

RENCONTRE TECHNIQUE DU 19 JANVIER 2011

ENGAGEMENT N° 2

Référence : (i) Gaz Métro-1, Document 1, p. 19, lignes 29 à 31
(ii) Gaz Métro-1, Document 1, p. 29, lignes 10 à 19

Demande : Évaluer les plans d'approvisionnement (tableau 2) dans un scénario de croissance de la demande de 10 Mm³ à 12 Mm³ en posant l'hypothèse que l'outil de remplacement disponible est du transport FTLH.

Réponse :

Le tableau de la page suivante présente les plans d'approvisionnement selon que l'outil de remplacement pour compenser l'ajout de capacité réservée au « client » GNL à la suite d'une croissance des ventes de GNL de 10 Mm³ à 12 Mm³ serait une capacité de transport FTSH contractée sur le marché secondaire (colonne 3), une capacité de transport FTLH contractée auprès de TCPL (colonne 4) ou contractée sur le marché secondaire (colonne 5). La capacité additionnelle requise est de 26 10³m³/jour sur la période de l'hiver.

Les coûts reliés aux capacités de transport additionnelles ont été ombragés dans le tableau.

La structure d'approvisionnement considérant une capacité de transport FTLH étant différente à celle considérant une capacité de transport FTSH, des impacts sur les autres outils d'approvisionnement seraient également observés, principalement au niveau des achats à Dawn.

Cette variation des coûts du plan d'approvisionnement modifieraient le « montant à rembourser / (facturer) au « client » GNL pour éviter l'interfinancement », laissant ainsi le revenu requis des clients réguliers inchangés, tel que présenté au tableau 3 de l'annexe F à la pièce Gaz Métro-1, Document 1.

Demande d'aménagements des modalités à l'égard de l'activité GNL, R-3751-2010

Impact d'une croissance de volume de GNL de 10 Mm³ à 12 Mm³ sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011

APPROCHE ABSOLUE

	Cause tarifaire excluant le "client" GNL	Cause tarifaire incluant 10 Mm ³ au "client" GNL	Cause tarifaire incluant 12 Mm ³ au "client" GNL		
			Transport FTSH marché secondaire	Transport FTLH marché primaire	Transport FTLH marché secondaire
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
DEMANDE (10⁶ m³)					
1	Continue	4 070	4 070	4 070	4 070
2	Interruptible	719	719	719	719
3	Gaz d'appoint	267	267	267	267
4	Biogaz	30	30	30	30
5	Sous-total	5 086	5 086	5 086	5 086
6	Interruptions	-41	-40	-40	-40
7	Autres	54	55	55	55
8	Ventes GNL	0	10	12	12
9	TOTAL DEMANDE	5 099	5 111	5 113	5 112
APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)					
10	Transport				
11	FT LH (primaire & secondaire)	2 939	2 939	2 939	2 943
12	Transport par échange	335	335	335	335
13	Transport clients	515	515	515	515
14	Transport gaz d'appoint	267	267	267	267
15	FTLH non utilisé	-20	-20	-19	-19
16	Appro total utilisé	4 036	4 036	4 037	4 041
17	Achats à Dawn	1 030	1 042	1 044	1 039
18	Biogaz	30	30	30	30
19	Autres	0	0	0	0
20	Retraits - injections	2	2	2	2
21	TOTAL APPROVISIONNEMENT	5 099	5 111	5 113	5 112
DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10³m³/jour)					
22	Journée de pointe - continu	27 628	27 628	27 628	27 628
23	Total appro. après vente	28 802	28 881	28 908	28 908
24	Provision additionnelle	28 802	28 881	28 908	28 908
ESTIMATION DES COÛTS (000\$)					
Coûts de transport					
25	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a
26	FT LH (primaire - sec & échange)	187 140	187 141	187 142	187 144
27	FT LH Supplémentaire			250	189
28	STS	39 775	39 740	39 721	39 722
29	FTSH (Dawn & Parkway)	29 015	29 058	29 072	29 062
30	SH marché secondaire	0	358	477	358
31	Autres	0	0	0	0
32	Vente de transport FTLH non utilisé	-428	-425	-414	-408
33	Achats à Dawn - transport & équilibrage	17 440	17 552	17 567	17 525
34	Total - coûts de transport	272 943	273 424	273 565	273 592
35	Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *	42 295	42 337	42 332	42 333
36	Sous-total transport et entreposage	315 238	315 761	315 897	315 924
37	Service de transport	251 296	252 026	252 130	252 059
38	Service d'équilibrage - pointe	31 064	31 625	31 805	31 806
39	Service d'équilibrage - espace	32 878	32 110	31 961	32 060
40	Maintien des inventaires	7 206	7 171	7 164	7 162
41	Service de fourniture	5 198	5 173	5 167	5 166
42	Service de compression	123	122	122	122
43	Service de transport	1 885	1 876	1 874	1 874
44	TOTAL DES SERVICES TARIFÉS	322 444	322 933	323 060	323 147
45	VARIATION VERSUS LE PLAN SELON DES VENTES DE GNL DE 10 Mm³ (L44, col.2)			128	214
					153

* excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1