

ENGAGEMENT N° 8

Référence : E-8 (a) (GM), Notes sténographiques du 9 septembre 2011, volume 3, page 136

Demande : « Expliquer pourquoi, dans les calculs d'analyse d'impact tarifaire des tableaux 1, 2 et 3 de la pièce Gaz Métro-17, Document 2, on utilise le coût du capital prospectif plutôt que le coût moyen pondéré du capital. » (demandé par UC)

Réponse : Comme l'analyse d'impact comportait des éléments d'analyse prospective, en termes d'investissements et de retraits, nous avons retenu le coût en capital prospectif aux fins de cette analyse. Il faut se rappeler que la présentation de ces analyses avait pour but d'établir une analyse comparative entre l'application de la méthode d'amortissement ASL versus celle proposée ELG et que le même taux est utilisé pour chacun des tableaux.

Référence : E-8 (b) (GM), Notes sténographiques du 9 septembre 2011, volume 3, page 142

Demande : « Refléter le dernier taux de rendement en vigueur et approuvé par la Régie, prenant en compte le coût moyen pondéré du capital, dans les tableaux 1, 2 et 3 de la pièce Gaz Métro-17, Document 2, en réponse à la demande de renseignements 3 de la Régie. (demandé par UC)

Réponse : Vous trouverez ci-joint les tableaux demandés pour refléter l'application du coût moyen du capital pondéré autorisé de 7,63% autorisé au dossier R-3720-2010

Régie de l'énergie
DOSSIER: R. 3752-2011 Phase 2
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date: 16/Sept/2011
Pièces n°: B-277

ANALYSE IMPACT TARIFAIRE
TABLEAU 1

No. ligne		Taux moyen du coût du capital 7,63%		Taux moyen du coût du capital avant impôts 9,21%		Moyenne 2012 à 2016	
		2012	2013	2014	2015	2016	2016
IMPACT SUR LES TARIFS							
ÉTUDE DES TAUX ET NOUVELLES CATÉGORIES							
ASL avec coûts d'abandon							
0003 CAD							
1	Immobilisations corporelles - solde début (voir note 1)	1 445 046 \$	1 478 679 \$	1 539 946 \$	1 585 517 \$	1 630 994 \$	1 536 036 \$
2	Additions nettes (voir note 2)	71 338 \$	101 888 \$	86 283 \$	89 545 \$	95 176 \$	88 846 \$
3	AMORTISSEMENT (voir note 3)	(37 705 \$)	(40 621 \$)	(40 712 \$)	(44 068 \$)	(47 148 \$)	(42 051 \$)
4	Immobilisations corporelles - solde fin	1 478 679 \$	1 539 946 \$	1 585 517 \$	1 630 994 \$	1 679 022 \$	1 582 832 \$
5	BASE DE TARIFICATION MOYENNE (L1+L4) / 2	1 461 863 \$	1 509 313 \$	1 562 732 \$	1 608 256 \$	1 655 008 \$	1 559 434 \$
IMPACT COÛT DE SERVICE							
10	RENDEMENT SUR LA BASE (L6 * 7,63%)	111 540 \$	115 161 \$	119 236 \$	122 710 \$	126 277 \$	118 985 \$
11	IMPÔTS - Rendement sur la base (L6 * (9,21% - 7,63%))	23 097 \$	23 847 \$	24 691 \$	25 410 \$	26 149 \$	24 639 \$
12	AMORTISSEMENT (Moins (L27))	76 343 \$	79 506 \$	79 661 \$	83 108 \$	86 284 \$	80 980 \$
13		210 981 \$	218 514 \$	223 589 \$	231 228 \$	238 710 \$	224 604 \$
14	IMPACT SUR LE COÛT DE SERVICE	210 981 \$	218 514 \$	223 589 \$	231 228 \$	238 710 \$	224 604 \$

Note 1: Solde au début année 2012, Référence Gaz-Métro- 8, Document 18, page 1 de 1

Solde non amorti (ligne 90)
1 446 324
moins : actif non réglé (ligne 1)
(1 278)
1 445 046

	2012	2013	2014	2015	2016
Note 2: Additions nettes					
Additions (note 4)	107 242	137 792	122 187	125 449	131 080
Retraits (coûts)	(35 904)	(35 904)	(35 904)	(35 904)	(35 904)
	71 338	101 888	86 283	89 545	95 176
Note 3: Amortissement net					
Dépenses d'amortissement (note 5)	(76 343)	(79 506)	(79 661)	(83 108)	(86 284)
Coûts d'abandons	4 651	2 981	3 045	3 136	3 232
Retraits (amortissement)	33 987	35 904	35 904	35 904	35 904
	(37 705)	(40 621)	(40 712)	(44 068)	(47 148)
Note 4: Solde additions année 2012, Référence Gaz-Métro- 6, Document 4, page 1					
Additions (colonne 2, ligne 23)	102 810				
Mise à niveau réservoirs GNL (colonne 1, ligne 7)	2 767				
Projet SAP 2B (colonne 1, ligne 8)	1 665				
	107 242				

Note 5: Amortissement année 2012, Référence GazMétro -6, document 8, annexe B, page 2

ANALYSE IMPACT TARIFAIRE
TABLEAU 2

No. ligne	IMPACT SUR LES TARIFS					Moyenne 2012 à 2016
	2012	2013	2014	2015	2016	
	ÉTUDE DES TAUX ET NOUVELLES CATÉGORIES					
	Taux actuels Cause 2006 (ASL avec coûts abandon)					
	000\$ CAD					
		Taux moyen du coût du capital 7,63%		Taux moyen du coût du capital avant impôts 9,21%		
1	1 445 046 \$	1 467 381 \$	1 516 887 \$	1 550 370 \$	1 583 437 \$	1 512 624 \$
2	71 338 \$	101 888 \$	86 283 \$	89 545 \$	95 176 \$	88 846 \$
3	(49 003 \$)	(52 382 \$)	(52 800 \$)	(56 478 \$)	(59 878 \$)	(54 108 \$)
4	1 467 381 \$	1 516 887 \$	1 550 370 \$	1 583 437 \$	1 618 735 \$	1 547 362 \$
5						
6	1 456 214 \$	1 492 134 \$	1 533 629 \$	1 566 904 \$	1 601 086 \$	1 529 993 \$
7						
8						
9						
10	111 109 \$	113 850 \$	117 016 \$	119 555 \$	122 163 \$	116 738 \$
11	23 008 \$	23 576 \$	24 231 \$	24 757 \$	25 297 \$	24 174 \$
12	87 641 \$	91 267 \$	91 749 \$	95 518 \$	99 014 \$	93 038 \$
13						
14	221 758 \$	228 693 \$	232 996 \$	239 830 \$	246 474 \$	233 950 \$
15	(10 777 \$)	(10 179 \$)	(9 407 \$)	(8 602 \$)	(7 764 \$)	(9 346 \$)
16						

Note 1: Solde au début année 2012, Référence Gaz-Métro- 8, Document 18, page 1 de 1

17	1 446 324
18	(1 276)
19	1 445 046
20	

Note 2: Additions nettes

	2012	2013	2014	2015	2016
Additions (note 4)	107 242	137 792	122 187	125 449	131 080
Retraits (coûts)	(35 904)	(35 904)	(35 904)	(35 904)	(35 904)
	71 338	101 888	86 283	89 545	95 176

Note 3: Amortissement net

	2012	2013	2014	2015	2016
Dépenses d'amortissement (note 5)	(87 641)	(91 267)	(91 749)	(95 518)	(99 014)
Coûts d'abandons	4 651	2 981	3 045	3 136	3 232
Retraits (amortissement)	33 987	35 904	35 904	35 904	35 904
	(49 003)	(52 382)	(52 800)	(56 478)	(59 878)

Note 4: Solde additions année 2012, Référence Gaz-Métro- 6, Document 4, page 1

21	102 810
22	2 767
23	1 665
24	107 242

Note 5: Amortissement année 2012, Référence Gaz-Métro -6, document 8, annexe B, page 2

ANALYSE IMPACT TARIFAIRE
TABLEAU 3

No. ligne	IMPACT SUR LES TARIFS ÉTUDE DES TAUX ET NOUVELLES CATÉGORIES ELG avec coûts abandon 000\$ CAD	Taux moyen du coût du capital 7,63%					Taux moyen du coût du capital avant impôts 9,21%				
		2012	2013	2014	2015	2016	2015	2016	Moyenne 2012 à 2016		
1	Immobilisations corporelles - solde début (voir note 1)	1 445 046 \$	1 467 343 \$	1 516 577 \$	1 549 731 \$	1 582 411 \$	1 582 411 \$	1 512 222 \$			
2	Additions nettes (voir note 2)	71 338 \$	101 888 \$	86 283 \$	89 545 \$	95 176 \$	95 176 \$	88 846 \$			
3	AMORTISSEMENT (voir note 3)	(49 041 \$)	(52 654 \$)	(53 129 \$)	(56 865 \$)	(60 322 \$)	(60 322 \$)	(54 402 \$)			
4	Immobilisations corporelles - solde fin	1 467 343 \$	1 516 577 \$	1 549 731 \$	1 582 411 \$	1 617 265 \$	1 617 265 \$	1 546 665 \$			
5											
6	BASE DE TARIFICATION MOYENNE (L1+L4) / 2	1 456 195 \$	1 491 960 \$	1 533 154 \$	1 566 071 \$	1 599 838 \$	1 599 838 \$	1 529 444 \$			
7											
8	IMPACT COÛT DE SERVICE										
9											
10	RENDEMENT SUR LA BASE (L6 * 7,63%)	111 108 \$	113 837 \$	116 980 \$	119 491 \$	122 068 \$	122 068 \$	116 697 \$			
11	IMPÔTS - Rendement sur la base (L6 * (9,21% - 7,63%))	23 008 \$	23 573 \$	24 224 \$	24 744 \$	25 277 \$	25 277 \$	24 165 \$			
12	AMORTISSEMENT (Moins (L27))	87 679 \$	91 539 \$	92 078 \$	95 905 \$	99 458 \$	99 458 \$	93 332 \$			
13											
14	IMPACT SUR LE COÛT DE SERVICE	221 795 \$	228 949 \$	233 281 \$	240 140 \$	246 803 \$	246 803 \$	234 194 \$			
15	IMPACT NET MARGINAL SUR LE COÛT DE SERVICE	37 \$	256 \$	285 \$	310 \$	329 \$	329 \$	244 \$			
16											
17	Note 1: Solde au début année 2012, Référence Gaz-Métro- 8, Document 18, page 1 de 1										
18	Solde non amorti (ligne 90)	1 446 324									
19	moins : actif non réglé (ligne 1)	(1 278)									
20		1 445 046									
21											
22	Note 2: Additions nettes										
23	Additions (note 4)	107 242	137 792	122 187	125 449	131 080	131 080				
24	Retraits (coûts)	(35 904)	(35 904)	(35 904)	(35 904)	(35 904)	(35 904)				
25		71 338	101 888	86 283	89 545	95 176	95 176				
26											
27	Note 3: Amortissement net										
28	Dépenses d'amortissement (note 5)	(87 679)	(91 539)	(92 078)	(95 905)	(99 458)	(99 458)				
29	Coûts d'abandons	4 651	2 981	3 045	3 136	3 232	3 232				
30	Retraits (amortissement)	33 987	35 904	35 904	35 904	35 904	35 904				
31		(49 041)	(52 654)	(53 129)	(56 865)	(60 322)	(60 322)				
32											
33	Note 4: Solde additions année 2012, Référence Gaz-Métro- 6, Document 4, page 1										
34	Additions (colonne 2, ligne 23)	102 810									
35	Mise à niveau réservoirs GNL (colonne 1, ligne 7)	2 767									
36	Projet SAP 2B (colonne 1, ligne 8)	1 665									
37		107 242									
38											
39	Note 5: Amortissement année 2012, Référence GazMétro -6, document 8, annexe B, page 2										