

PRÉVISION DE LA DEMANDE



→ Scénario de base

Livraisons globales (106m3)

| Description | Année en cours | | Cause tarifain | 9 |
|-----------------------|-------------------|---------|----------------|---------|
| | 5/7 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Service continu | 4 194,0 | 4 090,3 | 4 030,1 | 4 012,3 |
| Service interruptible | 1 180,6 | 1 216,1 | 1 164,6 | 1 176,3 |
| Contrat régulier | 830,8 | 1 198,4 | 1 164,6 | 1 176,3 |
| Contrat gaz d'appoint | 349,8 | 17,7 | * | |
| Total | 5 374,6 | 5 306,4 | 5 194,6 | 5 188,7 |
| | | | | |

- Faits saillants :
 - Baisse de consommation d'un grand client dans le secteur de la métallurgie (2012)
 - Non-renouvellement du contrat d'un client producteur d'électricité (2013)
 - Effets liés à la fermeture de Shell (2012 et 2013)
 - Mesures en efficacité énergétique (2012, 2013 et 2014)

() Gozzwieliro

Régie de l'énergie

DOSSIER: 12-3752- 2011 DÉPOSÉE EN AUDIENCE Phase

Date: 7 Sept 20/1

Pièces nº: R _ 259

APPROVISIONNEMENT GAZIER



- → Stratégie 2012 : continuité de l'optimisation des coûts
 - Ajout de transport entre Empress et GMi NDA sur le marché secondaire
 - Transport FTLH de 1 866 10³m³/jour décontracté auprès de TCPL
 - Achats de fourniture déplacés à Dawn

| | 2011 | 2012 |
|---------|------|------|
| Empress | 34 % | 13 % |
| AECO | 31 % | 3 % |
| Dawn | 35 % | 84 % |

Rapprochement de la franchise

Tarif de TCPL FTLH (Empress-GMi EDA) 8,473 ¢/m³ vs Service de transport (zone sud)

6,927 ¢/m3





APPROVISIONNEMENT GAZIER (SUITE)



- → Réduction des capacités de transport C1 et M12 entre Parkway et Dawn auprès de Union Gas
- → Utilisation du transport Dawn / EDA en été
 - Coefficient d'utilisation du FTSH = 72 % vs 47 % en 2011
- → Capacités d'entreposage renouvelées





REQUÊTE DE TCPL À L'ONE

- → Requête déposée à l'ONE le 1er septembre 2011
 - Points majeurs
 - Zone GMi EDA scindée en 2 zones : GMi EDA (1/3) et GMi TQM (2/3)
 - Facturation des coûts de TQM aux utilisateurs du tronçon
 - Élargissement du système de Nova
 - Modification tarifaire
 - Réduction des tarifs sur certains tronçons et augmentation sur d'autres
 - Impacts à prévoir sur les prix du gaz naturel aux différents points
- → Gaz Métro sera active afin de défendre les intérêts de ses clients



