

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS DU RNCREQ

1- Référence : B-0029, GM-4, document 1, page 5

Préambule :

Selon les hypothèses économiques et énergétiques retenues par Gaz Métro, la demande de la clientèle pour les années 2012 à 2014 se présente comme suit :

<i>Catégorie de clientèle</i>	<i>Demande avant interruptions (scénario de base) (10⁶m³)</i>		
	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>
<i>Grandes entreprises</i>	<i>2 663,5</i>	<i>2 558,0</i>	<i>2 578,9</i>
<i>Petit et moyen débits</i>	<i>2 642,9</i>	<i>2 636,6</i>	<i>2 609,8</i>
<i>TOTAL</i>	<i>5 306,4</i>	<i>5 194,6</i>	<i>5 188,7</i>

Demandes :

- 1.1 Est-ce qu'il y a présentement des projets qui sont en discussion et qui pourraient modifier de façon significative la demande de la clientèle pour les années 2012 à 2014, s'ils se concrétisent ?
- 1.2 Si oui combien de projets ?
- 1.3 Est-ce que les volumes présentés dans le préambule tiennent compte de l'ajout éventuel de ces projets ?
- 1.4 Si la réponse à 1.3 est non, alors quels sont les volumes additionnels de gaz qui pourraient être nécessaire pour répondre à la demande si tout les projets se réalisent ?

2- Référence : B-0029, GM-4, document 1, page 22

Préambule :

Gaz Métro s'intéresse tout particulièrement au développement des réserves de gaz de schiste de Marcellus et de Utica en raison de leur localisation. Ces deux secteurs pourraient devenir, à plus ou moins brève échéance, de nouvelles sources d'approvisionnement pour le Québec.

Demandes :

- 2.1 Il est mentionné qu'il est probable que l'Ontario et le Québec deviennent des marchés potentiels pour le gaz de Marcellus , n'est-ce pas déjà le cas par les achats de Gaz Métro à Dawn?
- 2.2 Est-ce qu'il est envisageable de penser qu'un gazoduc relie Iroquois à Marcellus?
- 2.3 Si oui, est-ce qu'il y a une possibilité de mise en service au cours du plan triennal d'approvisionnement déposé par Gaz Métro dans le cadre du présent dossier tarifaire?
- 2.4 Si non, est-ce qu'il y a une date de prévue?
- 2.5 Est-ce qu'il y a eu des prévisions de réalisées concernant l'arrivée potentielle de ce gazoduc sur les coûts de transport, de compression et d'équilibrage?
- 2.6 Est-ce que la capacité de Marcellus via Iroquois serait suffisante pour assurer une bonne partie de l'approvisionnement gazier du Québec? Exemple, remplacer plus de 50 % des achats à Dawn?
- 2.7 L'évaluation prévisionnelle des impacts sur les points suivants a-t-elle été faite en conséquence d'éventuels changements dans l'approvisionnement gazier du Québec ?
 - Sécurité des approvisionnements
 - Différence de propreté et de qualité du gaz
 - Prix du gaz
 - Bilan environnemental
 - Bilan CO₂
- 2.8 Est-ce qu'un bilan environnemental comparatif a été réalisé entre le choix de s'approvisionner via le BSOC (Bassin sédimentaire de l'Ouest canadien) et le bassin de Marcellus?
- 2.9 Est-ce que le gaz de schiste en plus de modéré le prix du gaz à Dawn permet également d'en réduire la volatilité ?

3 Référence : B-0029, GM-4, document 3

3.1 Est-ce que Gaz Métro prévoit au cours des prochaines années une augmentation significative de l'utilisation de son usine LSR pour le transport ?

3.2 Est-ce que l'utilisation du GNL pour les locomotives pourrait représenter un volume de GNL significatif ou elle demeurerait marginale.

3.3 Est-ce que le projet pilote concernant l'utilisation du GNL pour les locomotives pourrait avoir recours à l'usine LSR au cour du présent dossier tarifaire ? Si non est-ce pour la prochaine année tarifaire (2012-2013) ?

3.4- Quelle est le pourcentage d'utilisation maximale de l'usine de GNL pour le transport qui ne mettrait pas à risque

- La sécurité des approvisionnements
 - Le besoin de pointe
 - Le prix du GNL (et son aspect concurrentiel comparé à l'essence)
-