

RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS

**Origine :** Demande de renseignements n° 1 en date du 6 juin 2011

**Demandeur :** Regroupement national des Conseils régionaux de l'environnement du Québec

---

**Référence :** Gaz Métro-4, document 1, page 5

**Préambule :**

Selon les hypothèses économiques et énergétiques retenues par Gaz Métro, la demande de la clientèle pour les années 2012 à 2014 se présente comme suit :

<i>Catégorie de clientèle</i>	<i>Demande avant interruptions (scénario de base) (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</i>		
	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>
<i>Grandes entreprises</i>	<i>2 663,5</i>	<i>2 558,0</i>	<i>2 578,9</i>
<i>Petit et moyen débits</i>	<i>2 642,9</i>	<i>2 636,6</i>	<i>2 609,8</i>
<b><i>TOTAL</i></b>	<b><i>5 306,4</i></b>	<b><i>5 194,6</i></b>	<b><i>5 188,7</i></b>

**Question :**

- 1.1 Est-ce qu'il y a présentement des projets qui sont en discussion et qui pourraient modifier de façon significative la demande de la clientèle pour les années 2012 à 2014, s'ils se concrétisent ?

**Réponse :**

Des projets sont effectivement en discussion présentement, avec des clients potentiels, mais également avec des clients existants. Certains pourraient avoir des effets à la hausse sur les livraisons de gaz naturel, alors que d'autres affecteraient les livraisons à la baisse en cas de réalisation (lorsque ceux-ci concernent par exemple des fermetures ou la mise en place d'appareils plus efficaces ou utilisant une autre source d'énergie).

**Question :**

- 1.2 Si oui combien de projets ?

**Réponse :**

Une dizaine de projets ayant un effet positif significatif sur les volumes (quelques millions de mètres cube) pourraient se réaliser en 2012.

**Question :**

- 1.3 Est-ce que les volumes présentés dans le préambule tiennent compte de l'ajout éventuel de ces projets ?

**Réponse :**

Certains projets ont effectivement été prévus au scénario de base et sont inclus dans les volumes présentés en préambule. D'autres non. Le choix de considérer un projet ou non dans le scénario de base dépend de la probabilité de réalisation de ce projet. Lorsque les chances de réalisation sont plus faibles, les impacts volumétriques sont comptabilisés uniquement au scénario favorable.

**Question :**

- 1.4 Si la réponse à 1.3 est non, alors quels sont les volumes additionnels de gaz qui pourraient être nécessaire pour répondre à la demande si tout les projets se réalisent ?

**Réponse :**

Si tous les projets prévus se réalisent, les volumes additionnels pourraient être de plus de  $400 \cdot 10^6 \text{m}^3$ , tels que présentés au tableau 16 (Gaz Métro-4, Document 1, page 47) qui établit l'écart entre le scénario favorable et le scénario de base pour chacune des années.

**RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS**

**Origine :** Demande de renseignements n° 1 en date du 6 juin 2011

**Demandeur :** Regroupement national des Conseils régionaux de l'environnement du Québec

---

**Référence :** Gaz Métro-4, document 1, page 22

**Préambule :**

Gaz Métro s'intéresse tout particulièrement au développement des réserves de gaz de schiste de Marcellus et de Utica en raison de leur localisation. Ces deux secteurs pourraient devenir, à plus ou moins brève échéance, de nouvelles sources d'approvisionnement pour le Québec.

**Question :**

**2.1** Il est mentionné qu'il est probable que l'Ontario et le Québec deviennent des marchés potentiels pour le gaz de Marcellus, n'est-ce pas déjà le cas par les achats de Gaz Métro à Dawn?

**Réponse :**

Gaz Métro ne connaît pas les flots gaziers qui touchent le carrefour de Dawn et encore moins la provenance du gaz qui s'y trouve. Le prix du gaz naturel à Dawn est cependant influencé par l'offre et la demande continentale et donc par la disponibilité du gaz de shale.

**Question :**

**2.2** Est-ce qu'il est envisageable de penser qu'un gazoduc relie Iroquois à Marcellus?

**Réponse :**

Le projet NYMarc de Iroquois Gas transmission System a pour objectif de construire un pipeline qui permettra de transporter du gaz de Marcellus jusqu'au pipeline Iroquois.

**Question :**

**2.3** Si oui, est-ce qu'il y a une possibilité de mise en service au cours du plan triennal d'approvisionnement déposé par Gaz Métro dans le cadre du présent dossier tarifaire?

**Réponse :**

La date de mise en service de NYMarc est prévue à l'automne 2014, ce qui est à l'extérieur de la période visée par ce dossier tarifaire.

**Question :**

**2.4** Si non, est-ce qu'il y a une date de prévue?

**Réponse :**

Voir la réponse 2.3.

**Question :**

**2.5** Est-ce qu'il y a eu des prévisions de réalisées concernant l'arrivée potentielle de ce gazoduc sur les coûts de transport, de compression et d'équilibrage?

**Réponse :**

Non.

**Question :**

**2.6** Est-ce que la capacité de Marcellus via Iroquois serait suffisante pour assurer une bonne partie de l'approvisionnement gazier du Québec? Exemple, remplacer plus de 50 % des achats à Dawn?

**Réponse :**

Gaz Métro n'est pas en mesure de répondre à cette question car elle ne connaît pas la quantité de gaz qui remontera sur Iroquois.

**Question :**

**2.7** L'évaluation prévisionnelle des impacts sur les points suivants a-t-elle été faite en conséquence d'éventuels changements dans l'approvisionnement gazier du Québec ?

- Sécurité des approvisionnements
- Différence de propreté et de qualité du gaz
- Prix du gaz
- Bilan environnemental

- Bilan CO<sub>2</sub>

**Réponse :**

Non.

**Question :**

- 2.8** Est-ce qu'un bilan environnemental comparatif a été réalisé entre le choix de s'approvisionner via le BSOC (Bassin sédimentaire de l'Ouest canadien) et le bassin de Marcellus?

**Réponse :**

Non.

**Question :**

- 2.9** Est-ce que le gaz de schiste en plus de modéré le prix du gaz à Dawn permet également d'en réduire la volatilité ?

**Réponse :**

Certains facteurs créant de la volatilité sur les prix du gaz naturel ont beaucoup moins d'impact avec l'augmentation de la production américaine de gaz de shale.

- L'abondance des approvisionnements fait en sorte que le marché nord-américain est beaucoup moins serré et donc moins sensible aux différents chocs qui affectent l'offre ou la demande de gaz;
- Le marché du gaz est moins vulnérable devant les risques d'ouragans parce que la part de la production continentale est de plus en plus grande comparativement à la production du golfe du Mexique; et
- L'indépendance de l'Amérique dans ses approvisionnements gaziers depuis l'augmentation de la production de gaz de shale met les prix à l'abri des aléas des prix du gaz sur le marché international.

**RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS**

**Origine :** Demande de renseignements n° 1 en date du 6 juin 2011

**Demandeur :** Regroupement national des Conseils régionaux de l'environnement du Québec

---

**Référence :** Gaz Métro-4, document 3

**Question :**

- 3.1 Est-ce que Gaz Métro prévoit au cours des prochaines années une augmentation significative de l'utilisation de son usine LSR pour le transport ?
- 3.2 Est-ce que l'utilisation du GNL pour les locomotives pourrait représenter un volume de GNL significatif ou elle demeurerait marginale.
- 3.3 Est-ce que l'utilisation du GNL pour les locomotives pourrait représenter un volume de GNL significatif ou elle demeurerait marginale.

**Réponse :**

À la pièce Gaz Métro-4, Document 3, section 1, Gaz Métro présente la projection des volumes de gaz naturel liquide de GMST. Gaz Métro n'est pas en mesure de répartir ces volumes par catégorie de clientèle visée par l'activité non réglementée GMST.

**Question :**

- 3.4 Quelle est le pourcentage d'utilisation maximale de l'usine de GNL pour le transport qui ne mettrait pas à risque
  - La sécurité des approvisionnements
  - Le besoin de pointe
  - Le prix du GNL (et son aspect concurrentiel comparé à l'essence)

**Réponse :**

Dans le dossier R-3727-2010, présentant le développement d'un nouveau segment de marché pour le gaz naturel au Québec, Gaz Métro a précisé qu'elle limitait la quantité mise à la disposition de GMST à 24 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> par année. Elle jugeait que ce niveau ne constituait pas un risque pour sa clientèle réglementée.

Au dossier R-3720-2010, en réponse à la question 1.3 de la Régie (Gaz Métro-13, Document 18.1), Gaz Métro précisait :

*« Le chiffre de  $24 \cdot 10^6 \text{m}^3$  représente le volume annuel maximum de gaz naturel (à l'état gazeux) que Gaz Métro estime pouvoir vendre sous forme de GNL sans mettre à risque la sécurité d'approvisionnement de la clientèle « régulière ».*

*Ce volume représente une demande en hiver de  $9,9 \cdot 10^6 \text{m}^3$ , ce qui a pour effet de diminuer l'inventaire de GNL disponible à l'usine LSR pour la clientèle « régulière » de  $58,6 \cdot 10^6 \text{m}^3$  à  $48,7 \cdot 10^6 \text{m}^3$ . Exprimé en nombre de journées de pointe à vaporisation maximale disponibles, cela représente une diminution de 10,2 jours à 8,5 jours. Gaz Métro estime que jusqu'à ce niveau de demande de GNL, la diminution du nombre de journées de pointe à vaporisation maximale ne constitue pas un risque pour sa clientèle « régulière ». »*

Ces informations s'appliquent toujours pour la Cause tarifaire 2012.

Il est à noter que le prix du GNL (et son aspect concurrentiel comparé à l'essence) n'entre pas en ligne de compte dans l'évaluation du volume maximal mis en disponibilité par l'usine LSR pour les ventes de GNL à GMST.