

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2012, R-3752-2011

Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012
(000 \$)

No de ligne	Description	1 oct.'11 (1)	Octobre (2)	Novembre (3)	Décembre (4)	Janvier (5)	Février (6)	Mars (7)	Avril (8)	Mai (9)	Juin (10)	Juillet (11)	Août (12)	Septembre'12 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	Immobilisations															
2	Valeur historique	3 010 926	3 018 821	3 029 279	3 038 227	3 044 123	3 050 545	3 056 154	3 063 759	3 073 071	3 084 161	3 092 792	3 101 684	3 077 832	39 741 373	3 057 029
3	Amortissement cumulé	<u>(1 498 536)</u>	<u>(1 505 937)</u>	<u>(1 513 245)</u>	<u>(1 520 693)</u>	<u>(1 528 234)</u>	<u>(1 535 821)</u>	<u>(1 543 409)</u>	<u>(1 550 717)</u>	<u>(1 557 792)</u>	<u>(1 564 868)</u>	<u>(1 571 944)</u>	<u>(1 579 066)</u>	<u>(1 552 060)</u>	<u>(20 022 322)</u>	<u>(1 540 179)</u>
4	Valeur nette	1 512 390	1 512 884	1 516 033	1 517 534	1 515 889	1 514 724	1 512 745	1 513 042	1 515 278	1 519 293	1 520 848	1 522 618	1 525 773	19 719 050	1 516 850
5	Contributions															
6	Valeur historique	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(5 611 127)	(431 625)
7	Amortissement cumulé	<u>372 171</u>	<u>372 462</u>	<u>372 754</u>	<u>373 045</u>	<u>373 337</u>	<u>373 628</u>	<u>373 920</u>	<u>374 211</u>	<u>374 502</u>	<u>374 794</u>	<u>375 085</u>	<u>375 377</u>	<u>375 668</u>	<u>4 860 954</u>	<u>373 920</u>
8	Valeur nette	(59 454)	(59 163)	(58 871)	(58 580)	(58 289)	(57 997)	(57 706)	(57 414)	(57 123)	(56 831)	(56 540)	(56 249)	(55 957)	(750 174)	(57 706)
9	Total des immobilisations	1 452 936	1 453 721	1 457 162	1 458 954	1 457 601	1 456 727	1 455 040	1 455 628	1 458 155	1 462 461	1 464 308	1 466 369	1 469 816	18 968 877	1 459 144
10	Fonds de roulement															
11	Encaisse (Gaz Métro - 6, doc. 5)	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	15 417	200 421	15 417
12	Matériaux et inventaires de gaz (Gaz Métro - 6, doc. 6)	<u>147 085</u>	<u>143 063</u>	<u>116 091</u>	<u>89 110</u>	<u>62 692</u>	<u>44 209</u>	<u>33 234</u>	<u>41 967</u>	<u>61 525</u>	<u>85 215</u>	<u>114 982</u>	<u>133 797</u>	<u>147 393</u>	<u>1 220 363</u>	<u>93 874</u>
13	Total du fonds de roulement	162 502	158 480	131 508	104 527	78 109	59 626	48 651	57 384	76 942	100 632	130 399	149 214	162 810	1 420 783	109 291
14	Coûts non amortis															
15	Frais reliés à la dette	4 872	4 816	4 760	4 703	4 647	4 591	4 535	4 479	4 422	4 366	4 310	4 254	4 198	58 951	4 535
16	Frais reliés à l'expansion	168	159	151	143	135	128	120	113	105	97	90	82	75	1 566	120
17	Programmes commerciaux	106 160	106 265	106 927	107 385	107 439	107 898	107 480	107 119	106 747	106 915	107 486	107 146	107 533	1 392 501	107 115
18	Développement des systèmes informatiques	36 438	38 010	39 582	41 153	42 725	44 297	44 149	44 000	43 838	43 669	43 422	43 166	42 877	547 326	42 102
19	Frais reliés au coût du gaz	47 802	74 609	64 800	50 725	33 922	17 965	4 470	12 440	22 200	32 399	42 382	50 529	58 119	512 361	39 412
20	Cotisations d'impôts	(275)	(265)	(254)	(244)	(234)	(223)	(213)	(203)	(193)	(182)	(172)	(162)	(152)	(2 771)	(213)
21	Indemnités de départ	2 819	2 695	2 570	2 445	2 320	2 196	2 071	1 946	1 822	1 697	1 572	1 447	1 323	26 923	2 071
22	Frais des intervenants	1 293	1 185	1 077	970	862	754	646	539	431	323	215	108	0	8 404	646
23	Brevets	48	48	47	47	46	46	45	45	44	44	43	43	43	591	45
24	Redevances à la Régie	25	23	21	19	17	15	12	10	8	6	4	2	0	162	12
25	PGEE - Dépenses et subventions 2010	(558)	(511)	(465)	(418)	(372)	(325)	(279)	(232)	(186)	(139)	(93)	(46)	(0)	(3 627)	(279)
26	Incitatif à l'atteinte du PGEE 2010	4 306	3 947	3 588	3 230	2 871	2 512	2 153	1 794	1 435	1 077	718	359	0	27 989	2 153
27	Fr. reporté - Provision auto-assurance	1 050	962	875	787	700	612	525	437	350	262	175	87	0	6 825	525
28	Trop-perçu 2010	(36 562)	(33 515)	(30 469)	(27 422)	(24 375)	(21 328)	(18 281)	(15 234)	(12 187)	(9 141)	(6 094)	(3 047)	(0)	(237 654)	(18 281)
29	Récupération écart de revenus 2010 D-T-É	(9 303)	(8 528)	(7 753)	(6 977)	(6 202)	(5 427)	(4 652)	(3 876)	(3 101)	(2 326)	(1 551)	(775)	0	(60 471)	(4 652)
30	Récupération écart de revenus - fonds vert	(1 483)	(1 359)	(1 236)	(1 112)	(989)	(865)	(741)	(618)	(494)	(371)	(247)	(124)	0	(9 639)	(741)
31	Fonds vert annuel (Équilibre revenus et dépenses)	(2 573)	(2 549)	(2 525)	(2 501)	(2 477)	(2 453)	(2 429)	(2 405)	(2 381)	(2 357)	(2 333)	(2 308)	(2 284)	(31 574)	(2 429)
32	Quote-part à l'AEÉ	1 480	1 418	1 357	1 295	1 233	1 172	1 110	1 048	987	925	863	802	740	14 430	1 110
33	Écart de redevance AEÉ PMD	(25)	(23)	(21)	(19)	(17)	(15)	(13)	(11)	(9)	(6)	(4)	(2)	(0)	(166)	(13)
34	Mauvaises créances 2010	353	323	294	265	235	206	176	147	118	88	59	29	0	2 292	176
35	Gain / Perte sur disposition d'actifs 2010	(447)	(409)	(372)	(335)	(298)	(261)	(223)	(186)	(149)	(112)	(74)	(37)	0	(2 903)	(223)
36	Récupération nivellement gaz perdu	2 554	2 341	2 128	1 915	1 703	1 490	1 277	1 064	851	638	426	213	0	16 600	1 277
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	63 295	61 553	59 812	58 070	56 328	54 586	52 845	51 103	49 361	47 619	45 878	44 136	42 394	686 979	52 845
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	<u>(1 127)</u>	<u>(1 134)</u>	<u>(1 141)</u>	<u>(1 148)</u>	<u>(1 155)</u>	<u>(1 162)</u>	<u>(1 169)</u>	<u>(1 176)</u>	<u>(1 183)</u>	<u>(1 190)</u>	<u>(1 197)</u>	<u>(1 204)</u>	<u>(1 211)</u>	<u>(15 198)</u>	<u>(1 169)</u>
38	Total des coûts non amortis	220 310	250 061	243 752	232 975	219 066	206 407	193 614	202 343	212 837	224 303	235 879	244 696	253 654	2 939 897	226 146
39	Sous-total	1 835 748	1 862 262	1 832 422	1 796 456	1 754 775	1 722 760	1 697 304	1 715 355	1 747 934	1 787 396	1 830 585	1 860 279	1 886 279	23 329 557	1 794 581
40	Provision - Auto - assurance	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(2 535)</u>	<u>(32 959)</u>	<u>(2 535)</u>
41	TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	1 833 213	1 859 727	1 829 887	1 793 921	1 752 240	1 720 225	1 694 769	1 712 820	1 745 399	1 784 861	1 828 050	1 857 744	1 883 744	23 296 598	1 792 046

Taux de rendement sur la base de tarification avant le partage du gain de productivité (Gaz Métro - 7, doc. 2, p. 1)

7,52%

Revenus nets d'exploitation avant l'application du mécanisme incitatif

134 762

Original : 2011.06.08
Révisé : 2011.12.09

Gaz Métro - 6, Document 2
Page 1 de 2

Base de tarification mensuelle
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012
(000 \$)

No de ligne	Description	<u>1 oct.'11</u> (1)	<u>Octobre</u> (2)	<u>Novembre</u> (3)	<u>Décembre</u> (4)	<u>Janvier</u> (5)	<u>Février</u> (6)	<u>Mars</u> (7)	<u>Avril</u> (8)	<u>Mai</u> (9)	<u>Juin</u> (10)	<u>Juillet</u> (11)	<u>Août</u> (12)	<u>Septembre'12</u> (13)	<u>Total</u> (14)	<u>Moyenne mensuelle</u> (15)
1	Fourniture	93 606	90 800	72 635	53 770	33 533	18 457	9 921	16 146	30 600	47 897	69 522	82 180	91 533	710 600	54 662 (1)
2	Compression	3 358	3 172	2 581	2 091	1 531	1 052	776	943	1 356	1 862	2 478	2 717	2 869	26 787	2 061 (2)
3	Transport	41 264	39 881	31 390	23 743	16 651	11 485	7 638	10 413	16 852	24 790	34 107	40 038	43 765	342 016	26 309 (3)
4	Équilibrage - Pointe	25 051	26 540	25 009	22 687	20 123	17 171	15 284	16 952	19 353	21 085	22 748	24 602	26 330	282 935	21 764 (4)
5	Équilibrage - Espace	39 731	65 826	58 356	47 049	34 654	24 261	14 809	21 232	28 115	35 096	42 143	49 122	56 104	516 495	39 730 (5)
6	Distribution	<u>1 630 203</u>	<u>1 633 509</u>	<u>1 639 916</u>	<u>1 644 582</u>	<u>1 645 747</u>	<u>1 647 799</u>	<u>1 646 340</u>	<u>1 647 134</u>	<u>1 649 123</u>	<u>1 654 132</u>	<u>1 657 052</u>	<u>1 659 086</u>	<u>1 663 143</u>	<u>21 417 765</u>	<u>1 647 520</u> (6)
7	Total	<u>1 833 213</u>	<u>1 859 727</u>	<u>1 829 887</u>	<u>1 793 921</u>	<u>1 752 240</u>	<u>1 720 225</u>	<u>1 694 769</u>	<u>1 712 820</u>	<u>1 745 399</u>	<u>1 784 861</u>	<u>1 828 050</u>	<u>1 857 744</u>	<u>1 883 744</u>	<u>23 296 598</u>	<u>1 792 046</u>

- (1) Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 3, l. 14
- (2) Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 4, l. 14
- (3) Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 5, l. 15
- (4) Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 6, l. 12
- (5) Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 7, l. 13
- (6) Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 8, l. 42