

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO
(« GAZ MÉTRO ») À OPTION CONSOMMATEURS

1. Référence : (i) Mémoire d'OC (8 juillet 2011), page 5

Préambule:

« After over a decade of passivity with respect to the correction of the cross-subsidization, SCGM intends to begin this correction in 2011/2012 and to make progressive corrections on a year-by-year basis going forward. (nos soulignés)

Demande :

1.1 Veuillez confirmer qu'une demande de correction de l'interfinancement a été proposée par la majorité des membres du groupe de travail du PEN dans le cadre du dossier tarifaire 2011.

2. Référence : (i) Mémoire d'OC (8 juillet 2011), page 23
(ii) Gas Rate Fundamentals, Fourth Edition, AGA, page 167
(iii) Gaz Métro-13, Document 8, page 50, Tableau 2.4, colonne (2),

Préambule :

Référence (i):

« From a ratemaking perspective, different rate blocks or classes are created because they have different characteristics, which impose different costs on the system. Within the first-block of D1 (i.e., the D1.1 rate block), the various sub-blocks (i.e., 1.1a/b, c and d) have similar characteristics with respect to meters, billing and average load factors. Moreover, given that load factors are a significant basis for cost allocation, the similarity of load factors among the sub-blocks is a strong argument for not subdividing the D1.1 rate block. » (nos soulignés)

Référence (ii):

“Block rates ... recognize that some cost elements decrease on a unit basis.” (nos soulignés)

Demande :

- 2.1** À partir de quel volume annuel, les variations des coûts unitaires moyens de desserte deviennent-ils suffisamment importants pour justifier des paliers tarifaires différents ? Veuillez justifier en tenant compte de la décroissance des coûts unitaires moyen de distribution, illustrée à la référence (iii).

- 3. Référence :** Mémoire d'OC (8 juillet 2011), page 24

Préambule:

« Another principle of sound ratemaking is administrative ease. The subdivision of D1.1 into new and distinct rate blocks would increase SCGM's administrative burden and costs and create the need to explain the new rate blocks to the 153,000 customers in D1.1. Subdivided rate blocks for small customers will also engender reclassification problems/burdens as customers change volume usage, and thus find themselves in a new rate block. » (nos soulignés).

Demande :

- 3.1** En quoi une reclassification serait-elle requise au tarif D₁ sachant que le tarif D₁ est un « block rate » et non un « step rate » signifiant que la consommation des clients passe au travers chacun des paliers au volume retiré applicables pour établir la facture?

- 4. Référence :** (i) Mémoire d'OC (8 juillet 2011), page 27
(ii) R-3752-2011, Gaz Métro-13, Document 8, page 65

Préambule:

Référence (i):

« OC does not agree with SCGM that the correction of the cross-subsidy should be automatically implemented every year (...). With regard to an automatic annual correction of the cross-subsidy, OC strongly recommends that any correction of the cross-subsidization should be evaluated on a year-by-year basis taking into account the overall rate application and all the elements suggested above. »

Référence (ii) :

« La correction de l'interfinancement se ferait chaque année dans le cadre de la stratégie de répartition des variations tarifaires annuelles ou sous forme de modifications à la structure du tarif D₁. (...). Les corrections de l'interfinancement devront aussi, entre autres,

prendre en compte la situation concurrentielle, le niveau des impacts tarifaires sur la facture totale des clients et le développement rentable des nouveaux marchés. »

Demande :

4.1 Veuillez confirmer que Gaz Métro a déjà inclus dans sa preuve qu'elle tiendra compte du contexte « général » dans son évaluation annuelle de la correction de l'interfinancement.

5. Référence : (i) Mémoire d'OC (8 juillet 2011), page 27
(ii) Mémoire d'OC (8 juillet 2011), page 30
(iii) Gaz Métro-13, Document 8, page 60, Tableau 3.1.1, colonne variation en pourcentage,

Préambule :

Référence (i) :

« In the correction of the cross-subsidization, we are highly concerned with undue impacts on residential customers, and in particular, low-income customers. A rapid correction of the cross-subsidization could result in a rate shock, particularly at the 1.1a/b level. »

Référence (ii) :

«(...) any acceptable correction of the cross-subsidization would have to be implemented in a slow, gradual and well-considered manner ...»

Demande :

5.1 Gaz Métro soumet que les augmentations tarifaires à l'intérieur du premier palier du tarif D₁ dues à la correction de l'interfinancement et à l'augmentation de la portion fixe auront toujours des disparités importantes. Veuillez confirmer qu'il serait plus facile de contrôler les augmentations tarifaires aux sous-paliers du premier palier du tarif D₁ du tarif si ce dernier était subdivisé.