 7  | Part Gaz Métro                                   |                             | 0       |
| 8  | Impôt                                            | 28,78%                      | 0       |
| 9  |                                                  |                             | 0       |
| 10 | Avoir des associés                               |                             | 665 109 |
| 11 | (l. 9 divisé par l. 10)                          |                             | 0,0000% |
| 12 |                                                  |                             | 0,00%   |

**Annexe A - Tableau 7 - Exemple de facturation selon la méthode relative considérant un volume GNL de 2 Mm<sup>3</sup>**

Selon l'hypothèse que le "client" GNL choisit le service de fourniture de Gaz Métro

|    |                                                                   |                          |                                          |                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Volume de vente GNL projeté                                       |                          | 2 087 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>     |                                                                            |
|    |                                                                   | <b>Coûts</b><br>(000 \$) | <b>Coût unitaire</b><br>¢/m <sup>3</sup> | <b>Référence</b>                                                           |
|    | <b>Partie fixe <sup>(1)</sup></b>                                 |                          |                                          |                                                                            |
| 2  | Coût d'utilisation de l'usine LSR                                 | 281                      |                                          | Annexe A, tableau 1, ligne 38                                              |
| 3  | Montant transféré au "client" GNL pour éviter l'interfinancement  | 46                       |                                          | Annexe A, tableau 5, ligne 29                                              |
| 4  | <b>Coût net des outils de remplacement de l'usine LSR</b>         | <b>327</b>               |                                          |                                                                            |
| 5  |                                                                   | <b>27</b>                | par mois                                 |                                                                            |
|    | <b>Partie variable <sup>(2)</sup></b>                             |                          |                                          |                                                                            |
|    | Coûts des services                                                |                          |                                          |                                                                            |
| 6  | Fourniture <sup>(3)</sup>                                         | 476                      | 22,802                                   | Prix de fourniture de 22,81\$ plus coût de l'annexe A, tableau 5, ligne 32 |
| 7  | Compression <sup>(3)</sup>                                        | 19                       | 0,890                                    | Prix de compression de 0,89\$ plus coût de l'annexe A, tableau 5, ligne 32 |
| 8  | Transport <sup>(3)</sup>                                          | 125                      | 5,982                                    | Annexe A, tableau 5, ligne 32                                              |
| 9  | Équilibrage                                                       | -25                      | -1,193                                   | Annexe A, tableau 5, ligne 32                                              |
| 10 | Distribution excluant le Fonds vert                               | 38                       | 1,818                                    | Annexe A, tableau 5, ligne 32                                              |
| 11 | Fonds vert                                                        | 18                       | 0,851                                    | Tarif du Fonds vert pour 2011                                              |
| 12 | <b>Sous-total services F, C, T, É et D</b>                        | <b>650</b>               | <b>31,150</b>                            |                                                                            |
| 13 | <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode relative</b> | <b>977</b>               |                                          |                                                                            |

(1) Ces coûts seront facturés à raison de 1/12 par mois

(2) Ces coûts seront fonction des tarifs en vigueur appliqués au volume de ventes de GNL du mois facturé

(3) Incluant le coût de maintien des inventaires prévu à la Cause tarifaire

**Annexe A - Tableau 8 - Comparaison méthode absolue vs méthode relative considérant un volume de 2 Mm<sup>3</sup>**

|                                                                     | Coûts<br>(000 \$) | Référence           |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Méthode absolue</b>                                              |                   | Annexe A, tableau 3 |
| 1     Partie fixe                                                   | 303               |                     |
| 2     Partie variable                                               | 650               |                     |
| 3 <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode absolue</b>  | <b>953</b>        |                     |
| <b>Méthode relative</b>                                             |                   | Annexe A, tableau 7 |
| 4     Partie fixe                                                   | 327               |                     |
| 5     Partie variable                                               | 650               |                     |
| 6 <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode relative</b> | <b>977</b>        |                     |
| <b>Différence entre les méthodes (absolue - relative)</b>           |                   |                     |
| 7     Partie fixe                                                   | -24               | -7%                 |
| 8     Partie variable                                               | 0                 | 0%                  |
| 9 <b>Total</b>                                                      | <b>-24</b>        | <b>-2%</b>          |

**ANNEXE B – EXEMPLES DE VENTES DE GNL À 10 Mm<sup>3</sup>**

**Tableau 1 :** Coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR pour un volume de 10 Mm<sup>3</sup> au « client » GNL

**Tableau 2 :** Impact d'un volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

**Tableau 3 :** Exemple de facturation selon la méthode absolue considérant un volume GNL de 10 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 4 :** Établissement du revenu plafond (000 \$) pour un volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 5 :** Calcul du revenu requis considérant un volume de 10 Mm<sup>3</sup> au « client » GNL

**Tableau 6 :** Calcul du gain de productivité et son partage (000 \$) pour un volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup>

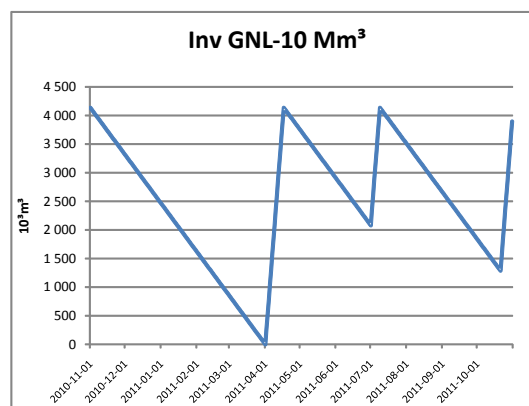
**Tableau 7 :** Exemple de facturation selon la méthode relative considérant un volume de 10 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 8 :** Comparaison méthode absolue vs méthode relative considérant un volume de 10 Mm<sup>3</sup>

Annexe B - Tableau 1 - Coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR pour un volume de 10 Mm³ au "client" GNL

| Données sur les capacités              |       |         |       |
|----------------------------------------|-------|---------|-------|
|                                        | TJ    | 10³m³ * | Ratio |
| 1 Capacité d'entreposage               | 2 192 | 58 591  |       |
| 2 Clientèle régulière                  | 2 038 | 54 454  | 92,9% |
| 3 "Client" GNL                         | 155   | 4 137   | 7,1%  |
| 4 Capacité potentielle de liquéfaction | 2 310 | 61 732  |       |
| 5 Clientèle régulière                  | 1 936 | 51 732  | 83,8% |
| 6 "Client" GNL                         | 374   | 10 000  | 16,2% |
| 7 Quantité annuelle liquéfiée          | 785   | 20 966  |       |
| 8 Clientèle régulière                  | 410   | 10 966  | 52,3% |
| 9 "Client" GNL                         | 374   | 10 000  | 47,7% |

\* Facteur de conversion = 0,03742



| Répartition des coûts par élément (000\$)                          |                      |                   |                 | Méthode d'allocation                                    | Entreposage    | Liquéfaction   |               | Regazéification |                |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|
| (1)                                                                | Coûts Cause 2011 (2) | Coûts Révisés (3) | Variation (4)   |                                                         | Fixes (6)      | Fixes (7)      | Variables (8) | Fixes (9)       | Variables (10) |
| 10 Base de tarification (BT)                                       |                      |                   |                 |                                                         |                |                |               |                 |                |
| 11 Coûts non amortis                                               | 15 290               | 15 290            | -               | Répartition de l'annexe D<br>ratio des coûts de l'actif | 4 404<br>28,8% | 8 057<br>52,7% |               | 2 829<br>18,5%  |                |
| <b>Frais de l'usine</b>                                            |                      |                   |                 |                                                         |                |                |               |                 |                |
| 12 Salaires et avantages sociaux                                   | 1 547                | 1 568             | 21              | Pro-rata de l'actif                                     | 452            | 826            |               | 290             |                |
| 13 Assurances                                                      | 953                  | 953               | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 275            | 502            |               | 176             |                |
| 14 Services d'entretien                                            | 660                  | 712               | 52              | Pro-rata de l'actif                                     | 205            | 375            |               | 132             |                |
| 15 Matériaux et pièces                                             | 103                  | 103               | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 30             | 54             |               | 19              |                |
| 16 Services professionnels                                         | 65                   | 65                | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 19             | 34             |               | 12              |                |
| 17 Autres frais divers                                             | 209                  | 209               | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 60             | 110            |               | 39              |                |
| 18 Réfrigérant                                                     | 65                   | 87                | 21              | 100 % liquéfaction                                      | -              |                | 87            |                 | -              |
| 19 Gaz naturel                                                     |                      |                   |                 |                                                         |                |                |               |                 |                |
| 20 regazéification                                                 | 66                   | 66                | -               | 100 % regazéification                                   |                |                |               |                 | 66             |
| 21 liquéfaction                                                    | 41                   | 54                | 13              | 100 % liquéfaction                                      |                |                | 54            |                 |                |
| 22 autres                                                          | 19                   | 19                | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 5              | 10             |               | 3               |                |
| 23 Total gaz naturel                                               | 125                  | 165               | 40              |                                                         | 5              | 10             | 54            | 3               | 66             |
| 24 Électricité                                                     |                      |                   |                 |                                                         |                |                |               |                 |                |
| 25 fixes                                                           | 318                  | 318               | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 92             | 168            |               | 59              |                |
| 26 variables - regazéification                                     | 7                    | 7                 | -               | 100 % regazéification                                   |                |                |               |                 | 7              |
| 27 variables - liquéfaction                                        | 441                  | 829               | 388             | 100 % liquéfaction                                      |                |                | 829           |                 |                |
| 28 Total électricité                                               | 767                  | 1 155             | 388             |                                                         | 92             | 168            | 829           | 59              | 7              |
| 29 <b>Sous-total frais de l'usine</b>                              | <b>4 494</b>         | <b>5 017</b>      | <b>523</b>      |                                                         | <b>1 137</b>   | <b>2 080</b>   | <b>970</b>    | <b>730</b>      | <b>73</b>      |
| 30 <b>Dépenses d'amortissement</b>                                 | <b>1 196</b>         | <b>1 196</b>      | <b>-</b>        | Pro-rata de l'actif                                     | <b>344</b>     | <b>630</b>     |               | <b>221</b>      |                |
| 31 <b>Rendement sur BT à 7,63 %</b>                                | <b>1 167</b>         | <b>1 167</b>      | <b>-</b>        | Pro-rata de l'actif                                     | <b>336</b>     | <b>615</b>     |               | <b>216</b>      |                |
| 32 <b>Impôts reliés au rendement à 9,21 %</b>                      | <b>242</b>           | <b>242</b>        | <b>-</b>        | Pro-rata de l'actif                                     | <b>70</b>      | <b>127</b>     |               | <b>45</b>       |                |
| 33 <b>Taxes sur le capital</b>                                     | <b>5</b>             | <b>5</b>          | <b>-</b>        | Pro-rata de l'actif                                     | <b>1</b>       | <b>3</b>       |               | <b>1</b>        |                |
| 34 <b>Grand Total</b>                                              | <b>7 103</b>         | <b>7 626</b>      | <b>523</b>      |                                                         | <b>1 888</b>   | <b>3 455</b>   | <b>970</b>    | <b>1 213</b>    | <b>73</b>      |
| 35 <b>Capacité / quantité totale pour chaque élément (10³m³)</b>   |                      |                   |                 |                                                         | 58 591         | 61 732         | 20 966        |                 |                |
| 36 <b>Coût unitaire de chaque élément (¢/m³)</b>                   |                      |                   |                 |                                                         | <b>3,223</b>   | <b>5,596</b>   | <b>4,624</b>  |                 |                |
| <b>Coût d'utilisation pour le "client" GNL</b>                     |                      |                   |                 |                                                         |                |                |               |                 |                |
| 37 Capacité / quantité du "client" GNL pour chaque élément (10³m³) |                      |                   |                 |                                                         | 4 137          | 10 000         | 10 000        |                 |                |
| 38 <b>Coûts totaux (000 \$) (l. 36 x l.37)</b>                     |                      | <b>1 155</b>      | <b>à 10 Mm³</b> |                                                         | 133            | 560            | 462           |                 |                |

Annexe B - Tableau 2 - Impact d'un volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

| PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011                      |                                      |                                            |             |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
| APPROCHE ABSOLUE                                                          |                                      |                                            |             |
|                                                                           | Cause tarifaire 2011<br>(D-2010-144) | Ventes 10 Mm <sup>3</sup><br>au client GNL | Variation   |
|                                                                           | (1)                                  | (2)                                        | (3)         |
| <b><u>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>                      |                                      |                                            |             |
| 1 Continue                                                                | 4 070                                | 4 070                                      | 0           |
| 2 Interruptible                                                           | 719                                  | 719                                        | 0           |
| 3 Gaz d'appoint                                                           | 267                                  | 267                                        | 0           |
| 4 Biogaz                                                                  | 30                                   | 30                                         | 0           |
| 5 Sous-total                                                              | 5 086                                | 5 086                                      | 0           |
| 6 Interruptions                                                           | -41                                  | -40                                        | 2           |
| 7 Autres                                                                  | 54                                   | 55                                         | 0           |
| 8 Ventes GNL                                                              | 0                                    | 10                                         | 10          |
| 9 <b>TOTAL DEMANDE</b>                                                    | <b>5 099</b>                         | <b>5 101</b>                               | <b>2</b>    |
| <b><u>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>            |                                      |                                            |             |
| 10 Transport                                                              |                                      |                                            |             |
| 11 FT LH (primaire & secondaire)                                          | 2 939                                | 2 939                                      | 0           |
| 12 Transport par échange                                                  | 335                                  | 335                                        | 0           |
| 13 Transport clients                                                      | 515                                  | 515                                        | 0           |
| 14 Transport gaz d'appoint                                                | 267                                  | 267                                        | 0           |
| 15 FTLH non utilisé                                                       | -20                                  | -20                                        | 0           |
| 16 <i>Appro total utilisé</i>                                             | <i>4 036</i>                         | <i>4 036</i>                               | <i>0</i>    |
| 17 Achats à Dawn                                                          | 1 030                                | 1 042                                      | 12          |
| 18 Biogaz                                                                 | 30                                   | 30                                         | 0           |
| 19 Autres                                                                 | 0                                    | 0                                          | 0           |
| 20 Retraits - injections                                                  | 2                                    | 2                                          | 0           |
| 21 <b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>                                         | <b>5 099</b>                         | <b>5 111</b>                               | <b>12</b>   |
| <b><u>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</u></b> |                                      |                                            |             |
| 22 <i>Journée de pointe - continu</i>                                     | <i>27 628</i>                        | <i>27 628</i>                              | <i>0</i>    |
| 23 <b>Total appro. après vente</b>                                        | <b>28 802</b>                        | <b>28 881</b>                              | <b>79</b>   |
| 24 <b>Provision additionnelle</b>                                         | <b>28 802</b>                        | <b>28 881</b>                              | <b>79</b>   |
| <b><u>ESTIMATION DES COÛTS (000\$)</u></b>                                |                                      |                                            |             |
| Coûts de transport                                                        |                                      |                                            |             |
| 25 Transport clients                                                      | n/a                                  | n/a                                        | n/a         |
| 26 FT LH (primaire - sec & échange)                                       | 187 140                              | 187 141                                    | 0           |
| 27 STS                                                                    | 39 775                               | 39 740                                     | -35         |
| 28 FTSH (Dawn & Parkway)                                                  | 29 015                               | 29 058                                     | 43          |
| 29 SH marché secondaire                                                   | 0                                    | 358                                        | 358         |
| 30 Autres                                                                 | 0                                    | 0                                          | 0           |
| 31 Vente de transport FTLH non utilisé                                    | -428                                 | -425                                       | 3           |
| 32 Achats à Dawn - transport & équilibrage                                | 17 440                               | 17 552                                     | 112         |
| 33 <b>Total - coûts de transport</b>                                      | <b>272 943</b>                       | <b>273 424</b>                             | <b>481</b>  |
| 34 <b>Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *</b>                    | <b>42 295</b>                        | <b>42 337</b>                              | <b>42</b>   |
| 35 <b>Sous-total transport et entreposage</b>                             | <b>315 238</b>                       | <b>315 761</b>                             | <b>523</b>  |
| 36 <i>Service de transport</i>                                            | <i>251 296</i>                       | <i>252 026</i>                             | <i>730</i>  |
| 37 <i>Service d'équilibrage - pointe</i>                                  | <i>31 064</i>                        | <i>31 625</i>                              | <i>561</i>  |
| 38 <i>Service d'équilibrage - espace</i>                                  | <i>32 878</i>                        | <i>32 110</i>                              | <i>-768</i> |
| 39 <b>Maintien des inventaires</b>                                        | <b>7 206</b>                         | <b>7 171</b>                               | <b>-34</b>  |
| 40 <i>Service de fourniture</i>                                           | <i>5 198</i>                         | <i>5 173</i>                               | <i>-25</i>  |
| 41 <i>Service de compression</i>                                          | <i>123</i>                           | <i>122</i>                                 | <i>-1</i>   |
| 42 <i>Service de transport</i>                                            | <i>1 885</i>                         | <i>1 876</i>                               | <i>-9</i>   |
| 43 <b>TOTAL DES SERVICES TARIFÉS</b>                                      | <b>322 444</b>                       | <b>322 933</b>                             | <b>488</b>  |

\* excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1

**Annexe B - Tableau 3 - Exemple de facturation selon la méthode absolue considérant un volume GNL de 10 Mm<sup>3</sup>**

Selon l'hypothèse que le "client" GNL choisit le service de fourniture de Gaz Métro

|    |                                                                  |                                       |                                          |                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Volume de vente GNL projeté                                      | 10 000 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |                                          |                                                                            |
|    |                                                                  | <b>Coûts</b><br>(000 \$)              | <b>Coût unitaire</b><br>¢/m <sup>3</sup> | <b>Référence</b>                                                           |
|    | <b>Partie fixe</b> <sup>(1)</sup>                                |                                       |                                          |                                                                            |
| 2  | Coût d'utilisation de l'usine LSR                                | 1 155                                 |                                          | Annexe B, tableau 1, ligne 38                                              |
| 3  | Coûts supplémentaires d'approvisionnement                        | 488                                   |                                          | Annexe B, tableau 2, ligne 43                                              |
| 4  | <b>Coût total</b>                                                | <b>1 644</b>                          |                                          |                                                                            |
| 5  |                                                                  | <b>137</b> par mois                   |                                          |                                                                            |
|    | <b>Partie variable</b> <sup>(2)</sup>                            |                                       |                                          |                                                                            |
|    | Coûts des services                                               |                                       |                                          |                                                                            |
| 6  | Fourniture <sup>(3)</sup>                                        | 2 280                                 | 22,802                                   | Prix de fourniture de 22,81\$ plus coût de l'annexe B, tableau 5, ligne 32 |
| 7  | Compression <sup>(3)</sup>                                       | 89                                    | 0,890                                    | Prix de compression de 0,89\$ plus coût de l'annexe B, tableau 5, ligne 32 |
| 8  | Transport <sup>(3)</sup>                                         | 598                                   | 5,982                                    | Annexe B, tableau 5, ligne 32                                              |
| 9  | Équilibrage                                                      | -119                                  | -1,193                                   | Annexe B, tableau 5, ligne 32                                              |
| 10 | Distribution excluant le Fonds vert                              | 182                                   | 1,818                                    | Annexe B, tableau 5, ligne 32                                              |
| 11 | Fonds vert                                                       | 85                                    | 0,851                                    | Tarif du Fonds vert pour 2011                                              |
| 12 | <b>Sous-total services F, C, T, É et D</b>                       | <b>3 115</b>                          | <b>31,150</b>                            |                                                                            |
| 13 | <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode absolue</b> | <b>4 759</b>                          |                                          |                                                                            |

(1) Ces coûts seront facturés à raison de 1/12 par mois

(2) Ces coûts seront fonction des tarifs en vigueur appliqués au volume de ventes de GNL du mois facturé

(3) Incluant le coût de maintien des inventaires prévu à la Cause tarifaire

Annexe B - Tableau 4 - Établissement du revenu plafond (000 \$) pour un volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup>

|    |                                                                                                                | <u>Distribution</u> | <u>Fourniture</u> | <u>Compression</u> | <u>Transport</u> | <u>Équilibrage</u> | <u>Total</u> |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------|
|    |                                                                                                                | (1)                 | (2)               | (3)                | (4)              | (5)                | (6)          |
| 1  | Revenu plafond avant exogènes et exclusions (Cause tarifaire 2011)                                             | 483 533             | 7 396             | 187                | 273 135          | 89 524             | 853 775      |
| 2  | Revenus additionnels liés à la baisse des interruptions<br>découlant des outils de remplacement de l'usine LSR | 28                  | 0                 | 0                  | 74               | (13)               | 89           |
| 3  |                                                                                                                | 483 561             | 7 396             | 187                | 273 209          | 89 511             | 853 864      |
| 4  | Moins: Revenus non-assujettis à l'inflation                                                                    |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 5  | Revenus du GAC                                                                                                 | (10 596)            |                   |                    |                  |                    | (10 596)     |
| 6  |                                                                                                                | 472 965             |                   |                    |                  |                    | 843 268      |
| 7  | <b>Inflation</b>                                                                                               |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 8  | IPC Québec - Juillet 2010                                                                                      | 1,16 %              |                   |                    |                  |                    |              |
| 9  | <b>Moins :</b>                                                                                                 |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 10 | Facteur X                                                                                                      | 0,30 %              |                   |                    |                  |                    |              |
| 11 |                                                                                                                | 0,86 %              | 4 068             |                    |                  |                    | 4 068        |
| 12 |                                                                                                                | 477 033             |                   |                    |                  |                    | 847 336      |
| 13 | Revenus du GAC                                                                                                 | 10 596              |                   |                    |                  |                    | 10 596       |
| 14 | Revenus de Fonds vert non assujettis à l'inflation                                                             | 48 376              |                   |                    |                  |                    | 48 376       |
| 15 | Revenus de Fonds vert non assujettis à l'inflation - GNL                                                       | 101                 |                   |                    |                  |                    | 101          |
| 16 |                                                                                                                | 536 106             |                   |                    |                  |                    | 906 409      |
| 17 | <b>Facteurs exogènes</b>                                                                                       |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 18 | Variation dans les comptes de stabilisation tarifaire                                                          | (896)               |                   |                    |                  |                    | (896)        |
| 19 | Variation dans l'évolution du taux moyen du coût capital                                                       | (730)               |                   |                    |                  |                    | (730)        |
| 20 | Variation de volumes                                                                                           | 7 885               |                   |                    |                  |                    | 7 885        |
| 21 | Variation des taux d'impôt                                                                                     | (3 419)             |                   |                    |                  |                    | (3 419)      |
| 22 | Variation de la quote-part AEE                                                                                 | 34                  |                   |                    |                  |                    | 34           |
| 23 | Variation de la récupération écart de revenus                                                                  | 2 455               |                   |                    |                  |                    | 2 455        |
| 24 | Variation du Fonds vert                                                                                        | (7 720)             |                   |                    |                  |                    | (7 720)      |
| 25 | Variation des volumes - normale climatique                                                                     | 5 272               |                   |                    |                  |                    | 5 272        |
| 26 | Remboursement des dépôts non réclamés en fidéicomis                                                            | (1 996)             |                   |                    |                  |                    | (1 996)      |
| 27 | Revenus de ventes de GNL présentés en réduction du<br>revenu requis (réf: Tab. 5, l.33)                        | (182)               |                   |                    |                  |                    | (182)        |
| 28 |                                                                                                                | 536 809             | 7 396             | 187                | 273 209          | 89 511             | 907 112      |
| 29 | <b>Exclusions</b>                                                                                              |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 30 | Fourniture                                                                                                     |                     | (770)             |                    |                  |                    | (770)        |
| 31 | Compression                                                                                                    |                     |                   | 42                 |                  |                    | 42           |
| 32 | Transport                                                                                                      |                     |                   |                    | (8 945)          |                    | (8 945)      |
| 33 | Équilibrage                                                                                                    |                     |                   |                    |                  | (24 433)           | (24 433)     |
| 34 | Plan global en efficacité énergétique                                                                          | (1 249)             |                   |                    |                  |                    | (1 249)      |
| 35 | Trop-perçu                                                                                                     | (3 582)             |                   |                    |                  |                    | (3 582)      |
| 36 | Incitatif relié à l'atteinte du PGEE                                                                           | 4                   |                   |                    |                  |                    | 4            |
| 37 | <b>Revenu plafond</b>                                                                                          | 531 981             | 6 627             | 228                | 264 264          | 65 078             | 868 179      |

## Annexe B - Tableau 5 - Calcul du revenu requis considérant un volume de 10 Mm³ au "client" GNL

| Cause tarifaire 2011                                                                                                                    | Distribution<br>(1)  | Fourniture<br>(2)      | Compression<br>(3)     | Transport<br>(4)       | Équilibrage<br>Pointe<br>(5) | Équilibrage<br>Espace<br>(6) | Total<br>(7)   | Coût des outils<br>de remplacement<br>de l'usine LSR<br>(8) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Établissement du revenu requis - excluant les ventes au "client" GNL (000\$)</b>                                                     |                      |                        |                        |                        |                              |                              |                |                                                             |
| 1 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                               | 14 905               |                        |                        | 262 661                | 32 725                       | 27 015                       | 337 306        |                                                             |
| 2 Rabais à la consommation et autres                                                                                                    | 46                   |                        |                        |                        |                              |                              | 46             |                                                             |
| 3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                            | 1 000                |                        |                        |                        |                              |                              | 1 000          |                                                             |
| 4 Autres revenus d'exploitation                                                                                                         | (5 039)              |                        |                        |                        |                              |                              | (5 039)        |                                                             |
| 5 Dépenses d'exploitation                                                                                                               | 158 600              |                        |                        |                        |                              |                              | 158 600        |                                                             |
| 6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                          | 12 493               |                        |                        |                        |                              |                              | 12 493         |                                                             |
| 7 Amortissements immobilisations                                                                                                        | 85 698               |                        |                        |                        | 1 196                        |                              | 86 894         |                                                             |
| 8 Amortissements frais reportés                                                                                                         | 41 921               |                        |                        |                        |                              |                              | 41 921         |                                                             |
| 9 Fonds vert                                                                                                                            | 40 248               |                        |                        |                        |                              |                              | 40 248         |                                                             |
| 10 Impôts fonciers et autres                                                                                                            | 23 944               | 22                     | 1                      | 7                      | 7                            | 6                            | 23 988         |                                                             |
| 11 Impôts revenu                                                                                                                        | 27 650               | 1 133                  | 39                     | 376                    | 372                          | 316                          | 29 886         |                                                             |
| 12 Rendement sur la base de tarification                                                                                                | 124 381              | 5 471                  | 188                    | 1 818                  | 1 798                        | 1 524                        | 135 179        |                                                             |
| 13 <b>Revenu requis excluant les ventes au "client" GNL</b>                                                                             | <b>525 847</b>       | <b>6 626</b>           | <b>228</b>             | <b>264 862</b>         | <b>36 098</b>                | <b>28 861</b>                | <b>862 522</b> |                                                             |
| <b>Établissement du revenu requis - incluant les ventes au "client" GNL (000\$)</b>                                                     |                      |                        |                        |                        |                              |                              |                |                                                             |
| 14 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                              | 14 905               |                        |                        | 263 391 <sup>(1)</sup> | 33 809 <sup>(2)</sup>        | 26 247 <sup>(1)</sup>        | 338 352        |                                                             |
| 15 Rabais à la consommation et autres                                                                                                   | 46                   |                        |                        |                        |                              |                              | 46             |                                                             |
| 16 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                           | 1 000                |                        |                        |                        |                              |                              | 1 000          |                                                             |
| 17 Autres revenus d'exploitation                                                                                                        | (5 039)              |                        |                        |                        |                              |                              | (5 039)        |                                                             |
| 18 Dépenses d'exploitation                                                                                                              | 158 600              |                        |                        |                        |                              |                              | 158 600        |                                                             |
| 19 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                         | 12 493               |                        |                        |                        |                              |                              | 12 493         |                                                             |
| 20 Amortissements immobilisations                                                                                                       | 85 698               |                        |                        |                        | 1 196 <sup>(3)</sup>         |                              | 86 894         |                                                             |
| 21 Amortissements frais reportés                                                                                                        | 41 921               |                        |                        |                        |                              |                              | 41 921         |                                                             |
| 22 Fonds vert                                                                                                                           | 40 248               |                        |                        |                        |                              |                              | 40 248         |                                                             |
| 23 Impôts fonciers et autres                                                                                                            | 23 944               | 22                     | 1                      | 7                      | 7 <sup>(3)</sup>             | 6                            | 23 988         |                                                             |
| 24 Impôts revenu                                                                                                                        | 27 650               | 1 133                  | 39                     | 376                    | 372 <sup>(3)</sup>           | 316                          | 29 886         |                                                             |
| 25 Rendement sur la base de tarification                                                                                                | 124 381              | 5 446 <sup>(1)</sup>   | 188 <sup>(1)</sup>     | 1 809 <sup>(1)</sup>   | 1 798 <sup>(3)</sup>         | 1 524                        | 135 145        |                                                             |
| 26 <b>Revenu requis incluant les ventes au "client" GNL, avant retrait des coûts pour le "client" GNL</b>                               | <b>525 847</b>       | <b>6 601</b>           | <b>228</b>             | <b>265 583</b>         | <b>37 182</b>                | <b>28 092</b>                | <b>863 533</b> | <b>1 011</b>                                                |
| 27 <b>Coût d'utilisation de l'usine remboursé par le "client" GNL</b>                                                                   |                      |                        |                        |                        | (1 155) <sup>(3)</sup>       |                              | (1 155)        |                                                             |
| 28 <b>Revenus requis incluant les ventes au "client" GNL</b>                                                                            | <b>525 847</b>       | <b>6 601</b>           | <b>228</b>             | <b>265 583</b>         | <b>36 027</b>                | <b>28 092</b>                | <b>862 378</b> |                                                             |
| 29 <b>Montant à rembourser / (facturer) au "client" GNL pour éviter l'interfinancement (I.28 - I.13) (à rembourser au "client" GNL)</b> | <b>0</b>             | <b>25</b>              | <b>1</b>               | <b>(721)</b>           | <b>72</b>                    | <b>768</b>                   | <b>144</b>     |                                                             |
| 30 <b>Revenu requis avant retrait des coûts des services F, C, T, É et D du "client" GNL</b>                                            | <b>525 847</b>       | <b>6 626</b>           | <b>228</b>             | <b>264 862</b>         | <b>36 098</b>                | <b>28 861</b>                | <b>862 522</b> |                                                             |
| <b>Coûts des services F, C, T, É et D remboursés par le "client" GNL</b>                                                                |                      |                        |                        |                        |                              |                              |                |                                                             |
| 31 Volume (10³m³)                                                                                                                       | 10 000               | 10 000                 | 10 000                 | 10 000                 | 10 000                       | 10 000                       | 10 000         |                                                             |
| 32 Coût unitaire excluant le Fonds vert (¢/m³)                                                                                          | 1,818 <sup>(4)</sup> | (0,008) <sup>(5)</sup> | (0,000) <sup>(5)</sup> | 5,982 <sup>(5)</sup>   | - <sup>(5)</sup>             | (1,193) <sup>(5)</sup>       | 6,599          |                                                             |
| 33 Coût par service remboursé par le "client" GNL                                                                                       | (182)                | 1                      | 0                      | (598)                  | -                            | 119                          | (660)          |                                                             |
| 34 <b>Revenu requis de la clientèle réglementée</b>                                                                                     | <b>525 665</b>       | <b>6 627</b>           | <b>228</b>             | <b>264 264</b>         | <b>36 098</b>                | <b>28 980</b>                | <b>861 862</b> |                                                             |

(1) Coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de la même annexe

(2) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de la même annexe et coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de la même annexe

(3) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de la même annexe

(4) Coûts moyens de distribution selon l'étude d'allocation des coûts 2009-2010 pour un client au tarif de distribution 5.7 volet A - excluant le tarif du Fonds vert 2010 de 1,01 ¢/m³

(5) Coûts moyens établis conformément au tarif du service pour un client au tarif de distribution 5.7 volet A selon le profil global de l'usine LSR

**Annexe B - Tableau 6 - Calcul du gain de productivité et son partage (000 \$) pour un volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup>**

|    | Référence                                        |                             | 000 \$  |
|----|--------------------------------------------------|-----------------------------|---------|
| 1  | Revenu plafond - Distribution                    | Tableau 4 de la même annexe | 531 981 |
| 2  | Revenu requis - Distribution                     | Tableau 5 de la même annexe | 525 665 |
| 3  | Gain (dépassement) de productivité               |                             | 6 317   |
| 4  | Part clients (dépassement de 2010 à rembourser)  | 100,00%                     | 6 317   |
| 5  | Part Gaz Métro                                   | 0,00%                       | 0       |
| 6  | Part Gaz Métro exprimé en % de taux de rendement |                             |         |
| 7  | Part Gaz Métro                                   |                             | 0       |
| 8  | Impôt                                            | 28,78%                      | 0       |
| 9  |                                                  |                             | 0       |
| 10 | Avoir des associés                               |                             | 665 109 |
| 11 | (l. 9 divisé par l. 10)                          |                             | 0,0000% |
| 12 |                                                  |                             | 0,00%   |

**Annexe B - Tableau 7 - Exemple de facturation selon la méthode relative considérant un volume GNL de 10 Mm<sup>3</sup>**

Selon l'hypothèse que le "client" GNL choisit le service de fourniture de Gaz Métro

|    |                                                                   |                                       |                                          |                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Volume de vente GNL projeté                                       | 10 000 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |                                          |                                                                            |
|    |                                                                   | <b>Coûts</b><br>(000 \$)              | <b>Coût unitaire</b><br>¢/m <sup>3</sup> | <b>Référence</b>                                                           |
|    | <b><u>Partie fixe</u></b> <sup>(1)</sup>                          |                                       |                                          |                                                                            |
| 2  | Coût d'utilisation de l'usine LSR                                 | 1 155                                 |                                          | Annexe B, tableau 1, ligne 38                                              |
| 3  | Montant transféré au "client" GNL pour éviter l'interfinancement  | -144                                  |                                          | Annexe B, tableau 5, ligne 29                                              |
| 4  | <b>Coût net des outils de remplacement de l'usine LSR</b>         | <b>1 011</b>                          |                                          |                                                                            |
| 5  |                                                                   | <b>84</b> par mois                    |                                          |                                                                            |
|    | <b><u>Partie variable</u></b> <sup>(2)</sup>                      |                                       |                                          |                                                                            |
|    | Coûts des services                                                |                                       |                                          |                                                                            |
| 6  | Fourniture <sup>(3)</sup>                                         | 2 280                                 | 22,802                                   | Prix de fourniture de 22,81\$ plus coût de l'annexe B, tableau 5, ligne 32 |
| 7  | Compression <sup>(3)</sup>                                        | 89                                    | 0,890                                    | Prix de compression de 0,89\$ plus coût de l'annexe B, tableau 5, ligne 32 |
| 8  | Transport <sup>(3)</sup>                                          | 598                                   | 5,982                                    | Annexe B, tableau 5, ligne 32                                              |
| 9  | Équilibrage                                                       | -119                                  | -1,193                                   | Annexe B, tableau 5, ligne 32                                              |
| 10 | Distribution excluant le Fonds vert                               | 182                                   | 1,818                                    | Annexe B, tableau 5, ligne 32                                              |
| 11 | Fonds vert                                                        | 85                                    | 0,851                                    | Tarif du Fonds vert pour 2011                                              |
| 12 | <b>Sous-total services F, C, T, É et D</b>                        | <b>3 115</b>                          | <b>31,150</b>                            |                                                                            |
| 13 | <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode relative</b> | <b>4 126</b>                          |                                          |                                                                            |

(1) Ces coûts seront facturés à raison de 1/12 par mois

(2) Ces coûts seront fonction des tarifs en vigueur appliqués au volume de ventes de GNL du mois facturé

(3) Incluant le coût de maintien des inventaires prévu à la Cause tarifaire

**Annexe B - Tableau 8 - Comparaison méthode absolue vs méthode relative considérant un volume de 10 Mm<sup>3</sup>**

|                                                                     | Coûts<br>(000 \$) | Référence           |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Méthode absolue</b>                                              |                   | Annexe B, tableau 3 |
| 1     Partie fixe                                                   | 1 644             |                     |
| 2     Partie variable                                               | 3 115             |                     |
| 3 <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode absolue</b>  | <b>4 759</b>      |                     |
| <b>Méthode relative</b>                                             |                   | Annexe B, tableau 7 |
| 4     Partie fixe                                                   | 1 011             |                     |
| 5     Partie variable                                               | 3 115             |                     |
| 6 <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode relative</b> | <b>4 126</b>      |                     |
| <b>Différence entre les méthodes (absolue - relative)</b>           |                   |                     |
| 7     Partie fixe                                                   | 632               | 63%                 |
| 8     Partie variable                                               | 0                 | 0%                  |
| 9 <b>Total</b>                                                      | <b>632</b>        | 15%                 |

**ANNEXE C – EXEMPLES DE VENTES DE GNL À 24 Mm<sup>3</sup>**

**Tableau 1 :** Coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR pour un volume de 24 Mm<sup>3</sup> au « client » GNL

**Tableau 2 :** Impact d'un volume de GNL de 24 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

**Tableau 3 :** Exemple de facturation selon la méthode absolue considérant un volume GNL de 24 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 4 :** Établissement du revenu plafond (000 \$) pour un volume de GNL de 24 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 5 :** Calcul du revenu requis considérant un volume de 24 Mm<sup>3</sup> au « client » GNL

**Tableau 6 :** Calcul du gain de productivité et son partage (000 \$) pour un volume de GNL de 24 Mm<sup>3</sup>

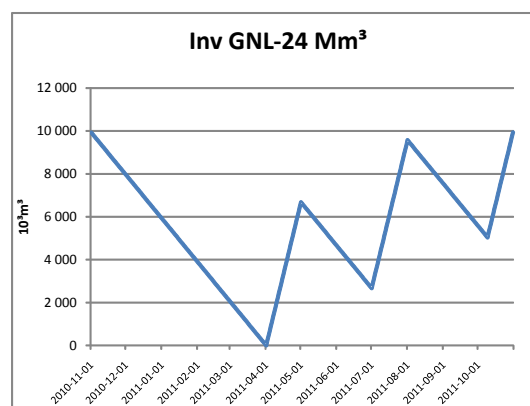
**Tableau 7 :** Exemple de facturation selon la méthode relative considérant un volume de 24 Mm<sup>3</sup>

**Tableau 8 :** Comparaison méthode absolue vs méthode relative considérant un volume de 24 Mm<sup>3</sup>

Annexe C - Tableau 1 - Coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR pour un volume de 24 Mm³ au "client" GNL

| Données sur les capacités              |       |         |       |  |
|----------------------------------------|-------|---------|-------|--|
|                                        | TJ    | 10³m³ * | Ratio |  |
| 1 Capacité d'entreposage               | 2 192 | 58 591  |       |  |
| 2 Clientèle régulière                  | 1 821 | 48 662  | 83,1% |  |
| 3 "Client" GNL                         | 372   | 9 929   | 16,9% |  |
| 4 Capacité potentielle de liquéfaction | 2 310 | 61 732  |       |  |
| 5 Clientèle régulière                  | 1 412 | 37 732  | 61,1% |  |
| 6 "Client" GNL                         | 898   | 24 000  | 38,9% |  |
| 7 Quantité annuelle liquéfiée          | 1 308 | 34 966  |       |  |
| 8 Clientèle régulière                  | 410   | 10 966  | 31,4% |  |
| 9 "Client" GNL                         | 898   | 24 000  | 68,6% |  |

\* Facteur de conversion = 0,03742



| Répartition des coûts par élément (000\$)                          |                      |                   |                 | Méthode d'allocation                                    | Entreposage    |               | Liquéfaction   |               | Regazéification |                |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|
| (1)                                                                | Coûts Cause 2011 (2) | Coûts Révisés (3) | Variation (4)   |                                                         | Fixes (6)      | Variables (8) | Fixes (7)      | Variables (8) | Fixes (9)       | Variables (10) |
| 10 Base de tarification (BT)                                       |                      |                   |                 |                                                         |                |               |                |               |                 |                |
| 11 Coûts non amortis                                               | 15 290               | 15 290            | -               | Répartition de l'annexe D<br>ratio des coûts de l'actif | 4 404<br>28,8% |               | 8 057<br>52,7% |               | 2 829<br>18,5%  |                |
| <b>Frais de l'usine</b>                                            |                      |                   |                 |                                                         |                |               |                |               |                 |                |
| 12 Salaires et avantages sociaux                                   | 1 547                | 1 597             | 50              | Pro-rata de l'actif                                     | 460            |               | 842            |               | 296             |                |
| 13 Assurances                                                      | 953                  | 953               | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 275            |               | 502            |               | 176             |                |
| 14 Services d'entretien                                            | 660                  | 785               | 125             | Pro-rata de l'actif                                     | 226            |               | 413            |               | 145             |                |
| 15 Matériaux et pièces                                             | 103                  | 103               | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 30             |               | 54             |               | 19              |                |
| 16 Services professionnels                                         | 65                   | 65                | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 19             |               | 34             |               | 12              |                |
| 17 Autres frais divers                                             | 209                  | 209               | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 60             |               | 110            |               | 39              |                |
| 18 Réfrigérant                                                     | 65                   | 116               | 51              | 100 % liquéfaction                                      | -              |               |                | 116           | -               |                |
| 19 Gaz naturel                                                     |                      |                   |                 |                                                         |                |               |                |               |                 |                |
| 20 regazéification                                                 | 66                   | 66                | -               | 100 % regazéification                                   |                |               |                |               |                 | 66             |
| 21 liquéfaction                                                    | 41                   | 138               | 97              | 100 % liquéfaction                                      |                |               |                | 138           |                 |                |
| 22 autres                                                          | 19                   | 19                | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 5              |               | 10             |               | 3               |                |
| 23 Total gaz naturel                                               | 125                  | 222               | 97              |                                                         | 5              |               | 10             | 138           | 3               | 66             |
| 24 Électricité                                                     |                      |                   |                 |                                                         |                |               |                |               |                 |                |
| 25 fixes                                                           | 318                  | 318               | -               | Pro-rata de l'actif                                     | 92             |               | 168            |               | 59              |                |
| 26 variables - regazéification                                     | 7                    | 7                 | -               | 100 % regazéification                                   |                |               |                |               |                 | 7              |
| 27 variables - liquéfaction                                        | 441                  | 1 066             | 625             | 100 % liquéfaction                                      |                |               |                | 1 066         |                 |                |
| 28 Total électricité                                               | 767                  | 1 392             | 625             |                                                         | 92             |               | 168            | 1 066         | 59              | 7              |
| 29 <b>Sous-total frais de l'usine</b>                              | <b>4 494</b>         | <b>5 442</b>      | <b>948</b>      |                                                         | <b>1 166</b>   |               | <b>2 134</b>   | <b>1 320</b>  | <b>749</b>      | <b>73</b>      |
| 30 <b>Dépenses d'amortissement</b>                                 | <b>1 196</b>         | <b>1 196</b>      | <b>-</b>        | Pro-rata de l'actif                                     | <b>344</b>     |               | <b>630</b>     |               | <b>221</b>      |                |
| 31 <b>Rendement sur BT à 7,63 %</b>                                | <b>1 167</b>         | <b>1 167</b>      | <b>-</b>        | Pro-rata de l'actif                                     | <b>336</b>     |               | <b>615</b>     |               | <b>216</b>      |                |
| 32 <b>Impôts reliés au rendement à 9,21 %</b>                      | <b>242</b>           | <b>242</b>        | <b>-</b>        | Pro-rata de l'actif                                     | <b>70</b>      |               | <b>127</b>     |               | <b>45</b>       |                |
| 33 <b>Taxes sur le capital</b>                                     | <b>5</b>             | <b>5</b>          | <b>-</b>        | Pro-rata de l'actif                                     | <b>1</b>       |               | <b>3</b>       |               | <b>1</b>        |                |
| 34 <b>Grand Total</b>                                              | <b>7 103</b>         | <b>8 051</b>      | <b>948</b>      |                                                         | <b>1 918</b>   |               | <b>3 508</b>   | <b>1 320</b>  | <b>1 232</b>    | <b>73</b>      |
| 35 <b>Capacité / quantité totale pour chaque élément (10³m³)</b>   |                      |                   |                 |                                                         | 58 591         |               | 61 732         | 34 966        |                 |                |
| 36 <b>Coût unitaire de chaque élément (¢/m³)</b>                   |                      |                   |                 |                                                         | <b>3,273</b>   |               | <b>5,683</b>   | <b>3,776</b>  |                 |                |
| <b>Coût d'utilisation pour le "client" GNL</b>                     |                      |                   |                 |                                                         |                |               |                |               |                 |                |
| 37 Capacité / quantité du "client" GNL pour chaque élément (10³m³) |                      |                   |                 |                                                         | 9 929          |               | 24 000         | 24 000        |                 |                |
| 38 <b>Coûts totaux (000 \$) (l. 36 x l.37)</b>                     |                      | <b>2 595</b>      | <b>à 24 Mm³</b> |                                                         | 325            |               | 1 364          | 906           |                 |                |

Annexe C - Tableau 2 - Impact d'un volume de GNL de 24 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

| PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011               |                                      |                                            |              |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|
| APPROCHE ABSOLUE                                                   |                                      |                                            |              |
|                                                                    | Cause tarifaire 2011<br>(D-2010-144) | Ventes 24 Mm <sup>3</sup><br>au client GNL | Variation    |
|                                                                    | (1)                                  | (2)                                        | (3)          |
| <b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>                      |                                      |                                            |              |
| 1 Continue                                                         | 4 070                                | 4 070                                      | 0            |
| 2 Interruptible                                                    | 719                                  | 719                                        | 0            |
| 3 Gaz d'appoint                                                    | 267                                  | 267                                        | 0            |
| 4 Biogaz                                                           | 30                                   | 30                                         | 0            |
| 5 Sous-total                                                       | 5 086                                | 5 086                                      | 0            |
| 6 Interruptions                                                    | -41                                  | -32                                        | 10           |
| 7 Autres                                                           | 54                                   | 55                                         | 0            |
| 8 Ventes GNL                                                       | 0                                    | 24                                         | 24           |
| 9 <b>TOTAL DEMANDE</b>                                             | <b>5 099</b>                         | <b>5 109</b>                               | <b>10</b>    |
| <b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>            |                                      |                                            |              |
| 10 Transport                                                       |                                      |                                            |              |
| 11 FT LH (primaire & secondaire)                                   | 2 939                                | 2 939                                      | 0            |
| 12 Transport par échange                                           | 335                                  | 335                                        | 0            |
| 13 Transport clients                                               | 515                                  | 515                                        | 0            |
| 14 Transport gaz d'appoint                                         | 267                                  | 267                                        | 0            |
| 15 FTLH non utilisé                                                | -20                                  | -22                                        | -3           |
| 16 Appro total utilisé                                             | 4 036                                | 4 033                                      | -3           |
| 17 Achats à Dawn                                                   | 1 030                                | 1 067                                      | 36           |
| 18 Biogaz                                                          | 30                                   | 30                                         | 0            |
| 19 Autres                                                          | 0                                    | 0                                          | 0            |
| 20 Retraits - injections                                           | 2                                    | 2                                          | 0            |
| 21 <b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>                                  | <b>5 099</b>                         | <b>5 132</b>                               | <b>33</b>    |
| <b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</b> |                                      |                                            |              |
| 22 Journée de pointe - continu                                     | 27 628                               | 27 628                                     | 0            |
| 23 Total appro. après vente                                        | 28 802                               | 29 039                                     | 238          |
| 24 Provision additionnelle                                         | 28 802                               | 29 039                                     | 238          |
| <b>ESTIMATION DES COÛTS (000\$)</b>                                |                                      |                                            |              |
| Coûts de transport                                                 |                                      |                                            |              |
| 25 Transport clients                                               | n/a                                  | n/a                                        | n/a          |
| 26 FT LH (primaire - sec & échange)                                | 187 140                              | 187 134                                    | -7           |
| 27 STS                                                             | 39 775                               | 39 666                                     | -109         |
| 28 FTSH (Dawn & Parkway)                                           | 29 015                               | 29 125                                     | 109          |
| 29 SH marché secondaire                                            | 0                                    | 1 074                                      | 1 074        |
| 30 Autres                                                          | 0                                    | 0                                          | 0            |
| 31 Vente de transport FTLH non utilisé                             | -428                                 | -488                                       | -61          |
| 32 Achats à Dawn - transport & équilibrage                         | 17 440                               | 17 781                                     | 341          |
| 33 Total - coûts de transport                                      | 272 943                              | 274 290                                    | 1 347        |
| 34 Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *                    | 42 295                               | 42 333                                     | 38           |
| 35 <b>Sous-total transport et entreposage</b>                      | <b>315 238</b>                       | <b>316 623</b>                             | <b>1 385</b> |
| 36 Service de transport                                            | 251 296                              | 253 486                                    | 2 190        |
| 37 Service d'équilibrage - pointe                                  | 31 064                               | 32 493                                     | 1 428        |
| 38 Service d'équilibrage - espace                                  | 32 878                               | 30 645                                     | -2 234       |
| 39 <b>Maintien des inventaires</b>                                 | <b>7 206</b>                         | <b>7 100</b>                               | <b>-106</b>  |
| 40 Service de fourniture                                           | 5 198                                | 5 121                                      | -76          |
| 41 Service de compression                                          | 123                                  | 121                                        | -2           |
| 42 Service de transport                                            | 1 885                                | 1 858                                      | -28          |
| 43 <b>TOTAL DES SERVICES TARIFÉS</b>                               | <b>322 444</b>                       | <b>323 723</b>                             | <b>1 279</b> |

\* excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1

**Annexe C - Tableau 3 - Exemple de facturation selon la méthode absolue considérant un volume GNL de 24 Mm<sup>3</sup>**

Selon l'hypothèse que le "client" GNL choisit le service de fourniture de Gaz Métro

|    |                                                                  |                          |                                          |                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Volume de vente GNL projeté                                      |                          | 24 000 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>    |                                                                            |
|    |                                                                  | <b>Coûts</b><br>(000 \$) | <b>Coût unitaire</b><br>¢/m <sup>3</sup> | <b>Référence</b>                                                           |
|    | <b>Partie fixe</b> <sup>(1)</sup>                                |                          |                                          |                                                                            |
| 2  | Coût d'utilisation de l'usine LSR                                | 2 595                    |                                          | Annexe C, tableau 1, ligne 38                                              |
| 3  | Coûts supplémentaires d'approvisionnement                        | 1 279                    |                                          | Annexe C, tableau 2, ligne 43                                              |
| 4  | <b>Coût total</b>                                                | <b>3 874</b>             |                                          |                                                                            |
| 5  |                                                                  | <b>323</b> par mois      |                                          |                                                                            |
|    | <b>Partie variable</b> <sup>(2)</sup>                            |                          |                                          |                                                                            |
|    | Coûts des services                                               |                          |                                          |                                                                            |
| 6  | Fourniture <sup>(3)</sup>                                        | 5 472                    | 22,802                                   | Prix de fourniture de 22,81\$ plus coût de l'annexe C, tableau 5, ligne 32 |
| 7  | Compression <sup>(3)</sup>                                       | 214                      | 0,890                                    | Prix de compression de 0,89\$ plus coût de l'annexe C, tableau 5, ligne 32 |
| 8  | Transport <sup>(3)</sup>                                         | 1 436                    | 5,982                                    | Annexe C, tableau 5, ligne 32                                              |
| 9  | Équilibrage                                                      | -286                     | -1,193                                   | Annexe C, tableau 5, ligne 32                                              |
| 10 | Distribution excluant le Fonds vert                              | 436                      | 1,818                                    | Annexe C, tableau 5, ligne 32                                              |
| 11 | Fonds vert                                                       | 204                      | 0,851                                    | Tarif du Fonds vert pour 2011                                              |
| 12 | <b>Sous-total services F, C, T, É et D</b>                       | <b>7 476</b>             | <b>31,150</b>                            |                                                                            |
| 13 | <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode absolue</b> | <b>11 350</b>            |                                          |                                                                            |

(1) Ces coûts seront facturés à raison de 1/12 par mois

(2) Ces coûts seront fonction des tarifs en vigueur appliqués au volume de ventes de GNL du mois facturé

(3) Incluant le coût de maintien des inventaires prévu à la Cause tarifaire

Annexe C - Tableau 4 - Établissement du revenu plafond (000 \$) pour un volume de GNL de 24 Mm<sup>3</sup>

|    |                                                                                                                | <u>Distribution</u> | <u>Fourniture</u> | <u>Compression</u> | <u>Transport</u> | <u>Équilibrage</u> | <u>Total</u> |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------|
|    |                                                                                                                | (1)                 | (2)               | (3)                | (4)              | (5)                | (6)          |
| 1  | Revenu plafond avant exogènes et exclusions (Cause tarifaire 2011)                                             | 483 533             | 7 396             | 187                | 273 135          | 89 524             | 853 775      |
| 2  | Revenus additionnels liés à la baisse des interruptions<br>découlant des outils de remplacement de l'usine LSR | 190                 | (1)               | (0)                | 430              | (91)               | 527          |
| 3  |                                                                                                                | 483 723             | 7 395             | 187                | 273 565          | 89 433             | 854 303      |
| 4  | Moins: Revenus non-assujettis à l'inflation                                                                    |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 5  | Revenus du GAC                                                                                                 | (10 596)            |                   |                    |                  |                    | (10 596)     |
| 6  |                                                                                                                | 473 127             |                   |                    |                  |                    | 843 707      |
| 7  | <b>Inflation</b>                                                                                               |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 8  | IPC Québec - Juillet 2010                                                                                      | 1,16 %              |                   |                    |                  |                    |              |
| 9  | <b>Moins :</b>                                                                                                 |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 10 | Facteur X                                                                                                      | 0,30 %              |                   |                    |                  |                    |              |
| 11 |                                                                                                                | 0,86 %              | 4 069             |                    |                  |                    | 4 069        |
| 12 |                                                                                                                | 477 196             |                   |                    |                  |                    | 847 776      |
| 13 | Revenus du GAC                                                                                                 | 10 596              |                   |                    |                  |                    | 10 596       |
| 14 | Revenus de Fonds vert non assujettis à l'inflation                                                             | 48 376              |                   |                    |                  |                    | 48 376       |
| 15 | Revenus de Fonds vert non assujettis à l'inflation - GNL                                                       | 242                 |                   |                    |                  |                    | 242          |
| 16 |                                                                                                                | 536 411             |                   |                    |                  |                    | 906 990      |
| 17 | <b>Facteurs exogènes</b>                                                                                       |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 18 | Variation dans les comptes de stabilisation tarifaire                                                          | (896)               |                   |                    |                  |                    | (896)        |
| 19 | Variation dans l'évolution du taux moyen du coût capital                                                       | (730)               |                   |                    |                  |                    | (730)        |
| 20 | Variation de volumes                                                                                           | 7 885               |                   |                    |                  |                    | 7 885        |
| 21 | Variation des taux d'impôt                                                                                     | (3 419)             |                   |                    |                  |                    | (3 419)      |
| 22 | Variation de la quote-part AEE                                                                                 | 34                  |                   |                    |                  |                    | 34           |
| 23 | Variation de la récupération écart de revenus                                                                  | 2 455               |                   |                    |                  |                    | 2 455        |
| 24 | Variation du Fonds vert                                                                                        | (7 861)             |                   |                    |                  |                    | (7 861)      |
| 25 | Variation des volumes - normale climatique                                                                     | 5 272               |                   |                    |                  |                    | 5 272        |
| 26 | Remboursement des dépôts non réclamés en fidéicomis                                                            | (1 996)             |                   |                    |                  |                    | (1 996)      |
| 27 | Revenus de ventes de GNL présentés en réduction du<br>revenu requis (réf: Tab. 5, l.33)                        | (436)               |                   |                    |                  |                    | (436)        |
| 28 |                                                                                                                | 536 718             | 7 395             | 187                | 273 565          | 89 433             | 907 297      |
| 29 | <b>Exclusions</b>                                                                                              |                     |                   |                    |                  |                    |              |
| 30 | Fourniture                                                                                                     |                     | (767)             |                    |                  |                    | (767)        |
| 31 | Compression                                                                                                    |                     |                   | 42                 |                  |                    | 42           |
| 32 | Transport                                                                                                      |                     |                   |                    | (10 138)         |                    | (10 138)     |
| 33 | Équilibrage                                                                                                    |                     |                   |                    |                  | (24 188)           | (24 188)     |
| 34 | Plan global en efficacité énergétique                                                                          | (1 249)             |                   |                    |                  |                    | (1 249)      |
| 35 | Trop-perçu                                                                                                     | (3 582)             |                   |                    |                  |                    | (3 582)      |
| 36 | Incitatif relié à l'atteinte du PGEE                                                                           | 4                   |                   |                    |                  |                    | 4            |
| 37 | <b>Revenu plafond</b>                                                                                          | 531 890             | 6 628             | 228                | 263 427          | 65 245             | 867 418      |

## Annexe C - Tableau 5 - Calcul du revenu requis considérant un volume de 24 Mm³ au "client" GNL

| Cause tarifaire 2011                                                                                                             | Distribution<br>(1)  | Fourniture<br>(2)      | Compression<br>(3)     | Transport<br>(4)       | Équilibrage<br>Pointe<br>(5) | Équilibrage<br>Espace<br>(6) | Total<br>(7)   | Coût des outils<br>de remplacement<br>de l'usine LSR<br>(8) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Établissement du revenu requis - excluant les ventes au "client" GNL (000\$)</b>                                              |                      |                        |                        |                        |                              |                              |                |                                                             |
| 1 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                        | 14 905               |                        |                        | 262 661                | 32 725                       | 27 015                       | 337 306        |                                                             |
| 2 Rabais à la consommation et autres                                                                                             | 46                   |                        |                        |                        |                              |                              | 46             |                                                             |
| 3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                     | 1 000                |                        |                        |                        |                              |                              | 1 000          |                                                             |
| 4 Autres revenus d'exploitation                                                                                                  | (5 039)              |                        |                        |                        |                              |                              | (5 039)        |                                                             |
| 5 Dépenses d'exploitation                                                                                                        | 158 600              |                        |                        |                        |                              |                              | 158 600        |                                                             |
| 6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                   | 12 493               |                        |                        |                        |                              |                              | 12 493         |                                                             |
| 7 Amortissements immobilisations                                                                                                 | 85 698               |                        |                        |                        | 1 196                        |                              | 86 894         |                                                             |
| 8 Amortissements frais reportés                                                                                                  | 41 921               |                        |                        |                        |                              |                              | 41 921         |                                                             |
| 9 Fonds vert                                                                                                                     | 40 248               |                        |                        |                        |                              |                              | 40 248         |                                                             |
| 10 Impôts fonciers et autres                                                                                                     | 23 944               | 22                     | 1                      | 7                      | 7                            | 6                            | 23 988         |                                                             |
| 11 Impôts revenu                                                                                                                 | 27 650               | 1 133                  | 39                     | 376                    | 372                          | 316                          | 29 886         |                                                             |
| 12 Rendement sur la base de tarification                                                                                         | 124 381              | 5 471                  | 188                    | 1 818                  | 1 798                        | 1 524                        | 135 179        |                                                             |
| 13 Revenu requis excluant les ventes au "client" GNL                                                                             | <u>525 847</u>       | <u>6 626</u>           | <u>228</u>             | <u>264 862</u>         | <u>36 098</u>                | <u>28 861</u>                | <u>862 522</u> |                                                             |
| <b>Établissement du revenu requis - incluant les ventes au "client" GNL (000\$)</b>                                              |                      |                        |                        |                        |                              |                              |                |                                                             |
| 14 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                       | 14 905               |                        |                        | 264 851 <sup>(1)</sup> | 35 102 <sup>(2)</sup>        | 24 782 <sup>(1)</sup>        | 339 639        |                                                             |
| 15 Rabais à la consommation et autres                                                                                            | 46                   |                        |                        |                        |                              |                              | 46             |                                                             |
| 16 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                    | 1 000                |                        |                        |                        |                              |                              | 1 000          |                                                             |
| 17 Autres revenus d'exploitation                                                                                                 | (5 039)              |                        |                        |                        |                              |                              | (5 039)        |                                                             |
| 18 Dépenses d'exploitation                                                                                                       | 158 600              |                        |                        |                        |                              |                              | 158 600        |                                                             |
| 19 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                  | 12 493               |                        |                        |                        |                              |                              | 12 493         |                                                             |
| 20 Amortissements immobilisations                                                                                                | 85 698               |                        |                        |                        | 1 196 <sup>(3)</sup>         |                              | 86 894         |                                                             |
| 21 Amortissements frais reportés                                                                                                 | 41 921               |                        |                        |                        |                              |                              | 41 921         |                                                             |
| 22 Fonds vert                                                                                                                    | 40 248               |                        |                        |                        |                              |                              | 40 248         |                                                             |
| 23 Impôts fonciers et autres                                                                                                     | 23 944               | 22                     | 1                      | 7                      | 7 <sup>(3)</sup>             | 6                            | 23 988         |                                                             |
| 24 Impôts revenu                                                                                                                 | 27 650               | 1 133                  | 39                     | 376                    | 372 <sup>(3)</sup>           | 316                          | 29 886         |                                                             |
| 25 Rendement sur la base de tarification                                                                                         | 124 381              | 5 394 <sup>(1)</sup>   | 187 <sup>(1)</sup>     | 1 790 <sup>(1)</sup>   | 1 798 <sup>(3)</sup>         | 1 524                        | 135 073        |                                                             |
| 26 Revenu requis incluant les ventes au "client" GNL, avant retrait des coûts pour le "client" GNL                               | <u>525 847</u>       | <u>6 549</u>           | <u>226</u>             | <u>267 025</u>         | <u>38 475</u>                | <u>26 627</u>                | <u>864 749</u> | 2 227                                                       |
| 27 Coût d'utilisation de l'usine remboursé par le "client" GNL                                                                   |                      |                        |                        |                        | (2 595) <sup>(3)</sup>       |                              | (2 595)        |                                                             |
| 28 Revenus requis incluant les ventes au "client" GNL                                                                            | <u>525 847</u>       | <u>6 549</u>           | <u>226</u>             | <u>267 025</u>         | <u>35 880</u>                | <u>26 627</u>                | <u>862 154</u> |                                                             |
| 29 Montant à rembourser / (facturer) au "client" GNL pour éviter l'interfinancement (I.28 - I.13) (à rembourser au "client" GNL) | 0                    | 76                     | 2                      | (2 162)                | 218                          | 2 234                        | 368            |                                                             |
| 30 Revenu requis avant retrait des coûts des services F, C, T, É et D du "client" GNL                                            | <u>525 847</u>       | <u>6 626</u>           | <u>228</u>             | <u>264 862</u>         | <u>36 098</u>                | <u>28 861</u>                | <u>862 522</u> |                                                             |
| <b>Coûts des services F, C, T, É et D remboursés par le "client" GNL</b>                                                         |                      |                        |                        |                        |                              |                              |                |                                                             |
| 31 Volume (10³m³)                                                                                                                | 24 000               | 24 000                 | 24 000                 | 24 000                 | 24 000                       | 24 000                       | 24 000         |                                                             |
| 32 Coût unitaire excluant le Fonds vert (¢/m³)                                                                                   | 1,818 <sup>(4)</sup> | (0,008) <sup>(5)</sup> | (0,000) <sup>(5)</sup> | 5,982 <sup>(5)</sup>   | (5)                          | (1,193) <sup>(5)</sup>       | 6,599          |                                                             |
| 33 Coût par service remboursé par le "client" GNL                                                                                | (436)                | 2                      | 0                      | (1 436)                | -                            | 286                          | (1 584)        |                                                             |
| 34 Revenu requis de la clientèle réglementée                                                                                     | <u>525 410</u>       | <u>6 628</u>           | <u>228</u>             | <u>263 427</u>         | <u>36 098</u>                | <u>29 147</u>                | <u>860 938</u> |                                                             |

(1) Coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de la même annexe

(2) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de la même annexe et coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de la même annexe

(3) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de la même annexe

(4) Coûts moyens de distribution selon l'étude d'allocation des coûts 2009-2010 pour un client au tarif de distribution 5.7 volet A - excluant le tarif du Fonds vert 2010 de 1,01 ¢/m³

(5) Coûts moyens établis conformément au tarif du service pour un client au tarif de distribution 5.7 volet A selon le profil global de l'usine LSR

**Annexe C - Tableau 6 - Calcul du gain de productivité et son partage (000 \$) pour un volume de GNL de 24 Mm<sup>3</sup>**

|    | Référence                                        |                             | 000 \$  |
|----|--------------------------------------------------|-----------------------------|---------|
| 1  | Revenu plafond - Distribution                    | Tableau 4 de la même annexe | 531 890 |
| 2  | Revenu requis - Distribution                     | Tableau 5 de la même annexe | 525 410 |
| 3  | Gain (dépassement) de productivité               |                             | 6 480   |
| 4  | Part clients (dépassement de 2010 à rembourser)  | 100,00%                     | 6 480   |
| 5  | Part Gaz Métro                                   | 0,00%                       | 0       |
| 6  | Part Gaz Métro exprimé en % de taux de rendement |                             |         |
| 7  | Part Gaz Métro                                   |                             | 0       |
| 8  | Impôt                                            | 28,78%                      | 0       |
| 9  |                                                  |                             | 0       |
| 10 | Avoir des associés                               |                             | 665 109 |
| 11 | (l. 9 divisé par l. 10)                          |                             | 0,0000% |
| 12 |                                                  |                             | 0,00%   |

**Annexe C - Tableau 7 - Exemple de facturation selon la méthode relative considérant un volume GNL de 24 Mm<sup>3</sup>**

Selon l'hypothèse que le "client" GNL choisit le service de fourniture de Gaz Métro

|    |                                                                   |                                       |                                          |                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Volume de vente GNL projeté                                       | 24 000 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |                                          |                                                                            |
|    |                                                                   | <b>Coûts</b><br>(000 \$)              | <b>Coût unitaire</b><br>¢/m <sup>3</sup> | <b>Référence</b>                                                           |
|    | <b><u>Partie fixe</u></b> <sup>(1)</sup>                          |                                       |                                          |                                                                            |
| 2  | Coût d'utilisation de l'usine LSR                                 | 2 595                                 |                                          | Annexe C, tableau 1, ligne 38                                              |
| 3  | Montant transféré au "client" GNL pour éviter l'interfinancement  | -368                                  |                                          | Annexe C, tableau 5, ligne 29                                              |
| 4  | <b>Coût net des outils de remplacement de l'usine LSR</b>         | <b>2 227</b>                          |                                          |                                                                            |
| 5  |                                                                   | <b>186</b> par mois                   |                                          |                                                                            |
|    | <b><u>Partie variable</u></b> <sup>(2)</sup>                      |                                       |                                          |                                                                            |
|    | Coûts des services                                                |                                       |                                          |                                                                            |
| 6  | Fourniture <sup>(3)</sup>                                         | 5 472                                 | 22,802                                   | Prix de fourniture de 22,81\$ plus coût de l'annexe C, tableau 5, ligne 32 |
| 7  | Compression <sup>(3)</sup>                                        | 214                                   | 0,890                                    | Prix de compression de 0,89\$ plus coût de l'annexe C, tableau 5, ligne 32 |
| 8  | Transport <sup>(3)</sup>                                          | 1 436                                 | 5,982                                    | Annexe C, tableau 5, ligne 32                                              |
| 9  | Équilibrage                                                       | -286                                  | -1,193                                   | Annexe C, tableau 5, ligne 32                                              |
| 10 | Distribution excluant le Fonds vert                               | 436                                   | 1,818                                    | Annexe C, tableau 5, ligne 32                                              |
| 11 | Fonds vert                                                        | 204                                   | 0,851                                    | Tarif du Fonds vert pour 2011                                              |
| 12 | <b>Sous-total services F, C, T, É et D</b>                        | <b>7 476</b>                          | <b>31,150</b>                            |                                                                            |
| 13 | <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode relative</b> | <b>9 703</b>                          |                                          |                                                                            |

(1) Ces coûts seront facturés à raison de 1/12 par mois

(2) Ces coûts seront fonction des tarifs en vigueur appliqués au volume de ventes de GNL du mois facturé

(3) Incluant le coût de maintien des inventaires prévu à la Cause tarifaire

**Annexe C - Tableau 8 - Comparaison méthode absolue vs méthode relative considérant un volume de 24 Mm<sup>3</sup>**

|                                                                     | Coûts<br>(000 \$) | Référence           |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Méthode absolue</b>                                              |                   | Annexe C, tableau 3 |
| 1     Partie fixe                                                   | 3 874             |                     |
| 2     Partie variable                                               | 7 476             |                     |
| 3 <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode absolue</b>  | <b>11 350</b>     |                     |
| <b>Méthode relative</b>                                             |                   | Annexe C, tableau 7 |
| 4     Partie fixe                                                   | 2 227             |                     |
| 5     Partie variable                                               | 7 476             |                     |
| 6 <b>Total du montant dû par le "client" GNL - méthode relative</b> | <b>9 703</b>      |                     |
| <b>Différence entre les méthodes (absolue - relative)</b>           |                   |                     |
| 7     Partie fixe                                                   | 1 647             | 74%                 |
| 8     Partie variable                                               | 0                 | 0%                  |
| 9 <b>Total</b>                                                      | <b>1 647</b>      | 17%                 |

## ANNEXE D - DÉPENSES D'IMMOBILISATION DE L'USINE LSR PAR TYPE D'ACTIVITÉ

## Répartition des immobilisations - usine LSR

|                                             | Entreposage  | Liquéfaction | Regazéification | Total    |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|----------|
|                                             | (000 \$)     | (000 \$)     | (000 \$)        | (000 \$) |
|                                             | (1)          | (2)          | (3)             | (4)      |
| 1 <b>Dépenses directes</b>                  | 2 247        | 4 110        | 1 443           | 7 800    |
| 2                                           | 28,8%        | 52,7%        | 18,5%           |          |
| 3 <b>Dépenses indirectes</b>                | 2 288        | 4 186        | 1 470           | 7 945    |
| <b>Dépenses immobilisation usine LSR au</b> |              |              |                 |          |
| 4 <b>30-09-10</b>                           | 4 535        | 8 296        | 2 913           | 15 744   |
| 5 <b>Ratio</b>                              | <b>28,8%</b> | <b>52,7%</b> | <b>18,5%</b>    |          |

## ANNEXE E - SUIVI DES NIVEAUX D'INVENTAIRES DE L'USINE LSR

| Mois                   | Inventaire total | Gaz Métro  |                    |                    |                     | Capacité réservée | "Client" GNL |                       |                       |                     |
|------------------------|------------------|------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
|                        |                  | Inventaire | Évapo.<br>(mesuré) | Regaz.<br>(mesuré) | Liquéf.<br>(mesuré) |                   | Inventaire   | Vente d'unité en inv. | Retrait GNL<br>(pesé) | Liquéf.<br>(mesuré) |
| (1)                    | (2)              | (3)        | (4)                | (5)                | (6)                 | (7)               | (8)          | (9)                   | (10)                  | (11)                |
| <b>Année 2010-2011</b> |                  |            |                    |                    |                     |                   |              |                       |                       |                     |
| 1                      | 2010-09-30       | 58 591     | 58 591             |                    |                     |                   | 0            |                       |                       |                     |
| 2                      |                  |            | -828               | 0                  | 828                 |                   |              |                       | 0                     | 0                   |
| 3                      | 2010-10-31       | 58 591     | 58 591             |                    |                     |                   | 0            |                       |                       |                     |
| 4                      |                  |            | -802               | 0                  | 0                   | 377               |              | 377                   | 0                     | 0                   |
| 5                      | 2010-11-30       | 57 789     | 57 412             |                    |                     |                   | 377          |                       |                       |                     |
| 6                      |                  |            | -828               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -7                    | 0                   |
| 7                      | 2010-12-31       | 56 954     | 56 584             |                    |                     |                   | 370          |                       |                       |                     |
| 8                      |                  |            | -828               | -1 212             | 0                   |                   |              |                       | -74                   | 0                   |
| 9                      | 2011-01-31       | 54 839     | 54 543             |                    |                     |                   | 296          |                       |                       |                     |
| 10                     |                  |            | -748               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -121                  | 0                   |
| 11                     | 2011-02-28       | 53 970     | 53 795             |                    |                     |                   | 175          |                       |                       |                     |
| 12                     |                  |            | -828               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -175                  | 0                   |
| 13                     | 2011-03-31       | 52 967     | 52 967             |                    |                     | 1 000             | 0            |                       |                       |                     |
| 14                     |                  |            | -802               | 0                  | 0                   |                   |              | 0                     | -296                  | 1 039               |
| 15                     | 2011-04-30       | 52 908     | 52 165             |                    |                     |                   | 743          |                       |                       |                     |
| 16                     |                  |            | -828               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -269                  | 0                   |
| 17                     | 2011-05-31       | 51 810     | 51 336             |                    |                     |                   | 474          |                       |                       |                     |
| 18                     |                  |            | -802               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -269                  | 0                   |
| 19                     | 2011-06-30       | 50 740     | 50 535             |                    |                     |                   | 205          |                       |                       |                     |
| 20                     |                  |            | -828               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -337                  | 991                 |
| 21                     | 2011-07-31       | 50 565     | 49 706             |                    |                     |                   | 859          |                       |                       |                     |
| 22                     |                  |            | -828               | 0                  | 2 885               |                   |              |                       | -269                  | 0                   |
| 23                     | 2011-08-31       | 52 352     | 51 762             |                    |                     |                   | 590          |                       |                       |                     |
| 24                     |                  |            | -802               | 0                  | 6 630               |                   |              |                       | -269                  | 0                   |
| 25                     | 2011-09-30       | 57 911     | 57 591             |                    |                     |                   | 320          |                       |                       |                     |
| <b>Année 2011-2012</b> |                  |            |                    |                    |                     |                   |              |                       |                       |                     |
| 26                     | 2011-09-30       | 57 911     | 57 591             |                    |                     |                   | 320          |                       |                       |                     |
| 27                     |                  |            | -828               | 0                  | 828                 | 4 137             |              | 3 137                 | -278                  | 958                 |
| 28                     | 2011-10-31       | 58 591     | 54 454             |                    |                     |                   | 4 137        |                       |                       |                     |
| 29                     |                  |            | -802               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -822                  | 0                   |
| 30                     | 2011-11-30       | 56 967     | 53 652             |                    |                     |                   | 3 315        |                       |                       |                     |
| 31                     |                  |            | -828               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -849                  | 0                   |
| 32                     | 2011-12-31       | 55 289     | 52 824             |                    |                     |                   | 2 466        |                       |                       |                     |
| 33                     |                  |            | -828               | -1 052             | 0                   |                   |              |                       | -849                  | 0                   |
| 34                     | 2012-01-31       | 52 560     | 50 943             |                    |                     |                   | 1 616        |                       |                       |                     |
| 35                     |                  |            | -748               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -767                  | 0                   |
| 36                     | 2012-02-29       | 51 045     | 50 195             |                    |                     |                   | 849          |                       |                       |                     |
| 37                     |                  |            | -828               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -849                  | 0                   |
| 38                     | 2012-03-31       | 49 367     | 49 367             |                    |                     |                   | 0            |                       |                       |                     |
| 39                     |                  |            | -802               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -822                  | 4 575               |
| 40                     | 2012-04-30       | 52 319     | 48 565             |                    |                     |                   | 3 753        |                       |                       |                     |
| 41                     |                  |            | -828               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -849                  | 0                   |
| 42                     | 2012-05-31       | 50 641     | 47 737             |                    |                     |                   | 2 904        |                       |                       |                     |
| 43                     |                  |            | -802               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -822                  | 0                   |
| 44                     | 2012-06-30       | 49 017     | 46 935             |                    |                     |                   | 2 082        |                       |                       |                     |
| 45                     |                  |            | -828               | 0                  | 0                   |                   |              |                       | -849                  | 2 274               |
| 46                     | 2012-07-31       | 49 613     | 46 107             |                    |                     |                   | 3 507        |                       |                       |                     |
| 47                     |                  |            | -828               | 0                  | 2 885               |                   |              |                       | -849                  | 0                   |
| 48                     | 2012-08-31       | 50 820     | 48 163             |                    |                     |                   | 2 658        |                       |                       |                     |
| 49                     |                  |            | -802               | 0                  | 7 093               |                   |              |                       | -822                  | 0                   |
| 50                     | 2012-09-30       | 56 289     | 54 454             |                    |                     |                   | 1 836        |                       |                       |                     |

## Annexe E - Suivi des niveaux d'inventaires de l'usine LSR (suite)

| Mois                   | Inventaire total | Gaz Métro  |        |        |         | Capacité réservée | "Client" GNL |                       |             |         |
|------------------------|------------------|------------|--------|--------|---------|-------------------|--------------|-----------------------|-------------|---------|
|                        |                  | Inventaire | Évapo. | Regaz. | Liquéf. |                   | Inventaire   | Vente d'unité en inv. | Retrait GNL | Liquéf. |
| (1)                    | (2)              | (3)        | (4)    | (5)    | (6)     | (7)               | (8)          | (9)                   | (10)        | (11)    |
| <b>Année 2012-2013</b> |                  |            |        |        |         |                   |              |                       |             |         |
| 51                     | 2012-09-30       | 56 289     | 54 454 |        |         |                   | 1 836        |                       |             |         |
| 52                     |                  |            | -828   | 0      | 828     | 9 929             |              | 5 792                 | -849        | 3 151   |
| 53                     | 2012-10-31       | 58 591     | 48 662 |        |         |                   | 9 929        |                       | -1 973      | 0       |
| 54                     |                  |            | -802   | 0      | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 55                     | 2012-11-30       | 55 816     | 47 860 |        |         |                   | 7 956        |                       | -2 038      | 0       |
| 56                     |                  |            | -828   | 0      | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 57                     | 2012-12-31       | 52 950     | 47 032 |        |         |                   | 5 918        |                       | -2 038      | 0       |
| 58                     |                  |            | -828   | -731   | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 59                     | 2013-01-31       | 49 352     | 45 472 |        |         |                   | 3 879        |                       | -1 841      | 0       |
| 60                     |                  |            | -748   | 0      | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 61                     | 2013-02-28       | 46 762     | 44 724 |        |         |                   | 2 038        |                       | -2 038      | 0       |
| 62                     |                  |            | -828   | 0      | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 63                     | 2013-03-31       | 43 896     | 43 896 |        |         |                   | 0            |                       | -1 973      | 8 654   |
| 64                     |                  |            | -802   | 0      | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 65                     | 2013-04-30       | 49 775     | 43 094 |        |         |                   | 6 681        |                       | -2 038      | 0       |
| 66                     |                  |            | -828   | 0      | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 67                     | 2013-05-31       | 46 909     | 42 266 |        |         |                   | 4 643        |                       | -1 973      | 0       |
| 68                     |                  |            | -802   | 0      | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 69                     | 2013-06-30       | 44 134     | 41 464 |        |         |                   | 2 670        |                       | -2 038      | 8 942   |
| 70                     |                  |            | -828   | 0      | 0       |                   |              |                       |             |         |
| 71                     | 2013-07-31       | 50 210     | 40 635 |        |         |                   | 9 575        |                       | -2 038      | 0       |
| 72                     |                  |            | -828   | 0      | 2 885   |                   |              |                       |             |         |
| 73                     | 2013-08-31       | 50 228     | 42 692 |        |         |                   | 7 536        |                       | -1 973      | 0       |
| 74                     |                  |            | -802   | 0      | 6 772   |                   |              |                       |             |         |
| 75                     | 2013-09-30       | 54 225     | 48 662 |        |         |                   | 5 564        |                       |             |         |
| <b>Année 2013-2014</b> |                  |            |        |        |         |                   |              |                       |             |         |
| 76                     | 2013-09-30       | 54 225     | 48 662 |        |         |                   | 5 564        |                       |             |         |
| 77                     |                  |            | -828   | 0      | 828     |                   |              |                       | -2 038      | 6 404   |
| 78                     | 2012-10-31       | 58 591     | 48 662 |        |         |                   | 9 929        |                       |             |         |

**ANNEXE F – EXEMPLES DE VENTES DE GNL À 12 Mm<sup>3</sup>**

**Tableau 1 : Coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR pour un volume de 12 Mm<sup>3</sup> au « client » GNL**

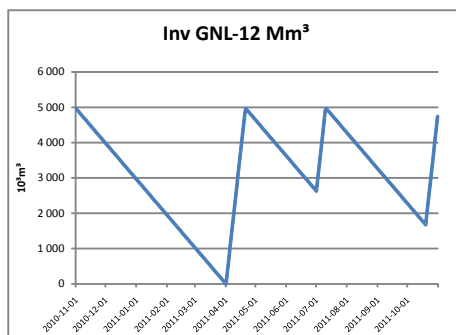
**Tableau 2 : Impact d'une croissance de volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup> à 12 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés**

**Tableau 3 : Calcul du revenu requis considérant un volume de 12 Mm<sup>3</sup> au « client » GNL**

Annexe F - Tableau 1 - Coûts reliés à l'utilisation de l'usine LSR pour un volume de 12 Mm³ au "client" GNL

| Données sur les capacités              |       |                    |       |
|----------------------------------------|-------|--------------------|-------|
|                                        | TJ    | 10 <sup>m³</sup> * | Ratio |
| 1 Capacité d'entreposage               | 2 192 | 58 591             |       |
| 2 Clientèle régulière                  | 2 007 | 53 626             | 91,5% |
| 3 "Client" GNL                         | 186   | 4 964              | 8,5%  |
| 4 Capacité potentielle de liquéfaction | 2 310 | 61 732             |       |
| 5 Clientèle régulière                  | 1 861 | 49 732             | 80,6% |
| 6 "Client" GNL                         | 449   | 12 000             | 19,4% |
| 7 Quantité annuelle liquéfiée          | 859   | 22 966             |       |
| 8 Clientèle régulière                  | 410   | 10 966             | 47,7% |
| 9 "Client" GNL                         | 449   | 12 000             | 52,3% |

\* Facteur de conversion = 0,03742



| Répartition des coûts par élément (000\$)                          |                                      |                                         |                                         | Variation                                               |                                    | Allocation des coûts avec 12 Mm³ de ventes au "client" GNL     |                |                |                   |                 |                   |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                                                                    | Coûts<br>excluant le<br>"client" GNL | Coûts avec<br>10 Mm³ au<br>"client" GNL | Coûts avec<br>12 Mm³ au<br>"client" GNL | Coûts 12 Mm³<br>vs Coûts<br>excluant le<br>"client" GNL | Coûts 12 Mm³<br>vs Coûts<br>10 Mm³ | Méthode d'allocation                                           | Entreposage    | Liquéfaction   |                   | Regazéification |                   |
| (1)                                                                | (2)                                  | (3)                                     | (4)                                     | (5) = (4) - (2)                                         | (6) = (4) - (3)                    | (7)                                                            | (8)            | Fixes<br>(9)   | Variables<br>(10) | Fixes<br>(11)   | Variables<br>(12) |
| Base de tarification (BT)                                          |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                |                |                |                   |                 |                   |
| 10 Coûts non amortis                                               | 15 290                               | 15 290                                  | 15 290                                  | -                                                       | -                                  | Répartition de l'annexe D<br><i>ratio des coûts de l'actif</i> | 4 404<br>28,8% | 8 057<br>52,7% |                   | 2 829<br>18,5%  |                   |
| 11                                                                 |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                |                |                |                   |                 |                   |
| <b>Frais de l'usine</b>                                            |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                |                |                |                   |                 |                   |
| 12 Salaires et avantages sociaux                                   | 1 547                                | 1 568                                   | 1 572                                   | 25                                                      | 4                                  | Pro-rata de l'actif                                            | 453            | 828            |                   | 291             |                   |
| 13 Assurances                                                      | 953                                  | 953                                     | 953                                     | -                                                       | -                                  | Pro-rata de l'actif                                            | 275            | 502            |                   | 176             |                   |
| 14 Services d'entretien                                            | 660                                  | 712                                     | 722                                     | 63                                                      | 10                                 | Pro-rata de l'actif                                            | 208            | 381            |                   | 134             |                   |
| 15 Matériaux et pièces                                             | 103                                  | 103                                     | 103                                     | -                                                       | -                                  | Pro-rata de l'actif                                            | 30             | 54             |                   | 19              |                   |
| 16 Services professionnels                                         | 65                                   | 65                                      | 65                                      | -                                                       | -                                  | Pro-rata de l'actif                                            | 19             | 34             |                   | 12              |                   |
| 17 Autres frais divers                                             | 209                                  | 209                                     | 209                                     | -                                                       | -                                  | Pro-rata de l'actif                                            | 60             | 110            |                   | 39              |                   |
| 18 Réfrigérant                                                     | 65                                   | 87                                      | 91                                      | 25                                                      | 4                                  | 100 % liquéfaction                                             | -              |                | 91                |                 | -                 |
| 19 Gaz naturel                                                     |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                |                |                |                   |                 |                   |
| 20 <i>regazéification</i>                                          | 66                                   | 66                                      | 91                                      | 26                                                      | 26                                 | 100 % regazéification                                          |                |                |                   |                 | 91                |
| 21 <i>liquéfaction</i>                                             | 41                                   | 81                                      | 56                                      | 16                                                      | (25)                               | 100 % liquéfaction                                             |                |                | 56                |                 |                   |
| 22 <i>autres</i>                                                   | 19                                   | 19                                      | 26                                      | 7                                                       | 7                                  | Pro-rata de l'actif                                            |                |                |                   |                 |                   |
| 23 Total gaz naturel                                               | 125                                  | 165                                     | 174                                     | 49                                                      | 8                                  |                                                                | 7              | 14             | 56                | 5               | 91                |
| 24 Électricité                                                     |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                |                |                |                   |                 |                   |
| 25 <i>fixes</i>                                                    | 318                                  | -                                       | 318                                     | -                                                       | 318                                | Pro-rata de l'actif                                            | 92             | 168            |                   | 59              |                   |
| 26 <i>variables - regazéification</i>                              | 7                                    | -                                       | 7                                       | -                                                       | 7                                  | 100 % regazéification                                          |                |                |                   |                 | 7                 |
| 27 <i>variables - liquéfaction</i>                                 | 441                                  | -                                       | 868                                     | 427                                                     | 868                                | 100 % liquéfaction                                             |                |                | 868               |                 |                   |
| 28 Total électricité                                               | 767                                  | 1 155                                   | 1 194                                   | 427                                                     | 39                                 |                                                                | 92             | 168            | 868               | 59              | 7                 |
| 29 <b>Sous-total frais de l'usine</b>                              | <b>4 494</b>                         | <b>5 017</b>                            | <b>5 082</b>                            | <b>588</b>                                              | <b>66</b>                          |                                                                | <b>1 143</b>   | <b>2 091</b>   | <b>1 015</b>      | <b>734</b>      | <b>99</b>         |
| 30 <b>Dépenses d'amortissement</b>                                 | <b>1 196</b>                         | <b>1 196</b>                            | <b>1 196</b>                            | <b>-</b>                                                | <b>-</b>                           | Pro-rata de l'actif                                            | <b>344</b>     | <b>630</b>     |                   | <b>221</b>      |                   |
| 31 <b>Rendement sur BT à 7,63 %</b>                                | <b>1 167</b>                         | <b>1 167</b>                            | <b>1 167</b>                            | <b>-</b>                                                | <b>-</b>                           | Pro-rata de l'actif                                            | <b>336</b>     | <b>615</b>     |                   | <b>216</b>      |                   |
| 32 <b>Impôts reliés au rendement à 9,21 %</b>                      | <b>242</b>                           | <b>242</b>                              | <b>242</b>                              | <b>-</b>                                                | <b>-</b>                           | Pro-rata de l'actif                                            | <b>70</b>      | <b>127</b>     |                   | <b>45</b>       |                   |
| 33 <b>Taxes sur le capital</b>                                     | <b>5</b>                             | <b>5</b>                                | <b>5</b>                                | <b>-</b>                                                | <b>-</b>                           | Pro-rata de l'actif                                            | <b>1</b>       | <b>3</b>       |                   | <b>1</b>        |                   |
| 34 <b>Grand Total</b>                                              | <b>7 103</b>                         | <b>7 626</b>                            | <b>7 691</b>                            | <b>588</b>                                              | <b>66</b>                          |                                                                | <b>1 895</b>   | <b>3 466</b>   | <b>1 015</b>      | <b>1 217</b>    | <b>99</b>         |
| 35 <b>Capacité / quantité totale pour chaque élément (10³m³)</b>   |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                | 58 591         | 61 732         | 22 966            |                 |                   |
| 36 <b>Coût unitaire de chaque élément (\$/m³)</b>                  |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                | <b>3,234</b>   | <b>5,615</b>   | <b>4,420</b>      |                 |                   |
| <b>Coût d'utilisation pour le "client" GNL</b>                     |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                |                |                |                   |                 |                   |
| 37 Capacité / quantité du "client" GNL pour chaque élément (10³m³) |                                      |                                         |                                         |                                                         |                                    |                                                                | 4 964          | 12 000         | 12 000            |                 |                   |
| 38 Coûts totaux (000 \$) (l. 36 x l.37)                            |                                      |                                         | <b>1 365</b>                            |                                                         |                                    |                                                                | 161            | 674            | 530               |                 |                   |

Annexe F - Tableau 2 - Impact d'une croissance de volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup> à 12 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

| PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011                |                                                |                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| APPROCHE ABSOLUE                                                    |                                                |                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                                      |
|                                                                     | Cause tarifaire<br>excluant<br>le "client" GNL | Cause tarifaire incluant<br>10 Mm <sup>3</sup><br>au "client" GNL | Cause tarifaire incluant<br>12 Mm <sup>3</sup><br>au "client" GNL | Variation vs<br>Cause tarifaire<br>excluant<br>le "client" GNL<br>(4) = (3) - (1) | Variation vs<br>Cause tarifaire incluant<br>10 Mm <sup>3</sup><br>au "client" GNL<br>(5) = (3) - (2) |
|                                                                     | (1)                                            | (2)                                                               | (3)                                                               |                                                                                   |                                                                                                      |
| <b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>                       |                                                |                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                                      |
| 1 Continue                                                          | 4 070                                          | 4 070                                                             | 4 070                                                             | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 2 Interruptible                                                     | 719                                            | 719                                                               | 719                                                               | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 3 Gaz d'appoint                                                     | 267                                            | 267                                                               | 267                                                               | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 4 Biogaz                                                            | 30                                             | 30                                                                | 30                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 5 Sous-total                                                        | 5 086                                          | 5 086                                                             | 5 086                                                             | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 6 Interruptions                                                     | -41                                            | -40                                                               | -40                                                               | 2                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 7 Autres                                                            | 54                                             | 55                                                                | 55                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 8 Ventes GNL                                                        | 0                                              | 10                                                                | 12                                                                | 12                                                                                | 2                                                                                                    |
| 9 <b>TOTAL DEMANDE</b>                                              | <b>5 099</b>                                   | <b>5 101</b>                                                      | <b>5 101</b>                                                      | <b>2</b>                                                                          | <b>0</b>                                                                                             |
| <b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>             |                                                |                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                                      |
| 10 Transport                                                        |                                                |                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                                      |
| 11 FT LH (primaire & secondaire)                                    | 2 939                                          | 2 939                                                             | 2 939                                                             | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 12 Transport par échange                                            | 335                                            | 335                                                               | 335                                                               | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 13 Transport clients                                                | 515                                            | 515                                                               | 515                                                               | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 14 Transport gaz d'appoint                                          | 267                                            | 267                                                               | 267                                                               | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 15 FTLH non utilisé                                                 | -20                                            | -20                                                               | -19                                                               | 1                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 16 <i>Appro total utilisé</i>                                       | <i>4 036</i>                                   | <i>4 036</i>                                                      | <i>4 037</i>                                                      | <i>1</i>                                                                          | <i>0</i>                                                                                             |
| 17 Achats à Dawn                                                    | 1 030                                          | 1 042                                                             | 1 044                                                             | 13                                                                                | 1                                                                                                    |
| 18 Biogaz                                                           | 30                                             | 30                                                                | 30                                                                | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 19 Autres                                                           | 0                                              | 0                                                                 | 0                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 20 Retraits - injections                                            | 2                                              | 2                                                                 | 2                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 21 <b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>                                   | <b>5 099</b>                                   | <b>5 111</b>                                                      | <b>5 113</b>                                                      | <b>14</b>                                                                         | <b>2</b>                                                                                             |
| <b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>3</sup> m<sup>3</sup>/jour)</b> |                                                |                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                                      |
| 22 Journée de pointe - continu                                      | 27 628                                         | 27 628                                                            | 27 628                                                            | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 23 Total appro. après vente                                         | 28 802                                         | 28 881                                                            | 28 908                                                            | 106                                                                               | 26                                                                                                   |
| 24 <b>Provision additionnelle</b>                                   | <b>28 802</b>                                  | <b>28 881</b>                                                     | <b>28 908</b>                                                     | <b>106</b>                                                                        | <b>26</b>                                                                                            |
| <b>ESTIMATION DES COÛTS (000\$)</b>                                 |                                                |                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                                      |
| Coûts de transport                                                  |                                                |                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                                      |
| 25 Transport clients                                                | n/a                                            | n/a                                                               | n/a                                                               |                                                                                   |                                                                                                      |
| 26 FT LH (primaire - sec & échange)                                 | 187 140                                        | 187 141                                                           | 187 142                                                           | 2                                                                                 | 1                                                                                                    |
| 27 STS                                                              | 39 775                                         | 39 740                                                            | 39 721                                                            | -54                                                                               | -19                                                                                                  |
| 28 FTSH (Dawn & Parkway)                                            | 29 015                                         | 29 058                                                            | 29 072                                                            | 57                                                                                | 14                                                                                                   |
| 29 SH marché secondaire                                             | 0                                              | 358                                                               | 477                                                               | 477                                                                               | 119                                                                                                  |
| 30 Autres                                                           | 0                                              | 0                                                                 | 0                                                                 | 0                                                                                 | 0                                                                                                    |
| 31 Vente de transport FTLH non utilisé                              | -428                                           | -425                                                              | -414                                                              | 14                                                                                | 11                                                                                                   |
| 32 Achats à Dawn - transport & équilibrage                          | 17 440                                         | 17 552                                                            | 17 567                                                            | 127                                                                               | 15                                                                                                   |
| 33 Total - coûts de transport                                       | 272 943                                        | 273 424                                                           | 273 565                                                           | 621                                                                               | 141                                                                                                  |
| 34 Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *                     | 42 295                                         | 42 337                                                            | 42 332                                                            | 37                                                                                | -5                                                                                                   |
| 35 <b>Sous-total transport et entreposage</b>                       | <b>315 238</b>                                 | <b>315 761</b>                                                    | <b>315 897</b>                                                    | <b>658</b>                                                                        | <b>135</b>                                                                                           |
| 36 <i>Service de transport</i>                                      | <i>251 296</i>                                 | <i>252 026</i>                                                    | <i>252 130</i>                                                    | <i>835</i>                                                                        | <i>104</i>                                                                                           |
| 37 <i>Service d'équilibrage - pointe</i>                            | <i>31 064</i>                                  | <i>31 625</i>                                                     | <i>31 805</i>                                                     | <i>741</i>                                                                        | <i>180</i>                                                                                           |
| 38 <i>Service d'équilibrage - espace</i>                            | <i>32 878</i>                                  | <i>32 110</i>                                                     | <i>31 961</i>                                                     | <i>-917</i>                                                                       | <i>-149</i>                                                                                          |
| 39 <b>Maintien des inventaires</b>                                  | <b>7 206</b>                                   | <b>7 171</b>                                                      | <b>7 164</b>                                                      | <b>-42</b>                                                                        | <b>-8</b>                                                                                            |
| 40 <i>Service de fourniture</i>                                     | <i>5 198</i>                                   | <i>5 173</i>                                                      | <i>5 167</i>                                                      | <i>-30</i>                                                                        | <i>-6</i>                                                                                            |
| 41 <i>Service de compression</i>                                    | <i>123</i>                                     | <i>122</i>                                                        | <i>122</i>                                                        | <i>-1</i>                                                                         | <i>0</i>                                                                                             |
| 42 <i>Service de transport</i>                                      | <i>1 885</i>                                   | <i>1 876</i>                                                      | <i>1 874</i>                                                      | <i>-11</i>                                                                        | <i>-2</i>                                                                                            |
| 43 <b>TOTAL DES SERVICES TARIFÉS</b>                                | <b>322 444</b>                                 | <b>322 933</b>                                                    | <b>323 060</b>                                                    | <b>616</b>                                                                        | <b>128</b>                                                                                           |

\* excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1

## Annexe F - Tableau 3 - Calcul du revenu requis considérant un volume de 12 Mm³ au "client" GNL

| Cause tarifaire 2011 - suivi en cours d'année                                |                                                                                                                               |            |             |             |                       |                       |         | Coût des outils<br>de remplacement<br>de l'usine LSR |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------|------------------------------------------------------|
|                                                                              | Distribution                                                                                                                  | Fourniture | Compression | Transport   | Équilibrage<br>Pointe | Équilibrage<br>Espace | Total   |                                                      |
|                                                                              | (1)                                                                                                                           | (2)        | (3)         | (4)         | (5)                   | (6)                   | (7)     | (8)                                                  |
| Établissement du revenu requis - excluant les ventes au "client" GNL (000\$) |                                                                                                                               |            |             |             |                       |                       |         |                                                      |
| 1                                                                            | Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                       | 14 905     |             | 262 661     | 32 725                | 27 015                | 337 306 |                                                      |
| 2                                                                            | Rabais à la consommation et autres                                                                                            | 46         |             |             |                       |                       | 46      |                                                      |
| 3                                                                            | Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                    | 1 000      |             |             |                       |                       | 1 000   |                                                      |
| 4                                                                            | Autres revenus d'exploitation                                                                                                 | (5 039)    |             |             |                       |                       | (5 039) |                                                      |
| 5                                                                            | Dépenses d'exploitation                                                                                                       | 158 600    |             |             |                       |                       | 158 600 |                                                      |
| 6                                                                            | Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                  | 12 493     |             |             |                       |                       | 12 493  |                                                      |
| 7                                                                            | Amortissements immobilisations                                                                                                | 85 698     |             |             | 1 196                 |                       | 86 894  |                                                      |
| 8                                                                            | Amortissements frais reportés                                                                                                 | 41 921     |             |             |                       |                       | 41 921  |                                                      |
| 9                                                                            | Fonds vert                                                                                                                    | 40 248     |             |             |                       |                       | 40 248  |                                                      |
| 10                                                                           | Impôts fonciers et autres                                                                                                     | 23 944     | 22          | 7           | 7                     | 6                     | 23 988  |                                                      |
| 11                                                                           | Impôts revenu                                                                                                                 | 27 650     | 1 133       | 39          | 376                   | 316                   | 29 886  |                                                      |
| 12                                                                           | Rendement sur la base de tarification                                                                                         | 124 381    | 5 471       | 188         | 1 818                 | 1 524                 | 135 179 |                                                      |
| 13                                                                           | Revenu requis excluant les ventes au "client" GNL                                                                             | 525 847    | 6 626       | 228         | 264 862               | 36 098                | 862 522 |                                                      |
| Établissement du revenu requis - incluant les ventes au "client" GNL (000\$) |                                                                                                                               |            |             |             |                       |                       |         |                                                      |
| 14                                                                           | Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                       | 14 905     |             | 263 495 (1) | 34 055 (2)            | 26 098 (1)            | 338 553 |                                                      |
| 15                                                                           | Rabais à la consommation et autres                                                                                            | 46         |             |             |                       |                       | 46      |                                                      |
| 16                                                                           | Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                    | 1 000      |             |             |                       |                       | 1 000   |                                                      |
| 17                                                                           | Autres revenus d'exploitation                                                                                                 | (5 039)    |             |             |                       |                       | (5 039) |                                                      |
| 18                                                                           | Dépenses d'exploitation                                                                                                       | 158 600    |             |             |                       |                       | 158 600 |                                                      |
| 19                                                                           | Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                  | 12 493     |             |             |                       |                       | 12 493  |                                                      |
| 20                                                                           | Amortissements immobilisations                                                                                                | 85 698     |             |             |                       | 1 196 (3)             | 86 894  |                                                      |
| 21                                                                           | Amortissements frais reportés                                                                                                 | 41 921     |             |             |                       |                       | 41 921  |                                                      |
| 22                                                                           | Fonds vert                                                                                                                    | 40 248     |             |             |                       |                       | 40 248  |                                                      |
| 23                                                                           | Impôts fonciers et autres                                                                                                     | 23 944     | 22          | 7           | 7 (3)                 | 6                     | 23 988  |                                                      |
| 24                                                                           | Impôts revenu                                                                                                                 | 27 650     | 1 133       | 39          | 376                   | 316                   | 29 886  |                                                      |
| 25                                                                           | Rendement sur la base de tarification                                                                                         | 124 381    | 5 440 (1)   | 188 (1)     | 1 807 (1)             | 1 798 (3)             | 135 137 |                                                      |
| 26                                                                           | Revenu requis incluant les ventes au "client" GNL, avant retrait des coûts pour le "client" GNL                               | 525 847    | 6 595       | 228         | 265 686               | 37 428                | 863 726 | 1 205                                                |
| 27                                                                           | Coût d'utilisation de l'usine remboursé par le "client" GNL                                                                   |            |             |             |                       | (1 365) (3)           | (1 365) |                                                      |
| 28                                                                           | Revenus requis incluant les ventes au "client" GNL                                                                            | 525 847    | 6 595       | 228         | 265 686               | 36 063                | 862 362 |                                                      |
| 29                                                                           | Montant à rembourser / (facturer) au "client" GNL pour éviter l'interfinancement (I.28 - I.13) (à rembourser au "client" GNL) | 0          | 30          | 1           | (824)                 | 35                    | 160     |                                                      |
| 30                                                                           | Revenu requis avant retrait des coûts des services F, C, T, É et D du "client" GNL                                            | 525 847    | 6 626       | 228         | 264 862               | 36 098                | 862 522 |                                                      |
| Coûts des services F, C, T, É et D remboursés par le "client" GNL            |                                                                                                                               |            |             |             |                       |                       |         |                                                      |
| 31                                                                           | Volume (10³m³)                                                                                                                | 12 000     | 12 000      | 12 000      | 12 000                | 12 000                |         |                                                      |
| 32                                                                           | Coût unitaire excluant le Fonds vert (¢/m³)                                                                                   | 1,818 (4)  | (0,008) (5) | (0,000) (5) | 5,982 (5)             | - (5)                 | 6,599   |                                                      |
| 33                                                                           | Coût par service remboursé par le "client" GNL                                                                                | (218)      | 1           | 0           | (718)                 | 143                   | (792)   |                                                      |
| 34                                                                           | Revenu requis de la clientèle réglementée                                                                                     | 525 628    | 6 627       | 228         | 264 144               | 36 098                | 861 730 |                                                      |

(1) Coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de l'annexe F

(2) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de l'annexe F et coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de l'annexe F

(3) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de l'annexe F

(4) Coûts moyens de distribution selon l'étude d'allocation des coûts 2009-2010 pour un client au tarif de distribution 5.7 volet A - excluant le tarif du Fonds vert 2010 de 1,01 ¢/m³

(5) Coûts moyens établis conformément au tarif du service pour un client au tarif de distribution 5.7 volet A selon le profil global de l'usine LSR

**ANNEXE G – EXEMPLE AU RAPPORT ANNUEL**

**Tableau 1 : Analyse du coût de service réel lors du rapport annuel**

**Tableau 2 : Détail de l'ajustement à facturer au « client » GNL en fin d'année financière**

## Annexe G - Tableau 1 - Analyse du coût de service réel lors du rapport annuel

Exemple au rapport annuel de ventes de GNL de 12 Mm<sup>3</sup>

|                                                                                                                           | <u>Distribution</u> | <u>Fourniture</u> | <u>Compression</u> | <u>Transport</u> | <u>Équilibrage<br/>Pointe</u> | <u>Équilibrage<br/>Espace</u> | <u>Total</u>   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
|                                                                                                                           | (1)                 | (2)               | (3)                | (4)              | (5)                           | (6)                           | (7)            |
| <b>Revenu requis de la clientèle réglementée établi à la Cause tarifaire <sup>(1)</sup></b>                               |                     |                   |                    |                  |                               |                               |                |
| 1 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                 | 14 905              |                   |                    | 263 391          | 33 809                        | 26 247                        | 338 352        |
| 2 Rabais à la consommation et autres                                                                                      | 46                  |                   |                    |                  |                               |                               | 46             |
| 3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                              | 1 000               |                   |                    |                  |                               |                               | 1 000          |
| 4 Autres revenus d'exploitation                                                                                           | (5 039)             |                   |                    |                  |                               |                               | (5 039)        |
| 5 Dépenses d'exploitation                                                                                                 | 158 600             |                   |                    |                  |                               |                               | 158 600        |
| 6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                            | 12 493              |                   |                    |                  |                               |                               | 12 493         |
| 7 Amortissements immobilisations                                                                                          | 85 698              |                   |                    |                  | 1 196                         |                               | 86 894         |
| 8 Amortissements frais reportés                                                                                           | 41 921              |                   |                    |                  |                               |                               | 41 921         |
| 9 Fonds vert                                                                                                              | 40 248              |                   |                    |                  |                               |                               | 40 248         |
| 10 Impôts fonciers et autres                                                                                              | 23 944              | 22                | 1                  | 7                | 7                             | 6                             | 23 988         |
| 11 Impôts revenu                                                                                                          | 27 650              | 1 133             | 39                 | 376              | 372                           | 316                           | 29 886         |
| 12 Rendement sur la base de tarification                                                                                  | 124 381             | 5 446             | 188                | 1 809            | 1 798                         | 1 524                         | 135 145        |
| 13 <b>Revenu requis incluant les ventes au "client" GNL, avant retrait des coûts pour le "client" GNL</b>                 | <b>525 847</b>      | <b>6 601</b>      | <b>228</b>         | <b>265 583</b>   | <b>37 182</b>                 | <b>28 092</b>                 | <b>863 533</b> |
| 14 <b>Coût d'utilisation de l'usine remboursé par le "client" GNL</b>                                                     |                     |                   |                    |                  | (1 155)                       |                               | (1 155)        |
| 15 <b>Revenus requis incluant les ventes au "client" GNL</b>                                                              | <b>525 847</b>      | <b>6 601</b>      | <b>228</b>         | <b>265 583</b>   | <b>36 027</b>                 | <b>28 092</b>                 | <b>862 378</b> |
| 16 <b>Montant à rembourser / (facturer) au "client" GNL pour éviter l'interfinancement (à rembourser au "client" GNL)</b> | 0                   | 25                | 1                  | (721)            | 72                            | 768                           | 144            |
| 17 <b>Revenu requis avant retrait des coûts des services F, C, T, É et D du "client" GNL</b>                              | <b>525 847</b>      | <b>6 626</b>      | <b>228</b>         | <b>264 862</b>   | <b>36 098</b>                 | <b>28 861</b>                 | <b>862 522</b> |
| <b>Coûts des services F, C, T, É et D remboursés par le "client" GNL</b>                                                  |                     |                   |                    |                  |                               |                               |                |
| 18 Volume (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )                                                                               | 10 000              | 10 000            | 10 000             | 10 000           | 10 000                        | 10 000                        | 10 000         |
| 19 Coût unitaire excluant le Fonds vert (\$/m <sup>3</sup> )                                                              | 1,818               | (0,008)           | (0,000)            | 5,982            | -                             | (1,193)                       | 6,599          |
| 20 Coût par service remboursé par le "client" GNL                                                                         | (182)               | 1                 | 0                  | (598)            | -                             | 119                           | (660)          |
| 21 <b>Revenu requis de la clientèle réglementée</b>                                                                       | <b>525 665</b>      | <b>6 627</b>      | <b>228</b>         | <b>264 264</b>   | <b>36 098</b>                 | <b>28 980</b>                 | <b>861 862</b> |

## Annexe G - Tableau 1 - Analyse du coût de service réel lors du rapport annuel (suite)

|                                                                                                                                             | <u>Distribution</u> | <u>Fourniture</u>    | <u>Compression</u> | <u>Transport</u>       | <u>Équilibrage<br/>Pointe</u> | <u>Équilibrage<br/>Espace</u> | <u>Total</u>   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
|                                                                                                                                             | (1)                 | (2)                  | (3)                | (4)                    | (5)                           | (6)                           | (7)            |
| <b>Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre</b>                                                                         |                     |                      |                    |                        |                               |                               |                |
| 22 Frais de transport, d'équilibrage et de la distribution                                                                                  | 14 905              |                      |                    | 263 495 <sup>(2)</sup> | 34 055 <sup>(3)</sup>         | 26 098 <sup>(2)</sup>         | 338 553        |
| 23 Rabais à la consommation et autres                                                                                                       | 46                  |                      |                    |                        |                               |                               | 46             |
| 24 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes                                                                               | 1 000               |                      |                    |                        |                               |                               | 1 000          |
| 25 Autres revenus d'exploitation                                                                                                            | (5 039)             |                      |                    |                        |                               |                               | (5 039)        |
| 26 Dépenses d'exploitation                                                                                                                  | 158 600             |                      |                    |                        |                               |                               | 158 600        |
| 27 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)                                                                                             | 12 493              |                      |                    |                        |                               |                               | 12 493         |
| 28 Amortissements immobilisations                                                                                                           | 85 698              |                      |                    |                        | 1 196 <sup>(4)</sup>          |                               | 86 894         |
| 29 Amortissements frais reportés                                                                                                            | 41 921              |                      |                    |                        |                               |                               | 41 921         |
| 30 Fonds vert                                                                                                                               | 40 248              |                      |                    |                        |                               |                               | 40 248         |
| 31 Impôts fonciers et autres                                                                                                                | 23 944              | 22                   | 1                  | 7                      | 7 <sup>(4)</sup>              | 6                             | 23 988         |
| 32 Impôts revenu                                                                                                                            | 27 650              | 1 133                | 39                 | 376                    | 372 <sup>(4)</sup>            | 316                           | 29 886         |
| 33 Rendement sur la base de tarification                                                                                                    | 124 381             | 5 440 <sup>(3)</sup> | 188 <sup>(3)</sup> | 1 807 <sup>(3)</sup>   | 1 798 <sup>(4)</sup>          | 1 524                         | 135 137        |
| 34 <b>Coût de service réel, avant retrait des coûts pour le "client" GNL</b>                                                                | <b>525 847</b>      | <b>6 595</b>         | <b>228</b>         | <b>265 686</b>         | <b>37 428</b>                 | <b>27 943</b>                 | <b>863 726</b> |
| 35 <b>Coût d'utilisation de l'usine remboursé par le "client" GNL <sup>(4)</sup></b>                                                        |                     |                      |                    |                        | (1 365)                       |                               | (1 365)        |
| 36 <b>Coût de service réel incluant les ventes au "client" GNL</b>                                                                          | <b>525 847</b>      | <b>6 595</b>         | <b>228</b>         | <b>265 686</b>         | <b>36 063</b>                 | <b>27 943</b>                 | <b>862 362</b> |
| 37 <b>Montant à rembourser / (facturer) au "client" GNL pour éviter l'interfinancement <sup>(5)</sup></b><br>(à rembourser au "client" GNL) | 0                   | 30                   | 1                  | (824)                  | 35                            | 917                           | 160            |
| 38 <b>Coût de service réel avant retrait des coûts des services F, C, T, É et D du "client" GNL</b>                                         | <b>525 847</b>      | <b>6 626</b>         | <b>228</b>         | <b>264 862</b>         | <b>36 098</b>                 | <b>28 861</b>                 | <b>862 522</b> |
| <b>Coûts des services F, C, T, É et D remboursés par le "client" GNL</b>                                                                    |                     |                      |                    |                        |                               |                               |                |
| 39 Volume GNL durant la période (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )                                                                           | 12 000              | 12 000               | 12 000             | 12 000                 | 12 000                        | 12 000                        | 12 000         |
| 40 Coût unitaire facturés durant la période (¢/m <sup>3</sup> )                                                                             | 1,818               | (0,008)              | (0,000)            | 5,982                  |                               | (1,193)                       | 6,599          |
| 41 Coût par service remboursés par le "client" GNL                                                                                          | (218)               | 1                    | 0                  | (718)                  |                               | 143                           | (792)          |
| 42 <b>Cout de service réel de la clientèle réglementée</b>                                                                                  | <b>525 628</b>      | <b>6 627</b>         | <b>228</b>         | <b>264 144</b>         | <b>36 098</b>                 | <b>29 004</b>                 | <b>861 730</b> |

(1) Selon l'évaluation présentée au tableau 5 de l'annexe B, lignes 14 à 34

(2) Coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 de l'annexe F, colonne 6

(3) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 (col.6) de l'annexe F et coûts additionnels reliés au plan d'approvisionnement présentés au tableau 2 (col.6) de l'annexe F

(4) Coûts additionnels d'utilisation de l'usine LSR présentés au tableau 1 de l'annexe F

(5) Selon l'évaluation présentée au rapport annuel (tableau 3, annexe F, ligne 29)

**Annexe G - Tableau 2 - Détail de l'ajustement à facturer au "client" GNL en fin d'année financière**Exemple au rapport annuel de ventes de GNL de 12 Mm<sup>3</sup>

|                                                               | Coûts prévu à<br>la Cause<br>(000 \$) | Coût réel<br>(000 \$) | Ajustement<br>(000 \$) |                            |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|
| <b><u>Partie fixe</u></b>                                     |                                       |                       |                        |                            |
| 1 Coût d'utilisation de l'usine LSR                           | 1 155                                 | 1 365                 | 209                    |                            |
| 2 Montant transféré au "client" GNL éviter l'interfinancement | -144                                  | -160 <sup>(1)</sup>   | -16                    |                            |
| <b>Coût net des outils de remplacement de l'usine LSR</b>     | <b>1 011</b>                          | <b>1 205</b>          | <b>193</b>             | À facturer au "client" GNL |

Il est à noter que la partie variable, représentant le coût des services F, C, T, É et D auront été facturés mensuellement selon le volume de GNL réellement vendu. Aucun ajustement de fin d'année n'est requis pour cette partie.

(1) Selon les montants établis lors de l'examen du rapport annuel, annexe G, tableau 1, ligne 37, colonne 7