

**RENCONTRE TECHNIQUE DU 19 JANVIER 2011**

**ENGAGEMENT N° 4**

**Référence :** Gaz Métro-1, Document 1, Tableau 2

**Demande :** Reprendre le Tableau 2 mais avec une demande basée sur un scénario d'année froide plutôt qu'une année normale et ce, pour chaque scénario de ventes GNL (2, 10 et 24 Mm<sup>3</sup>).

**Réponse :**

Les annexes A, B et C ci-jointes présentent l'impact sur le plan d'approvisionnement sous l'hypothèse d'une année froide comparativement à une année normale, avant et après considération des ventes GNL de 2 Mm<sup>3</sup>, 10 Mm<sup>3</sup> et 24 Mm<sup>3</sup>.

Les résultats démontrent qu'il y a une légère différence dans les variations des coûts d'approvisionnement avant et après ventes de GNL dans un contexte d'année froide que sous la base d'une année normale.

## Demande d'aménagements des modalités à l'égard de l'activité GNL, R-3751-2010

Annexe A - Tableau 2 - Impact d'un volume de GNL de 2 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011									
APPROCHE ABSOLUE									
	Cause tarifaire 2011 (D-2010-144)			Ventes 2 Mm <sup>3</sup> au client GNL			Variation		
	Normale ** (1)	Année froide (2)	Variation (3)	Normale ** (4)	Année froide (5)	Variation (6)	Normale ** (7) = (4) - (1)	Année froide (8) = (5) - (2)	
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
1	Continue	4 070	4 227	157	4 070	4 227	157	0	0
2	Interruptible	719	740	22	719	740	22	0	0
3	Gaz d'appoint	267	267	0	267	267	0	0	0
4	Biogaz	30	30	0	30	30	0	0	0
5	Sous-total	5 086	5 264	178	5 086	5 264	178	0	0
6	Interruptions	-41	-101	-59	-41	-101	-59	0	0
7	Autres	54	57	2	54	57	2	0	0
8	Ventes GNL	0	0	0	2	2	0	2	2
9	<b>TOTAL DEMANDE</b>	<b>5 099</b>	<b>5 220</b>	<b>121</b>	<b>5 101</b>	<b>5 222</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
10	Transport								
11	FT LH (primaire & secondaire)	2 939	2 939	0	2 939	2 939	0	0	0
12	Transport par échange	335	335	0	335	335	0	0	0
13	Transport clients	515	515	0	515	515	0	0	0
14	Transport gaz d'appoint	267	267	0	267	267	0	0	0
15	FTLH non utilisé	-20	-20	0	-20	-20	0	0	0
16	Appro total utilisé	4 036	4 036	0	4 036	4 036	0	0	0
17	Achats à Dawn	1 030	1 152	122	1 032	1 153	122	1	1
18	Biogaz	30	30	0	30	30	0	0	0
19	Autres	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Retraits - injections	2	2	0	3	3	0	1	1
21	<b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>	<b>5 099</b>	<b>5 220</b>	<b>121</b>	<b>5 101</b>	<b>5 222</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</b>									
22	Journée de pointe - continu	27 628	27 628	0	27 628	27 628	0	0	0
23	Total appro. après vente	28 802	28 802	0	28 802	28 802	0	0	0
24	Provision additionnelle	28 802	28 802	0	28 802	28 802	0	0	0
<b>ESTIMATION DES COÛTS (000\$)</b>									
Coûts de transport									
25	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	0	n/a	0
26	FT LH (primaire - sec & échange)	187 140	187 140	-1	187 141	187 140	-1	1	1
27	STS	39 775	40 179	404	39 777	40 183	405	2	3
28	FTSH (Dawn & Parkway)	29 015	29 092	76	29 017	29 095	78	2	3
29	SH marché secondaire	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Autres	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Vente de transport FTLH non utilisé	-428	-439	-11	-419	-431	-12	9	8
32	Achats à Dawn - transport & équilibrage	17 440	19 591	2 151	17 451	19 602	2 151	11	11
33	Total - coûts de transport	272 943	275 563	2 619	272 968	275 589	2 622	24	27
34	Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *	42 295	42 490	195	42 295	42 449	154	0	-41
35	Sous-total transport et entreposage	315 238	318 053	2 814	315 262	318 038	2 776	24	-14
36	Service de transport	251 296	258 910	7 614	251 370	258 985	7 615	74	75
37	Service d'équilibrage - pointe	31 064	28 629	-2 435	31 065	28 612	-2 453	1	-17
38	Service d'équilibrage - espace	32 878	30 197	-2 681	32 827	30 441	-2 386	-51	243
39	Maintien des inventaires	7 206	6 873	-333	7 204	6 867	-337	-2	-6
40	Service de fourniture	5 198	4 957	-240	5 196	4 953	-243	-2	-4
41	Service de compression	123	117	-6	123	117	-6	0	0
42	Service de transport	1 885	1 798	-87	1 885	1 797	-88	-1	-1
43	<b>TOTAL DES SERVICES TARIFÉS</b>	<b>322 444</b>	<b>324 925</b>	<b>2 481</b>	<b>322 466</b>	<b>324 905</b>	<b>2 439</b>	<b>22</b>	<b>-20</b>

\* Excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1

\*\* Telle que présentée au tableau 2 de l'annexe A de la pièce Gaz Métro-1, Document 1

## Demande d'aménagements des modalités à l'égard de l'activité GNL, R-3751-2010

Annexe B - Tableau 2 - Impact d'un volume de GNL de 10 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011									
APPROCHE ABSOLUE									
	Cause tarifaire 2011 (D-2010-144)			Ventes 10 Mm <sup>3</sup> au client GNL			Variation		
	Normale **	Année froide	Variation	Normale **	Année froide	Variation	Normale **	Année froide	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (4) - (1)	(8) = (5) - (2)	
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
1	Continue	4 070	4 227	157	4 070	4 227	157	0	0
2	Interruptible	719	740	22	719	740	22	0	0
3	Gaz d'appoint	267	267	0	267	267	0	0	0
4	Biogaz	30	30	0	30	30	0	0	0
5	Sous-total	5 086	5 264	178	5 086	5 264	178	0	0
6	Interruptions	-41	-101	-59	-40	-97	-57	2	4
7	Autres	54	57	2	55	57	2	0	0
8	Ventes GNL	0	0	0	10	10	0	10	10
9	<b>TOTAL DEMANDE</b>	<b>5 099</b>	<b>5 220</b>	<b>121</b>	<b>5 111</b>	<b>5 234</b>	<b>123</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
10	Transport								
11	FT LH (primaire & secondaire)	2 939	2 939	0	2 939	2 939	0	0	0
12	Transport par échange	335	335	0	335	335	0	0	0
13	Transport clients	515	515	0	515	515	0	0	0
14	Transport gaz d'appoint	267	267	0	267	267	0	0	0
15	FTLH non utilisé	-20	-20	0	-20	-18	2	0	2
16	Appro total utilisé	4 036	4 036	0	4 036	4 038	2	0	2
17	Achats à Dawn	1 030	1 152	122	1 042	1 164	122	12	12
18	Biogaz	30	30	0	30	30	0	0	0
19	Autres	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Retraits - injections	2	2	0	2	2	0	0	0
21	<b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>	<b>5 099</b>	<b>5 220</b>	<b>121</b>	<b>5 111</b>	<b>5 234</b>	<b>123</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>/jour)</b>									
22	Journée de pointe - continu	27 628	27 628	0	27 628	27 628	0	0	0
23	Total appro. après vente	28 802	28 802	0	28 881	28 881	0	79	79
24	Provision additionnelle	28 802	28 802	0	28 881	28 881	0	79	79
<b>ESTIMATION DES COÛTS (000\$)</b>									
Coûts de transport									
25	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	0	n/a	0
26	FT LH (primaire - sec & échange)	187 140	187 140	-1	187 141	187 145	4	0	5
27	STS	39 775	40 179	404	39 740	40 160	420	-35	-20
28	FTSH (Dawn & Parkway)	29 015	29 092	76	29 058	29 135	77	43	43
29	SH marché secondaire	0	0	0	358	358	0	358	358
30	Autres	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Vente de transport FTLH non utilisé	-428	-439	-11	-425	-392	33	3	47
32	Achats à Dawn - transport & équilibrage	17 440	19 591	2 151	17 552	19 707	2 155	112	116
33	Total - coûts de transport	272 943	275 563	2 619	273 424	276 112	2 688	481	549
34	Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *	42 295	42 490	195	42 337	42 447	109	42	-44
35	Sous-total transport et entreposage	<b>315 238</b>	<b>318 053</b>	<b>2 814</b>	<b>315 761</b>	<b>318 558</b>	<b>2 797</b>	<b>523</b>	<b>506</b>
36	Service de transport	251 296	258 910	7 614	252 026	259 690	7 664	730	780
37	Service d'équilibrage - pointe	31 064	28 629	-2 435	31 625	28 432	-3 193	561	-197
38	Service d'équilibrage - espace	32 878	30 197	-2 681	32 110	30 436	-1 674	-768	238
39	Maintien des inventaires	<b>7 206</b>	<b>6 873</b>	<b>-333</b>	<b>7 171</b>	<b>6 826</b>	<b>-346</b>	<b>-34</b>	<b>-47</b>
40	Service de fourniture	5 198	4 957	-240	5 173	4 923	-250	-25	-34
41	Service de compression	123	117	-6	122	116	-6	-1	-1
42	Service de transport	1 885	1 798	-87	1 876	1 786	-91	-9	-12
43	<b>TOTAL DES SERVICES TARIFÉS</b>	<b>322 444</b>	<b>324 925</b>	<b>2 481</b>	<b>322 933</b>	<b>325 384</b>	<b>2 451</b>	<b>488</b>	<b>459</b>

\* Excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1

\*\* Telle que présentée au tableau 2 de l'annexe B de la pièce Gaz Métro-1, Document 1

## Demande d'aménagements des modalités à l'égard de l'activité GNL, R-3751-2010

Annexe C - Tableau 2 - Impact d'un volume de GNL de 24 Mm<sup>3</sup> sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011									
APPROCHE ABSOLUE									
Cause tarifaire 2011 (D-2010-144)			Ventes 24 Mm <sup>3</sup> au client GNL			Variation			
Normale **	Année froide	Variation	Normale **	Année froide	Variation	Normale **	Année froide		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (4) - (1)	(8) = (5) - (2)		
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
1	Continue	4 070	4 227	157	4 070	4 227	157	0	0
2	Interruptible	719	740	22	719	740	22	0	0
3	Gaz d'appoint	267	267	0	267	267	0	0	0
4	Biogaz	30	30	0	30	30	0	0	0
5	Sous-total	5 086	5 264	178	5 086	5 264	178	0	0
6	Interruptions	-41	-101	-59	-32	-92	-61	10	8
7	Autres	54	57	2	55	57	2	0	0
8	Ventes GNL	0	0	0	24	24	0	24	24
9	<b>TOTAL DEMANDE</b>	<b>5 099</b>	<b>5 220</b>	<b>121</b>	<b>5 132</b>	<b>5 252</b>	<b>120</b>	<b>33</b>	<b>32</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
10	Transport								
11	FT LH (primaire & secondaire)	2 939	2 939	0	2 939	2 939	0	0	0
12	Transport par échange	335	335	0	335	335	0	0	0
13	Transport clients	515	515	0	515	515	0	0	0
14	Transport gaz d'appoint	267	267	0	267	267	0	0	0
15	FTLH non utilisé	-20	-20	0	-22	-24	-2	-3	-4
16	Appro total utilisé	4 036	4 036	0	4 033	4 032	-2	-3	-4
17	Achats à Dawn	1 030	1 152	122	1 067	1 188	122	36	36
18	Biogaz	30	30	0	30	30	0	0	0
19	Autres	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Retraits - injections	2	2	0	2	2	0	0	0
21	<b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>	<b>5 099</b>	<b>5 220</b>	<b>121</b>	<b>5 132</b>	<b>5 252</b>	<b>120</b>	<b>33</b>	<b>32</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</b>									
22	Journée de pointe - continu	27 628	27 628	0	27 628	27 628	0	0	0
23	Total appro. après vente	28 802	28 802	0	29 039	29 039	0	238	238
24	Provision additionnelle	28 802	28 802	0	29 039	29 039	0	238	238
<b>ESTIMATION DES COÛTS (000\$)</b>									
Coûts de transport									
25	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	0
26	FT LH (primaire - sec & échange)	187 140	187 140	-1	187 134	187 129	-5	-7	-10
27	STS	39 775	40 179	404	39 666	40 070	404	-109	-110
28	FTSH (Dawn & Parkway)	29 015	29 092	76	29 125	29 203	79	109	112
29	SH marché secondaire	0	0	0	1 074	1 074	0	1 074	1 074
30	Autres	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Vente de transport FTLH non utilisé	-428	-439	-11	-488	-534	-46	-61	-95
32	Achats à Dawn - transport & équilibrage	17 440	19 591	2 151	17 781	19 931	2 151	341	340
33	Total - coûts de transport	272 943	275 563	2 619	274 290	276 873	2 583	1 347	1 310
34	Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *	42 295	42 490	195	42 333	42 436	103	38	-54
35	Sous-total transport et entreposage	<b>315 238</b>	<b>318 053</b>	<b>2 814</b>	<b>316 623</b>	<b>319 309</b>	<b>2 685</b>	<b>1 385</b>	<b>1 256</b>
36	Service de transport	251 296	258 910	7 614	253 486	261 060	7 574	2 190	2 150
37	Service d'équilibrage - pointe	31 064	28 629	-2 435	32 493	28 230	-4 263	1 428	-400
38	Service d'équilibrage - espace	32 878	30 197	-2 681	30 645	30 019	-626	-2 234	-178
39	Maintien des inventaires	<b>7 206</b>	<b>6 873</b>	<b>-333</b>	<b>7 100</b>	<b>6 762</b>	<b>-338</b>	<b>-106</b>	<b>-111</b>
40	Service de fourniture	5 198	4 957	-240	5 121	4 878	-244	-76	-80
41	Service de compression	123	117	-6	121	115	-6	-2	-2
42	Service de transport	1 885	1 798	-87	1 858	1 769	-88	-28	-29
43	<b>TOTAL DES SERVICES TARIFÉS</b>	<b>322 444</b>	<b>324 925</b>	<b>2 481</b>	<b>323 723</b>	<b>326 071</b>	<b>2 347</b>	<b>1 279</b>	<b>1 145</b>

\* Excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1

\*\* Telle que présentée au tableau 2 de l'annexe C de la pièce Gaz Métro-1, Document 1