



Dossier R-3752-2011

Plan d'Approvisionnement de Gaz Métro

**Preuve de
L'Association des consommateurs
industriels de gaz naturel
(l'ACIG)**

Septembre 2011

R-3752-2011 Phase 2 Plan d'approvisionnement

Preuve de l'ACIG

1. Prix du gaz naturel livré à GMi EDA 2011- 2012

(Pour achats réalisés sur une base uniforme durant l'année)

<i>en \$ / GJ</i>	Empress (FTLH EDA primaire à CU 100%)	Dawn (FTSH primaire à CU 100%)	Écart
Fourniture	3,740	4,747	
Gaz de compression	0,126	0,050	
Transport	<u>2,243</u>	<u>0,658</u>	
Prix livré à GMi EDA	6,109	5,455	0,654

- Le prix de la fourniture à Empress n'a pas diminué de façon suffisante suite aux hausses des tarifs de transport de TransCanada pour maintenir sa compétitivité dans les marchés de l'Est.
- La modification à la fonctionnalisation des achats à Dawn proposée par Gaz Métro ainsi que les transactions d'échanges mises en place par Gaz Métro réduisent l'écart de 0,654 \$ / GJ à **0,25 \$ / GJ**.

R-3752-2011

Plan d'approvisionnement

Preuve de l'ACIG

2. Quantités transportées par Gaz Métro

(B-0145 Gaz Métro - 8, Document 13 page 2)

2011 - 2012	Empress		Dawn	
	<u>PJ</u>	<u>10⁶m³</u>	<u>PJ</u>	<u>10⁶m³</u>
Gaz de réseau	12,3	324	66,1	1 745
Achats directs	94,4	2 490	0	0

- l'Ouest canadien est la seule source d'approvisionnement pour les achats directs **utilisant le service de transport de Gaz Métro.**
- Le client en achat direct livre à Gaz Métro (sur une base uniforme) le volume quotidien moyen estimé de la période contractuelle – Gaz Métro fournit le service d'équilibrage.

Plan d'approvisionnement

3. Transport fourni par les clients

- Livraisons annuelles : 564 millions de mètres cubes ou 21,4 PJ.
- Le sommaire de TCPL en date du 1^{er} sept. 2011 indique que **seulement 2 clients** de Gaz Métro détiennent la capacité de transport d'Empress :
 - capacité totale détenue : 3,27 GJ par jour (32 millions de mètres cubes ou 1,2 PJ)
 - les capacités sont contractées depuis 2003 et 2008 respectivement et viennent à échéance le 31 octobre 2012
- Donc, ces clients ont opté de détenir leur propre capacité de transport il y a plusieurs années déjà.
- **Si nécessaire**, ces clients pourraient toujours céder leur capacité à Gaz Métro et bénéficier du prix inférieur du service de transport de Gaz Métro sans que les autres clients utilisant ce service de Gaz Métro soient privés des avantages des achats de Gaz Métro à Dawn.

4. Sujets d'intérêt pour l'ACIG

- L'effet direct ou indirect de la production américaine dans le nord-est des États-Unis sur le prix du gaz naturel, entre autres, à Dawn et à Iroquois au cours des prochaines années – important pour les clients de Gaz Métro limités à Empress comme source d'approvisionnement.
- La modification proposée par Gaz Métro à la fonctionnalisation des achats à Dawn – un sujet important pour l'ACIG car cette modification a un impact, **entre autres**, sur le prix du service de transport de Gaz Métro.

5. Production américaine - Effet sur la dynamique régionale

Selon le plan d'approvisionnement de Gaz Métro :

« La production actuelle de Marcellus est, quant à elle, de 2 Bcf par jour. La firme PIRA estime qu'elle augmentera à 4,6 Bcf par jour d'ici la fin de 2012 ... Il est clair que l'industrie se prépare à de grands changements qui auront un effet sur la dynamique régionale de marché »

Les questions qui se posent :

- Impact de la production actuelle de Marcellus sur les prix dans le nord-est?
- Pour quel moment sont prévus ces grands changements?
- Effet à la hausse ou à la baisse sur les prix à Dawn et à Iroquois?
- Gaz Métro doit-elle initier une migration additionnelle vers Dawn ou Iroquois? Si oui, quand?
- À quel moment les clients en achat direct auront-ils accès à Dawn compte tenu des préavis devant être donnés à Union Gas et à TCPL?

Plan d'approvisionnement

5. Production américaine (suite)

- Selon l'ACIG, il devient important de suivre l'évolution des différentiels de lieu par rapport au prix NYMEX pour les marchés régionaux, les Appalaches, Dawn, Iroquois et GMi EDA.
- C'est la seule façon :
 - d'apprécier la réduction des exportations vers les Etats-Unis;
 - d'identifier quand la production américaine pourrait s'intéresser aux marchés de l'Ontario et du Québec;
 - de déterminer si Iroquois pourrait en fait devenir un point d'accès pour le Québec à cette production américaine;
- Ces informations devraient apparaître dans les plans de Gaz Métro pour s'assurer que nous partageons tous la même vision / compréhension de la situation et des gestes à poser.

Plan d'approvisionnement

6. Fonctionnalisation des achats à Dawn

- Il est important de modifier la fonctionnalisation des achats à Dawn pour accroître la précision du calcul de la portion du prix de ces achats qui doit être allouée à chacun des services offerts par Gaz Métro : service de fourniture, de compression, de transport et d'équilibrage.
- L'ACIG propose certains changements à la proposition de Gaz Métro mais notre objectif est le même que celui de Gaz Métro - bien identifier et allouer les coûts reliés aux achats à Dawn.
- Le marché québécois est déjà désavantagé par rapport à l'Ontario et le nord-est américain en terme de choix d'approvisionnement gazier. Les conditions de services et le tarif de Gaz Métro retardent le préavis de 2 à 3 ans devant être donné aux transporteurs afin de nous donner accès à de nouvelles capacités de transport.
- Entre temps, tentons de permettre aux clients de Gaz Métro de bénéficier des capacités existantes détenues par Gaz Métro à partir de Dawn.
- L'ACIG est d'accord avec Gaz Métro qu'une modification doit être apportée **immédiatement** à la fonctionnalisation des achats à Dawn.

Plan d'approvisionnement

6. Fonctionnalisation des achats à Dawn – l'approche de l'ACIG

- Si le marché consommait une quantité quotidienne uniforme au cours de l'année, il est évident que le service d'équilibrage ne serait pas requis.

La fonctionnalisation F, C et T des achats à Dawn serait très simple :

Prix à Dawn
moins: Prix Empress
moins: Prix compression
égal : Prix du transport annuel **du marché** entre Empress et Dawn

- En réalité, la consommation quotidienne n'est pas uniforme et les achats quotidiens à Dawn ne sont pas effectués sur une base uniforme au cours de l'année.
(voir *Gaz Métro -8, Doc 13 p2 , ligne 11*)

Plan d'approvisionnement

6. Fonctionnalisation des achats à Dawn – l'approche de l'ACIG (suite)

Option 1 :

Gaz Métro contracte son service d'entreposage auprès de Union afin de pouvoir effectuer des achats quotidiens à Dawn sur une base uniforme au cours de l'année :

- prix de l'entreposage alloué au service d'équilibrage
- prix à Dawn alloué aux autres services selon fonctionnalisation F,C et T

Option 2 :

Gaz Métro conclut que le profil des achats prévus à Dawn pour 2011 -2012, malgré un prix annuel d'achat plus élevé, est globalement plus avantageux que de contracter de l'entreposage additionnel auprès de Union :

- il faut donc identifier et extraire la portion équilibrage dans le prix annuel des achats à Dawn avant d'effectuer la fonctionnalisation F,C et T.
- La portion équilibrage correspond au prix annuel moyen découlant des achats selon le profil prévu et le prix annuel moyen découlant des achats effectués sur une base uniforme au cours de l'année.

Plan d'approvisionnement

6. Fonctionnalisation des achats à Dawn – présentation Gaz Métro

- l'ACIG a demandé à Gaz Métro de lui fournir sa prévision du prix à Dawn pour l'exercice 2011-2012.
- L'ACIG a utilisé ce prix dans le calcul de la portion équilibrage du prix de Dawn.
- Gaz Métro n'a pas fourni le détail de son calcul utilisant l'approche de l'ACIG donc nous ne sommes pas en mesure de vous expliquer l'écart entre leur calcul et celui de l'ACIG pour l'exercice 2011-2012.
- Il est à noter que dans sa preuve, l'ACIG indique qu'elle a également calculé la portion équilibrage dans le prix de Dawn pour l'exercice 2009-2010 en utilisant le profil mensuel des achats réels réalisés à Dawn et les prix mensuels spot réels. La portion équilibrage était également de l'ordre de 14 millions de dollars.
- Il est important que la Régie approuve **dans cette cause** la modification à la fonctionnalisation – l'approche de Gaz Métro ou l'approche de l'ACIG est préférable au statu quo.