

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**

No de ligne	Description	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 ³ m ³ (2)	Coût moyen ¢/m ³ (3) (1)/(2)	Références
1	<u>TRANSPORT</u>				
2	<u>Transport LH pour alimenter la Zone Sud</u>				
3	- Service ferme - Tarif TPCL	194 008 \$	2 289 609	(B) 8,4734	
4	- Service ferme - Tarif TCPL Zone Nord dévié au Sud	4 093 \$	62 163	(B) 6,5843	
5	- Service ferme - Marché Secondaire	14 716 \$	377 186	3,9015	Gaz Métro - 4, doc. 7, l. 18
6		<u>212 817 \$</u>	<u>2 728 958</u>	<u>7,7985</u>	
7	<u>Transport SH pour alimenter la Zone Sud</u>				
8	- Service ferme - SH Dawn	28 674 \$	-	-	
9	- Service ferme - SH Parkway	14 785 \$	-	-	
10	- Service ferme - SH STS	237 \$	-	-	
11	- Prime de transport à Dawn	54 886 \$ (C)	1 745 269	3,1449	Gaz Métro - 4, doc. 7, l. 26 + l. 27
12		<u>98 582 \$</u>	<u>1 745 269</u>	<u>5,6485</u>	
13	<u>Transport pour alimenter la Zone Nord</u>				
14	- Transport - Champion Pipeline	1 419 \$	-	-	
15	- Service ferme - Tarif TPCL	5 655 \$	85 889	6,5843	
16	- Service ferme - Marché Secondaire	565 \$	8 841	6,3851	
17		<u>7 639 \$</u>	<u>94 730</u>	<u>(B) 8,0636</u>	
18	<u>Autres capacités de transport</u>				
19	- Gaz d'appoint concurrence	860 \$	17 738	4,8487	Gaz Métro - 4, doc. 7, l. 20
20		<u>860 \$</u>	<u>17 738</u>	<u>4,8487</u>	
21	<u>Variation d'inventaire :</u>				
22	- Solde au début	43 140 \$	617 810	6,9827	Gaz Métro - 4, doc. 7, l. 14
23	- Solde à la fin	(43 122) \$	(617 547)	6,9827	Gaz Métro - 4, doc. 7, l. 37
24		<u>18 \$</u>	<u>263</u>	<u>6,9827</u>	
25	<u>Optimisation du transport :</u>				
26	- Revenus de la vente de la FTLH non utilisé	(58) \$	(2 235)	2,6144	Gaz Métro - 4, doc. 7, l. 24
27	- Coût de la vente de la FTLH non utilisé	188 \$	2 235	8,4284	Gaz Métro - 4, doc. 7, l. 24
28	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	-			
29	- Coût de la vente de FTLH <i>a priori</i>	-			
30	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	2 403 \$			
31		<u>2 403 \$</u>			
32		<u>2 533 \$</u>			
33	<u>Autres frais :</u>				
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 942) \$	(42 138)	6,9827	
35	- Gaz perdu	(1 445) \$	(20 697)	6,9827	
36	- Ajustements d'inventaire	(937) \$			
37	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(1 582) \$ (A)			
38	- Pénalités sur service ferme	100 \$			
39		<u>315 642 \$</u>	<u>4 524 124</u>	<u>6,9769</u>	
40	<u>Transporté par le client</u>	<u>- \$</u>	<u>629 380</u>		
41	<u>Transport (T)</u>	<u><u>315 642 \$</u></u>	<u><u>5 153 504</u></u>		
42					
43	A) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2011 au 1er décembre 2010.				
44	B) Gaz Métro - 4, doc. 7, l. 16 + l. 17				
45	C) Gaz Métro - 8, doc. 14, p.4, l.5, col.5				

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage :					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	73,1%	26,9%	12 852 \$	4 729 \$	17 581 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	- \$	5 459 \$	5 459 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	46,4%	53,6%	2 224 \$	2 569 \$	4 793 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	19 908 \$	- \$	19 908 \$
7				<u>34 984 \$</u>	<u>12 757 \$</u>	<u>47 740 \$</u>
8	Frais de transport :					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	78,5%	21,5%	37 820 \$	10 359 \$	48 179 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
12	- Prime d'équilibrage à Dawn	100,0%	0,0%	8 078 \$	- \$	8 078 \$ (C)
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
14				<u>45 898 \$</u>	<u>10 359 \$</u>	<u>56 257 \$</u>
15	Optimisation des outils d'équilibrage :					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	(1 200) \$	- \$	(1 200) \$ (D)
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(3 000) \$	- \$	(3 000) \$ (D)
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	(1 700) \$	- \$	(1 700) \$ (D)
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(2 403) \$	- \$	(2 403) \$
20				<u>(8 303) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(8 303) \$</u>
21	Amortissement des frais reportés :					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	455 \$	- \$	455 \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	(4 138) \$	- \$	(4 138) \$ (A)
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	9 965 \$	- \$	9 965 \$ (B)
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	- \$	398 \$	398 \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	(2 942) \$	- \$	(2 942) \$
27				<u>3 340 \$</u>	<u>398 \$</u>	<u>3 738 \$</u>
28	Équilibrage			<u>75 918 \$</u>	<u>23 514 \$</u>	<u>99 432 \$</u>

31 A) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2011 au 1er décembre 2010.

32 B) Voir calcul Gaz Métro - 8, doc. 13

33 C) Gaz Métro - 8, doc. 14, p.4, l.5, col.6

34 D) Gaz Métro - 4, doc. 2

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**

No de ligne	Description	Coûts (000 \$)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu (20 697 10³m³):</u>	
3	- Coût du transport perdu	1 445 \$
4	- Coût de la compression perdue	118 \$
5	- Coût de la fourniture perdue	<u>3 482 \$</u>
6		<u>5 045 \$</u>
7	<u>Autres frais de distribution :</u>	
8	- Transmission - électricité et gaz	1 201 \$
9	- Compression Biogaz	1 060 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(3 583) \$ (A)
11	- Mercaptan	<u>300 \$</u>
12		<u>(1 022) \$</u>
13	Frais de distribution	<u>4 023 \$</u>
14	Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution (Somme de GM-8, doc.14, p.1, l.41 + p.2, l.28 + p.3, l.13)	<u>419 097 \$</u>
15	A) Voir calcul Gaz Métro - 8, doc. 5, p.7	

Fonctionnalisation des achats à Dawn

- 1 Volume d'achat 1 745 269 10³m³
2 Prime d'achat à Dawn Indice AEEO + différentiel de lieu

	Différentiel de lieu	Fonctionnalisation par service					
		Fourniture	Compression	Transport & équilibrage	Transport annuel	Équilibrage	
		(1)	(2)	(3)	(4) = (1)-(2)-(3)	(5)	(6) = (4)-(5)
3	\$/GJ	0,957	-0,05	0,055	0,952	0,83	0,122
4	¢/m ³	3,626	-0,189	0,208	3,607	3,145	0,462
5	(0000 \$)	63 315	-3 306	3 656	62 965	54 886 (A)	8 078 (B)

6 La valeur du transport annuel (colonne 5) est égale à la moyenne des « futures » publiés durant le mois de février 2011 par les deux sources de référence :

- 7 TD Energy Trading Inc. – Energy Daily
8 BP Canada Energy Company – natural gas north american structured products end user newsletter

Période d'achat		"Future"	"Future"	Différentiel	Ratio de	Compression	Transport
début	fin	Empress	Dawn	Empress-Dawn	compression	Empress-Dawn	annuel
(1)	(2)	\$/GJ	\$/GJ	\$/GJ	\$/GJ	\$/GJ	\$/GJ
		(3)	(4)	(5) = (4)-(3)	(6)	(7) = (3)x(6)	(8) = (5)-(7)
9	2011-10-01 2012-09-30	3,801	4,722	0,921	2,40%	0,091	0,830

10 Le ratio de compression (colonne 6) n'étant pas inclus dans les publications utilisées en référence, la moyenne des ratios de compression entre Empress et Dawn établis par TCPL pour les 12 derniers mois connus, soit mars 2010 à février 2011, est utilisée.

- 11
12 (A) Gaz Métro - 8, doc.14, p.1, l.11
13 (B) Gaz Métro - 8, doc. 14, p. 2, l. 12