

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Cause tarifaire 2012, R-3752-2011**

**Base de tarification mensuelle**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**  
**(000 \$)**

No de ligne	Description	1 oct.'11 (1)	Octobre (2)	Novembre (3)	Décembre (4)	Janvier (5)	Février (6)	Mars (7)	Avril (8)	Mai (9)	Juin (10)	Juillet (11)	Août (12)	Septembre'12 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	<b>Immobilisations</b>															
2	Valeur historique	3 010 926	3 018 821	3 029 279	3 038 227	3 044 123	3 050 545	3 056 154	3 063 759	3 073 071	3 084 161	3 092 792	3 101 684	3 077 832	39 741 373	3 057 029
3	Amortissement cumulé	<u>(1 498 536)</u>	<u>(1 505 937)</u>	<u>(1 513 245)</u>	<u>(1 520 693)</u>	<u>(1 528 234)</u>	<u>(1 535 821)</u>	<u>(1 543 409)</u>	<u>(1 550 717)</u>	<u>(1 557 792)</u>	<u>(1 564 868)</u>	<u>(1 571 944)</u>	<u>(1 579 066)</u>	<u>(1 552 060)</u>	<u>(20 022 322)</u>	<u>(1 540 179)</u>
4	Valeur nette	1 512 390	1 512 884	1 516 033	1 517 534	1 515 889	1 514 724	1 512 745	1 513 042	1 515 278	1 519 293	1 520 848	1 522 618	1 525 773	19 719 050	1 516 850
5	<b>Contributions</b>															
6	Valeur historique	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(5 611 127)	(431 625)
7	Amortissement cumulé	<u>372 171</u>	<u>372 462</u>	<u>372 754</u>	<u>373 045</u>	<u>373 337</u>	<u>373 628</u>	<u>373 920</u>	<u>374 211</u>	<u>374 502</u>	<u>374 794</u>	<u>375 085</u>	<u>375 377</u>	<u>375 668</u>	<u>4 860 954</u>	<u>373 920</u>
8	Valeur nette	(59 454)	(59 163)	(58 871)	(58 580)	(58 289)	(57 997)	(57 706)	(57 414)	(57 123)	(56 831)	(56 540)	(56 249)	(55 957)	(750 174)	(57 706)
9	Total des immobilisations	1 452 936	1 453 721	1 457 162	1 458 954	1 457 601	1 456 727	1 455 040	1 455 628	1 458 155	1 462 461	1 464 308	1 466 369	1 469 816	18 968 877	1 459 144
10	<b>Fonds de roulement</b>															
11	Encaisse (Gaz Métro - 6, doc. 5)	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	15 633	203 231	15 633
12	Matériaux et inventaires de gaz (Gaz Métro - 6, doc. 6)	<u>147 085</u>	<u>143 063</u>	<u>116 091</u>	<u>89 110</u>	<u>62 692</u>	<u>44 209</u>	<u>33 234</u>	<u>41 967</u>	<u>61 525</u>	<u>85 215</u>	<u>114 982</u>	<u>133 797</u>	<u>147 393</u>	<u>1 220 363</u>	<u>93 874</u>
13	Total du fonds de roulement	162 718	158 696	131 724	104 743	78 325	59 843	48 867	57 600	77 158	100 848	130 615	149 430	163 026	1 423 594	109 507
14	<b>Coûts non amortis</b>															
15	Frais reliés à la dette	4 872	4 816	4 760	4 703	4 647	4 591	4 535	4 479	4 422	4 366	4 310	4 254	4 198	58 951	4 535
16	Frais reliés à l'expansion	168	159	151	143	135	128	120	113	105	97	90	82	75	1 566	120
17	Programmes commerciaux	106 160	106 265	106 927	107 385	107 439	107 898	107 480	107 119	106 747	106 915	107 486	107 146	107 533	1 392 501	107 115
18	Développement des systèmes informatiques	36 438	38 010	39 582	41 153	42 725	44 297	44 149	44 000	43 838	43 669	43 422	43 166	42 877	547 326	42 102
19	Frais reliés au coût du gaz	47 802	74 609	64 800	50 725	33 922	17 965	4 470	12 440	22 200	32 399	42 382	50 529	58 119	512 361	39 412
20	Cotisations d'impôts	(275)	(265)	(254)	(244)	(234)	(223)	(213)	(203)	(193)	(182)	(172)	(162)	(152)	(2 771)	(213)
21	Indemnités de départ	2 819	2 695	2 570	2 445	2 320	2 196	2 071	1 946	1 822	1 697	1 572	1 447	1 323	26 923	2 071
22	Frais des intervenants	1 293	1 185	1 077	970	862	754	646	539	431	323	215	108	0	8 404	646
23	Brevets	48	48	47	47	46	46	45	45	45	44	44	43	43	591	45
24	Redevances à la Régie	25	23	21	19	17	15	12	10	8	6	4	2	0	162	12
25	PGEE - Dépenses et subventions 2010	(558)	(511)	(465)	(418)	(372)	(325)	(279)	(232)	(186)	(139)	(93)	(46)	(0)	(3 627)	(279)
26	Incitatif à l'atteinte du PGEE 2010	4 306	3 947	3 588	3 230	2 871	2 512	2 153	1 794	1 435	1 077	718	359	0	27 989	2 153
27	Fr. reporté - Provision auto-assurance	1 050	962	875	787	700	612	525	437	350	262	175	87	0	6 825	525
28	Trop-perçu 2010	(36 562)	(33 515)	(30 469)	(27 422)	(24 375)	(21 328)	(18 281)	(15 234)	(12 187)	(9 141)	(6 094)	(3 047)	(0)	(237 654)	(18 281)
29	Récupération écart de revenus 2010 D-T-É	(9 303)	(8 528)	(7 753)	(6 977)	(6 202)	(5 427)	(4 652)	(3 876)	(3 101)	(2 326)	(1 551)	(775)	0	(60 471)	(4 652)
30	Récupération écart de revenus - fonds vert	(1 483)	(1 359)	(1 236)	(1 112)	(989)	(865)	(741)	(618)	(494)	(371)	(247)	(124)	0	(9 639)	(741)
31	Fonds vert annuel (Équilibre revenus et dépenses)	(2 573)	(2 549)	(2 525)	(2 501)	(2 477)	(2 453)	(2 429)	(2 405)	(2 381)	(2 357)	(2 333)	(2 308)	(2 284)	(31 574)	(2 429)
32	Quote-part à l'AEÉ	1 480	1 418	1 357	1 295	1 233	1 172	1 110	1 048	987	925	863	802	740	14 430	1 110
33	Écart de redevance AEÉ PMD	(25)	(23)	(21)	(19)	(17)	(15)	(13)	(11)	(9)	(6)	(4)	(2)	(0)	(166)	(13)
34	Mauvaises créances 2010	353	323	294	265	235	206	176	147	118	88	59	29	0	2 292	176
35	Gain / Perte sur disposition d'actifs 2010	(447)	(409)	(372)	(335)	(298)	(261)	(223)	(186)	(149)	(112)	(74)	(37)	0	(2 903)	(223)
36	Récupération nivellement gaz perdu	2 554	2 341	2 128	1 915	1 703	1 490	1 277	1 064	851	638	426	213	0	16 600	1 277
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	63 295	61 553	59 812	58 070	56 328	54 586	52 845	51 103	49 361	47 619	45 878	44 136	42 394	686 979	52 845
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	<u>(1 127)</u>	<u>(1 134)</u>	<u>(1 141)</u>	<u>(1 148)</u>	<u>(1 155)</u>	<u>(1 162)</u>	<u>(1 169)</u>	<u>(1 176)</u>	<u>(1 183)</u>	<u>(1 190)</u>	<u>(1 197)</u>	<u>(1 204)</u>	<u>(1 211)</u>	<u>(15 198)</u>	<u>(1 169)</u>
38	Total des coûts non amortis	220 310	250 061	243 752	232 975	219 066	206 407	193 614	202 343	212 837	224 303	235 879	244 696	253 654	2 939 897	226 146
39	Sous-total	1 835 964	1 862 478	1 832 638	1 796 672	1 754 991	1 722 977	1 697 520	1 715 571	1 748 150	1 787 612	1 830 801	1 860 495	1 886 496	23 332 367	1 794 797
40	Provision - Auto - assurance	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(32 959)</u>	<u>(2 535)</u>
41	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	1 833 429	1 859 943	1 830 103	1 794 137	1 752 456	1 720 441	1 694 985	1 713 036	1 745 615	1 785 077	1 828 266	1 857 960	1 883 960	23 299 408	1 792 262
42																<b>8,01%</b>
43																<b>143 560</b>

Taux de rendement sur la base de tarification avant le partage du gain de productivité (Gaz Métro - 7, doc. 2, p. 1)

Revenus nets d'exploitation avant l'application du mécanisme incitatif

**Base de tarification mensuelle**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**  
**(000 \$)**

No de ligne	Description	<u>1 oct.'11</u> (1)	<u>Octobre</u> (2)	<u>Novembre</u> (3)	<u>Décembre</u> (4)	<u>Janvier</u> (5)	<u>Février</u> (6)	<u>Mars</u> (7)	<u>Avril</u> (8)	<u>Mai</u> (9)	<u>Juin</u> (10)	<u>Juillet</u> (11)	<u>Août</u> (12)	<u>Septembre'12</u> (13)	<u>Total</u> (14)	<u>Moyenne mensuelle</u> (15)
1	Fourniture	93 613	90 806	72 642	53 777	33 540	18 464	9 928	16 153	30 607	47 904	69 529	82 187	91 540	710 690	54 668 (1)
2	Compression	3 358	3 172	2 581	2 091	1 531	1 053	777	943	1 356	1 863	2 478	2 717	2 870	26 790	2 061 (2)
3	Transport	41 267	39 884	31 393	23 746	16 654	11 489	7 641	10 416	16 855	24 793	34 110	40 041	43 768	342 059	26 312 (3)
4	Équilibrage - Pointe	25 053	26 543	25 012	22 689	20 126	17 174	15 287	16 955	19 356	21 087	22 751	24 605	26 333	282 970	21 767 (4)
5	Équilibrage - Espace	39 736	65 831	58 361	47 054	34 659	24 266	14 814	21 237	28 120	35 101	42 148	49 127	56 109	516 560	39 735 (5)
6	Distribution	<u>1 630 401</u>	<u>1 633 707</u>	<u>1 640 114</u>	<u>1 644 780</u>	<u>1 645 945</u>	<u>1 647 997</u>	<u>1 646 538</u>	<u>1 647 332</u>	<u>1 649 321</u>	<u>1 654 330</u>	<u>1 657 250</u>	<u>1 659 283</u>	<u>1 663 341</u>	<u>21 420 339</u>	<u>1 647 718</u> (6)
7	<b>Total</b>	<b><u>1 833 429</u></b>	<b><u>1 859 943</u></b>	<b><u>1 830 103</u></b>	<b><u>1 794 137</u></b>	<b><u>1 752 456</u></b>	<b><u>1 720 441</u></b>	<b><u>1 694 985</u></b>	<b><u>1 713 036</u></b>	<b><u>1 745 615</u></b>	<b><u>1 785 077</u></b>	<b><u>1 828 266</u></b>	<b><u>1 857 960</u></b>	<b><u>1 883 960</u></b>	<b><u>23 299 408</u></b>	<b><u>1 792 262</u></b>