

**EXPLICATION DES RÉSULTATS  
DE L'ÉTUDE DES TAUX D'AMORTISSEMENT ET  
DES MODIFICATIONS LIÉES AUX  
IMMOBILISATIONS**

## TABLE DES MATIÈRES

|  |           |
|--|-----------|
| <b>LEXIQUE</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>1 INTRODUCTION</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>2 TRAITEMENT ACTUEL</b> .....   | <b>5</b>  |
| 2.1 NORMES CANADIENNES .....   | 5         |
| 2.2 TRAITEMENT RÉGLEMENTAIRE .....   | 6         |
| <b>3 DÉMARCHE</b> .....  | <b>6</b>  |
| 3.1 ANALYSES - IDENTIFICATION DE NOUVELLES CATÉGORIES .....                                      | 6         |
| 3.2 TAUX D'AMORTISSEMENT DES ACTIFS DE DISTRIBUTION, STOCKAGE<br>ET DE TRANSMISSION .....        | 7         |
| 3.2.1 Méthodes de détermination des taux d'amortissement .....                                   | 8         |
| 3.3 TAUX D'AMORTISSEMENT DES ACTIFS DES INSTALLATIONS<br>GÉNÉRALES .....                         | 9         |
| <b>4 RÉSULTAT</b> .....  | <b>9</b>  |
| 4.1 LA MODIFICATION DES TAUX DES ACTIFS DE DISTRIBUTION, DE<br>STOCKAGE ET DE TRANSMISSION ..... | 11        |
| <b>5 PROPOSITION DE GAZ MÉTRO</b> .....  | <b>12</b> |
| <b>6 MODALITÉ D'APPLICATION</b> .....  | <b>12</b> |
| <b>7 IMPACT TARIFAIRE DES MODIFICATIONS DES<br/>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b> .....            | <b>13</b> |
| <b>8 CONCLUSION</b> .....  | <b>13</b> |

**LEXIQUE**

|             |   |
|-------------|---|
| <b>IFRS</b> | Normes internationales d'information financière         |
| <b>PCGR</b> | Principes comptables généralement reconnus              |
| <b>ICCA</b> | Institut Canadien des Comptables Agréés                 |
| <b>IAS</b>  | International Accounting Standards                      |
| <b>ASL</b>  | Méthode d'amortissement nommée « Average Service Life » |
| <b>ELG</b>  | Méthode d'amortissement nommée « Equal Life Group »     |

1    **1    INTRODUCTION**

2    Ce document présente l'étude quinquennale des taux d'amortissement des principales  
3    catégories d'immobilisations corporelles de Gaz Métro en fonction des soldes aux livres au  
4    30 septembre 2009.

5    L'application de la présente étude aurait normalement dû prendre effet dans le dossier tarifaire  
6    2011. Cependant, l'entrée en vigueur des normes IFRS devait être effective dans le dossier  
7    tarifaire 2012. Gaz Métro avait alors demandé à la Régie, le 10 février 2010, le report de  
8    l'application de l'étude des taux d'amortissement au dossier tarifaire 2012 en vue de les intégrer  
9    aux demandes de modifications de conventions comptables soumises pour l'application des  
10    IFRS. La Régie a accepté le report de l'étude dans la décision D-2010-30, rendue le 23 mars  
11    2010.

12    Cependant, il est important de mentionner qu'en octobre 2010, le CNC a amendé ces  
13    exigences afin de permettre le report de la date d'application des normes IFRS pour les entités  
14    admissibles ayant des activités à tarifs réglementés. Cet amendement permet à ces entités de  
15    continuer à appliquer les PCGR du Canada pour une période additionnelle d'un an, sans  
16    toutefois les y obliger. Par conséquent, Gaz Métro présentera ses demandes de modifications  
17    de conventions comptables en vue de la transition vers les normes IFRS dans le cadre d'un  
18    dossier distinct.

19    Tel que mentionné dans sa requête du 10 février 2010, Gaz Métro présente l'étude des taux  
20    d'amortissement pour application au 1<sup>er</sup> octobre 2011.

21    L'étude des taux d'amortissement permet d'assurer une répartition équitable de la dépense  
22    d'amortissement entre les générations de clients et favorise la juste récupération des  
23    investissements. De plus, cet exercice permet l'ajustement de la dépense d'amortissement de  
24    Gaz Métro en fonction de l'évolution de la réalité économique. En effet, la durée de vie  
25    résiduelle des actifs et la projection des retraits peuvent évoluer de façon différente de ce qui  
26    avait été prévu lors de la dernière étude.

27    Gaz Métro utilise la méthode de l'amortissement linéaire, selon un taux spécifique par catégorie  
28    d'actifs. Les taux d'amortissement sont établis en fonction de la durée de vie résiduelle des  
29    actifs. Cette méthode prend en considération la valeur historique des investissements, les coûts

1 des retraits passés, la prévision des retraits futurs, la valeur de l'amortissement accumulé et la  
2 durée de vie résiduelle de l'actif.

3 La nouvelle étude des taux n'engendre pas d'impact significatif sur la dépense d'amortissement  
4 annuelle projetée pour l'année 2012. Cet écart non significatif est composé des deux éléments  
5 suivants :

- 6 1. Effet des changements de durée de vie établie par un expert indépendant qui est  
7 présenté de façon détaillée à la section 4.1 ainsi que dans l'étude présentée à  
8 l'Annexe A (diminution de la dépense d'amortissement de 11,3 M\$); et
- 9 2. Changement de méthodologie par rapport à celle utilisée à l'étude de 2004<sup>1</sup> qui fut  
10 effectuée selon la méthode ASL alors que la présente étude a été réalisée selon la  
11 méthode ELG (augmentation de la dépense d'amortissement de 11,3 M\$).

12 Il est important de noter qu'en 2012, il n'y aura aucun changement quant à l'inclusion de la  
13 provision des coûts d'abandon dans les taux d'amortissement. Des changements seront  
14 intégrés dans le cadre du dossier tarifaire 2013, suite à la décision de la Régie dans le dossier  
15 distinct traitant des changements pour se conformer aux IFRS.

## 16 **2 TRAITEMENT ACTUEL**

### 17 **2.1 Normes canadiennes**

18 Selon le traitement utilisé actuellement par Gaz Métro, le coût des immobilisations corporelles  
19 est ventilé entre les différentes catégories qui est amorti selon les durées d'utilisation prévues  
20 de ces catégories. Ces dernières sont établies selon une étude de taux pour les actifs de  
21 distribution, stockage et de transmission. Pour ce qui est des installations générales, les durées  
22 d'amortissement sont déterminées à l'interne. Voici les extraits pertinents du chapitre 3061 du  
23 *Manuel de l'ICCA* :

24 « .29 Les immobilisations corporelles sont acquises afin de générer des produits ou de fournir un  
25 service pendant leur durée de vie utile. À l'exception des terrains, dont la durée de vie est  
26 habituellement illimitée, les immobilisations corporelles ont une durée de vie limitée. Leur durée  
27 de vie utile correspond normalement à la plus courte des durées physique, technologique,

---

<sup>1</sup> Décision D-2005-171

1 commerciale ou juridique. L'amortissement est une charge imputée sur les résultats pour rendre  
2 compte du fait que la durée de vie est limitée et pour répartir le coût de l'immobilisation  
3 corporelle, après défalcation de sa valeur de récupération ou de sa valeur résiduelle, sur les  
4 exercices au cours desquels est consommé son potentiel de service. Dans le cas des  
5 ressources, on parle d'épuisement ou de déplétion.

6 .30 Le coût d'une immobilisation corporelle constituée d'importantes composantes distinctes est  
7 ventilé entre celles-ci lorsqu'il est raisonnablement possible de le faire et que la durée de vie de  
8 chacune des composantes peut faire l'objet d'une estimation. Par exemple, les frais initiaux  
9 engagés pour la location peuvent être isolés à titre de composante distincte du coût d'un  
10 immeuble destiné à la location, et les moteurs peuvent constituer une composante distincte d'un  
11 aéronef. »

12 Les catégories d'immobilisations corporelles sont identifiées en considérant notamment les  
13 caractéristiques des actifs, leur nature, leur durée d'utilisation prévue et les activités auxquelles  
14 elles se rattachent. Un seul taux d'amortissement est déterminé pour chacune des catégories  
15 d'immobilisations corporelles.

## 16 **2.2 Traitement réglementaire**

17 L'ordonnance GC-1 et GC-24 suggère une charte de comptes de grand livre mais ne fournit pas  
18 d'indications quant aux catégories d'actifs à utiliser.

19 La valeur historique, l'amortissement cumulé ainsi que la dépense annuelle d'amortissement  
20 (établie à l'aide des taux approuvés par la Régie) sont présentés annuellement par catégorie  
21 lors de l'élaboration du dossier tarifaire.

## 22 **3 DÉMARCHE**

### 23 **3.1 Analyses – identification de nouvelles catégories**

24 Des ateliers de travail ont été réalisés à l'interne avec les responsables de chaque groupe  
25 d'actifs. Ces rencontres avaient pour objectif de revoir les catégories actuelles des  
26 immobilisations corporelles et d'établir si des modifications à ces catégories étaient nécessaires  
27 pour se conformer aux exigences de la norme IAS 16.

28 Ainsi, des analyses ont été effectuées par catégorie d'actifs afin de voir si celles-ci répondaient  
29 à la définition d'une composante. Les responsables se sont interrogés sur les différents

1 éléments contenus dans une catégorie ainsi que sur leur durée d'utilisation prévue afin de voir  
2 si ceux-ci ne devraient pas être séparés en composantes distinctes.

3 Le 5 octobre 2009, lors d'une rencontre d'information avec le personnel technique de la Régie  
4 et les intervenants portant sur les immobilisations corporelles, des conclusions préliminaires  
5 quant aux composantes éventuelles en vertu des normes IFRS ont été présentées. Afin de  
6 conclure sur la nécessité d'utiliser ces composantes, Gaz Métro a simulé l'effet de ces  
7 composantes sur la dépense annuelle d'amortissement et la valeur comptable nette, basé sur  
8 les immobilisations corporelles détenues au 30 septembre 2009. À la lumière de ces analyses, il  
9 est ressorti que l'utilisation de composantes supplémentaires avait le même effet que d'utiliser  
10 le taux moyen pondéré d'amortissement, tel qu'effectué actuellement. De cette façon,  
11 Gaz Métro a conclu que les catégories d'immobilisations corporelles actuelles rencontrent les  
12 exigences de l'IAS 16 et qu'ainsi, aucune modification à ce niveau n'est requise.

13 Toutefois, dans le cadre de ces analyses, des possibilités d'amélioration des catégories  
14 actuelles ont été identifiées pour certains actifs. Ces modifications sont également valides en  
15 vertu des PCGR canadiens et font parties du processus d'amélioration continue de Gaz Métro.

### 16 **3.2 Taux d'amortissement des actifs de distribution, stockage et de** 17 **transmission**

18 L'exécution de cette analyse statistique et prévisionnelle a été confiée à Larry Kennedy,  
19 consultant spécialisé dans ce domaine, de la firme Gannett Fleming. Son mandat consistait à  
20 revoir les taux d'amortissement des catégories d'actifs de distribution, de stockage ainsi que de  
21 transmission en tenant compte des informations historiques.

22 Pour chacun des groupes d'actifs, une courbe de mortalité a été établie afin de déterminer une  
23 durée de vie moyenne par catégorie d'actifs. Pour ce faire, Gaz Métro a fourni à M. Kennedy les  
24 soldes au 30 septembre 2009 de la valeur historique, de l'amortissement accumulé, des  
25 additions et des retraits de toutes les catégories d'actifs ventilées selon l'année de mise en  
26 service. À partir de ces informations, la durée de vie<sup>2</sup>, la durée de vie résiduelle<sup>3</sup> ainsi que  
27 l'évaluation des coûts de retraits de chaque actif ont été déterminées.

---

<sup>2</sup> La durée de vie équivaut à l'espérance de vie d'un groupe d'actifs au moment de son acquisition.

<sup>3</sup> La durée de vie résiduelle représente la durée de vie restante de l'ensemble d'un groupe d'actifs. Cette durée tient compte de l'âge moyen du groupe d'actifs par rapport à sa durée de vie établie au départ.

1 Des simulations ont été effectuées pour permettre la sélection de la courbe de mortalité de la  
2 catégorie d'actifs qui correspond le mieux aux données réelles de chaque groupe d'actifs  
3 étudié. Ces courbes statistiques proviennent de l'Iowa State University.

4 M. Kennedy a rencontré les ingénieurs responsables de la conception et de la gestion des actifs  
5 de distribution, de stockage et de transmission de Gaz Métro. Ces rencontres avaient pour but  
6 de connaître leur opinion sur la durée de vie des actifs du réseau de Gaz Métro. De même, il  
7 voulait connaître les projets d'investissements à venir qui pourraient influencer de façon  
8 significative l'évaluation du niveau futur de la valeur historique, dû aux acquisitions ou  
9 dispositions anticipées d'immobilisations corporelles.

### 10 **3.2.1 Méthodes de détermination des taux d'amortissement**

11 Deux méthodes peuvent être employées pour la détermination des taux d'amortissement.  
12 Avec la méthode ASL, la durée de vie moyenne résiduelle est calculée par catégorie à partir  
13 de la durée résiduelle entre la date d'acquisition et la durée moyenne de vie retenue pour  
14 cette catégorie. Ainsi, les actifs ayant une durée de vie plus longue que la moyenne dans la  
15 catégorie permettent de récupérer la déficience générée (déviation d'amortissement  
16 résultant des pertes sur disposition) par les actifs ayant une durée de vie plus courte que la  
17 moyenne.

18 La méthode ELG prend, quant à elle, en compte le fait que dans une catégorie d'actifs, pour  
19 une année donnée, certains actifs sont retirés avant l'atteinte de la durée de vie projetée et  
20 ce, pour diverses raisons. La durée de vie de la catégorie est donc établie à l'aide de la  
21 somme des durées de vie moyennes qui tient compte de l'historique des retraits par année  
22 d'acquisition. Il en résulte un niveau plus élevé de dépense d'amortissement plus tôt dans la  
23 vie d'un groupe d'actif.

24 L'utilisation de la méthode EGL est plus précise que la méthode ASL puisqu'elle tient  
25 compte du fait que certains actifs sont retirés avant la fin de leur durée de vie utile. Ainsi, la  
26 dépense d'amortissement est plus représentative du coût d'utilisation des actifs.

27 Les études précédentes furent réalisées selon la méthode ASL. Cependant, M. Kennedy  
28 recommande l'utilisation de la méthode ELG qui conduit à établir une charge  
29 d'amortissement qui reflète mieux la durée d'utilisation des actifs.

1    **3.3 Taux d'amortissement des actifs des installations générales**

2    Pour ce qui est des catégories relatives aux installations générales, les taux d'amortissement  
3    ont été analysés à l'interne, tel qu'effectué dans les années précédentes. Compte tenu de la  
4    nature des immobilisations incluses dans les catégories des installations générales, l'estimation  
5    de la durée de vie de ces actifs est plus facilement déterminable et conséquemment,  
6    l'implication d'un expert en étude de taux n'est pas nécessaire. Des ateliers de travail ont été  
7    réalisés avec les responsables à l'interne des actifs étudiés. Ces rencontres avaient pour  
8    objectif, compte tenu de l'approche par composantes dans le cadre du projet de conversion  
9    vers les normes IFRS, de revoir les catégories, de définir les changements et d'évaluer les taux  
10   d'amortissement appropriés. La durée de vie des actifs, la durée d'amortissement, les retraits  
11   prévus et le rythme des investissements futurs ont aussi été validés au cours de ces rencontres.

12   Peu de changements ayant des impacts significatifs ont été effectués sur ces catégories  
13   puisque des modifications importantes avaient déjà été apportées à celles-ci lors de  
14   l'élaboration du dossier tarifaire 2009. En effet, à la demande de la Régie, dans la décision  
15   D-2008-067 émise le 8 mai 2008 dans le cadre du Rapport annuel au 30 septembre 2007, des  
16   modifications aux taux d'amortissement et aux catégories des installations générales avaient  
17   été effectuées.

18   **4 RÉSULTAT**

19   Les résultats de l'étude des taux d'amortissement se divisent en deux parties. D'une part, les  
20   actifs étudiés par Gannett Fleming sont constitués des actifs de distribution, de stockage et de  
21   transmission. Les résultats de l'étude de la firme Gannett Fleming sont présentés à l'annexe A.

22   D'autre part, les résultats de l'étude des installations générales réalisée par Gaz Métro sont  
23   intégrés à l'annexe B.

24   Il faut noter que pour certains actifs, il ne fut pas nécessaire de procéder à une étude. C'est le  
25   cas, entre autres, des actifs non amortissables tels que les terrains, les droits de mutation et les  
26   travaux en cours. Également, certains actifs, tels que les contributions et les subventions, ont  
27   les mêmes taux d'amortissement que les actifs auxquels ils sont reliés, soit les branchements  
28   d'immeubles. Par conséquent, les taux d'amortissement de ces actifs seront ajustés en fonction  
29   des nouveaux taux de ces catégories.

1 Globalement, la dépense d'amortissement de l'année 2012, toutes catégories d'immobilisations  
2 confondues, aurait été de 87,7 M\$ comparativement à une prévision de 87,6 M\$ en fonction des  
3 taux actuels. L'annexe B présente l'analyse détaillée des impacts sur la dépense  
4 d'amortissement par catégorie d'immobilisations.

5 Afin d'être en mesure de comparer les informations présentées dans l'étude précédente avec  
6 les informations incluses dans la présente étude, le tableau suivant résume l'impact sur la  
7 dépense d'amortissement de chacune des étapes réalisées dans le cadre de l'étude des taux  
8 d'amortissement.

| Description de l'écart                                    | Augmentation (diminution)<br>de la dépense<br>(en milliers de \$) |
|---|---|
| Modification des taux d'amortissement - selon méthode ASL | (11 298)  |
| Changement de méthode d'amortissement - ASL vs ELG        | 11 335  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>37</b>   |

9

10 Dans un premier temps, l'impact lié à la modification des durées de vie des actifs, et par  
11 conséquent des taux d'amortissement, a été isolé. Pour ce faire, la dépense d'amortissement  
12 de la Cause tarifaire 2012, établie en utilisant les taux de l'étude de 2004 et selon la méthode  
13 ASL (incluant les coûts d'abandon), a été comparée à la dépense d'amortissement 2012 établie  
14 selon les taux de l'étude de 2010 et selon la méthode ASL (incluant les coûts d'abandon). La  
15 portion attribuable à cet élément entraîne une baisse de la dépense de 11,3 M\$. Celle-ci  
16 s'explique principalement par l'augmentation de la durée de vie moyenne de certaines  
17 catégories au niveau des actifs de distribution, de stockage et de transmission, conformément à  
18 l'évaluation faite par M. Kennedy.

19 Dans un deuxième temps, l'effet du passage de la méthode ASL à la méthode ELG a été établi  
20 en comparant la dépense d'amortissement 2012 selon les taux de l'étude 2010 et la méthode  
21 ASL (incluant les coûts d'abandon) à la dépense d'amortissement 2012 selon les taux de  
22 l'étude 2010 et la méthode ELG (en incluant aussi les coûts d'abandon). L'impact de cet  
23 élément représente une hausse de 11,3 M\$ de la dépense d'amortissement.

1 **4.1 La modification des taux des actifs de distribution, de stockage et de**  
2 **transmission**

3 Une baisse significative des taux d'amortissement des branchements d'immeubles et des  
4 conduites principales est recommandée par le consultant. À la suite de l'analyse basée sur les  
5 retraits passés, les durées de vie proposées pour ces catégories d'immobilisation ont augmenté  
6 de façon significative.

7 Voici un tableau récapitulatif des changements importants :

8 Voici un tableau récapitulatif des changements importants :

| Catégorie         | Description catégorie                     | Taux actuel (1) | Estimation durée vie utile actuelle | Taux proposé (2) | Estimation durée de vie utile proposée | Impact dépense amortissement 2011 |
|-------------------|---|-----------------|-------------------------------------|------------------|--|-----------------------------------|
| Z1100             | Distribution branchement acier            | 3,77 %          | 33                                  | 2,66%            | 45                                     | (1,6 M\$)                         |
| Z1102             | Distribution branchement plastique direct | 3,63 %          | 35                                  | 3,19 %           | 50                                     | (2,4 M\$)                         |
| Z1103             | Distribution branchement plastique inséré | 3,87 %          | 37                                  | 2,45 %           | 50                                     | (1,0 M\$)                         |
| Z1150             | Distribution conduite acier               | 3,06 %          | 42                                  | 2,82 %           | 50                                     | (1,5 M\$)                         |
| Z1151             | Distribution conduite plastique direct    | 2,21 %          | 50                                  | 1,98 %           | 60                                     | (1,7 M\$)                         |
| Z1152             | Distribution conduite plastique inséré    | 1,97 %          | 50                                  | 1,75%            | 60                                     | (0,1M\$)                          |
| Z3100             | Transmission conduite                     | 4,00 %          | 25                                  | 0,46 %           | 65                                     | (1,5 M\$)                         |
| Z1200             | Compteurs                                 | 4,82 %          | 22                                  | 9,16 %           | 18                                     | 6,0 M\$                           |
| Autres catégories | Autres catégories                         | divers          | divers                              | divers           | divers                                 | 3,8 M\$                           |
| <b>Total</b>      |   |                 |                                     |                  |  | <b>0 M\$</b>                      |

9 (1) : ASL avec coût abandon

10 (2) : ELG avec coût abandon

11 Il est important de mentionner que la révision à la baisse de la durée de vie moyenne des  
12 compteurs prend en compte un nouveau facteur relié aux normes de Mesures Canada. Ce  
13 facteur a entraîné une augmentation du taux d'amortissement de 4,82 % à 9,16 %. En effet, les  
14 changements apportés aux normes de Mesure Canada au niveau de l'inspection auront pour  
15 effet de réduire la durée d'utilité prévue des compteurs puisqu'ils seront retirés plus rapidement.

1 L'ajustement de la durée de vie permettra d'éviter des pertes futures sur les dispositions de  
2 compteurs. Cette modification a un impact estimé à la hausse de 6,0 M\$ sur la dépense  
3 d'amortissement.

4 Dans la décision D-2011-048, la Régie demande à Gaz Métro de valider la vie utile des actifs  
5 touchés par le projet Senneville dans le cadre de la mise à jour de l'étude d'amortissement.  
6 Suite à la modification des taux d'amortissement à la baisse, la durée de vie utile des actifs du  
7 projet Senneville sera de 50 ans.

## 8 **5 PROPOSITION DE GAZ MÉTRO**

9 Tel que mentionné précédemment, les catégories utilisées actuellement par Gaz Métro  
10 répondent aux critères de l'IAS 16. Cependant, Gaz Métro demande des changements visant à  
11 maintenir une saine gestion de ses immobilisations. Ces changements se composent  
12 majoritairement d'ajouts de catégories relativement aux actifs de stockage et aux installations  
13 générales.

14 Gaz Métro demande un changement de taux pour les catégories de machinerie lourde et de  
15 remorques passant de 10 % (10 ans) à 12,5 % (8 ans) ainsi que l'ajout d'une catégorie pour  
16 l'équipement et l'outillage avec un taux de 8,33 % (12 ans). Actuellement, ces équipements sont  
17 regroupés dans les deux catégories de machineries et d'équipements et d'outillages et sont  
18 amortis respectivement sur 8 ans et 25 ans. Tel que mentionné précédemment, ces  
19 améliorations ont été identifiées à la suite de la revue des catégories dans le cadre des  
20 analyses sur l'approche par composantes et permettraient une répartition équitable de la  
21 dépense d'amortissement entre les générations de clients et favoriserait la juste récupération  
22 des investissements.

23 Globalement, les modifications aux catégories des installations générales ont un impact à la  
24 hausse inférieur à 0,1 M\$ sur la dépense d'amortissement.

## 25 **6 MODALITÉ D'APPLICATION**

26 Pour la cause tarifaire 2012, Gaz Métro demande à la Régie d'autoriser :

27 a) L'utilisation de la méthode ELG plutôt que la méthode ASL;

- 1 b) la modification des taux d'amortissement applicables à certaines catégories d'actifs tel  
2 que plus amplement explicité à l'annexe B;
- 3 c) la création des nouvelles catégories d'immobilisation décrites à l'annexe C, ainsi que les  
4 taux d'amortissement afférents;
- 5 d) la modification des taux d'amortissement applicables à certaines catégories  
6 d'immobilisations déjà existantes, tel que plus amplement explicité à l'annexe C.

7 **7 IMPACT TARIFAIRE DES MODIFICATIONS DES IMMOBILISATIONS**  
8 **CORPORELLES**

9 L'impact des modifications des taux d'amortissements et des catégories d'immobilisations  
10 corporelles est une augmentation sur la dépense d'amortissement de 37 163 \$ pour l'année  
11 d'application 2012.

12 **8 CONCLUSION**

13 La mise à jour de la présente étude des taux d'amortissement permettrait de refléter une  
14 dépense annuelle d'amortissement conforme à la réalité économique actuelle et à l'application  
15 des normes comptables en vigueur. Cette étude nous amène à revoir à la hausse la dépense  
16 de Gaz Métro de 37 163 \$, ce qui représente une augmentation de 0,02 % par rapport à la  
17 dépense d'amortissement actuelle. Il est toutefois important de rappeler que cet impact tient  
18 compte de l'inclusion des coûts d'abandon qui sont maintenus dans les taux d'amortissement  
19 en 2012. Tel que mentionné précédemment, une preuve portant sur le traitement des coûts  
20 d'abandon sera déposée dans le cadre des demandes de modification de convention comptable  
21 IFRS.

1 ANNEXE B

Société en commandite Gaz Métro  
Normes internationales d'information financière (IFRS), R-3687-2009  
Annexe B

| Catégories                | Description                        | TAUX ELG (exclus abandon)          |                          | TAUX ELG (inclus abandon)            |                          | TAUX ASL (inclus abandon)            |                          | TAUX ACTUEL (inclus abandon)    |                          |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
|                           |                                    | Taux Amort. ELG sans abandon (1) % | Amortissement prévu 2012 | Taux Amort. ELG inclus abandon (1) % | Amortissement prévu 2012 | Taux Amort. ASL inclus abandon (1) % | Amortissement prévu 2012 | Taux Amort. ASL incl. abandon % | Amortissement prévu 2012 |
| <b>ACTIFS INTANGIBLES</b> |                                    |                                    |                          |                                      |                          |                                      |                          |                                 |                          |
| Z1400                     | Dis Mutation                       | 2.50%                              | (51)                     | 2.50%                                | (51)                     | 2.50%                                | (51)                     | 2.50%                           | (51)                     |
| Z2700                     | Inst Mutation                      | 2.50%                              | (3)                      | 2.50%                                | (3)                      | 2.50%                                | (3)                      | 2.50%                           | (3)                      |
| Z3150                     | Transm. - Mutation                 | 2.50%                              | (9)                      | 2.50%                                | (9)                      | 2.50%                                | (9)                      | 2.50%                           | (9)                      |
| Z4150                     | Stockage - Mutation                | 2.50%                              | (1)                      | 2.50%                                | (1)                      | 2.50%                                | (1)                      | 2.50%                           | (1)                      |
|                           | <b>Total</b>                       |                                    | (64)                     |                                      | (64)                     |                                      | (64)                     |                                 | (64)                     |
| <b>ENTREPOSAGE</b>        |                                    |                                    |                          |                                      |                          |                                      |                          |                                 |                          |
| Z4000                     | Stockage - Terrain                 | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z4050                     | Stockage - bâtiments               | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 3.03%                           | (188)                    |
| Z4100                     | Stockage - équipement              | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 3.03%                           | (864)                    |
| Z4051                     | Stockage - bâtiment administratif  | 3.33%                              | (123)                    | 2.87%                                | (104)                    | 2.50%                                | (91)                     | 0.00%                           | -                        |
| Z4052                     | Stockage - bâtiment infrastructure | 2.18%                              | (381)                    | 3.48%                                | (607)                    | 3.06%                                | (533)                    | 0.00%                           | -                        |
| Z4101                     | Stockage - équipement mécanique    | 3.28%                              | (278)                    | 1.75%                                | (148)                    | 1.52%                                | (129)                    | 0.00%                           | -                        |
| Z4102                     | Stockage - équipement électronique | 46.73%                             | (853)                    | 33.27%                               | (721)                    | 37.40%                               | (687)                    | 0.00%                           | -                        |
| Z4103                     | Stockage - équipement spécialisé   | 7.02%                              | (158)                    | 5.86%                                | (132)                    | 5.26%                                | (118)                    | 0.00%                           | -                        |
| Z4200                     | Stock. - gaz coussin               | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
|                           | <b>Total</b>                       |                                    | (1739)                   |                                      | (1712)                   |                                      | (1558)                   |                                 | (1052)                   |
| <b>TRANSMISSION</b>       |                                    |                                    |                          |                                      |                          |                                      |                          |                                 |                          |
| Z3000                     | Transm. - Terrain                  | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z3050                     | Transm. - Servitudes               | 0.17%                              | (22)                     | 0.17%                                | (22)                     | 0.17%                                | (22)                     | 4.00%                           | (510)                    |
| Z3100                     | Transm. - Conduites                | 0.19%                              | (80)                     | 0.46%                                | (198)                    | 0.41%                                | (174)                    | 4.00%                           | (1711)                   |
|                           | <b>Total</b>                       |                                    | (102)                    |                                      | (220)                    |                                      | (196)                    |                                 | (2 221)                  |
| <b>TRANSMISSION</b>       |                                    |                                    |                          |                                      |                          |                                      |                          |                                 |                          |
| Z3000                     | Transm. - Terrain                  | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z3050                     | Transm. - Servitudes               | 0.17%                              | (22)                     | 0.17%                                | (22)                     | 0.17%                                | (22)                     | 4.00%                           | (510)                    |
| Z3100                     | Transm. - Conduites                | 0.19%                              | (80)                     | 0.46%                                | (198)                    | 0.41%                                | (174)                    | 4.00%                           | (1711)                   |
|                           | <b>Total</b>                       |                                    | (102)                    |                                      | (220)                    |                                      | (196)                    |                                 | (2 221)                  |
| <b>DISTRIBUTION</b>       |                                    |                                    |                          |                                      |                          |                                      |                          |                                 |                          |
| Z1000                     | Dis Terrain                        | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z1050                     | Dis Servitude                      | 1.55%                              | (202)                    | 1.55%                                | (202)                    | 1.55%                                | (202)                    | 1.43%                           | (187)                    |
| Z1251                     | Dis Poste liv civile               | 3.40%                              | (442)                    | 4.16%                                | (541)                    | 3.88%                                | (505)                    | 2.34%                           | (383)                    |
| Z1301                     | Dis Poste dét civile               | 4.54%                              | (293)                    | 6.83%                                | (441)                    | 6.32%                                | (408)                    | 2.34%                           | (190)                    |
| Z1106                     | Dis Br Fronte                      | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z1101                     | Dis Br cuivre inséré               | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 3.67%                           | (40)                     |
| Z1100                     | Dis Br Acier                       | 2.13%                              | (3 056)                  | 2.66%                                | (3 820)                  | 2.10%                                | (3 022)                  | 3.77%                           | (5 425)                  |
| Z1102                     | Dis Br Plast direct                | 2.17%                              | (11 382)                 | 3.19%                                | (17 639)                 | 2.64%                                | (14 611)                 | 3.63%                           | (20 063)                 |
| Z1351                     | Distribution - CASEP               | 2.17%                              | 5                        | 3.19%                                | 7                        | 2.64%                                | 6                        | 3.63%                           | 8                        |
| Z1352                     | Rev. Contr. cl. racc               | 2.17%                              | 124                      | 3.19%                                | 182                      | 2.64%                                | 151                      | 3.63%                           | 207                      |
| Z1353                     | Rev. Condit. de racc               | 2.17%                              | 2                        | 3.19%                                | 3                        | 2.64%                                | 3                        | 3.63%                           | 4                        |
| Z1354                     | Rev. Cont. rent. Inv.              | 2.17%                              | 31                       | 3.19%                                | 45                       | 2.64%                                | 37                       | 3.63%                           | 51                       |
| Z1355                     | Rev Pénalité Entente               | 2.17%                              | 1                        | 3.19%                                | 1                        | 2.64%                                | 1                        | 3.63%                           | 1                        |
| Z1103                     | Dis Br Pl inséré                   | 1.75%                              | (1 267)                  | 2.45%                                | (1 774)                  | 2.10%                                | (1 523)                  | 3.87%                           | (2 801)                  |
| Z1107                     | Dis Br Aluminium                   | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z1104                     | Dis Br pré-dét Pl d                | 2.95%                              | (54)                     | 3.02%                                | (55)                     | 2.80%                                | (51)                     | 2.66%                           | (48)                     |
| Z1105                     | Dis Br pré-dét Acier               | 2.90%                              | (13)                     | 5.44%                                | (24)                     | 5.03%                                | (22)                     | 2.51%                           | (11)                     |
| Z1154                     | Dis Cond Fonte                     | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z1150                     | Dis Cond Acier                     | 2.18%                              | (13 677)                 | 2.82%                                | (17 678)                 | 2.49%                                | (15 571)                 | 3.06%                           | (19 163)                 |
| Z1151                     | Dis Cond Plast dir                 | 1.73%                              | (13 120)                 | 1.98%                                | (14 432)                 | 1.72%                                | (12 615)                 | 2.21%                           | (16 161)                 |
| Z1152                     | Dis Cond Plast insé                | 1.53%                              | (1 030)                  | 1.65%                                | (1 133)                  | 1.70%                                | (1 096)                  | 1.97%                           | (1 272)                  |
| Z1153                     | Dis Cond Aluminium                 | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z1155                     | Dis Bridge-joints                  | 0.00%                              | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                                | -                        | 0.00%                           | -                        |
| Z1250                     | Dis Poste liv équip                | 4.04%                              | (3 333)                  | 5.36%                                | (4 913)                  | 5.70%                                | (4 693)                  | 3.10%                           | (2 556)                  |

2

3

4 Note : Les impacts à la hausse sur la dépense d'amortissement sont présentés en négatif tandis que les impacts à la baisse sont  
5 présentés en positif.

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Cause tarifaire 2012, R-3752-2011**

|   |                                  |        |          |        |          |        |          |        |                 |
|---|----------------------------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------------|
| 21300   | Diz Poste dét équip              | 3.34%  | (1 093)  | 5.58%  | (1 837)  | 4.84%  | (1 592)  | 3.41%  | (1 121)         |
| 21200   | Diz Compteurs                    | 3.16%  | (12 733) | 3.16%  | (12 733) | 7.25%  | (10 080) | 4.82%  | (6 703)         |
| 21501   | Diz Biogaz Servitude             | 3.95%  | (0)      | 3.95%  | (0)      | 3.95%  | (0)      | 3.57%  | (0)             |
| 21550   | Diz Biogaz Cond Acé              | 4.02%  | (79)     | 5.20%  | (103)    | 5.14%  | (101)    | 3.57%  | (70)            |
| 21560   | Diz Biogaz P Comp éq             | 5.43%  | (238)    | 6.04%  | (264)    | 5.31%  | (232)    | 3.57%  | (156)           |
| 21561   | Diz Biogaz P Comp pc             | 4.61%  | (83)     | 5.14%  | (92)     | 4.73%  | (85)     | 3.57%  | (64)            |
| 21570   | Diz Biogaz P Mesu éq             | 5.16%  | (15)     | 6.66%  | (20)     | 5.86%  | (17)     | 3.57%  | (11)            |
| 21571   | Diz Biogaz P Mesu pc             | 4.57%  | (8)      | 5.11%  | (9)      | 4.72%  | (8)      | 3.57%  | (6)             |
| 21350   | Diz Cont. PCF                    | 2.17%  | 273      | 3.19%  | 402      | 2.64%  | 333      | 3.36%  | 424             |
| <b>Total</b>  |                                  |        | (62 283) |        | (77 070) |        | (65 313) |        | (75 743)        |
| <b>INSTALLATIONS GÉNÉRALES</b>                                    |                                  |        |          |        |          |        |          |        |                 |
| 22000   | Inst Terrain                     | 0.00%  | -        | 0.00%  | -        | 0.00%  | -        | 0.00%  | -               |
| 22050   | Inst Bâtiments                   | 3.51%  | (2 595)  | 3.51%  | (2 595)  | 3.51%  | (2 595)  | 3.51%  | (2 595)         |
| 22051   | Inst Infrastructures             | 2.25%  | (25)     | 2.25%  | (25)     | 2.25%  | (25)     | 2.25%  | (25)            |
| 22052   | Inst Equip base immeubles        | 4.00%  | (308)    | 4.00%  | (308)    | 4.00%  | (308)    | 4.00%  | (308)           |
| 22053   | Inst Equip fct immeubles         | 10.00% | (405)    | 10.00% | (405)    | 10.00% | (405)    | 10.00% | (405)           |
| 22054   | Inst Equip tech immeubles        | 20.00% | (116)    | 20.00% | (116)    | 20.00% | (116)    | 20.00% | (116)           |
| 22100   | Inst Amél. loc                   | 0.00%  | (112)    | 0.00%  | (112)    | divers | (112)    | 0.00%  | (112)           |
| 22150   | Inst Mobilier                    | 10.00% | (1 207)  | 10.00% | (1 207)  | divers | (1 207)  | 10.00% | (1 207)         |
| 22150_  | Inst Mobilier - Usine LSR        | 10.00% | -        | 10.00% | -        | 10.00% | -        | 10.00% | -               |
| 22200   | Inst Inform périphér             | 25.00% | (227)    | 25.00% | (227)    | 25.00% | (227)    | 25.00% | (227)           |
| 22201   | Inst Ordri central               | 0.00%  | (443)    | 0.00%  | (443)    | divers | (443)    | 0.00%  | (443)           |
| 22202   | Inst Pag.cél,mike,caméra         | 50.00% | (21)     | 50.00% | (21)     | 50.00% | (21)     | 50.00% | (21)            |
| 22203   | Inst Micro-ord,serveur,stock     | 25.00% | (1 281)  | 25.00% | (1 281)  | 25.00% | (1 281)  | 25.00% | (1 281)         |
| 22204   | Inst Imprim.phot.lib.stock       | 20.00% | (239)    | 20.00% | (239)    | 20.00% | (239)    | 20.00% | (239)           |
| 22205   | Inst Syst.tél,mes.distance       | 10.00% | (165)    | 10.00% | (165)    | 10.00% | (165)    | 10.00% | (165)           |
| 22400   | Inst Voiture-Fourgon             | 20.00% | (2 356)  | 20.00% | (2 356)  | 20.00% | (2 356)  | 20.00% | (2 356)         |
| 22450   | Inst Camionnettes                | 20.00% | (578)    | 20.00% | (578)    | 20.00% | (578)    | 20.00% | (578)           |
| 22500   | Inst Camions lourds              | 12.50% | (1 076)  | 12.50% | (1 076)  | 12.50% | (1 076)  | 12.50% | (1 076)         |
| 22500   | Inst Camions lourds              | 12.50% | (1 076)  | 12.50% | (1 076)  | 12.50% | (1 076)  | 12.50% | (1 076)         |
| 22560   | Inst Véhi Tt terrain             | 10.00% | (2)      | 10.00% | (2)      | 10.00% | (2)      | 10.00% | (2)             |
| 22650   | Inst Remorques                   | 12.50% | (103)    | 12.50% | (103)    | 12.50% | (103)    | 10.00% | (83)            |
| 22550   | Inst Accessoir lourd             | 12.50% | (72)     | 12.50% | (72)     | 12.50% | (72)     | 12.50% | (72)            |
| 22600   | Inst Machine lourde              | 12.50% | (151)    | 12.50% | (151)    | 12.50% | (151)    | 10.00% | (121)           |
| 22301   | Inst Equip&Outillage             | 4.00%  | (136)    | 4.00%  | (136)    | 4.00%  | (136)    | 4.00%  | (136)           |
| 22301_  | Inst Equip&Outillage - Usine LSR | 4.00%  | -        | 4.00%  | -        | 4.00%  | -        | 4.00%  | -               |
| 22302   | Inst Outils spéc, électro        | 20.00% | (130)    | 20.00% | (130)    | 20.00% | (130)    | 20.00% | (130)           |
| 22303   | Inst Equip&Outillage 12 ans      | 0.00%  | -        | 0.00%  | -        | 8.33%  | -        | 0.00%  | -               |
| 22300   | Inst Mach&Outillage              | 12.50% | (893)    | 12.50% | (893)    | 12.50% | (893)    | 12.50% | (893)           |
| 22250   | Inst Commun. - Usine LSR         | 8.33%  | (418)    | 8.33%  | (418)    | 8.33%  | (418)    | 8.33%  | (418)           |
| 22250_  | Inst Commun. - Usine LSR         | 8.33%  | -        | 8.33%  | -        | 8.33%  | -        | 8.33%  | -               |
| <b>Total</b>  |                                  |        | (13 666) |        | (13 666) |        | (13 666) |        | (13 616)        |
| <b>Total avant travaux en cours et contributio</b>                |                                  |        | (77 920) |        | (92 733) |        | (81 337) |        | (92 636)        |
| <b>CONTRIBUTIONS</b>  |                                  |        |          |        |          |        |          |        |                 |
| 25001   | Subv. - Distr Infra              | 2.77%  | 1 124    | 2.77%  | 1 124    | 2.77%  | 1 124    | 2.77%  | 1 124           |
| 25002   | Subv. - Distr Pro m              | 2.71%  | 694      | 2.71%  | 694      | 2.71%  | 694      | 2.71%  | 694             |
| 25050   | Subv. - Transmission             | 4.00%  | -        | 4.00%  | -        | 4.00%  | -        | 4.00%  | -               |
| 25000   | Subv. - Distr Perd               | 2.45%  | 1 971    | 2.45%  | 1 971    | 2.45%  | 1 971    | 2.45%  | 1 971           |
| 25003   | Subv. - Distr Con pl d           | 2.25%  | 213      | 2.25%  | 213      | 2.25%  | 213      | 2.25%  | 213             |
| <b>Sous-total contributions</b>                                   |                                  |        | 4 002    |        | 4 002    |        | 4 002    |        | 4 002           |
| <b>Total avant travaux en cours</b>                               |                                  |        | (73 918) |        | (88 731) |        | (77 336) |        | (88 634)        |
| 23000   | TEC Dist Fr gén capt             | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23010   | TEC Répartir Fin d'année         | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23050   | TEC Develop/Amel Rés             | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23100   | TEC Immeubles                    | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23150   | TEC Véhicules                    | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23200   | TEC Inst gén équip.              | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23200   | TEC Inst gén équip.              | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23250   | TEC Transmission                 | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23300   | TEC Stockage équip.              | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| 23350   | TEC stockage BStim.              | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 0.00%  | -               |
| <b>Sous-total TEC</b>   |                                  |        | -        |        | -        |        | -        |        | -               |
| <b>Total</b>  |                                  |        | (73 918) |        | (88 731) |        | (77 336) |        | (88 634)        |
| <b>Amortissement imputé à d'autres comptes:</b>                   |                                  |        |          |        |          |        |          |        |                 |
|   | Matériel Roulant (20%)           |        | 988      |        | 988      |        | 988      |        | 988             |
|   | Droit de mutation                |        | 64       |        | 64       |        | 64       |        | 64              |
| <b>Total dépense amortissement</b>                                |                                  |        | (72 866) |        | (87 673) |        | (76 343) |        | (87 641)        |
| <b>Impact - Modification des taux d'amortissement (Méth)</b>      |                                  |        |          |        |          |        |          |        | <b>11 298</b>   |
| <b>Impact - Changement de méthode d'amortissement -ASL vs ELG</b> |                                  |        |          |        |          |        |          |        | <b>(11 335)</b> |
| <b>Impact - Total</b>   |                                  |        |          |        |          |        |          |        | <b>(31)</b>     |

(1) Source de Larry Kennedy de la firme Ganett Fleming pour entreposage, transmission et distribution.

Note : Les impacts à la hausse sur la dépense d'amortissement sont présentés en négatif tandis que les impacts à la baisse sont présentés en positif.

**1 ANNEXE C**

| Catégorie actuelle                                       | Taux actuels       | Nouvelles catégories proposées  | Taux proposés pour les catégories |
|--|--------------------|---|-----------------------------------|
| Stockage Bâtiment (Z4050) et Stockage Équipement (Z4100) | 3,09 %<br>(25 ans) | <b>Stockage Bâtiment administratif (Z4051)</b>  | 2,87 %<br>(23,1 ans)              |
|  |                    | <b>Stockage Bâtiment infrastructure (Z4052) :</b><br>Réservoirs<br>Bâtiments reliés aux procédés<br>Pompes<br>Canalisation<br>Vannes<br>Tuyauterie et support   | 3,48 %<br>(24,5 ans)              |
|  |                    | <b>Stockage Équipement mécanique (Z4101) :</b><br>Tous les équipements mécaniques utilisés pour la liquéfaction, la regazéification et le stockage  | 1,75 %<br>(18,4 ans)              |
|  |                    | <b>Stockage Équipement électronique (Z4102) :</b><br>Tous les équipements électroniques utilisés pour la protection des incendie (détecteurs de fumée, thermique, panneaux d'alarmes incendie et ses composantes), la liquéfaction, la regazéification et le stockage | 39,27 %<br>(1,4 an)               |
|  |                    | <b>Stockage Équipement spécialisé (Z4103) :</b><br>Comprend le câblage, les boîtes de jonction et autres  | 5,86 %<br>(9,3 ans)               |
| n/a  | n/a                | <b>Équipement et outillage (Z2303)</b>  | 8,33 %<br>12 ans                  |
| Machinerie lourde (Z2600) et remorques (Z2650)           | 10%<br>(10 ans)    | Machinerie lourde (Z2600) et remorques (Z2650)  | 12,5%<br>(8 ans)                  |

2