

RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS

Origine : Demande de renseignements n° 1 en date du 1^{er} février 2011

Demandeur : Régie de l'énergie

Référence : Pièce B-0013, page 54

Préambule :

(i) Lignes 10 à 21

(ii) Ligne 32

Question :

2.1 Veuillez ventiler le plan d'approvisionnement pour la période d'été et la période d'hiver pour les lignes mentionnées aux préambules (i) et (ii).

Réponse :

Le tableau ci-joint présente la répartition entre la période d'hiver et celle d'été pour le plan d'approvisionnement de la Cause tarifaire 2011 ainsi que pour le plan, en considérant des ventes annuelles de GNL de 24 Mm³.

De plus, le coût des achats à Dawn pour chaque plan a été également scindé entre la période d'hiver et celle d'été.

Demande d'aménagements des modalités à l'égard de l'activité GNL, R-3751-2010

Impact d'un volume de GNL de 24 Mm³ sur le plan d'approvisionnement des services tarifés

PLAN D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES TARIFÉS - 2011										
APPROCHE ABSOLUE										
Cause tarifaire 2011 (D-2010-144)			Ventes 24 Mm ³ au client GNL			Variation				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
DEMANDE (10⁶ m³)										
1	Continue	2 446	1 624	4 070	2 446	1 624	4 070	0	0	0
2	Interruptible	372	347	719	372	347	719	0	0	0
3	Gaz d'appoint	110	156	267	110	156	267	0	0	0
4	Biogaz	13	18	30	13	18	30	0	0	0
5	Sous-total	2 940	2 146	5 086	2 940	2 146	5 086	0	0	0
6	Interruptions	-41	0	-41	-32	0	-32	10	0	10
7	Autres	38	17	54	38	17	55	0	0	0
8	Ventes GNL	0	0	0	10	14	24	10	14	24
9	TOTAL DEMANDE	2 936	2 162	5 099	2 956	2 176	5 132	19	14	33
APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)										
10	Transport									
11	FT LH (primaire & secondaire)	1 169	1 770	2 939	1 169	1 770	2 939	0	0	0
12	Transport par échange	152	184	335	152	184	335	0	0	0
13	Transport clients	227	288	515	227	288	515	0	0	0
14	Transport gaz d'appoint	110	156	267	110	156	267	0	0	0
15	FTLH non utilisé	0	-20	-20	0	-22	-22	0	-3	-3
16	Appro total utilisé	1 658	2 378	4 036	1 658	2 375	4 033	0	-3	-3
17	Achats à Dawn	733	297	1 030	750	316	1 067	17	19	36
18	Biogaz	13	18	30	13	18	30	0	0	0
19	Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Retraits - injections	533	-531	2	535	-533	2	3	-3	0
21	TOTAL APPROVISIONNEMENT	2 936	2 162	5 099	2 956	2 176	5 132	19	14	33
DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10⁹m³/jour)										
22	Journée de pointe - continu			27 628			27 628	0	0	0
23	Total appro. après vente			28 802			29 039	0	0	238
24	Provision additionnelle			28 802			29 039	0	0	238
ESTIMATION DES COÛTS (000\$)										
Coûts de transport										
25	Transport clients			n/a			n/a			n/a
26	FT LH (primaire - sec & échange)			187 140			187 134			-7
27	STS			39 775			39 666			-109
28	FTSH (Dawn & Parkway)			29 015			29 125			109
29	SH marché secondaire			0			1 074			1 074
30	Autres			0			0			0
31	Vente de transport FTLH non utilisé			-428			-488			-61
32	Achats à Dawn - transport & équilibrage	13 342	4 098	17 440	13 505	4 276	17 781	163	178	341
33	Total - coûts de transport			272 943			274 290			1 347
34	Coûts d'entreposage (incluant l'usine LSR) *			42 295			42 333			38
35	Sous-total transport et entreposage			315 238			316 623			1 385
36	Service de transport			251 296			253 486			2 190
37	Service d'équilibrage - pointe			31 064			32 493			1 428
38	Service d'équilibrage - espace			32 878			30 645			-2 234
39	Maintien des inventaires			7 206			7 100			-106
40	Service de fourniture			5 198			5 121			-76
41	Service de compression			123			121			-2
42	Service de transport			1 885			1 858			-28
43	TOTAL DES SERVICES TARIFÉS			322 444			323 723			1 279

* excluant l'augmentation des coûts d'utilisation de l'usine LSR présenté distinctement au tableau 1