

LISTE DES PIÈCES

| # SECTION | # DOCUMENT | DESCRIPTION DE LA PIÈCE |
|--------------|---------------|-------------------------|
|--------------|---------------|-------------------------|

P H A S E 1

| | | |
|-------------|-----|--|
| GAZ MÉTRO-1 | 1 | Mesures d'implantation de la solution intégrée et dispositions transitoires à la suite de la décision D-2010-144 |
| GAZ MÉTRO-1 | 1.1 | Réponse à une demande d'engagements de la Régie de l'énergie, séance de travail du 9 février 2011 |
| GAZ MÉTRO-1 | 1.2 | Réponse à une demande d'engagements de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (section Québec), séance de travail du 9 février 2011 |
| GAZ MÉTRO-1 | 1.3 | Réponse à une demande d'engagements de TransCanada Energy Ltd., séance de travail du 9 février 2011 |

P H A S E 2**GAZ MÉTRO-3 DÉVELOPPEMENT DES VENTES**

| | | |
|-------------|---|---|
| GAZ MÉTRO-3 | 2 | Rentabilité du plan de développement 2011-2012 |
| GAZ MÉTRO-3 | 3 | Rentabilité du marché résidentiel |
| GAZ MÉTRO-3 | 4 | Rapport d'évaluation du <i>Programme de rabais à la consommation</i> (PRC) et du <i>Programme de rétention par voie de rabais à la consommation</i> (PRRC) (<i>suivi de la décision D-2010-144</i>) |

GAZ MÉTRO-4 APPROVISIONNEMENTS GAZIERS 2012-2014

| | | |
|-------------|---|--|
| GAZ MÉTRO-4 | 1 | Plan d'approvisionnement gazier – Horizon 2012-2014 |
| GAZ MÉTRO-4 | 2 | Plan d'approvisionnement gazier - Revenus d'optimisation |
| GAZ MÉTRO-4 | 3 | Impact du gaz naturel pour véhicule sur le plan d'approvisionnement gazier |
| GAZ MÉTRO-4 | 4 | Contrats d'approvisionnement en fourniture de gaz naturel |
| GAZ MÉTRO-4 | 5 | Contrats d'approvisionnement existants – Transport |
| GAZ MÉTRO-4 | 6 | Contrats d'approvisionnement existants – Entreposage |

| # SECTION | # DOCUMENT | DESCRIPTION DE LA PIÈCE |
|---|---------------|--|
| GAZ MÉTRO-4 | 7 | Demande et sources d'approvisionnement gazier – Année 2011/2012 |
| GAZ MÉTRO-4 | 8 | Plan d'approvisionnement – 2012-2014 |
| GAZ MÉTRO-4 | 9 | Demande totale avant interruption en fonction de la température (graphique) |
| GAZ MÉTRO-4 | 10 | Plan d'approvisionnement 2012-2014 – Impact potentiel de la température |
| GAZ MÉTRO-4 | 11 | Plan d'approvisionnement 2012-2014 – Scénario favorable |
| GAZ MÉTRO-4 | 12 | Plan d'approvisionnement 2012-2014 – Scénario défavorable |
| GAZ MÉTRO-4 | 13 | Plan d'approvisionnement 2012-2014 – Stratégie alternative et analyse de rentabilité |
| GAZ MÉTRO-4 | 14 | Identification des sources externes – Confidentiel |
| GAZ MÉTRO-4 | 15 | Comparaison des prévisions des ventes annuelles avec les données réelles (volumes normalisés) Comparaison des prévisions de la journée de pointe avec les données réelles |
| GAZ MÉTRO-4 | 16 | Revenus de distribution – Scénario favorable |
| GAZ MÉTRO-4 | 17 | Renouvellement des quantités de stockage auprès de Union Gas – Confidentiel |
| GAZ MÉTRO-4 | 18 | Justification complète quant aux quantités et aux modalités de renouvellement des contrats d'entreposage (<i>suivi de la décision D-2010-144</i>) |
| GAZ MÉTRO-6 INVESTISSEMENTS | | |
| GAZ MÉTRO-6 | 8 | Explication des résultats de l'étude des taux d'amortissement et des modifications liées aux immobilisations corporelles et incorporelles |
| GAZ MÉTRO-7 STRATÉGIE FINANCIÈRE | | |
| GAZ MÉTRO-7 | 1 | Principes et méthode d'évaluation suivis dans l'établissement de la structure de capital |
| GAZ MÉTRO-7 | 2 | Calcul du taux moyen du coût en capital avant et après partage du gain de productivité pour la période se terminant le 30 septembre 2012 |

| # SECTION | # DOCUMENT | DESCRIPTION DE LA PIÈCE |
|---------------------|---|---|
| GAZ MÉTRO-7 | 3 | Structure mensuelle du capital projeté pour la période se terminant le 30 septembre 2012 |
| GAZ MÉTRO-7 | 4 | Coût de la dette à long terme – Moyenne de 13 mois au 30 septembre 2012 |
| GAZ MÉTRO-7 | 5 | Amortissement des frais d'émission de la dette à long terme pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012 |
| GAZ MÉTRO-7 | 6 | Taux effectif moyen des actions privilégiées pour la période se terminant le 30 septembre 2012 |
| GAZ MÉTRO-7 | 7 | Échéances des dettes obligataires |
| GAZ MÉTRO-7 | 8 | Calcul du coût en capital prospectif pour l'année 2012 conformément à la décision D-97-25 |
| GAZ MÉTRO-7 | 9 | Rapport – Agence de notation de crédit (DBRS) |
| GAZ MÉTRO-7 | 10 | Rapport – Agence de notation de crédit (Standard & Poor's) |
| GAZ MÉTRO-7 | 11 | Taux de rendement – Preuve de Gaz Métro |
| GAZ MÉTRO-7 | 12 | Taux de rendement – Preuve de l'expert |
| GAZ MÉTRO-9 | SUBSTITUTION ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE | |
| GAZ MÉTRO-9 | 5 | Alternatives pour évaluation quantitative des économies d'énergie du programme PE208 (<i>suivi de la décision D-2010-116</i>) |
| GAZ MÉTRO-9 | 7 | Rapport d'étape 2010-2011 du Fonds en efficacité énergétique (FEÉ) |
| GAZ MÉTRO-9 | 8 | Plan d'action 2011-2012 (Horizon 2012) du Fonds en efficacité énergétique (FEÉ) |
| GAZ MÉTRO-9 | 9 | Plan d'action prévoyant la dissolution du Fonds en efficacité énergétique (FEÉ) (<i>suivi de la décision D-2010-116</i>) |
| GAZ MÉTRO-11 | GESTION DES ACTIFS | |
| GAZ MÉTRO-11 | 1 | État d'avancement de la stratégie de gestion des actifs (<i>suivi de la décision D-2010-144</i>) – Confidentiel |

| # SECTION | # DOCUMENT | DESCRIPTION DE LA PIÈCE |
|--|---------------|--|
| GAZ MÉTRO-12 SUIVIS : SERVICE DE TRANSPORT, SERVICE D'ÉQUILIBRAGE ET JOURS D'INTERRUPTION | | |
| GAZ MÉTRO-12 | 1 | Proposition sur la question du nombre de jours d'interruption et les principes d'établissement du tarif d'équilibrage pour la clientèle interruptible et sur le tarif d'équilibrage pour les clients en gaz d'appoint concurrence (<i>suivi de la décision D-2010-144</i>) |
| GAZ MÉTRO-12 | 2 | Rapport d'avancement du projet d'inclure au texte des <i>Conditions de service et Tarif</i> plus d'un point d'élivraison pour les clients désirant fournir leur propre gaz naturel (<i>suivi de la décision D-2010-144</i>) |
| GAZ MÉTRO-13 ALLOCATION DES COÛTS – BUDGET 2010-2011 | | |
| GAZ MÉTRO-13 | 8 | Rapport faisant état des discussions tenues lors des rencontres techniques sur la méthode d'allocation du coût de service (<i>suivi de la décision D-2010-144</i>) |
| GAZ MÉTRO-14 MODIFICATIONS AUX CONDITIONS DE SERVICE ET TARIFS | | |
| GAZ MÉTRO-14 | 1 | Modifications aux dispositions tarifaires et au texte des <i>Conditions de service et Tarif</i> |
| GAZ MÉTRO-15 GRILLES TARIFAIRES – BUDGET 2011-2012 | | |
| GAZ MÉTRO-15 | 1 | Établissement du revenu plafond |
| GAZ MÉTRO-15 | 2 | Calcul du revenu plafond 2012 – Budget 2011/2012 |
| GAZ MÉTRO-15 | 3 | Stratégie tarifaire 2011/2012 (incluant correction de l'interfinancement) |
| GAZ MÉTRO-15 | 4 | Tableau de fonctionnalisation – Budget 2011/2012 – Sommaire par service |
| GAZ MÉTRO-15 | 5 | Calcul des prix de transport – Budget 2011/2012 |
| GAZ MÉTRO-15 | 6 | Calcul des prix d'équilibrage – Budget 2011/2012 |
| GAZ MÉTRO-15 | 7 | Calcul de la contribution – Fonds vert |
| GAZ MÉTRO-15 | 8 | Répartition tarifaire 2011/2012 |
| GAZ MÉTRO-15 | 9 | Grilles actuelle et proposées |
| GAZ MÉTRO-15 | 10 | Comparaison des revenus et des taux actuels et proposés |

| # SECTION | # DOCUMENT | DESCRIPTION DE LA PIÈCE |
|---------------------|--|--|
| GAZ MÉTRO-15 | 11 | Comparaison des taux actuels et proposés – Tarif D ₁ Cas types zone sud – Clients en service de fourniture de gaz naturel de Gaz Métro |
| GAZ MÉTRO-15 | 12 | Critères de décision (revenus de distribution, points de croisement et courbes des taux d'OMQ) menant à la détermination des tarifs D ₃ et D ₄ (suivi de la décision D-2010-144) |
| GAZ MÉTRO-16 | TEXTE DES <i>CONDITIONS DE SERVICE ET TARIF</i> | |
| GAZ MÉTRO-16 | 1 | <i>Conditions de service et Tarif au 1^{er} octobre 2011</i> |
| GAZ MÉTRO-16 | 2 | <i>Conditions of Natural Gas Service and Tariff, October 1, 2011</i> |