

Calcul des facteurs d'exclusion  
Calcul de l'exclusion - Fourniture, Compression, Transport et Équilibrage

No de ligne	Tarif 2012 (¢/ m <sup>3</sup> )	Référence	Tarif 2011 (¢/ m <sup>3</sup> )	Référence	Volume 2012 (Mm <sup>3</sup> ) (à 37,89 MJ/m <sup>3</sup> )	Référence	Calcul de l'exclusion (000\$)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) (1)-(3)*(5)/100
5							
6	<b>Fourniture</b>						
7	0,172	Gaz Métro - 15, doc. 4, l. 16	0,233	Gaz Métro - 8, doc. 12, l. 6 + l. 7	2 851 195	Gaz Métro - 15, doc. 4, l. 2	<b>(1 747)</b>
8							
9							
10	<b>Compression</b>						
11	0,009	Gaz Métro - 15, doc. 4, l. 19	0,010	Gaz Métro - 8, doc. 12, l. 15	1 992 581	Gaz Métro - 15, doc. 4, l. 3	<b>(19)</b>
12							
13							
14	<b>Transport - zone Sud</b>						
15	6,927	Gaz Métro - 15, doc. 5, l. 13	8,097	Gaz Métro - 8, doc. 12, l. 20	4 409 656	Gaz Métro - 15, doc. 5, l. 6	(51 610)
16							
17							
18	<b>Transport - zone Nord</b>						
19	8,031	Gaz Métro - 15, doc. 5, l. 16	7,028	Gaz Métro - 8, doc. 12, l. 19	94 730	Gaz Métro - 15, doc. 5, l. 7	950
20							
21							
22	<b>Transport - Rendement</b>						
23	0,052	Gaz Métro - 15, doc. 4, l. 22	0,0489	Gaz Métro - 8, doc. 12, l. 27	4 504 386	Gaz Métro - 15, doc. 5, l. 5	<b>158</b>
24							
25							<b>(50 502)</b>
26							
27	<b>Équilibrage</b>						
28	2,094	Gaz Métro - 15, doc. 4, l. 26	1,151	Gaz Métro - 8, doc. 12, l. 30	5 086 405	Gaz Métro - 15, doc. 4, l. 5	<b>48 003</b>
29							

Ventilation de la taxe sur le capital, de l'impôt sur le revenu relié au rendement  
et du rendement sur la base de tarification  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012  
(000 \$)

No de ligne	Description	Référence	Base de tarification (Moyenne mensuelle)	% sur la base de tarification	Taxe sur le capital	(1)	Impôt relié au rendement	(2)	Rendement sur la base de tarification	(3)
1	Fourniture	Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 3	54 662	3,05%	0		793		4 111	
2	Compression	Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 4	2 061	0,11%	0		30		155	
3	Transport	Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 5	26 309	1,47%	0		381		1 978	
4	Équilibrage P	Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 6	21 764	1,21%	0		316		1 637	
5	Équilibrage E	Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 7	39 730	2,22%	0		576		2 988	
6	Distribution	Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 8	1 647 520	91,94%	0		23 889		123 894	
7	Total		1 792 046	100,00%	0		25 985		134 762	
8										

(1) Aucune taxe sur le capital pour la cause tarifaire 2012

(2) L'impôt sur le revenu relié au rendement est ventilé au prorata de la base de tarification

(3) Le coût du capital est de **7,52%**

Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 11, l. 3

Gaz Métro - 7, doc. 2, p. 1

**Base de tarification mensuelle**  
**Fourniture**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**  
**(000 \$)**

No de ligne	Description	<u>1 oct.'11</u> (1)	<u>Octobre</u> (2)	<u>Novembre</u> (3)	<u>Décembre</u> (4)	<u>Janvier</u> (5)	<u>Février</u> (6)	<u>Mars</u> (7)	<u>Avril</u> (8)	<u>Mai</u> (9)	<u>Juin</u> (10)	<u>Juillet</u> (11)	<u>Août</u> (12)	<u>Septembre'12</u> (13)	<u>Total</u> (14)	<u>Moyenne mensuelle</u> (15)
1	<b>Fonds de roulement</b>															
2	Encaisse	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	2 536	32 967	2 536
3	Matériaux et approvisionnements															
4	Gaz naturel en inventaire (line pack)	996	1 003	1 006	968	880	825	867	930	944	938	963	972	995	12 288	945
5	Gaz naturel liquide en inventaire	4 889	6 273	7 565	7 778	6 883	3 401	3 508	3 688	3 661	3 554	3 553	3 531	4 883	63 167	4 859
6	Entrep. souterrain de gaz naturel	65 672	59 216	39 019	25 123	14 853	10 641	5 784	10 691	20 032	32 903	49 868	60 003	65 574	459 379	35 337
7	Entreposage St-Flavien	13 754	15 715	17 122	12 757	6 092	1 861	0	561	3 832	6 265	8 958	11 416	13 737	112 072	8 621
8	Entrep. souterrain Pte-du-Lac- Intragaz	<u>2 846</u>	<u>3 230</u>	<u>2 778</u>	<u>2 335</u>	<u>2 047</u>	<u>2 410</u>	<u>2 478</u>	<u>2 658</u>	<u>2 697</u>	<u>2 681</u>	<u>2 752</u>	<u>2 777</u>	<u>2 820</u>	<u>34 510</u>	<u>2 655</u>
9		88 157	85 437	67 491	48 962	30 755	19 138	12 637	18 528	31 166	46 343	66 095	78 700	88 009	681 416	52 417
10	Total du fonds de roulement	90 693	87 973	70 027	51 497	33 291	21 673	15 173	21 064	33 702	48 879	68 631	81 236	90 545	714 383	54 953
11	<b>Coûts non amortis</b>															
12	Frais reliés au coût du gaz	<u>2 914</u>	<u>2 827</u>	<u>2 608</u>	<u>2 273</u>	<u>243</u>	<u>(3 216)</u>	<u>(5 252)</u>	<u>(4 918)</u>	<u>(3 102)</u>	<u>(982)</u>	<u>891</u>	<u>944</u>	<u>988</u>	<u>(3 782)</u>	<u>(291)</u>
13	Total des coûts non amortis	2 914	2 827	2 608	2 273	243	(3 216)	(5 252)	(4 918)	(3 102)	(982)	891	944	988	(3 782)	(291)
14	<b>Total Base de tarification - Fourniture</b>	<b><u>93 606</u></b>	<b><u>90 800</u></b>	<b><u>72 635</u></b>	<b><u>53 770</u></b>	<b><u>33 533</u></b>	<b><u>18 457</u></b>	<b><u>9 921</u></b>	<b><u>16 146</u></b>	<b><u>30 600</u></b>	<b><u>47 897</u></b>	<b><u>69 522</u></b>	<b><u>82 180</u></b>	<b><u>91 533</u></b>	<b><u>710 600</u></b>	<b><u>54 662</u></b>

**Base de tarification mensuelle**  
**Compression**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**  
**(000 \$)**

No de ligne	Description	1 oct.'11 (1)	Octobre (2)	Novembre (3)	Décembre (4)	Janvier (5)	Février (6)	Mars (7)	Avril (8)	Mai (9)	Juin (10)	Juillet (11)	Août (12)	Septembre'12 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	<b>Fonds de roulement</b>															
2	Encaisse	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	747	57
3	Matériaux et approvisionnements															
4	Gaz naturel en inventaire (line pack)	29	29	28	29	30	28	29	31	32	32	32	30	29	389	30
5	Gaz naturel liquide en inventaire	144	179	213	236	233	115	119	125	124	120	118	109	143	1 976	152
6	Entrep. souterrain de gaz naturel	1 930	1 689	1 099	763	502	360	195	361	677	1 112	1 649	1 852	1 926	14 116	1 086
7	Entreposage St-Flavien	404	448	482	387	206	63	0	19	130	212	296	352	404	3 403	262
8	Entrep. souterrain Pte-du-Lac-Intragaz	<u>84</u>	<u>92</u>	<u>78</u>	<u>71</u>	<u>69</u>	<u>81</u>	<u>84</u>	<u>90</u>	<u>91</u>	<u>91</u>	<u>91</u>	<u>86</u>	<u>83</u>	<u>1 091</u>	<u>84</u>
9		2 591	2 437	1 901	1 486	1 040	647	427	626	1 053	1 566	2 186	2 429	2 585	20 975	1 613
10	Total du fonds de roulement	2 648	2 495	1 959	1 544	1 097	704	485	684	1 111	1 624	2 243	2 486	2 643	21 722	1 671
11	<b>Coûts non amortis</b>															
12	Frais reliés au coût du gaz	<u>710</u>	<u>677</u>	<u>622</u>	<u>547</u>	<u>434</u>	<u>348</u>	<u>292</u>	<u>259</u>	<u>245</u>	<u>238</u>	<u>235</u>	<u>231</u>	<u>226</u>	<u>5 065</u>	<u>390</u>
13	Total des coûts non amortis	710	677	622	547	434	348	292	259	245	238	235	231	226	5 065	390
14	<b>Total Base de tarification - Compression</b>	<b><u>3 358</u></b>	<b><u>3 172</u></b>	<b><u>2 581</u></b>	<b><u>2 091</u></b>	<b><u>1 531</u></b>	<b><u>1 052</u></b>	<b><u>776</u></b>	<b><u>943</u></b>	<b><u>1 356</u></b>	<b><u>1 862</u></b>	<b><u>2 478</u></b>	<b><u>2 717</u></b>	<b><u>2 869</u></b>	<b><u>26 787</u></b>	<b><u>2 061</u></b>

**Base de tarification mensuelle**  
**Transport**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**  
**(000 \$)**

No de ligne	Description	<u>1 oct.'11</u> (1)	<u>Octobre</u> (2)	<u>Novembre</u> (3)	<u>Décembre</u> (4)	<u>Janvier</u> (5)	<u>Février</u> (6)	<u>Mars</u> (7)	<u>Avril</u> (8)	<u>Mai</u> (9)	<u>Juin</u> (10)	<u>Juillet</u> (11)	<u>Août</u> (12)	<u>Septembre'12</u> (13)	<u>Total</u> (14)	<u>Moyenne mensuelle</u> (15)
1	<b>Fonds de roulement</b>															
2	Encaisse	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	1 009	13 114	1 009
3	Matériaux et approvisionnements															
4	Gaz naturel en inventaire (line pack)	487	487	488	492	504	528	563	541	515	501	494	489	487	6 578	506
5	Gaz naturel liquide en inventaire	2 392	3 048	3 674	3 955	3 939	2 177	2 277	2 145	1 999	1 899	1 821	1 777	2 392	33 496	2 577
6	Entrep. souterrain de gaz naturel	32 137	28 775	18 951	12 775	8 500	6 812	3 754	6 219	10 938	17 576	25 552	30 189	32 129	234 308	18 024
7	Entreposage St-Flavien	6 731	7 636	8 316	6 487	3 486	1 191	0	326	2 092	3 347	4 590	5 744	6 731	56 679	4 360
8	Entrep. souterrain Pte-du-Lac-Intragaz	<u>1 393</u>	<u>1 570</u>	<u>1 349</u>	<u>1 187</u>	<u>1 171</u>	<u>1 543</u>	<u>1 608</u>	<u>1 546</u>	<u>1 472</u>	<u>1 432</u>	<u>1 410</u>	<u>1 397</u>	<u>1 382</u>	<u>18 462</u>	<u>1 420</u>
9		43 140	41 517	32 780	24 898	17 601	12 252	8 202	10 778	17 016	24 755	33 867	39 596	43 122	349 522	26 886
10	Total du fonds de roulement	44 149	42 526	33 788	25 906	18 610	13 261	9 211	11 786	18 025	25 763	34 876	40 605	44 131	362 637	27 895
11	<b>Coûts non amortis</b>															
12	Frais reliés au coût du gaz	(1 303)	(1 195)	(1 080)	(977)	(904)	(852)	(781)	(714)	(646)	(578)	(505)	(435)	(366)	(10 337)	(795)
13	Récupération écart de revenus 2010	<u>(1 582)</u>	<u>(1 450)</u>	<u>(1 318)</u>	<u>(1 187)</u>	<u>(1 055)</u>	<u>(923)</u>	<u>(791)</u>	<u>(659)</u>	<u>(527)</u>	<u>(396)</u>	<u>(264)</u>	<u>(132)</u>	<u>0</u>	<u>(10 284)</u>	<u>(791)</u>
14	Total des coûts non amortis	(2 885)	(2 645)	(2 398)	(2 163)	(1 959)	(1 775)	(1 572)	(1 374)	(1 173)	(973)	(769)	(567)	(366)	(20 621)	(1 586)
15	<b>Total Base de tarification - Transport</b>	<u>41 264</u>	<u>39 881</u>	<u>31 390</u>	<u>23 743</u>	<u>16 651</u>	<u>11 485</u>	<u>7 638</u>	<u>10 413</u>	<u>16 852</u>	<u>24 790</u>	<u>34 107</u>	<u>40 038</u>	<u>43 765</u>	<u>342 016</u>	<u>26 309</u>

**Base de tarification mensuelle**  
**Équilibrage - pointe**  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012  
(000 \$)

No de ligne	Description	1 oct.'11 (1)	Octobre (2)	Novembre (3)	Décembre (4)	Janvier (5)	Février (6)	Mars (7)	Avril (8)	Mai (9)	Juin (10)	Juillet (11)	Août (12)	Septembre'12 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	<b>Immobilisations</b>															
2	Valeur historique	38 652	38 752	38 962	39 062	39 112	39 162	39 310	39 540	40 488	40 728	40 923	41 298	41 582	517 571	39 813
3	Amortissement cumulé	(22 091)	(22 244)	(22 396)	(22 549)	(22 701)	(22 854)	(23 007)	(23 159)	(23 312)	(23 464)	(23 617)	(23 769)	(23 901)	(299 064)	(23 005)
4	Valeur nette	16 561	16 508	16 566	16 513	16 411	16 308	16 304	16 381	17 176	17 264	17 306	17 529	17 681	218 508	16 808
5	<b>Fonds de roulement</b>															
6	Encaisse	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(72)	(941)	(72)
7	Matériaux et approvisionnements	1 366	1 824	2 211	2 367	2 285	1 422	1 382	1 379	1 391	1 414	1 442	1 470	1 933	21 886	1 684
8	Total du fonds de roulement	1 293	1 752	2 139	2 294	2 213	1 350	1 309	1 307	1 318	1 342	1 369	1 398	1 861	20 945	1 611
9	<b>Coûts non amortis</b>															
10	Frais reliés au coût du gaz	7 197	8 279	6 304	3 879	1 500	(487)	(2 329)	(735)	858	2 479	4 072	5 676	6 789	43 482	3 345
11	Total des coûts non amortis	7 197	8 279	6 304	3 879	1 500	(487)	(2 329)	(735)	858	2 479	4 072	5 676	6 789	43 482	3 345
12	<b>Total Base de tarification - Équilibrage (Ep)</b>	<b>25 051</b>	<b>26 540</b>	<b>25 009</b>	<b>22 687</b>	<b>20 123</b>	<b>17 171</b>	<b>15 284</b>	<b>16 952</b>	<b>19 353</b>	<b>21 085</b>	<b>22 748</b>	<b>24 602</b>	<b>26 330</b>	<b>282 935</b>	<b>21 764</b>

**Base de tarification mensuelle  
Équilibrage- Espace  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012  
(000 \$)**

No de ligne	Description	1 oct.'11 (1)	Octobre (2)	Novembre (3)	Décembre (4)	Janvier (5)	Février (6)	Mars (7)	Avril (8)	Mai (9)	Juin (10)	Juillet (11)	Août (12)	Septembre'12 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	<b>Immobilisations</b>															
2	Valeur historique	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 236	40 544	3 119
3	Amortissement cumulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Valeur nette	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 109	3 236	40 544	3 119
5	<b>Fonds de roulement</b>															
6	Encaisse	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165	15 146	1 165
7	Matériaux et approvisionnements	1 310	1 325	1 185	875	489	228	63	133	376	614	869	1 080	1 221	9 768	751
8	Total du fonds de roulement	2 475	2 490	2 350	2 040	1 654	1 393	1 228	1 298	1 541	1 779	2 034	2 245	2 386	24 913	1 916
9	<b>Coûts non amortis</b>															
10	Frais reliés au coût du gaz	38 285	64 020	56 345	45 003	32 650	22 172	12 541	18 549	24 845	31 242	37 689	44 112	50 482	477 934	36 764
11	Récupération écart de revenus 2010	(4 138)	(3 793)	(3 448)	(3 103)	(2 759)	(2 414)	(2 069)	(1 724)	(1 379)	(1 034)	(690)	(345)	0	(26 897)	(2 069)
12	Total des coûts non amortis	34 147	60 227	52 897	41 900	29 891	19 758	10 472	16 825	23 465	30 207	36 999	43 768	50 482	451 037	34 695
13	<b>Total Base de tarification - Équilibrage (E-e)</b>	<b>39 731</b>	<b>65 826</b>	<b>58 356</b>	<b>47 049</b>	<b>34 654</b>	<b>24 261</b>	<b>14 809</b>	<b>21 232</b>	<b>28 115</b>	<b>35 096</b>	<b>42 143</b>	<b>49 122</b>	<b>56 104</b>	<b>516 495</b>	<b>39 730</b>

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Cause tarifaire 2012, R-3752-2011**

**Base de tarification mensuelle**  
**Distribution**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**  
**(000 \$)**

No de ligne	Description	1 oct.'11 (1)	Octobre (2)	Novembre (3)	Décembre (4)	Janvier (5)	Février (6)	Mars (7)	Avril (8)	Mai (9)	Juin (10)	Juillet (11)	Août (12)	Septembre'12 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	<b>Immobilisations</b>															
2	Valeur historique	2 969 165	2 976 960	2 987 208	2 996 056	3 001 902	3 008 274	3 013 735	3 021 110	3 029 474	3 040 324	3 048 760	3 057 277	3 033 014	39 183 258	3 014 097
3	Amortissement cumulé	(1 476 445)	(1 483 694)	(1 490 849)	(1 498 144)	(1 505 533)	(1 512 967)	(1 520 402)	(1 527 558)	(1 534 481)	(1 541 404)	(1 548 327)	(1 555 296)	(1 528 159)	(19 723 259)	(1 517 174)
4	Valeur nette	1 492 720	1 493 267	1 496 358	1 497 912	1 496 369	1 495 307	1 493 333	1 493 552	1 494 993	1 498 920	1 500 433	1 501 980	1 504 856	19 459 999	1 496 923
5	<b>Contributions</b>															
6	Valeur historique	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(431 625)	(5 611 127)	(431 625)
7	Amortissement cumulé	372 171	372 462	372 754	373 045	373 337	373 628	373 920	374 211	374 502	374 794	375 085	375 377	375 668	4 860 954	373 920
8	Valeur nette	(59 454)	(59 163)	(58 871)	(58 580)	(58 289)	(57 997)	(57 706)	(57 414)	(57 123)	(56 831)	(56 540)	(56 249)	(55 957)	(750 174)	(57 706)
9	Total des immobilisations	1 433 266	1 434 104	1 437 487	1 439 332	1 438 081	1 437 310	1 435 627	1 436 138	1 437 870	1 442 089	1 443 893	1 445 731	1 448 899	18 709 825	1 439 217
10	<b>Fonds de roulement</b>															
11	Encaisse	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	10 722	139 387	10 722
12	Matériaux et inventaires de gaz	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	10 523	136 796	10 523
13	Total du fonds de roulement	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	21 245	276 183	21 245
14	<b>Coûts non amortis</b>															
15	Frais reliés à la dette	4 872	4 816	4 760	4 703	4 647	4 591	4 535	4 479	4 422	4 366	4 310	4 254	4 198	58 951	4 535
16	Frais reliés à l'expansion	168	159	151	143	135	128	120	113	105	97	90	82	75	1 566	120
17	Programmes commerciaux	106 160	106 265	106 927	107 385	107 439	107 898	107 480	107 119	106 747	106 915	107 486	107 146	107 533	1 392 501	107 115
18	Développement des systèmes informatiques	36 438	38 010	39 582	41 153	42 725	44 297	44 149	44 000	43 838	43 669	43 422	43 166	42 877	547 326	42 102
19	Cotisations d'impôts	(275)	(265)	(254)	(244)	(234)	(223)	(213)	(203)	(193)	(182)	(172)	(162)	(152)	(2 771)	(213)
20	Indemnités de départ	2 819	2 695	2 570	2 445	2 320	2 196	2 071	1 946	1 822	1 697	1 572	1 447	1 323	26 923	2 071
21	Frais des intervenants	1 293	1 185	1 077	970	862	754	646	539	431	323	215	108	0	8 404	646
22	Brevets	48	48	47	47	46	46	45	45	45	44	44	43	43	591	45
23	Redevances à la Régie	25	23	21	19	17	15	12	10	8	6	4	2	0	162	12
24	PGEE - Dépenses et subventions 2010	(558)	(511)	(465)	(418)	(372)	(325)	(279)	(232)	(186)	(139)	(93)	(46)	(0)	(3 627)	(279)
25	Provision pour auto-assurance	1 050	962	875	787	700	612	525	437	350	262	175	87	0	6 825	525
26	Trop-perçu 2010	(36 562)	(33 515)	(30 469)	(27 422)	(24 375)	(21 328)	(18 281)	(15 234)	(12 187)	(9 141)	(6 094)	(3 047)	(0)	(237 654)	(18 281)
27	Récupération écart de revenus - fonds vert	(1 483)	(1 359)	(1 236)	(1 112)	(989)	(865)	(741)	(618)	(494)	(371)	(247)	(124)	0	(9 639)	(741)
28	Equilibre Fonds vert 2008 (revenus et dépenses)	539	524	509	494	479	464	449	434	419	404	389	374	360	5 841	449
29	Equilibre Fonds vert 2009 (revenus et dépenses)	3 083	3 019	2 955	2 891	2 827	2 762	2 698	2 634	2 570	2 505	2 441	2 377	2 313	35 074	2 698
30	Equilibre Fonds vert 2010 (revenus et dépenses)	(6 196)	(6 092)	(5 989)	(5 886)	(5 783)	(5 679)	(5 576)	(5 473)	(5 370)	(5 266)	(5 163)	(5 060)	(4 957)	(72 489)	(5 576)
31	Incitatif à l'atteinte du PGEE 2010	4 306	3 947	3 588	3 230	2 871	2 512	2 153	1 794	1 435	1 077	718	359	0	27 989	2 153
32	Récupération nivellement gaz perdu. Additions 2006	2 554	2 341	2 128	1 915	1 703	1 490	1 277	1 064	851	638	426	213	0	16 600	1 277
33	Récupération écart de revenus 2010	(3 583)	(3 285)	(2 986)	(2 687)	(2 388)	(2 089)	(1 792)	(1 493)	(1 194)	(896)	(597)	(298)	(0)	(23 290)	(1 792)
34	Redevance AEE	1 455	1 395	1 335	1 276	1 216	1 157	1 097	1 038	978	919	859	799	740	14 264	1 097
35	Nouvelles créances 2010	353	323	294	265	235	206	176	147	118	88	59	29	0	2 292	176
36	Gain / Perte sur disposition d'actifs 2010	(447)	(409)	(372)	(335)	(298)	(261)	(223)	(186)	(149)	(112)	(74)	(37)	0	(2 903)	(223)
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	63 295	61 553	59 812	58 070	56 328	54 586	52 845	51 103	49 361	47 619	45 878	44 136	42 394	686 979	52 845
38	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	(1 127)	(1 134)	(1 141)	(1 148)	(1 155)	(1 162)	(1 169)	(1 176)	(1 183)	(1 190)	(1 197)	(1 204)	(1 211)	(15 198)	(1 169)
39	Total des coûts non amortis	178 228	180 695	183 719	186 540	188 957	191 780	192 004	192 287	192 544	193 333	194 450	194 645	195 535	2 464 716	189 594
40	<b>Sous-total</b>	1 632 739	1 636 044	1 642 451	1 647 117	1 648 282	1 650 334	1 648 876	1 649 669	1 651 658	1 656 667	1 659 587	1 661 621	1 665 678	21 450 724	1 650 056
41	Auto assurance	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(2 535)	(32 959)	(2 535)
42	<b>Total Base de tarification - Distribution</b>	<b>1 630 203</b>	<b>1 633 509</b>	<b>1 639 916</b>	<b>1 644 582</b>	<b>1 645 747</b>	<b>1 647 799</b>	<b>1 646 340</b>	<b>1 647 134</b>	<b>1 649 123</b>	<b>1 654 132</b>	<b>1 657 052</b>	<b>1 659 086</b>	<b>1 663 143</b>	<b>21 417 765</b>	<b>1 647 520</b>



**Calcul du fonds de roulement**  
**Étude lead (lag)**  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012  
(000 \$)

No de ligne	Description des variables	Revenus		Dépense budgétée	(LEAD) / LAG net Nbre de jours	Taux (5) (4) / 365 jrs	Fonds de roulement (6) (3) *(5)
		Dépense budgétée (1)	d'optimisation et autres (2)				
1	Coût de la fourniture (Gaz Métro - 8, doc. 12)	521 274		521 274	3,64	1,00%	5 198 F
2	Coût de compression (Gaz Métro - 8, doc. 12)	11 767		11 767	3,64	1,00%	117 C
3	Coût du transport (Gaz Métro - 8, doc. 14, p. 1)	315 642	58	315 700	3,64	1,00%	3 148 T
4	Coût de l'équilibrage Ep (Gaz Métro - 8, doc. 14, p. 2)	23 514		23 514	3,64	1,00%	234 É-p
5	Coût de l'équilibrage Ee (Gaz Métro - 8, doc. 14, p. 2)	75 918	5 900	81 818	3,64	1,00%	816 É-e
6	Frais de distribution (Gaz Métro - 8, doc. 14, p. 3)	4 023		4 023	3,64	1,00%	40 D
7		952 138	5 958	958 096			9 555
8	Dépenses d'exploitation (Gaz Métro - 8, doc. 17, p. 1)			167 600	20,25	5,55%	9 298 D
9	Fonds vert			39 580	(6,41)	-1,76%	(695) D
10	Taxes sur le réseau, taxes foncières, redevances			24 431	109,53	30,01%	7 331 D
11	Taxe sur le capital			0	109,53	30,01%	0 F
12	(Gaz Métro - 8, doc. 21)			24 431			0 C
13							0 T
14							0 É-p
15							0 É-e
16							0 D
17							0
18	Impôt sur le revenu non relié au rendement			2 438	24,19	6,63%	162 D
19	Impôt sur le revenu relié au rendement (Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 11)			25 985 (1)	24,19	6,63%	53 F
20						1 722	2 C
21	(Gaz Métro - 8, doc. 22)			28 423			25 T
22							21 É-p
23							38 É-e
24							1 583 D
25							1 722
26	Effet des taxes (Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 10)						(2 715) F
27							(62) C
28							(2 165) T
29							(328) É-p
30							311 É-e
31							(4 807) D
32							(9 766)
33	Provision pour mauvaises créances						(2 190) D
34	Total du fonds de roulement						15 417
35	<b>Sommaire lead (lag): Total</b>						
36	Fourniture (F)						2 536
37	Compression (C)						57
38	Transport (T)						1 009
39	Équilibrage (É-p)						(72)
40	Équilibrage (É-e)						1 165
41	Distribution (D)						10 722
42	Total du fonds de roulement						15 417

(1) L'impôt sur le revenu relié au rendement est ventilé au prorata de la base de tarification (Gaz Métro - 8, doc. 6, p. 2)

**Effet sur le fonds de roulement des taxes à la consommation**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012**  
**(000 \$)**

<u>No. de</u> <u>ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Rev./Coûts</u> <small>(1)</small>	<u>TPS</u> <small>(2)</small>	<u>TVQ</u> <small>(3)</small>	<u>Délai</u> <u>moyen</u> <small>(4)</small>	<u>Fonds de</u> <u>roulement</u> <small>(5)</small> <small>((2)+(3))*/(4)/365</small>
1	Ventes cycliques	321 028	16 051	30 993	(20,82)	(2 683) F
2		7 280	364	703	(20,82)	(61) C
3		224 002	11 200	21 640	(20,82)	(1 873) T
4		27 169	1 358	2 616	(20,82)	(227) É-p
5		8 421	421	810	(20,82)	(70) É-e
6		<u>307 055</u>	15 353	29 645	(20,82)	<u>(2 567) D</u>
7		894 955				(7 481)
8	Ventes fin de mois	206 896	10 345	19 974	(35,48)	(2 947) F
9		4 691	235	453	(35,48)	(67) C
10		144 364	7 218	13 947	(35,48)	(2 057) T
11		17 510	875	1 686	(35,48)	(249) É-p
12		5 427	271	522	(35,48)	(77) E-e
13		<u>213 458</u>	10 673	20 611	(35,48)	<u>(3 041) D</u>
14		592 346				(8 438)
15	<b>Sous-total - Ventes</b>	<b>1 487 301</b>				<b>(15 920)</b>
16	Coût de transport, d'entreposage					
17	et de marchandise					
18		521 274	26 064		40,83	2 916 F
19		11 767	588		40,83	66 C
20		315 700	15 785		40,83	1 766 T
21		23 514	1 176		40,83	132 É-p
22		81 818	4 091		40,83	458 E-e
23		<u>4 023</u>	201		40,83	<u>23 D</u>
24		958 096				5 359
25	Dépenses d'exploitation - Autres	42 963	2 148	3 834	14,57	239 D
26	Dépenses en capital	96 973	4 849	8 655	14,57	539 D
		127	6	11	14,57	1 E-e
27		<u>2 951</u>	148	263	14,57	<u>16 E-p</u>
28		100 051				556
29	<b>Sous-total-Dépenses</b>	<b>1 101 110</b>				<b>6 154</b>
30	<b>Fonds de roulement net</b>					<b><u>(9 766)</u></b>

**31 Sommaire des taxes par composante:**

32	(2 715) F
33	(62) C
34	(2 165) T
35	(328) É-p
36	311 É-e
37	<u>(4 807) D</u>
38	<b><u>(9 766)</u></b>

**Impôt sur le revenu relié au rendement  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012  
(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Référence</u>	<u>Après impôt</u> (avant gain prod) (1)	<u>Avant impôt</u> (2)	<u>Impôt sur le revenu relié au rendement</u> (3) (2)-(1)
1	<b>Coût du capital pondéré</b>	Gaz Métro - 7, doc. 2, p. 1 Gaz Métro - 8, doc. 5, p. 5	7,52%	8,97%	
2	<b>Base de tarification</b>	Gaz Métro - 6, doc. 2	1 792 046	1 792 046	
3	<b>Revenu net d'exploitation</b>	(l. 1 x l. 2)	134 762	160 747	<u>25 985</u>

---

**Calcul des facteurs d'exclusion**  
Plan global en efficacité énergétique (PGEE)  
(000 \$)  
(Section 3.1.5 du mécanisme incitatif, page 16)

1	<b>Cause 2012</b>		
2	- Coût du Plan global en efficacité énergétique	(Gaz Métro - 9, doc. 2, p. 17)	12 255
3	<b>Cause 2011</b>		
4	- Coût du Plan global en efficacité énergétique	(R-3720-2010, Gaz Métro - 9, doc. 2, p. 17)	12 493
5	<b>Variation de l'année</b>		<u>(238)</u>
6	<b><u>Amortissements des frais reportés 2012</u></b>		
7	- Coût du Plan global en efficacité énergétique	(Gaz Métro - 8, doc. 20, p. 1, l. 16)	(558)
8	<b><u>Amortissements des frais reportés 2011</u></b>		
9	- Coût du Plan global en efficacité énergétique	(R-3720-2010, Gaz Métro - 8, doc. 23, p. 1, l. 16)	<u>(2 665)</u>
10	<b>Variation de l'année</b>		<u>2 106</u>
11			<u>1 869</u>

**Calcul des facteurs d'exclusion**  
**Trop-perçu**  
(000 \$)  
(Section 3.1.5 du mécanisme incitatif, page 16)

<u>No de Ligne</u>	<u>Description</u>			
1	Amortissement 2012	(Gaz Métro - 8, doc. 20, p. 1, l. 15)	(36 562)	
2	Amortissement 2011	(R-3720-2010, Gaz Métro - 8, doc. 23, p. 1, l. 15)	<u>(17 898)</u>	
3	Variation			(18 664)
3	Base de tarification moyenne 2012	(Gaz Métro - 6, doc. 2, p. 1, l. 28)	(18 281)	
4	Base de tarification moyenne 2011	(R-3720-2010, Gaz Métro - 6, doc. 2, p. 1, l. 28)	<u>(8 949)</u>	
5	Variation		(9 332)	
6	Coût en capital pondéré avant impôt de 2012	(Gaz Métro - 8, doc. 5, p. 5)	X <u>8,97%</u>	<u>(837)</u>
7				<u><u>(19 501)</u></u>

**Calcul des facteurs d'exclusion**  
**Incitatif à l'atteinte du PGEE**  
(000 \$)  
(Section 3.1.5 du mécanisme incitatif, page 16)

<u>No de Ligne</u>	<u>Description</u>			
1	Amortissement 2012	(Gaz Métro - 8, doc. 20, p. 1, l. 17)	4 306	
2	Amortissement 2011	(R-3720-2010, Gaz Métro - 8, doc. 23, p. 1, l. 17)	4 308	
3	Variation			(2)
4	Base de tarification moyenne 2012	(Gaz Métro - 6, doc. 2, p. 1, l. 26)	2 153	
5	Base de tarification moyenne 2011	(R-3720-2010, Gaz Métro - 6, doc. 2, p. 1, l. 26)	2 154	
6	Variation		(1)	
7	Coût en capital pondéré avant impôt de 2012	(Gaz Métro - 8, doc. 5, p. 5)	X 8,97%	(0)
8				(2)