

**PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2012-2014**

	2012			2013			2014		
	Hiver (1)	Été (2)	Total (3)	Hiver (4)	Été (5)	Total (6)	Hiver (7)	Été (8)	Total (9)
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
1	2 449	1 611	4 060	2 413	1 585	3 999	2 401	1 579	3 980
2	612	587	1 198	582	582	1 165	589	588	1 176
3	0	18	18	0	0	0	0	0	0
4	13	18	30	13	18	31	13	19	32
5	<u>3 074</u>	<u>2 233</u>	<u>5 306</u>	<u>3 009</u>	<u>2 186</u>	<u>5 195</u>	<u>3 003</u>	<u>2 186</u>	<u>5 189</u>
6	-190	0	-190	-163	0	-163	-171	0	-171
7	42	21	63	42	22	64	41	22	63
8	0	2	2	3	4	7	5	7	12
9	<b>2 926</b>	<b>2 255</b>	<b>5 182</b>	<b>[ 2890 ; 2891 ]</b>	<b>2 212</b>	<b>5 102</b>	<b>2 878</b>	<b>2 215</b>	<b>5 093</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
10									
11	989	1 451	2 440	[ 1015 ; 983 ]	1 393	[ 2407 ; 2376 ]	[ 999 ; 983 ]	1 393	[ 2391 ; 2376 ]
12	157	220	376	156	221	376	156	221	376
13	242	323	564	218	295	514	215	291	506
14	0	18	18	0	0	0	0	0	0
15	0	-2	-2	0	-2	-2	0	[-2 ; -1]	[-2 ; -1]
16	<u>1 388</u>	<u>2 008</u>	<u>3 396</u>	<u>[ 1388 ; 1357 ]</u>	<u>1 907</u>	<u>[ 3295 ; 3263 ]</u>	<u>[ 1369 ; 1353 ]</u>	<u>[ 1902 ; 1903 ]</u>	<u>[ 3271 ; 3257 ]</u>
17	4	6	10	4	6	10	4	6	10
18	1 029	716	1 745	[ 1016 ; 1048 ]	767	[ 1782 ; 1815 ]	[ 1015 ; 1033 ]	[ 765 ; 762 ]	[ 1780 ; 1795 ]
19	13	18	30	13	18	31	13	19	32
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	493	-493	0	469	-486	-17	[ 476 ; 475 ]	[ -476 ; -475 ]	0
22	<b>2 926</b>	<b>2 255</b>	<b>5 182</b>	<b>[ 2890 ; 2891 ]</b>	<b>2 212</b>	<b>5 102</b>	<b>2 878</b>	<b>2 215</b>	<b>5 093</b>
<b>ENTREPOSAGE</b>									
		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )
23	LSR	2,2	59		2,2	59		2,2	59
24	PdL	0,9	23		0,9	23		0,9	23
25	St-Flavien	4,5	120		4,5	120		4,5	120
26	Union	17,6	465		17,6	465		17,6	465
27	<b>TOTAL</b>	<b>25,2</b>	<b>667</b>		<b>25,2</b>	<b>666</b>		<b>25,2</b>	<b>666</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</b>									
		(T/J)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)		(T/J)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)		(T/J)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)
28	Journée de pointe - continu	1 042	27 489	1 031	27 210	1 025	27 056	1 048	27 672
29	Besoins hiver extrême	1 052	27 757	1 053	27 796	1 048	27 672	1 048	27 672
30	Maximum	1 052	27 757	1 053	27 796	1 048	27 672	1 048	27 672
<b>Approvisionnement</b>									
31	FTLH (primaire & secondaire)	247	6 508	247	6 508	247	6 508	247	6 508
32	Transport par échange	39	1 031	39	1 031	39	1 031	39	1 031
33	Réception en franchise	1	26	1	26	1	26	1	26
34	Transport clients & biogaz	63	1 672	58	1 523	57	1 504	57	1 504
35	FTSH (Dawn - EDA)	110	2 903	110	2 903	110	2 903	110	2 903
36	FTSH (Parkway - EDA)	65	1 715	65	1 715	65	1 715	65	1 715
37	STS	216	5 705	216	5 705	216	5 705	216	5 705
38	PdL *	45	1 188	45	1 188	45	1 188	45	1 188
39	St-Flavien *	49	1 289	49	1 292	49	1 292	49	1 292
40	LSR *	216	5 692	216	5 692	216	5 692	216	5 692
41	<b>TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)</b>	<b>1 051</b>	<b>27 731</b>	<b>1 045</b>	<b>27 585</b>	<b>1 044</b>	<b>27 566</b>	<b>1 048</b>	<b>27 672</b>
42	Provision additionnelle avant achat / (vente)	9	242	14	375	19	510	19	510
43	% du total approvisionnements avant achat / (vente) (L.35/ L.34)	0,9%	0,9%	1,4%	1,4%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%
44	Achat / (vente) de transport <i>a priori</i>	1	26	8	211	4	106	4	106
45	<b>TOTAL approvisionnements après achat / (vente)</b>	<b>1 052</b>	<b>27 757</b>	<b>1 053</b>	<b>27 796</b>	<b>1 048</b>	<b>27 672</b>	<b>1 048</b>	<b>27 672</b>
46	Provision additionnelle après achat / (vente)	10	268	22	586	23	615	23	615
47	% du total approvisionnements après achat / (vente) (L.37/ L.36)	1,0%	1,0%	2,1%	2,1%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%

\* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire 2012 est 37,52.