

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2012-2014
IMPACT POTENTIEL DE TEMPÉRATURE

	2012 (1)	2013 (2)	2014 (3)	
DEMANDE (10⁶ m³)				
1 Continue	[3 876 ; 4 221]	[3 815 ; 4 160]	[3 799 ; 4 140]	
2 Interruptible	[1 162 ; 1 231]	[1 131 ; 1 195]	[1 142 ; 1 207]	
3 Gaz d'appoint	18	0	0	
4 Biogaz	30	31	32	
5 Sous-total	[5 086 ; 5 501]	[4 977 ; 5 387]	[4 973 ; 5 379]	
6 Interruptions	[-78 ; -290]	[-56 ; -250]	[-61 ; -261]	
7 Autres	[61 ; 66]	[61 ; 66]	[61 ; 65]	
8 Ventes GNL	2	7	12	
9 TOTAL	[5 071 ; 5 278]	[4 989 ; 5 209]	[4 985 ; 5 196]	
APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)				
10 Transport				
11 FTLH (primaire & secondaire)	2 440	2 407	2 391	
12 Transport par échange	376	376	376	
13 Transport clients	564	514	506	
14 Transport gaz d'appoint	18	0	0	
15 FTLH non utilisé	-2	-3	[-2 ; -1]	
16 Appro total utilisé	3 396	3 294	[3 271 ; 3 272]	
17 Réception en franchise	10	10	10	
18 Achats à Dawn	[1 635 ; 1 839]	[1 671 ; 1 887]	[1 672 ; 1 880]	
19 Biogaz	30	31	32	
20 Autres	[0 ; 3]	[0 ; 2]	[0 ; 2]	
21 Retraits - injections	[0 ; 1]	-17	0	
22 TOTAL	[5 071 ; 5 278]	[4 989 ; 5 209]	[4 985 ; 5 196]	
ENTREPOSAGE				
	Capacité (PJ)	Capacité (10 ⁶ m ³)	Capacité (PJ)	Capacité (10 ⁶ m ³)
23 LSR	2,2	59	2,2	59
24 PdL	0,9	23	0,9	23
25 St-Flavien	4,5	120	4,5	120
26 Union	17,6	465	17,6	465
27 TOTAL	25,2	667	25,2	666
DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT				
	(TJ/j)	(10 ³ m ³ /j)	(TJ/j)	(10 ³ m ³ /j)
28 Journée de pointe - continu	1 042	27 489	1 031	27 210
29 Besoins hiver extrême	1 052	27 757	1 053	27 796
30 Maximum	1 052	27 757	1 053	27 796
Approvisionnement				
31 FTLH (primaire & secondaire)	247	6 508	247	6 508
32 Transport par échange	39	1 031	39	1 031
33 Réception en franchise	1	26	1	26
34 Transport clients & biogaz	63	1 672	58	1 523
35 FTSH (Dawn - EDA)	110	2 903	110	2 903
36 FTSH (Parkway - EDA)	65	1 715	65	1 715
37 STS	216	5 705	216	5 705
38 PdL *	45	1 188	45	1 188
39 St-Flavien *	49	1 289	49	1 292
40 LSR *	216	5 692	216	5 692
41 TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)	1 051	27 731	1 045	27 585
42 Provision additionnelle avant achat / (vente)	9	242	14	375
43 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (I.42/ I.41)	0,9%	0,9%	1,4%	1,4%
44 Achat / (vente) de transport a priori	1	26	8	211
45 TOTAL approvisionnements après achat / (vente)	1 052	27 757	1 053	27 796
46 Provision additionnelle après achat / (vente)	10	268	22	586
47 % du total approvisionnements après achat / (vente) (I.46/ I.45)	1,0%	1,0%	2,1%	2,1%

* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire 2012 est 37,52.