RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS

Origine : Demande de renseignements n°1 en date du 14 avril 2011

Demandeur : Régie de l'énergie

Référence : Gaz Métro-1, Document 1, page 5

Préambule :

Site d'entreposage de Pointe-du-Lac

Question :

1.1 Quelles ont été les quantités annuelles de gaz de compression, exprimées en pourcentage des volumes annuels soutirés, qui ont été fournies par Gaz Métro au cours des 10 dernières années disponibles ?

Réponse :

Année	Volume annuel soutiré (10^3m^3)	Gaz de compression (10^3m^3)	Volume annuel total (10^3m^3)	% Gaz de compression
2010	23 663	854	24 517	3,48%
2009	27 036	990	28 026	3,53%
2008	43 207	1 570	44 777	3,51%
2007	28 749	1 049	29 798	3,52%
2006	23 013	830	23 843	3,48%
2005	27 398	1 107	28 505	3,88%
2004	27 141	1 047	28 188	3,71%
2003	47 709	1 812	49 521	3,66%
2002	23 065	806	23 872	3,38%
2001	31 131	1 083	32 215	3,36%

Références : (i) Gaz Métro-1, Document 1, page 11
(ii) Gaz Métro-1, Document 1, pages 20 et 21

Préambule :

(i) *« Option 1 : Contrat de transport sur le marché secondaire entre Dawn et GMi EDA pour une capacité de 1 188 10^3m^3/jour de décembre à mars. »*

(ii) Tableau 1 et tableau 2

Question :

2.1 Dans l'évaluation du scénario 1, Gaz Métro a-t-elle pris en compte la valeur de revente du transport FTSH au cours de la période d'hiver ?

Réponse :

Gaz Métro n'a pas pris en compte la valeur de revente du transport FTSH car aucune vente de transport FTSH n'est nécessaire. En effet, toute la capacité de transport FTSH est utilisée en hiver, même la capacité qui sert à remplacer le site de Pointe-du-Lac dans l'évaluation des scénarios 1 et 2. Ce phénomène s'explique par la priorisation des outils d'approvisionnement. Cette priorisation fait en sorte que toute la capacité de transport FTSH est utilisée dès que disponible et que ce sont les autres outils qui suivent dans la grille d'ordonnancement des outils qui sont moins utilisés. Il y a donc une optimisation de la structure d'approvisionnement qui est intégrée à l'analyse.

Ainsi, la capacité de transport FTSH remplaçant Pointe-du-Lac n'est pas utilisée uniquement les jours où, sous le scénario de base, le site de Pointe-du-Lac était utilisé.

Question :

2.2 Si la réponse à la sous-question précédente est positive, veuillez indiquer les hypothèses utilisées quant au prix de revente et quant au nombre de jours où le transport est ainsi revendu.

Réponse :

Non applicable.

Question :

2.3 Veuillez présenter une analyse justifiant l'hypothèse à retenir quant au nombre de jours d'hiver où le transport FTSH n'est pas requis pour se substituer à Pointe-du-Lac.

Réponse :

Tel qu'expliqué à la réponse à la question 2.1, il n'y a pas d'hypothèse à émettre quand au nombre de jours d'hiver où le transport FTSH est utilisé en remplacement de Pointe-du-Lac, étant donné que ce transport serait sollicité tous les jours de l'hiver.

Question :

2.4 Veuillez présenter, à l'annexe 1, l'évaluation de l'option 1 en utilisant comme hypothèse de prix de revente du transport FTSH l'hiver la valeur retenue par la Régie lors du dossier tarifaire R-3720-2010, soit 0,47$/GJ ou 1,78 cent/m³ ainsi que le nombre de jours où le transport n'est pas requis pour se substituer à Pointe-du-Lac tel que présentée en réponse à la sous-question précédente. Veuillez présenter les résultats sous le titre Option 1-A.

Réponse :

Compte tenu qu'il n'y a pas de transport FTSH excédentaire, les coûts de cette option 1-A seraient les mêmes que ceux déjà présentés à l'option1.

Références : (i) Gaz Métro-1, Document 1, page 11
(ii) Gaz Métro-1, Document 1, pages 20 et 21

Préambule :

(i) *« Option 1 : Contrat de transport sur le marché secondaire entre Dawn et GMi EDA pour une capacité de 1 188 10³m³/jour de décembre à mars. »*

(ii) Tableau 1 et tableau 2

Question :

3.1 Veuillez présenter les informations suivantes pour chacune des 5 dernières années complètes disponibles :

- le volume total annuel des injections à Pointe-du-Lac
- le volume total des injections l'hiver à Pointe-du-Lac
- le nombre de jours d'injection l'hiver à Pointe-du-Lac
- le prix du gaz à Dawn lors des jours d'injection à Pointe-du-Lac l'hiver (moyenne des prix quotidiens pondérés par le volume quotidien des injections)
- le volume total des retraits l'hiver à Pointe-du-Lac
- le nombre de jours de retrait l'hiver à Pointe-du-Lac
- le prix du gaz à Dawn lors des jours de retrait à Pointe-du-Lac l'hiver (moyenne des prix quotidiens pondérés par le volume quotidien des retraits)
- le prix moyen du gaz à Dawn en dehors de la période d'hiver.

Réponse :

Les tableaux suivants détaillent les diverses informations :

Injections

	Année	Volume total des injections 10^3m^3	Volume total des injections l'hiver 10^3m^3	Nb de jours d'injection l'hiver nb	Prix du gaz à Dawn lors des jours d'injection* ¢/m³	Prix du gaz à Dawn hors-hiver ** ¢/m³	Écart moyen des prix à Dawn ¢/m³
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	2010	25 122	23 477	61	37,46	29,76	7,71
2	2009	28 983	27 560	84	31,76	26,68	5,08
3	2008	45 076	40 296	95	31,12	36,23	(5,11)
4	2007	30 234	26 396	54	22,81	16,93	5,88
5	2006	40 476	23 215	100	22,33	17,09	5,24
6				Moyenne:	29,10	25,34	3,76

Retraits

	Année	Volume total des retraits 10^3m^3	Volume total des retraits l'hiver 10^3m^3	Nb de jours de retraits l'hiver nb	Prix du gaz à Dawn lors des jours de retraits* ¢/m³	Prix du gaz à Dawn hors-hiver ** ¢/m³	Écart moyen des prix à Dawn ¢/m³
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	2010	24 517	24 517	50	41,51	29,76	11,75
2	2009	28 026	28 024	61	31,18	26,68	4,50
3	2008	44 777	44 555	94	30,99	36,23	(5,25)
4	2007	29 798	29 363	57	24,53	16,93	7,60
5	2006	23 843	22 523	87	22,45	17,09	5,36
6				Moyenne :	30,13	25,34	4,79

* Prix du gaz à Dawn lors des jours de retraits/injections (moyenne des prix quotidiens pondérés par le volume quotidien des retraits/injections)
** Moyenne arithmétique des prix à Dawn en dehors de la période d'hiver

Question :

3.2 Veuillez présenter l'écart moyen, au cours des 5 dernières années, entre le prix moyen du gaz à Dawn lors des jours d'injection l'hiver et le prix moyen du gaz à Dawn en dehors de la période d'hiver.

Réponse :

Voir la colonne (7) du tableau « Injections » en réponse à la question 3.1.

Question :

3.3 Veuillez présenter l'écart moyen, au cours des 5 dernières années, entre le prix moyen du gaz à Dawn lors des jours de retrait l'hiver et le prix moyen du gaz à Dawn en dehors de la période d'hiver.

Réponse :

Voir la colonne (7) du tableau « Retraits » en réponse à la question 3.1.

Question :

3.4 Veuillez présenter à l'annexe 1 l'évaluation du scénario de base en utilisant, pour les premiers 22 700 10^3m^3 de gaz utilisés, le prix d'été à Dawn tel que prévu aux

hypothèses formulées par Gaz Métro, pour l'utilisation excédant 22 700 10^3m^3, veuillez ajouter au prix d'été à Dawn l'écart moyen entre le prix moyen du gaz à Dawn lors des jours d'injection à Pointe-du-Lac l'hiver et le prix moyen du gaz à Dawn hors de la période d'hier présenté en réponse à la sous-question 3.2. Veuillez présenter les résultats sous le titre Base-B.

Réponse :

Voici comment Gaz Métro a procédé afin de répondre à cette question :

Gaz Métro suppose que le volume de 22 700 10^3m^3 fait référence à la capacité d'entreposage au site de Pointe-du-Lac et que « l'utilisation excédant 22 700 10^3m^3 » fait donc référence à l'utilisation prévue de Pointe-du-Lac allant au-delà de sa capacité nominale.

Gaz Métro a donc modifié le prix d'achat de la fourniture achetée à Dawn en hiver en utilisant le prix d'été (AECO +0,895 $/GJ) jusqu'à concurrence de l'utilisation prévue de Pointe-du-Lac ou 22 700 10^3m^3, selon le scénario de base évalué. Au-delà de ce seuil, le prix d'hiver a été modifié en utilisant le même prix d'été augmenté de l'écart moyen demandé en question (« injection hiver vs prix d'été ») jusqu'à concurrence du volume total utilisé.

Il est à noter que les modifications appliquées au prix d'une partie des achats à Dawn en hiver au scénario de base rendent toutes comparaisons avec les différentes options inexactes si de semblables modifications de prix ne sont pas également considérées.

Annexe 1 - Tableau 2

ANALYSE DE POINTE-DU-LAC - VARIATION DE L'UTILISATION

COMPARAISON DES COÛTS ENTRE DES STRUCTURES D'APPROVISIONNEMENT
Durée 2 ans

		Utilisation de PdL	**Base**	**Base-B**
		(10^6m^3)	(000 $)	(000 $)
1	Coûts	13,285	1 257 383	1 257 370
2	Variation vs base			-13
3	Coûts	22,184	1 265 905	1 265 884
4	Variation vs base			-21
5	Coûts	26,477	1 269 570	1 269 698
6	Variation vs base			128
7	Coûts	42,293	1 298 031	1 298 738
8	Variation vs base			707

Question :

3.5 Veuillez présenter à l'annexe 1 l'évaluation de l'option 1 en utilisant, comme prix du gaz, le prix d'été tel que prévu aux hypothèses formulées par Gaz Métro augmenté de l'écart moyen entre le prix du gaz à Dawn lors des jours de retrait à Pointe-du-Lac l'hiver et le prix moyen du gaz à Dawn en dehors de la période d'hiver, tel que présenté en réponse à la sous-question3.3. Veuillez présenter les résultats sous le titre Option 1-B.

Réponse :

Gaz Métro interprète que la fourniture de gaz visé dans la question est la fourniture servant à remplacer la capacité de Pointe-du-Lac utilisée au scénario de base. Gaz Métro a donc modifié le prix d'achat de la fourniture achetée à Dawn en hiver en utilisant le prix d'été (AECO +0,895 $/GJ) jusqu'à concurrence de l'utilisation prévue de Pointe-du-Lac ou 22 700 10^3m^3, selon le scénario de base évalué. Au-delà de ce seuil, le prix d'hiver a été modifié en utilisant le même prix d'été augmenté de l'écart moyen demandé en question (« retrait hiver vs prix d'été ») jusqu'à concurrence du volume total utilisé.

Il est à noter que les modifications appliquées au prix d'une partie des achats à Dawn en hiver au scénario de l'option 1 rendent toutes comparaisons avec le scénario de base ou les options 2 et 3 inexactes si de semblables modifications de prix ne sont pas considérées.

Annexe 1 - Tableau 2
ANALYSE DE POINTE-DU-LAC - VARIATION DE L'UTILISATION

COMPARAISON DES COÛTS ENTRE DES STRUCTURES D'APPROVISIONNEMENT
Durée 2 ans

		Utilisation de PdL	Option 1 SH hiver 45 TJ/j	Option 1-B SH hiver 45 TJ/j
		(10^6m^3)	(000 $)	(000 $)
1	Coûts	13,285	1 256 274	1 256 262
2	Variation vs base			-12
3	Coûts	22,184	1 264 786	1 264 765
4	Variation vs base			-21
5	Coûts	26,477	1 268 431	1 268 600
6	Variation vs base			169
7	Coûts	42,293	1 297 137	1 298 050
8	Variation vs base			913

Référence : Gaz Métro-1, Document 1, page 20

Préambule :

Ligne 32 : Maintien des inventaires

Question :

4.1 Quel est le taux de remplissage du réservoir de Pointe-du-Lac utilisé pour effectuer ce calcul ?

Réponse :

Le coût de financement relié aux inventaires du site d'entreposage de PdL, excluant le gaz coussin, est pris en compte à la ligne 32 du tableau 1 de l'annexe 1 : « Maintien des inventaires ». Quant au gaz coussin, celui-ci fait partie des immobilisations du service d'équilibrage et le coût de financement est considéré à la ligne 8 du tableau 1 de l'annexe 1 : « Coûts d'entreposage ».

Le coût de maintien des inventaires n'est pas basé sur un « taux de remplissage » mais sur la moyenne 13 mois des inventaires, de façon similaire à l'application comptable. Le tableau suivant détaille les postes de coûts de financement des inventaires liés au site de Pointe-du-Lac.

Moyenne 13 mois, Régie 2011

	sept-10	oct-10	nov-10	déc-10	janv-11	févr-11	mars-11
	10³m³	10³m³	10³m³	10³m³	10³m³	10³m³	10³m³
Niveau d'inventaire	22 700	22 700	22 700	20 685	19 915	19 953	20 953
	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)
Immobilisations	2 732	2 732	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845
Inventaire PdL							
Fourniture	3 151	3 151	3 151	2 871	2 765	2 770	2 909
Compression	75	75	75	68	65	66	69
Transoprt	1 447	1 447	1 447	1 318	1 269	1 272	1 335
Total PdL	4 672	4 672	4 672	4 258	4 099	4 107	4 313

	avr-11	mai-11	juin-11	juil-11	août-11	sept-11	Moyenne 13 mois
	10³m³	10³m³	10³m³	10³m³	10³m³	10³m³	10³m³
Niveau d'inventaire	21 310	22 700	22 700	22 700	22 700	22 700	21 878
	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)
Immobilisations	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 813
Inventaire PdL							
Fourniture	2 958	3 151	3 151	3 151	3 151	3 151	3 037
Compression	70	75	75	75	75	75	72
Transoprt	1 358	1 447	1 447	1 447	1 447	1 447	1 394
Total PdL	4 386	4 672	4 672	4 672	4 672	4 672	4 503

Total applicable aux immobilisations	2 813 $
Taux de rendement	7,74%
Coût de financement des immobilisations de PdL (inclus à la ligne 28 du tableau 1, annexe 1)	**218 $**
Total applicable au maintien des inventaires	4 503 $
Taux de rendement	7,74%
Coût de financement des inventaires PdL (inclus à la ligne 32 du tableau 1, annexe 1)	**349 $**

Références : (i) Gaz Métro-1, Document 1, pages 12 et 13
(ii) Gaz Métro-1, Document 1, page 11

Préambule :

(i) Ligne 25 *Écart de prix « hiver / été subséquent » : 0,32 $/GJ ou 1,212 ¢/m³;*

Ligne 27*Prix de la fourniture de gaz naturel à Dawn en hiver : AECO + 0,90 $/GJ ou 3,41 ¢/m³;*

Ligne 28 *Prix de la fourniture de gaz naturel à Dawn en été : AECO + 0,895 $/GJ ou 3,391 ¢/m³;*

Ligne 1 *Prix FTLH non utilisé : octobre 0,56 $/GJ ou 2,122 ¢/m³; avril à septembre 0,62 $/GJ ou 2,349 ¢/m³;*

(ii) Ligne 5 *Écart de prix « hiver / été subséquent » : 0,30 $/GJ ou 1,137 ¢/m³;*

Ligne 7 *Prix de la fourniture de gaz naturel à Dawn en hiver : AECO + 0,725 $/GJ ou 2,747 ¢/m³;*

Ligne 9 *Prix de la fourniture de gaz naturel à Dawn en été : AECO + 0,70 $/GJ ou 2,652 ¢/m³;*

Ligne 11 *Prix FTLH non utilisé : octobre 0,56 $/GJ ou 2,11 ¢/m³; avril à septembre 0,62 $/GK ou 2,349 ¢/m³;*

Question :

5.1 Veuillez réconcilier le différentiel du prix hiver/été à Dawn présenté aux lignes 27 et 28 du préambule (i) en regard de l'écart de prix hiver/été subséquent présenté à la ligne 25 du préambule (i).

Réponse :

L'écart de prix « hiver / été subséquent » présenté à la ligne 25 de la référence (i) fait référence à l'écart de prix saisonnier sur la fourniture à AECO. Cet écart de prix ainsi que le prix de fourniture à AECO sont déduits en utilisant les « futures » de prix à AECO obtenus d'une tierce partie pour les périodes suivantes : octobre 2011, novembre 2011 à mars 2012 et avril à septembre 2012.

Les formules de prix à Dawn présentées aux lignes 27 et 28 présentent la formule standard d'établissement des prix à Dawn, c'est-à-dire « prix à Dawn = prix à AECO + différentiel de lieu ». Ce différentiel de lieu correspond à la valeur du marché du transport entre AECO et Dawn. Ces prix ont été obtenus auprès d'une tierce partie.

Les fluctuations saisonnières des « différentiels de lieu » ne sont pas liées aux fluctuations saisonnières du prix de la fourniture. L'écart de prix mentionné à la ligne 25 est tenu en compte dans la partie « Prix à AECO » de la formule d'achat à Dawn lors de l'évaluation des coûts. Il s'ajoute donc à l'écart des différentiels de lieu.

Question :

5.2 Veuillez expliquer la hausse du différentiel du prix du gaz à Dawn par rapport à AECO entre les préambules (i) et (ii). Gaz Métro peut-elle fournir des références externes justifiant cette hausse du différentiel?

Réponse :

Les différentiels de lieu des prix du gaz à Dawn présentés à la référence (ii) sont ceux obtenus par Gaz Métro pour l'année 2012 et ceux présentés à la référence (i) sont ceux obtenus pour l'année 2014. Il est normal que ces différentiels soient différents puisqu'ils ne font pas référence à la même période. Ces prévisions de valeur proviennent des « futures » des marchés financiers pour une période donnée à une date d'évaluation donnée.

Question :

5.3 Veuillez justifier que le prix de revente du FTLH inutilisé demeure inchangé alors que toutes les autres hypothèses de prix sont à la hausse.

Réponse :

Le prix du transport FTLH non utilisé correspond au prix établi à la Cause tarifaire 2011 (R-3720-2010). La formule d'établissement est expliquée à la section 10.1.3 du document Gaz Métro-4, Document 1.

Les autres hypothèses de prix ont été évaluées par des tierces parties. Il s'agit donc de leur lecture du marché pour chacune des périodes considérées à une date d'évaluation donnée.

Il est à noter que dans les options où une vente de transport FTLH en été a été considérée, un prix de marché spécifique a été obtenu via les tierces parties. Veuillez vous référer à la pièce Gaz Métro-2, Document 2, en réponse à la question 2.1 de l'ACIG.

Références : (i) Gaz Métro-1, Document 1, page 15
(ii) Gaz Métro-1, Document 1, pages 22 à 26

Préambule :

(i) Évaluation des différents scénarios (000 $)

(ii) Annexe 2

Question :

6.1 Veuillez répartir entre le site Pointe-du-Lac et le site St-Flavien les coûts de chacun des scénarios présentés aux préambules (i) et (ii), y compris le Tarif d'Intragaz au 1er janvier 2013.

Réponse :

Les coûts des scénarios présentés au préambule (ii) ne peuvent être directement répartis entre les sites de Pointe-du-Lac et Saint-Flavien. En effet, ces scénarios présentent l'effet combiné de remplacement des deux sites d'entreposage d'Intragaz dans une structure d'approvisionnement optimisée.

Toutefois, afin de répartir la variation de coûts entre les deux sites, les scénarios ont été évalués en remplaçant un site à la fois. Les tableaux suivants présentent les résultats de ces scénarios. La somme des variations de ces deux nouvelles évaluations n'égale pas tout à fait la variation observée au préambule (ii). Cela est dû au fait de la complémentarité du remplacement conjoint des deux sites. Par exemple, pour l'option 4 (SH hiver), la variation totale observée à l'annexe 2 – Tableau 2 - Fournisseur A ligne 14 (-19 250 048) n'est pas égale à la somme des variations PDL et SFL observée au même tableau de la réponse ci-jointe (-19 270 192) mais la valeur est similaire.

Ainsi, afin de répartir entre les deux sites la valeur d'Intragaz dans les scénarios combinant le remplacement des deux sites, telle que présentée au préambule (i), la proportion de la variation identifiée dans les scénarios considérant le remplacement d'un site à la fois est utilisée.

Les résultats présentés au préambule (i) répartis entre les deux sites d'entreposage sont les suivants :

Valeur selon les coûts évités (000 $)

Durée 5 ans (2013-2017)

	Fournisseur A (au 1er oct. 2010)			**Fournisseur B (au 11 août 2010)**		
	PdL	**St-Flavien**	**Total**	**PdL**	**St-Flavien**	**Total**
Option 4 - SH hiver (secondaire)	2 123	3 549	5 672	13 851	17 210	31 061
Option 5 - SH an (TCPL)	7 242	9 043	16 285	7 231	10 249	17 480
Option 6 - SH hiver et service de pointe	2 886	3 549	6 435	10 941	17 215	28 155
Option 7 - SH an et service de pointe	2 887	9 019	11 906	10 915	10 224	21 139
Option 8 - SH an avec cession et service de pointe	7 331	9 028	16 359	7 874	10 215	18 089
Valeur moyenne des options	4 494	6 838	11 332	10 163	13 022	23 185

Durée 15 ans (2013-2027)

	Fournisseur A (au 1er oct. 2010)			**Fournisseur B (au 21 oct. 2010)**		
	PdL	**St-Flavien**	**Total**	**PdL**	**St-Flavien**	**Total**
Option 4 - SH hiver (secondaire)	2 932	6 335	9 267	19 878	27 818	47 696
Option 5 - SH an (TCPL)	8 163	11 992	20 155	7 843	15 855	23 698
Option 6 - SH hiver et service de pointe	3 905	6 309	10 214	15 433	27 781	43 214
Option 7 - SH an et service de pointe	3 905	11 922	15 827	15 436	15 386	30 822
Option 8 - SH an avec cession et service de pointe	8 589	11 923	20 512	9 741	15 292	25 033
Valeur moyenne des options	5 499	9 696	15 195	13 666	20 426	34 093

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN ÉVALUÉS INDIVIDUELLEMENT)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-Intragaz	*Option 4 - SH hiver*		*Option 5 - SH an*		*Option 6 - SH hiver & service pte*		*Option 7 - SH an & service de pte*		*Option 8 - SH an & cession + service de pte*	
	Durée 5 ans (2013-2018)	(1)	*PDL* (2)	*SFL* (3)	*PDL* (4)	*SFL* (5)	*PDL* (6)	*SFL* (7)	*PDL* (8)	*SFL* (9)	*PDL* (10)	*SFL* (11)
	Coûts de transport											
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	216 452 771	213 297 310	216 452 054	213 296 472	216 451 666	213 297 310	216 451 666	213 296 472	216 451 666	213 296 472
3	STS	43 368 298	42 772 813	43 252 054	42 665 410	43 129 860	43 314 135	43 252 054	43 314 135	43 129 860	43 314 135	43 129 860
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 373 196	33 908 433	34 199 373	39 150 005	39 795 616	30 368 457	34 199 373	30 368 457	39 795 616	39 052 211	39 795 616
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-458 995	-465 942	-464 873	-472 814	-468 057	-465 942	-468 057	-472 814	-468 057	-472 814
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	14 675 144	17 182 252	14 675 199	17 182 499	14 462 153	17 182 252	14 462 153	17 182 499	14 462 153	17 182 499
7	Total - coûts de transport	*340 209 074*	*343 104 209*	*343 219 091*	*348 231 839*	*348 685 677*	*339 882 397*	*343 219 091*	*339 882 397*	*348 685 677*	*348 566 150*	*348 685 677*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*39 082 510*	*22 965 810*	*39 082 038*	*22 965 293*	*43 174 070*	*22 965 810*	*43 174 070*	*22 965 293*	*38 943 120*	*22 965 293*
9	Sous-total transport et entreposage	384 130 072	382 186 720	366 184 901	387 313 877	371 650 970	383 056 467	366 184 901	383 056 467	371 650 970	387 509 270	371 650 970
10	Fourniture	892 220 370	892 138 430	894 247 731	892 141 670	894 251 371	892 143 005	894 247 731	892 143 005	894 251 371	892 143 005	894 251 371
11	Compression	32 296 790	32 278 361	32 543 720	32 276 616	32 541 768	32 171 112	32 543 720	32 171 112	32 541 768	32 171 112	32 541 768
12	Maintien des inventaires	6 661 323	6 298 221	5 468 833	6 301 043	5 472 240	6 295 273	5 468 833	6 295 273	5 472 240	6 295 273	5 472 240
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 315 308 554**	**1 312 901 732**	**1 298 445 184**	**1 318 033 205**	**1 303 916 349**	**1 313 665 857**	**1 298 445 184**	**1 313 665 857**	**1 303 916 349**	**1 318 118 661**	**1 303 916 349**
14	**VARIATION**		**-2 406 822**	**-16 863 370**	**2 724 651**	**-11 392 205**	**-1 642 697**	**-16 863 370**	**-1 642 697**	**-11 392 205**	**2 810 106**	**-11 392 205**
15	**Proportion de la variation (PDL ; SFL)**		**12,5%**	**87,5%**	**-31,4%**	**131,4%**	**8,9%**	**91,1%**	**12,6%**	**87,4%**	**-32,7%**	**132,7%**
16	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**22 515 380**	**8 058 832**	**27 646 852**	**13 529 997**	**23 279 505**	**8 058 832**	**23 279 505**	**13 529 997**	**27 732 308**	**13 529 997**
17	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 120 393	4 527 215	7 251 865	4 527 215	2 884 518	4 527 215	2 884 518	4 527 215	7 337 321	4 527 215
18	Saint-Flavien	20 394 987	20 394 987	3 531 617	20 394 987	9 002 782	20 394 987	3 531 617	20 394 987	9 002 782	20 394 987	9 002 782

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)

19	**VARIATION (Ann. 2 - Tabl. 2 - Fourn. A)**		**-19 250 048**	**-8 637 003**	**-18 487 343**	**-13 015 931**	**-8 563 128**
20	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**5 672 154**	**16 285 199**	**6 434 859**	**11 906 271**	**16 359 074**
21	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 122 909	7 242 262	2 886 180	2 886 908	7 331 109
22	Saint-Flavien	20 394 987	3 549 245	9 042 937	3 548 679	9 019 362	9 027 965

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN ÉVALUÉS INDIVIDUELLEMENT)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-Intragaz	*Option 4 - SH hiver*		*Option 5 - SH an*		*Option 6 - SH hiver & service pte*		*Option 7 - SH an & service de pte*		*Option 8 - SH an & cession + service de pte*	
	Durée 5 ans (2013-2018)	(1)	*PDL* (2)	*SFL* (3)	*PDL* (4)	*SFL* (5)	*PDL* (6)	*SFL* (7)	*PDL* (8)	*SFL* (9)	*PDL* (10)	*SFL* (11)
	Coûts de transport											
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	216 452 771	213 838 730	216 452 054	213 837 892	216 451 666	213 838 730	216 451 666	213 837 892	216 451 666	213 837 892
3	STS	43 405 222	42 801 749	43 287 414	42 692 880	43 163 555	43 350 334	43 287 414	43 350 334	43 163 555	43 350 334	43 163 555
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 393 264	45 639 311	46 711 593	39 174 875	39 821 485	30 388 472	46 711 593	30 388 472	39 821 485	39 072 225	39 821 485
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-458 995	-465 942	-464 873	-472 814	-468 057	-465 942	-468 057	-472 814	-468 057	-472 814
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	14 675 144	17 714 652	14 675 199	17 714 899	14 462 153	17 714 652	14 462 153	17 714 899	14 462 153	17 714 899
7	Total - coûts de transport	*340 266 066*	*354 864 023*	*356 840 492*	*348 284 179*	*349 819 060*	*339 938 611*	*356 840 492*	*339 938 611*	*349 819 060*	*348 622 364*	*349 819 060*
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*39 100 938*	*22 979 519*	*39 100 463*	*22 978 999*	*51 240 506*	*22 979 519*	*51 240 506*	*22 978 999*	*39 100 506*	*22 978 999*
9	Sous-total transport et entreposage	384 206 871	393 964 961	379 820 010	387 384 643	372 798 060	391 179 117	379 820 010	391 179 117	372 798 060	387 722 871	372 798 060
10	Fourniture	903 374 264	903 292 143	905 552 461	903 295 687	905 556 443	903 297 148	905 552 461	903 297 148	905 556 443	903 297 148	905 556 443
11	Compression	32 601 739	32 583 233	32 839 452	32 581 470	32 837 479	32 475 957	32 839 452	32 475 957	32 837 479	32 475 957	32 837 479
12	Maintien des inventaires	6 718 904	6 352 664	5 516 106	6 355 510	5 519 543	6 349 690	5 516 106	6 349 690	5 519 543	6 349 690	5 519 543
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 326 901 778**	**1 336 193 002**	**1 323 728 029**	**1 329 617 309**	**1 316 711 525**	**1 333 301 912**	**1 323 728 029**	**1 333 301 912**	**1 316 711 525**	**1 330 251 765**	**1 316 711 525**
14	**VARIATION**		**9 291 223**	**-3 173 750**	**2 715 531**	**-10 190 254**	**6 400 133**	**-3 173 750**	**6 400 133**	**-10 190 254**	**3 349 987**	**-10 190 254**
15	**Proportion de la variation (PDL ; SFL)**		**151,9%**	**-51,9%**	**-36,3%**	**136,3%**	**198,4%**	**-98,4%**	**-168,9%**	**268,9%**	**-49,0%**	**149,0%**
16	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**34 213 425**	**21 748 452**	**27 637 732**	**14 731 948**	**31 322 335**	**21 748 452**	**31 322 335**	**14 731 948**	**28 272 188**	**14 731 948**
17	Pointe-du-Lac	4 527 215	13 818 438	4 527 215	7 242 745	4 527 215	10 927 348	4 527 215	10 927 348	4 527 215	7 877 201	4 527 215
18	Saint-Flavien	20 394 987	20 394 987	17 221 237	20 394 987	10 204 733	20 394 987	17 221 237	20 394 987	10 204 733	20 394 987	10 204 733

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)

19	**VARIATION (Ann. 2 - Tabl. 2 - Fourn. B)**		**6 139 238**	**-7 442 611**	**3 233 156**	**-3 783 099**	**-6 833 245**
20	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**31 061 440**	**17 479 591**	**28 155 358**	**21 139 103**	**18 088 957**
21	Pointe-du-Lac	4 527 215	13 851 494	7 231 079	10 940 783	10 915 490	7 873 762
22	Saint-Flavien	20 394 987	17 209 946	10 248 511	17 214 575	10 223 613	10 215 194

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN ÉVALUÉS INDIVIDUELLEMENT)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

	Prix des options obtenus le 21 octobre 2010	*Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-Intragaz*	*Option 4 - SH hiver*		*Option 5 - SH an*		*Option 6 - SH hiver & service pte*		*Option 7 - SH an & service de pte*		*Option 8 - SH an & cession + service de pte*	
			PDL	*SFL*	*PDL*	*SFL*	*PDL*	*SFL*	*PDL*	*SFL*	*PDL*	*SFL*
	Durée 15 ans (2013-2028)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	Coûts de transport											
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	239 276 743	236 913 731	239 275 946	236 912 798	239 275 514	236 913 731	239 275 514	236 912 798	239 275 514	236 912 798
3	STS	47 966 282	47 363 003	47 848 455	47 254 379	47 724 861	47 911 379	47 848 455	47 911 379	47 724 861	47 911 379	47 724 861
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 749 044	38 101 143	38 448 139	43 476 860	44 187 629	33 744 166	38 448 139	33 744 166	44 187 629	43 403 731	44 187 629
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-458 995	-465 942	-464 873	-472 814	-468 057	-465 942	-468 057	-472 814	-468 057	-472 814
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	14 675 144	18 295 452	14 675 199	18 295 699	14 462 153	18 295 452	14 462 153	18 295 699	14 462 153	18 295 699
7	Total - coûts de transport	*375 026 818*	*378 730 668*	*380 813 467*	*383 991 142*	*386 421 805*	*374 698 784*	*380 813 467*	*374 698 784*	*386 421 805*	*384 358 349*	*386 421 805*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*39 082 510*	*22 965 810*	*39 082 038*	*22 965 293*	*44 195 820*	*22 965 810*	*44 195 820*	*22 965 293*	*39 221 470*	*22 965 293*
9	Sous-total transport et entreposage	418 947 815	417 813 179	403 779 277	423 073 180	409 387 098	418 894 605	403 779 277	418 894 605	409 387 098	423 579 820	409 387 098
10	Fourniture	892 220 370	892 138 430	894 247 731	892 141 670	894 251 371	892 143 005	894 247 731	892 143 005	894 251 371	892 143 005	894 251 371
11	Compression	32 296 790	32 278 361	32 543 720	32 276 616	32 541 768	32 171 112	32 543 720	32 171 112	32 541 768	32 171 112	32 541 768
12	Maintien des inventaires	6 661 323	6 298 221	5 468 833	6 301 043	5 472 240	6 295 273	5 468 833	6 295 273	5 472 240	6 295 273	5 472 240
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 350 126 298**	**1 348 528 192**	**1 336 039 560**	**1 353 792 508**	**1 341 652 477**	**1 349 503 995**	**1 336 039 560**	**1 349 503 995**	**1 341 652 477**	**1 354 189 210**	**1 341 652 477**
14	**VARIATION**		**-1 598 106**	**-14 086 738**	**3 666 210**	**-8 473 821**	**-622 303**	**-14 086 738**	**-622 303**	**-8 473 821**	**4 062 912**	**-8 473 821**
15	**Proportion de la variation (PDL ; SFL)**		**10,2%**	**89,8%**	**-76,3%**	**176,3%**	**4,2%**	**95,8%**	**6,8%**	**93,2%**	**-92,1%**	**192,1%**
15	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**23 324 095**	**10 835 464**	**28 588 411**	**16 448 381**	**24 299 899**	**10 835 464**	**24 299 899**	**16 448 381**	**28 985 114**	**16 448 381**
16	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 929 108	4 527 215	8 193 424	4 527 215	3 904 912	4 527 215	3 904 912	4 527 215	8 590 127	4 527 215
17	Saint-Flavien	20 394 987	20 394 987	6 308 249	20 394 987	11 921 166	20 394 987	6 308 249	20 394 987	11 921 166	20 394 987	11 921 166

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)

18	**VARIATION (Ann. 2 - Tabl. 3 - Fourn. A)**		**-15 654 991**	**-4 767 538**	**-14 708 083**	**-9 094 922**	**-4 409 707**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**9 267 210**	**20 154 664**	**10 214 119**	**15 827 279**	**20 512 494**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 932 150	8 162 865	3 904 952	3 904 994	8 589 020
21	Saint-Flavien	20 394 987	6 335 060	11 991 798	6 309 167	11 922 285	11 923 474

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN ÉVALUÉS INDIVIDUELLEMENT)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

	Prix des options obtenus le 21 octobre 2010	*Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-Intragaz*	*Option 4 - SH hiver*		*Option 5 - SH an*		*Option 6 - SH hiver & service pte*		*Option 7 - SH an & service de pte*		*Option 8 - SH an & cession + service de pte*	
			PDL	*SFL*	*PDL*	*SFL*	*PDL*	*SFL*	*PDL*	*SFL*	*PDL*	*SFL*
	Durée 15 ans (2013-2028)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	Coûts de transport											
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	239 276 743	236 864 511	239 275 946	236 863 578	239 275 514	236 864 511	239 275 514	236 863 578	239 275 514	236 863 578
3	STS	48 003 206	47 391 939	47 883 816	47 281 850	47 758 556	47 947 578	47 883 816	47 947 578	47 758 556	47 947 578	47 758 556
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 769 112	55 004 771	56 477 960	43 501 730	44 213 498	33 764 180	56 477 960	33 764 180	44 213 498	43 423 745	44 213 498
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-458 995	-465 942	-464 873	-472 814	-468 057	-465 942	-468 057	-472 814	-468 057	0
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	14 675 144	21 683 452	14 675 199	21 683 699	14 462 153	21 683 452	14 462 153	21 683 699	14 462 153	0
7	Total - coûts de transport	*375 083 809*	*395 663 232*	*402 217 427*	*384 043 482*	*389 820 148*	*374 754 999*	*402 217 427*	*374 754 999*	*389 820 148*	*384 414 564*	*-472 814*
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*39 100 938*	*22 979 519*	*39 100 463*	*22 978 999*	*55 746 506*	*22 979 519*	*55 746 506*	*22 978 999*	*39 100 506*	*389 820 148*
9	Sous-total transport et entreposage	419 024 615	434 764 170	425 196 946	423 143 946	412 799 148	430 501 505	425 196 946	430 501 505	412 799 148	423 515 070	22 978 999
10	Fourniture	903 374 264	903 292 143	905 552 461	903 295 687	905 556 443	903 297 148	905 552 461	903 297 148	905 556 443	903 297 148	905 556 443
11	Compression	32 601 739	32 583 233	32 839 452	32 581 470	32 837 479	32 475 957	32 839 452	32 475 957	32 837 479	32 475 957	32 837 479
12	Maintien des inventaires	6 718 904	6 352 664	5 516 106	6 355 510	5 519 543	6 349 690	5 516 106	6 349 690	5 519 543	6 349 690	5 519 543
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 361 719 522**	**1 376 992 211**	**1 369 104 964**	**1 365 376 612**	**1 356 712 613**	**1 372 624 299**	**1 369 104 964**	**1 372 624 299**	**1 356 712 613**	**1 366 835 114**	**1 356 712 613**
14	**VARIATION**		**15 272 689**	**7 385 442**	**3 657 090**	**-5 006 910**	**10 904 777**	**7 385 442**	**10 904 777**	**-5 006 910**	**5 115 592**	**-5 006 910**
15	**Proportion de la variation (PDL ; SFL)**		**67,4%**	**32,6%**	**-270,9%**	**370,9%**	**59,6%**	**40,4%**	**184,9%**	**-84,9%**	**4706,9%**	**-4606,9%**
16	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**40 194 891**	**32 307 644**	**28 579 291**	**19 915 292**	**35 826 979**	**32 307 644**	**35 826 979**	**19 915 292**	**30 037 794**	**19 915 292**
17	Pointe-du-Lac	4 527 215	19 799 904	4 527 215	8 184 304	4 527 215	15 431 992	4 527 215	15 431 992	4 527 215	9 642 807	4 527 215
18	Saint-Flavien	20 394 987	20 394 987	27 780 429	20 394 987	15 388 077	20 394 987	27 780 429	20 394 987	15 388 077	20 394 987	15 388 077

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)

19	**VARIATION (Ann. 2 - Tabl. 2 - Fourn. B)**		**22 773 834**	**-1 223 956**	**18 292 066**	**5 899 960**	**110 775**
20	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**47 696 036**	**23 698 246**	**43 214 268**	**30 822 162**	**25 032 977**
21	Pointe-du-Lac	4 527 215	19 877 893	7 843 299	15 433 093	15 435 861	9 741 302
22	Saint-Flavien	20 394 987	27 818 143	15 854 946	27 781 175	15 386 301	15 291 675

Question :

6.2 Veuillez présenter le coût des options 4 et 6 en utilisant comme hypothèse de prix de revente du transport FTSH l'hiver de la valeur retenue par la Régie lors du dossier tarifaire R-3720-2010, soit 0,47 $/GJ ou 1,78 cent/m³, augmentée de 2 % par année ainsi que le nombre de jours où le transport n'est pas requis pour se substituer à Pointe-du-Lac tel que présenté en réponse à la sous-question 2.3. Veuillez présenter les résultats (y compris l'annexe 2) sous les titres Option 4-A et Option 6-A. Veuillez répartir les coûts entre le site Pointe-du-Lac et le site St-Flavien.

Réponse :

Tel que mentionné en réponse à la question 2.1, le transport FTSH étant pleinement utilisé, il n'y a pas de revente de transport FTSH prévu pour aucune des options. Les options 4-A et 6-A ne sont pas évaluées.

Question :

6.3 Veuillez présenter le coût du scénario de base en utilisant, pour les premiers 22 700 10³m³ de gaz utilisés à Pointe-du-Lac, le prix d'été tel que prévu aux hypothèses formulées par Gaz Métro; pour l'utilisation excédant 22 700 10³m³, veuillez ajouter au prix d'été à Dawn l'écart moyen entre le prix moyen du gaz à Dawn lors des jours d'injection à Pointe-du-Lac l'hiver et le prix moyen du gaz à Dawn hors de la période d'hiver tel que présenté en réponse à la sous-question 3.2. Veuillez présenter les résultats (y compris l'annexe 2) sous le titre Base-B. Veuillez répartir les coûts entre le site Pointe-du-Lac et le site St-Flavien.

Réponse :

Voici comment Gaz Métro a procédé afin de répondre à cette question :

Gaz Métro suppose que le volume de 22 700 10³m³ fait référence à la capacité d'entreposage au site de Pointe-du-Lac et que « l'utilisation excédant 22 700 10³m³ » fait donc référence à l'utilisation prévue de Pointe-du-Lac allant au-delà de sa capacité nominale.

Gaz Métro a donc modifié le prix d'achat de la fourniture achetée à Dawn en hiver en utilisant le prix d'été (AECO +0,895 $/GJ) jusqu'à concurrence de l'utilisation prévue de Pointe-du-Lac ou 22 700 10³m³, selon le scénario de base évalué. Au-delà de ce seuil, le prix d'hiver a été modifié en utilisant le même prix d'été augmenté de l'écart moyen demandé à la question 3.2 (« injection hiver vs prix d'été ») jusqu'à concurrence du volume total utilisé.

Les résultats des scénarios de base considérant les hypothèses de prix des fournisseurs A et B ainsi que pour des durées contractuelles de 5 et 15 ans sont présentés.

Étant donné que la présente question est relative au scénario de base avec des hypothèses de prix différentes, les coûts de Pointe-du-Lac et Saint-Flavien demeurent les mêmes.

Les résultats démontrent que la variation de coûts est la même peu importe le scénario étant donné que l'écart de prix est appliqué au même volume.

Il est à noter que les modifications appliquées au prix d'une partie des achats à Dawn en hiver au scénario de base rendent toutes comparaisons avec les différentes options inexactes si de semblables modifications de prix ne sont pas également considérées.

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018	***Base-B***
		(1)	(2)
	Durée 5 ans (2013-2018)		
	Coûts de transport		
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	216 455 911
3	STS	43 368 298	43 368 298
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 373 196	30 373 196
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-433 246
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	14 688 355
7	Total - coûts de transport	*340 209 074*	*340 206 557*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*43 920 998*
9	Sous-total transport et entreposage	384 130 072	384 127 555
10	Fourniture	892 220 370	892 220 370
11	Compression	32 296 790	32 296 790
12	Maintien des inventaires	6 661 323	6 661 323
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 315 308 554**	**1 315 306 037**
14	**VARIATION**		**-2 517**
15	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**24 922 202**
	Pointe-du-Lac	4 527 215	4 527 215
	Saint-Flavien	20 394 987	20 394 987

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PDL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018 (1)	*Base-B* (2)
	Durée 5 ans (2013-2018)		
	Coûts de transport		
24	Transport clients	35 754 043	35 754 043
25	FT LH	216 455 911	216 455 911
26	STS	43 405 222	43 405 222
27	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 393 264	30 393 264
28	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-433 246
29	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	14 688 355
30	Total - coûts de transport	*340 266 066*	*340 263 549*
31	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*43 940 805*
32	Sous-total transport et entreposage	384 206 871	384 204 354
33	Fourniture	903 374 264	903 374 264
34	Compression	32 601 739	32 601 739
35	Maintien des inventaires	6 718 904	6 718 904
36	**TOTAL DES COÛTS**	**1 326 901 778**	**1 326 899 262**
37	**VARIATION**		**-2 517**
38	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**24 922 202**
	Pointe-du-Lac	4 527 215	4 527 215
	Saint-Flavien	20 394 987	20 394 987

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2028 (1)	*Base-B* (2)
	Durée 15 ans (2013-2028)		
	Coûts de transport		
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	239 280 236
3	STS	47 966 282	47 966 282
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 749 044	33 749 044
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-433 246
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	14 688 355
7	Total - coûts de transport	*375 026 818*	*375 024 301*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*43 920 998*
9	Sous-total transport et entreposage	418 947 815	418 945 299
10	Fourniture	892 220 370	892 220 370
11	Compression	32 296 790	32 296 790
12	Maintien des inventaires	6 661 323	6 661 323
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 350 126 298**	**1 350 123 781**
14	**VARIATION**		**-2 517**
15	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**24 922 202**
	Pointe-du-Lac	4 527 215	4 527 215
	Saint-Flavien	20 394 987	20 394 987

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PDL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2028	*Base-B*
		(1)	(2)
	Durée 15 ans (2013-2028)		
	Coûts de transport		
39	Transport clients	39 773 631	39 773 631
40	FT LH	239 280 236	239 280 236
41	STS	48 003 206	48 003 206
42	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 769 112	33 769 112
43	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-433 246
44	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	14 688 355
45	Total - coûts de transport	*375 083 809*	*375 081 293*
46	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*43 940 805*
47	Sous-total transport et entreposage	419 024 615	419 022 098
48	Fourniture	903 374 264	903 374 264
49	Compression	32 601 739	32 601 739
50	Maintien des inventaires	6 718 904	6 718 904
51	**TOTAL DES COÛTS**	**1 361 719 522**	**1 361 717 005**
52	**VARIATION**		**-2 517**
53	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**24 922 202**
	Pointe-du-Lac	4 527 215	4 527 215
	Saint-Flavien	20 394 987	20 394 987

Question :

6.4 Veuillez présenter le coût des options 4 et 6 en utilisant, comme prix du gaz, le prix du gaz l'été à Dawn tel que prévu aux hypothèses formulées par Gaz Métro augmenté de l'écart moyen entre le prix du gaz à Dawn lors des jours de retrait à Pointe-du-Lac l'hiver et le prix moyen du gaz à Dawn en dehors de la période d'hiver, tel que présenté en réponse à la sous-question 3.3. Veuillez présenter les résultats (y compris l'annexe 2) sous les titres Option 4-B et Option 6-B. Veuillez répartir les coûts entre le site Pointe-du-Lac et le site St-Flavien.

Réponse :

Les scénarios présentés ont été évalués de la manière suivante :

Les options 4 et 6 requièrent, toutes les deux, des achats de fourniture supplémentaires en hiver à Dawn pour remplacer les sites d'Intragaz. Le prix de ces achats supplémentaires a été modifié, conformément à la question.

Les résultats des scénarios de base considérant les hypothèses de prix des fournisseurs A et B ainsi que pour des durées contractuelles de 5 et 15 ans sont présentés.

La répartition des coûts entre Pointe-du-Lac et Saint-Flavien a été effectuée en utilisant la proportion de la variation attribuable à chacun des sites calculée à la question 6.1, ligne 15 des tableaux présentés.

Il est à noter que les modifications appliquées au prix d'une partie des achats à Dawn en hiver au scénario de l'option 1 rendent toutes comparaisons avec le scénario de base ou les différentes options inexactes si de semblables modifications de prix ne sont pas considérées.

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018 (1)	*Option 4-B - SH hiver* (2)	*Option 6-B - SH hiver & service pte* (4)
	Durée 5 ans (2013-2018)			
	Coûts de transport			
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	213 356 212	213 355 899
3	STS	43 368 298	42 677 637	43 209 188
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 373 196	37 718 250	34 193 389
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-544 985	-547 552
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	20 708 864	20 438 823
7	Total - coûts de transport	*340 209 074*	*349 670 021*	*346 403 790*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*22 234 857*
9	Sous-total transport et entreposage	384 130 072	367 815 642	368 638 646
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 164 006
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 417 794
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 098 276
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 315 308 554**	**1 299 605 875**	**1 300 318 722**
14	**VARIATION**		**-15 702 680**	**-14 989 832**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		12,5%	8,9%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-1 961 244**	**-1 330 577**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		87,5%	91,1%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-13 741 435**	**-13 659 255**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**9 219 522**	**9 932 370**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 565 971	3 196 637
21	Saint-Flavien	20 394 987	6 653 552	6 735 732

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018 (1)	*Option 4 - SH hiver* (2)	*Option 6 - SH hiver & service pte* (5)
	Durée 5 ans (2013-2018)			
	Coûts de transport			
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	213 885 862	213 885 549
3	STS	43 405 222	42 705 280	43 243 971
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 393 264	61 941 098	46 705 542
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-544 985	-547 552
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	20 708 864	20 438 823
7	Total - coûts de transport	*340 266 066*	*374 450 162*	*359 480 376*
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*30 295 457*
9	Sous-total transport et entreposage	384 206 871	392 608 377	389 775 834
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 468 387
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 713 479
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 142 346
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 326 901 778**	**1 336 042 675**	**1 333 100 046**
14	**VARIATION**		**9 140 896**	**6 198 267**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		151,9%	198,4%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**13 883 200**	**12 295 419**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		-51,9%	-98,4%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-4 742 304**	**-6 097 152**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**34 063 098**	**31 120 469**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	18 410 415	16 822 634
21	Saint-Flavien	20 394 987	15 652 683	14 297 835

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2028 (1)	*Option 4-B - SH hiver* (2)	*Option 6-B - SH hiver & service pte* (4)
	Durée 15 ans (2013-2028)			
	Coûts de transport			
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	236 954 314	236 953 966
3	STS	47 966 282	47 266 571	47 804 996
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 749 044	42 783 395	38 441 979
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-544 985	-547 552
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	20 708 864	20 438 823
7	Total - coûts de transport	*375 026 818*	*386 941 791*	*382 865 843*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*23 256 607*
9	Sous-total transport et entreposage	418 947 815	405 087 413	406 122 450
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 164 006
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 417 794
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 098 276
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 350 126 298**	**1 336 877 645**	**1 337 802 526**
14	**VARIATION**		**-13 248 653**	**-12 323 772**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		10,2%	4,2%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-1 349 886**	**-521 388**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		89,8%	95,8%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-11 898 767**	**-11 802 384**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**11 673 549**	**12 598 430**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	3 177 328	4 005 827
21	Saint-Flavien	20 394 987	8 496 220	8 592 603

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($)

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2028	*Option 4 - SH hiver*	*Option 6 - SH hiver & service pte*
		(1)	(2)	(5)
	Durée 15 ans (2013-2028)			
	Coûts de transport			
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	236 906 164	236 905 816
3	STS	48 003 206	47 294 215	47 839 778
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 769 112	77 696 594	56 471 733
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-433 246	-544 985	-547 552
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	20 708 864	20 438 823
7	Total - coûts de transport	*375 083 809*	*421 834 483*	*400 882 230*
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*34 801 457*
9	Sous-total transport et entreposage	419 024 615	439 992 698	435 683 687
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 468 387
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 713 479
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 142 346
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 361 719 522**	**1 383 426 995**	**1 379 007 899**
14	**VARIATION**		**21 707 473**	**17 288 377**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		67,4%	59,6%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**14 631 899**	**10 307 471**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		32,6%	40,4%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**7 075 574**	**6 980 906**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**46 629 675**	**42 210 579**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	19 159 114	14 834 685
21	Saint-Flavien	20 394 987	27 470 561	27 375 893

Question :

6.5 Veuillez présenter le coût de chacune des options (durée cinq ans et durée 15 ans) en augmentant le prix de revente du transport FTLH de 25 % et de 50 %. Veuillez présenter les résultats (y compris l'annexe 2) sous les titres Options 1-C, Option 2-C, Option 3-C, etc.). Veuillez répartir le coût entre le site Pointe-du-Lac et le site St-Flavien.

Réponse :

Les tableaux ci-dessous présentent les différents scénarios. Les options C1 et C2 sont évaluées avec un prix de revente du transport FTLH de 25 % et 50 % plus élevé que le prix utilisé dans la preuve, respectivement.

La proportion de la variation attribuable à chacun des sites calculée à la question 6.1, ligne 15 des tableaux présentés, est utilisée. Toutefois, pour l'option 8 évaluée pour une durée de 15 ans sous le fournisseur B, un ratio de 50 % / 50 % est utilisé pour répartir les coûts étant donné l'incohérence des résultats. Ce ratio est similaire aux résultats de la même option pour une durée de cinq ans.

L'incohérence provient du ratio initialement calculé pour ce scénario spécifique, à la question 6.1, où les proportions de la variation nette entre Pointe-du-Lac et Saint-Flavien sont de 4 707 % et -4 607 % respectivement. Ces proportions démesurées sont causées par le fait que la variation nette de l'option 8 par rapport au plan de base est petite comparativement à la variation apportée par le remplacement de chacun des sites. Ainsi, la proportion de la variation relative à Pointe-du-Lac est calculée en divisant la variation causée directement par le remplacement de ce site (+5 115 592 $) par la variation nette totale (108 682 $), ce qui donne 4 707 %. Pour ce qui est de Saint-Flavien, la proportion de la variation est calculée en divisant la variation causée directement par le remplacement de ce site (-5 006 910 $) par la variation nette totale (108 682 $), ce qui donne -4 607 %. Ces résultats, appliqués par la suite à la variation nette plus importante du nouveau scénario (1 153 747) génèrent des valeurs pour PdL et Saint-Flavien disproportionnées.

Prix de revente du transport FTLH + 25%

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH + 25%

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-C1 (1)	*Option 4-C1 - SH hiver* (2)	*Option 5-C1 - SH an* (3)	*Option 6-C1 - SH hiver & service pte* (4)	*Option 7-C1 - SH an & service de pte* (5)	*Option 8-C1 - SH an & cession + service de pte* (6)
	Durée 5 ans (2013-2018)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	212 573 774	212 572 864	212 573 461	212 572 627	212 572 627
3	STS	43 368 298	42 677 637	42 486 129	43 209 188	43 087 635	43 087 635
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 373 196	37 718 250	48 529 792	34 193 389	39 789 202	48 472 956
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-541 557	-681 231	-690 562	-684 439	-692 987	-692 987
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	17 161 496	17 159 076	16 941 312	16 941 556	16 941 556
7	Total - coûts de transport	*340 100 762*	*345 203 968*	*355 811 341*	*341 986 954*	*347 452 077*	*356 135 831*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*18 145 065*	*22 234 857*	*22 234 360*	*18 003 410*
9	Sous-total transport et entreposage	384 021 760	363 349 590	373 956 406	364 221 810	369 686 437	374 139 240
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 167 026	894 164 006	894 167 631	894 167 631
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 521 987	32 417 794	32 415 851	32 415 851
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 105 581	5 098 276	5 101 669	5 101 669
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 315 200 243**	**1 295 139 822**	**1 305 751 001**	**1 295 901 886**	**1 301 371 588**	**1 305 824 392**
14	**VARIATION**		**-20 060 420**	**-9 449 242**	**-19 298 357**	**-13 828 654**	**-9 375 851**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		12,5%	-31,4%	8,9%	12,6%	-32,7%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-2 505 520**	**2 970 375**	**-1 713 025**	**-1 742 728**	**3 070 011**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		87,5%	131,4%	91,1%	87,4%	132,7%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-17 554 900**	**-12 419 616**	**-17 585 332**	**-12 085 926**	**-12 445 862**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**4 861 781**	**15 472 960**	**5 623 845**	**11 093 547**	**15 546 351**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 021 694	7 497 589	2 814 190	2 784 487	7 597 226
21	Saint-Flavien	20 394 987	2 840 087	7 975 371	2 809 655	8 309 061	7 949 125

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH +25%

	Prix des options obtenus le 11 août 2010	*Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-C1* (1)	*Option 4-C1 - SH hiver* (2)	*Option 5-C1 - SH an* (4)	*Option 6-C1 - SH hiver & service pte* (5)	*Option 7-C1 - SH an & service de pte* (6)	*Option 8-C1 - SH an & cession + service de pte* (7)
	Durée 5 ans (2013-2018)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	213 235 837	213 234 926	213 235 524	213 234 690	213 234 690
3	STS	43 405 222	42 705 280	42 511 147	43 243 971	43 120 761	43 120 761
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 393 264	61 941 098	48 559 989	46 705 542	39 814 999	48 498 753
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-541 557	-681 231	-690 562	-684 439	-692 987	-692 987
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	17 707 206	17 704 786	17 473 712	17 473 956	17 473 956
7	Total - coûts de transport	*340 157 754*	*370 662 232*	*357 074 329*	*355 728 352*	*348 705 463*	*357 389 216*
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*18 157 656*	*30 295 457*	*30 294 959*	*18 561 059*
9	Sous-total transport et entreposage	384 098 559	388 820 447	375 231 986	386 023 810	379 000 421	375 950 275
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 471 673	905 468 387	905 472 352	905 472 352
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 817 657	32 713 479	32 711 515	32 711 515
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 149 714	5 142 346	5 145 769	5 145 769
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 326 793 467**	**1 332 254 745**	**1 318 671 030**	**1 329 348 022**	**1 322 330 058**	**1 319 279 911**
14	**VARIATION**		**5 461 278**	**-8 122 437**	**2 554 555**	**-4 463 409**	**-7 513 556**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		151,9%	-36,3%	198,4%	-168,9%	-49,0%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**8 294 593**	**2 950 842**	**5 067 436**	**7 537 073**	**3 679 726**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		-51,9%	136,3%	-98,4%	268,9%	149,0%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-2 833 315**	**-11 073 279**	**-2 512 881**	**-12 000 482**	**-11 193 282**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**30 383 480**	**16 799 765**	**27 476 757**	**20 458 792**	**17 408 646**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	12 821 808	7 478 057	9 594 651	12 064 287	8 206 941
21	Saint-Flavien	20 394 987	17 561 672	9 321 708	17 882 106	8 394 505	9 201 705

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH + 25%

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-C1	*Option 4-C1 - SH hiver*	*Option 5-C1 - SH an*	*Option 6-C1 - SH hiver & service pte*	*Option 7-C1 - SH an & service de pte*	*Option 8-C1 - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Durée 15 ans (2013-2028)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	236 364 477	236 363 464	236 364 129	236 363 201	236 363 201
3	STS	47 966 282	47 266 571	47 072 972	47 804 996	47 682 052	47 682 052
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 749 044	42 783 395	53 871 539	38 441 979	44 181 026	53 840 591
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-541 557	-681 231	-690 562	-684 439	-692 987	-692 987
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	18 302 526	18 300 106	18 054 512	18 054 756	18 054 756
7	Total - coûts de transport	*374 918 506*	*383 809 369*	*394 691 150*	*379 754 807*	*385 361 680*	*395 021 245*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*18 145 065*	*23 256 607*	*23 256 110*	*18 281 760*
9	Sous-total transport et entreposage	418 839 504	401 954 990	412 836 215	403 011 414	408 617 789	413 303 004
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 167 026	894 164 006	894 167 631	894 167 631
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 521 987	32 417 794	32 415 851	32 415 851
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 105 581	5 098 276	5 101 669	5 101 669
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 350 017 987**	**1 333 745 223**	**1 344 630 810**	**1 334 691 490**	**1 340 302 941**	**1 344 988 156**
14	**VARIATION**		**-16 272 764**	**-5 387 177**	**-15 326 497**	**-9 715 046**	**-5 029 831**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		10,2%	-76,3%	4,2%	6,8%	-92,1%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-1 658 009**	**4 108 177**	**-648 426**	**-664 646**	**4 633 004**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		89,8%	176,3%	95,8%	93,2%	192,1%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-14 614 755**	**-9 495 354**	**-14 678 071**	**-9 050 400**	**-9 662 835**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**8 649 438**	**19 535 025**	**9 595 705**	**15 207 156**	**19 892 371**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 869 206	8 635 392	3 878 789	3 862 569	9 160 219
21	Saint-Flavien	20 394 987	5 780 232	10 899 633	5 716 916	11 344 587	10 732 152

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH +25%

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-C1 (1)	*Option 4-C1 - SH hiver* (2)	*Option 5-C1 - SH an* (4)	*Option 6-C1 - SH hiver & service pte* (5)	*Option 7-C1 - SH an & service de pte* (6)	*Option 8-C1 - SH an & cession + service de pte* (7)	
	Durée 15 ans (2013-2028)							
	Coûts de transport							
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	
2	FT LH	239 280 236	236 304 289	236 303 277	236 303 941	236 303 014	236 303 014	
3	STS	48 003 206	47 294 215	47 097 991	47 839 778	47 715 178	47 715 178	
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 769 112	77 696 594	53 901 736	56 471 733	44 206 824	53 866 389	
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-541 557	-681 231	-690 562	-684 439	-692 987	-692 987	
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	21 775 226	21 772 806	21 442 512	21 442 756	21 442 756	
7	Total - coûts de transport	*374 975 498*	*422 162 723*	*398 158 878*	*401 147 156*	*388 748 415*	*398 407 980*	
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*18 157 656*	*34 801 457*	*34 800 959*	*19 352 209*	
9	Sous-total transport et entreposage	418 916 303	440 320 938	416 316 535	435 948 613	423 549 374	417 760 189	
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 471 673	905 468 387	905 472 352	905 472 352	
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 817 657	32 713 479	32 711 515	32 711 515	
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 149 714	5 142 346	5 145 769	5 145 769	
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 361 611 211**	**1 383 755 236**	**1 359 755 579**	**1 379 272 826**	**1 366 879 010**	**1 361 089 825**	
14	**VARIATION**		**22 144 025**	**-1 855 632**	**17 661 615**	**5 267 799**	**-521 386**	
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		67,4%	-270,9%	59,6%	184,9%	4706,9%	
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**14 926 156**	**5 027 495**	**10 529 998**	**9 739 821**	**-24 541 161**	
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		32,6%	370,9%	40,4%	-84,9%	-4606,9%	
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**7 217 869**	**-6 883 127**	**7 131 617**	**-4 472 022**	**24 019 775**	
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**47 066 226**	**23 066 570**	**42 583 817**	**30 190 001**	**24 400 816**	
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	19 453 371	9 554 710	15 057 213	14 267 036	12 200 408	*
21	Saint-Flavien	20 394 987	27 612 856	13 511 860	27 526 604	15 922 965	12 200 408	*

* Étant donné l'incohérence des résultats, les coûts d'Intragaz ont été répartis 50 %/50 % entre les sites.

Prix de revente du transport FTLH + 50 %

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH + 50%

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-C	*Option 4-C - SH hiver*	*Option 5-C - SH an*	*Option 6-C - SH hiver & service pte*	*Option 7-C - SH an & service de pte*	*Option 8-C - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Durée 5 ans (2013-2018)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	211 791 337	211 790 426	211 791 024	211 790 190	211 790 190
3	STS	43 368 298	42 677 637	42 486 129	43 209 188	43 087 635	43 087 635
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 373 196	37 718 250	48 529 792	34 193 389	39 789 202	48 472 956
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-649 869	-817 478	-828 675	-821 327	-831 584	-831 584
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	17 161 496	17 159 076	16 941 312	16 941 556	16 941 556
7	Total - coûts de transport	*339 992 451*	*344 285 285*	*354 890 791*	*341 067 628*	*346 531 042*	*355 214 796*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*18 145 065*	*22 234 857*	*22 234 360*	*18 003 410*
9	Sous-total transport et entreposage	383 913 449	362 430 906	373 035 856	363 302 485	368 765 402	373 218 206
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 167 026	894 164 006	894 167 631	894 167 631
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 521 987	32 417 794	32 415 851	32 415 851
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 105 581	5 098 276	5 101 669	5 101 669
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 315 091 931**	**1 294 221 139**	**1 304 830 451**	**1 294 982 561**	**1 300 450 553**	**1 304 903 357**
14	**VARIATION**		**-20 870 793**	**-10 261 480**	**-20 109 371**	**-14 641 378**	**-10 188 574**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		12,5%	-31,4%	8,9%	12,6%	-32,7%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-2 606 735**	**3 225 702**	**-1 785 015**	**-1 845 150**	**3 336 128**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		87,5%	131,4%	91,1%	87,4%	132,7%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-18 264 058**	**-13 487 182**	**-18 324 356**	**-12 796 228**	**-13 524 702**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**4 051 409**	**14 660 722**	**4 812 831**	**10 280 824**	**14 733 627**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	1 920 480	7 752 917	2 742 200	2 682 065	7 863 343
21	Saint-Flavien	20 394 987	2 130 929	6 907 805	2 070 631	7 598 759	6 870 285

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH +50%

	Prix des options obtenus le 11 août 2010	*Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-C*	*Option 4C - SH hiver*	*Option 5C- SH an*	*Option 6C - SH hiver & service pte*	*Option 7C - SH an & service de pte*	*Option 8C - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)
	Durée 5 ans (2013-2018)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	212 585 812	212 584 901	212 585 499	212 584 665	212 584 665
3	STS	43 405 222	42 705 280	42 511 147	43 243 971	43 120 761	43 120 761
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 393 264	61 941 098	48 559 989	46 705 542	39 814 999	48 498 753
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-649 869	-817 478	-828 675	-821 327	-831 584	-831 584
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	17 707 206	17 704 786	17 473 712	17 473 956	17 473 956
7	Total - coûts de transport	*340 049 443*	*369 875 961*	*356 286 192*	*354 941 440*	*347 916 840*	*356 600 594*
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*18 157 656*	*30 295 457*	*30 294 959*	*18 561 059*
9	Sous-total transport et entreposage	383 990 248	388 034 176	374 443 848	385 236 897	378 211 799	375 161 653
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 471 673	905 468 387	905 472 352	905 472 352
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 817 657	32 713 479	32 711 515	32 711 515
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 149 714	5 142 346	5 145 769	5 145 769
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 326 685 156**	**1 331 468 474**	**1 317 882 892**	**1 328 561 109**	**1 321 541 435**	**1 318 491 289**
14	**VARIATION**		**4 783 318**	**-8 802 263**	**1 875 954**	**-5 143 720**	**-8 193 867**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		151,9%	-36,3%	198,4%	-168,9%	-49,0%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**7 264 907**	**3 197 819**	**3 721 304**	**8 685 870**	**4 012 905**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		-51,9%	136,3%	-98,4%	268,9%	149,0%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-2 481 589**	**-12 000 083**	**-1 845 350**	**-13 829 590**	**-12 206 772**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**29 705 520**	**16 119 939**	**26 798 155**	**19 778 482**	**16 728 335**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	11 792 122	7 725 034	8 248 519	13 213 085	8 540 120
21	Saint-Flavien	20 394 987	17 913 398	8 394 904	18 549 637	6 565 397	8 188 215

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH + 50%

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-C	*Option 4-C - SH hiver*	*Option 5-C - SH an*	*Option 6-C - SH hiver & service pte*	*Option 7-C - SH an & service de pte*	*Option 8-C - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Durée 15 ans (2013-2028)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	235 774 639	235 773 627	235 774 291	235 773 364	235 773 364
3	STS	47 966 282	47 266 571	47 072 972	47 804 996	47 682 052	47 682 052
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 749 044	42 783 395	53 871 539	38 441 979	44 181 026	53 840 591
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-649 869	-817 478	-828 675	-821 327	-831 584	-831 584
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	18 302 526	18 300 106	18 054 512	18 054 756	18 054 756
7	Total - coûts de transport	*374 810 195*	*383 083 285*	*393 963 200*	*379 028 082*	*384 633 245*	*394 292 810*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*18 145 065*	*23 256 607*	*23 256 110*	*18 281 760*
9	Sous-total transport et entreposage	418 731 192	401 228 906	412 108 265	402 284 688	407 889 355	412 574 570
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 167 026	894 164 006	894 167 631	894 167 631
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 521 987	32 417 794	32 415 851	32 415 851
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 105 581	5 098 276	5 101 669	5 101 669
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 349 909 675**	**1 333 019 139**	**1 343 902 860**	**1 333 964 764**	**1 339 574 506**	**1 344 259 721**
14	**VARIATION**		**-16 890 536**	**-6 006 815**	**-15 944 911**	**-10 335 169**	**-5 649 954**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		10,2%	-76,3%	4,2%	6,8%	-92,1%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-1 720 953**	**4 580 704**	**-674 590**	**-707 071**	**5 204 203**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		89,8%	176,3%	95,8%	93,2%	192,1%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-15 169 583**	**-10 587 519**	**-15 270 321**	**-9 628 098**	**-10 854 157**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**8 031 666**	**18 915 387**	**8 977 291**	**14 587 033**	**19 272 248**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 806 262	9 107 919	3 852 625	3 820 144	9 731 418
21	Saint-Flavien	20 394 987	5 225 404	9 807 468	5 124 666	10 766 889	9 540 830

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH +50%

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-C	*Option 4C - SH hiver*	*Option 5C- SH an*	*Option 6C - SH hiver & service pte*	*Option 7C - SH an & service de pte*	*Option 8C - SH an & cession + service de pte*	
		(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)	
	Durée 15 ans (2013-2028)							
	Coûts de transport							
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	
2	FT LH	239 280 236	235 702 414	235 701 402	235 702 066	235 701 139	235 701 139	
3	STS	48 003 206	47 294 215	47 097 991	47 839 778	47 715 178	47 715 178	
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 769 112	77 696 594	53 901 736	56 471 733	44 206 824	53 866 389	
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-649 869	-817 478	-828 675	-821 327	-831 584	-831 584	
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 690 872	21 775 226	21 772 806	21 442 512	21 442 756	21 442 756	
7	Total - coûts de transport	*374 867 186*	*421 424 602*	*397 418 891*	*400 408 393*	*388 007 943*	*397 667 508*	
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*18 157 656*	*34 801 457*	*34 800 959*	*19 352 209*	
9	Sous-total transport et entreposage	418 807 992	439 582 817	415 576 547	435 209 851	422 808 902	417 019 717	
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 471 673	905 468 387	905 472 352	905 472 352	
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 817 657	32 713 479	32 711 515	32 711 515	
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 149 714	5 142 346	5 145 769	5 145 769	
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 361 502 899**	**1 383 017 114**	**1 359 015 591**	**1 378 534 063**	**1 366 138 538**	**1 360 349 353**	
14	**VARIATION**		**21 514 215**	**-2 487 308**	**17 031 163**	**4 635 638**	**-1 153 547**	
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		67,4%	-270,9%	59,6%	184,9%	4706,9%	
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**14 501 633**	**6 738 905**	**10 154 118**	**8 570 997**	**-54 296 409**	
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		32,6%	370,9%	40,4%	-84,9%	-4606,9%	
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**7 012 581**	**-9 226 213**	**6 877 046**	**-3 935 358**	**53 142 862**	
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**46 436 417**	**22 434 894**	**41 953 365**	**29 557 840**	**23 768 655**	
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	19 028 848	11 266 120	14 681 333	13 098 211	11 884 328	*
21	Saint-Flavien	20 394 987	27 407 568	11 168 774	27 272 033	16 459 629	11 884 328	*

* Étant donné l'incohérence des résultats, les coûts d'Intragaz ont été répartis 50%/50% entre les sites

Question :

6.6 Veuillez présenter le coût du scénario de base ainsi que des options 4 et 6 en incorporant les hypothèses spécifiques demandées aux sous-questions 6.2, 6.3, 6.4 et 6.5. Veuillez présenter les résultats (y compris l'annexe 2) sous les titres Base-D, Option 4-D et Option 6-D. Veuilles répartir le coût entre le site Pointe-du-Lac et le site St-Flavien.

Réponse :

Gaz Métro présente sa réponse en tenant compte des points suivants :

L'hypothèse de la question 6.2 ne peut être retenue compte tenu qu'il n'y a pas de revente de transport FTSH en hiver.

Les tableaux ci-dessous présentent les différents scénarios. Les options D1 et D2 sont évaluées avec un prix de revente du transport FTLH de 25 % et 50 % plus élevé que le prix utilisé dans la preuve, respectivement.

La proportion de la variation attribuable à chacun des sites calculée à la question 6.1, ligne 15 des tableaux présentés, est utilisée. Toutefois, pour l'option 8 évaluée pour une durée de 15 ans sous le fournisseur B, un ratio de 33 % / 67 % est utilisé pour répartir les coûts étant donné l'incohérence des résultats. Ce ratio est similaire aux résultats de la même option pour une durée de cinq ans.

Veuillez vous référer à la réponse à la question 6.5 pour l'explication quant à l'incohérence des résultats.

Prix de revente du transport FTLH + 25%

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH + 25 %

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-D1	*Option 4-D1 - SH hiver*	*Option 5-D1 - SH an*	*Option 6-D1 - SH hiver & service pte*	*Option 7-D1 - SH an & service de pte*	*Option 8-D1 - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Durée 5 ans (2013-2018)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	212 573 774	212 572 864	212 573 461	212 572 627	212 572 627
3	STS	43 368 298	42 677 637	42 486 129	43 209 188	43 087 635	43 087 635
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 373 196	37 718 250	48 529 792	34 193 389	39 789 202	48 472 956
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-541 557	-681 231	-690 562	-684 439	-692 987	-692 987
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 688 355	20 708 864	20 706 365	20 438 823	20 439 003	20 439 003
7	Total - coûts de transport	*340 098 246*	*348 751 337*	*359 358 630*	*345 484 464*	*350 949 524*	*359 633 277*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*18 145 065*	*22 234 857*	*22 234 360*	*18 003 410*
9	Sous-total transport et entreposage	384 019 243	366 896 958	377 503 696	367 719 321	373 183 884	377 636 687
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 167 026	894 164 006	894 167 631	894 167 631
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 521 987	32 417 794	32 415 851	32 415 851
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 105 581	5 098 276	5 101 669	5 101 669
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 315 197 726**	**1 298 687 191**	**1 309 298 290**	**1 299 399 397**	**1 304 869 035**	**1 309 321 839**
14	**VARIATION**		**-16 510 535**	**-5 899 436**	**-15 798 329**	**-10 328 691**	**-5 875 887**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		12,5%	-31,4%	8,9%	12,6%	-32,7%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-2 062 144**	**1 854 491**	**-1 402 344**	**-1 301 652**	**1 923 990**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		87,5%	131,4%	91,1%	87,4%	132,7%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-14 448 391**	**-7 753 926**	**-14 395 985**	**-9 027 038**	**-7 799 877**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**8 411 667**	**19 022 766**	**9 123 873**	**14 593 511**	**19 046 315**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 465 071	6 381 706	3 124 871	3 225 562	6 451 204
21	Saint-Flavien	20 394 987	5 946 596	12 641 061	5 999 002	11 367 949	12 595 110

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH +25 %

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-D1	*Option 4D1 - SH hiver*	*Option 5D1- SH an*	*Option 6D1 - SH hiver & service pte*	*Option 7D1 - SH an & service de pte*	*Option 8D1 - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)
	Durée 5 ans (2013-2018)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	213 235 837	213 234 926	213 235 524	213 234 690	213 234 690
3	STS	43 405 222	42 705 280	42 511 147	43 243 971	43 120 761	43 120 761
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 393 264	61 941 098	48 559 989	46 705 542	39 814 999	48 498 753
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-541 557	-681 231	-690 562	-684 439	-692 987	-692 987
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 688 355	20 708 864	20 706 365	20 438 823	20 439 003	20 439 003
7	Total - coûts de transport	*340 155 237*	*373 663 891*	*360 075 909*	*358 693 463*	*351 670 510*	*360 354 263*
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*18 157 656*	*30 295 457*	*30 294 959*	*18 561 059*
9	Sous-total transport et entreposage	384 096 043	391 822 106	378 233 565	388 988 921	381 965 468	378 915 322
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 471 673	905 468 387	905 472 352	905 472 352
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 817 657	32 713 479	32 711 515	32 711 515
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 149 714	5 142 346	5 145 769	5 145 769
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 326 790 950**	**1 335 256 404**	**1 321 672 609**	**1 332 313 133**	**1 325 295 104**	**1 322 244 958**
14	**VARIATION**		**8 465 453**	**-5 118 341**	**5 522 183**	**-1 495 846**	**-4 545 992**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		151,9%	-36,3%	198,4%	-168,9%	-49,0%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**12 857 337**	**1 859 468**	**10 954 279**	**2 525 938**	**2 226 377**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		-51,9%	136,3%	-98,4%	268,9%	149,0%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-4 391 883**	**-6 977 810**	**-5 432 097**	**-4 021 784**	**-6 772 369**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**33 387 655**	**19 803 861**	**30 444 384**	**23 426 356**	**20 376 210**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	17 384 551	6 386 683	15 481 494	7 053 153	6 753 592
21	Saint-Flavien	20 394 987	16 003 104	13 417 177	14 962 890	16 373 203	13 622 618

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH + 25 %

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-D1	*Option 4-D1 - SH hiver*	*Option 5-D1 - SH an*	*Option 6-D1 - SH hiver & service pte*	*Option 7-D1 - SH an & service de pte*	*Option 8-D1 - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Durée 15 ans (2013-2028)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	236 364 477	236 363 464	236 364 129	236 363 201	236 363 201
3	STS	47 966 282	47 266 571	47 072 972	47 804 996	47 682 052	47 682 052
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 749 044	42 783 395	53 871 539	38 441 979	44 181 026	53 840 591
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-541 557	-681 231	-690 562	-684 439	-692 987	-692 987
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 688 355	20 708 864	20 706 365	20 438 823	20 439 003	20 439 003
7	Total - coûts de transport	*374 915 989*	*386 215 707*	*397 097 409*	*382 139 118*	*387 745 927*	*397 405 492*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*18 145 065*	*23 256 607*	*23 256 110*	*18 281 760*
9	Sous-total transport et entreposage	418 836 987	404 361 329	415 242 475	405 395 725	411 002 036	415 687 251
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 167 026	894 164 006	894 167 631	894 167 631
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 521 987	32 417 794	32 415 851	32 415 851
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 105 581	5 098 276	5 101 669	5 101 669
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 350 015 470**	**1 336 151 561**	**1 347 037 069**	**1 337 075 801**	**1 342 687 188**	**1 347 372 403**
14	**VARIATION**		**-13 863 908**	**-2 978 400**	**-12 939 669**	**-7 328 282**	**-2 643 067**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		10,2%	-76,3%	4,2%	6,8%	-92,1%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-1 412 574**	**2 271 282**	**-547 445**	**-501 358**	**2 434 543**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		89,8%	176,3%	95,8%	93,2%	192,1%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-12 451 335**	**-5 249 682**	**-12 392 224**	**-6 826 924**	**-5 077 610**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**11 058 293**	**21 943 801**	**11 982 533**	**17 593 920**	**22 279 135**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	3 114 641	6 798 497	3 979 769	4 025 857	6 961 758
21	Saint-Flavien	20 394 987	7 943 652	15 145 305	8 002 763	13 568 063	15 317 377

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH +25 %

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-D1	*Option 4D1 - SH hiver*	*Option 5D1- SH an*	*Option 6D1 - SH hiver & service pte*	*Option 7D1 - SH an & service de pte*	*Option 8D1 - SH an & cession + service de pte*	
		(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)	
	Durée 15 ans (2013-2028)							
	Coûts de transport							
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	
2	FT LH	239 280 236	236 304 289	236 303 277	236 303 941	236 303 014	236 303 014	
3	STS	48 003 206	47 294 215	47 097 991	47 839 778	47 715 178	47 715 178	
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 769 112	77 696 594	53 901 736	56 471 733	44 206 824	53 866 389	
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-541 557	-681 231	-690 562	-684 439	-692 987	-692 987	
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 688 355	20 708 864	20 706 365	20 438 823	20 439 003	20 439 003	
7	Total - coûts de transport	*374 972 981*	*421 096 361*	*397 092 438*	*400 143 467*	*387 744 662*	*397 404 227*	
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*18 157 656*	*34 801 457*	*34 800 959*	*19 352 209*	
9	Sous-total transport et entreposage	418 913 786	439 254 576	415 250 094	434 944 924	422 545 621	416 756 436	
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 471 673	905 468 387	905 472 352	905 472 352	
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 817 657	32 713 479	32 711 515	32 711 515	
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 149 714	5 142 346	5 145 769	5 145 769	
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 361 608 694**	**1 382 688 874**	**1 358 689 138**	**1 378 269 136**	**1 365 875 257**	**1 360 086 072**	
14	**VARIATION**		**21 080 180**	**-2 919 556**	**16 660 442**	**4 266 563**	**-1 522 622**	
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		67,4%	-270,9%	59,6%	184,9%	4706,9%	
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**14 209 073**	**7 910 002**	**9 933 091**	**7 888 600**	**-71 668 460**	
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		32,6%	370,9%	40,4%	-84,9%	-4606,9%	
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**6 871 107**	**-10 829 558**	**6 727 351**	**-3 622 037**	**70 145 838**	
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**46 002 382**	**22 002 646**	**41 582 644**	**29 188 765**	**23 399 580**	
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	18 736 288	12 437 216	14 460 306	12 415 815	7 799 860	*
21	Saint-Flavien	20 394 987	27 266 094	9 565 429	27 122 338	16 772 950	15 599 720	*

* Étant donné l'incohérence des résultats, les coûts d'Intragaz ont été répartis 33 % PdL / 67 % Saint-Flavien.

Prix de revente du transport FTLH + 50 %

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH + 50 %

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-D2 (1)	*Option 4-D2 - SH hiver* (2)	*Option 5-D2 - SH an* (3)	*Option 6-D2 - SH hiver & service pte* (4)	*Option 7-D2 - SH an & service de pte* (5)	*Option 8-D2 - SH an & cession + service de pte* (6)
	Durée 5 ans (2013-2018)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	211 791 337	211 790 426	211 791 024	211 790 190	211 790 190
3	STS	43 368 298	42 677 637	42 486 129	43 209 188	43 087 635	43 087 635
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 373 196	37 718 250	48 529 792	34 193 389	39 789 202	48 472 956
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-649 869	-817 478	-828 675	-821 327	-831 584	-831 584
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 688 355	20 708 864	20 706 365	20 438 823	20 439 003	20 439 003
7	Total - coûts de transport	*339 989 934*	*347 832 653*	*358 438 080*	*344 565 139*	*350 028 489*	*358 712 243*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*18 145 065*	*22 234 857*	*22 234 360*	*18 003 410*
9	Sous-total transport et entreposage	383 910 932	365 978 274	376 583 146	366 799 996	372 262 849	376 715 652
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 167 026	894 164 006	894 167 631	894 167 631
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 521 987	32 417 794	32 415 851	32 415 851
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 105 581	5 098 276	5 101 669	5 101 669
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 315 089 414**	**1 297 768 507**	**1 308 377 740**	**1 298 480 072**	**1 303 948 000**	**1 308 400 804**
14	**VARIATION**		**-17 320 907**	**-6 711 674**	**-16 609 343**	**-11 141 414**	**-6 688 611**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		12,5%	-31,4%	8,9%	12,6%	-32,7%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-2 163 359**	**2 109 819**	**-1 474 334**	**-1 404 074**	**2 190 106**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		87,5%	131,4%	91,1%	87,4%	132,7%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-15 157 549**	**-8 821 493**	**-15 135 009**	**-9 737 340**	**-8 878 717**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**7 601 294**	**18 210 528**	**8 312 859**	**13 780 788**	**18 233 591**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	2 363 856	6 637 033	3 052 881	3 123 141	6 717 321
21	Saint-Flavien	20 394 987	5 237 438	11 573 494	5 259 978	10 657 647	11 516 270

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH +50 %

	Prix des options obtenus le 11 août 2010	*Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-D2*	*Option 4-D2 - SH hiver*	*Option 5-D2- SH an*	*Option 6-D2 - SH hiver & service pte*	*Option 7-D2 - SH an & service de pte*	*Option 8-D2 - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)
	Durée 5 ans (2013-2018)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043	35 754 043
2	FT LH	216 455 911	212 585 812	212 584 901	212 585 499	212 584 665	212 584 665
3	STS	43 405 222	42 705 280	42 511 147	43 243 971	43 120 761	43 120 761
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	30 393 264	61 941 098	48 559 989	46 705 542	39 814 999	48 498 753
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-649 869	-817 478	-828 675	-821 327	-831 584	-831 584
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 688 355	20 708 864	20 706 365	20 438 823	20 439 003	20 439 003
7	Total - coûts de transport	*340 046 926*	*372 877 620*	*359 287 771*	*357 906 550*	*350 881 887*	*359 565 641*
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*18 157 656*	*30 295 457*	*30 294 959*	*18 561 059*
9	Sous-total transport et entreposage	383 987 731	391 035 835	377 445 427	388 202 008	381 176 846	378 126 699
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 471 673	905 468 387	905 472 352	905 472 352
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 817 657	32 713 479	32 711 515	32 711 515
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 149 714	5 142 346	5 145 769	5 145 769
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 326 682 639**	**1 334 470 132**	**1 320 884 472**	**1 331 526 220**	**1 324 506 482**	**1 321 456 336**
14	**VARIATION**		**7 787 494**	**-5 798 167**	**4 843 581**	**-2 176 157**	**-5 226 303**
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		151,9%	-36,3%	198,4%	-168,9%	-49,0%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**11 827 651**	**2 106 446**	**9 608 147**	**3 674 736**	**2 559 556**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		-51,9%	136,3%	-98,4%	268,9%	149,0%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-4 040 157**	**-7 904 613**	**-4 764 565**	**-5 850 892**	**-7 785 859**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**32 709 695**	**19 124 035**	**29 765 783**	**22 746 045**	**19 695 899**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	16 354 866	6 633 661	14 135 361	8 201 951	7 086 771
21	Saint-Flavien	20 394 987	16 354 830	12 490 374	15 630 422	14 544 095	12 609 128

Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH + 50 %

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-D2	*Option 4-D2 - SH hiver*	*Option 5-D2 - SH an*	*Option 6-D2 - SH hiver & service pte*	*Option 7-D2 - SH an & service de pte*	*Option 8-D2 - SH an & cession + service de pte*
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Durée 15 ans (2013-2028)						
	Coûts de transport						
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631
2	FT LH	239 280 236	235 774 639	235 773 627	235 774 291	235 773 364	235 773 364
3	STS	47 966 282	47 266 571	47 072 972	47 804 996	47 682 052	47 682 052
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 749 044	42 783 395	53 871 539	38 441 979	44 181 026	53 840 591
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-649 869	-817 478	-828 675	-821 327	-831 584	-831 584
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 688 355	20 708 864	20 706 365	20 438 823	20 439 003	20 439 003
7	Total - coûts de transport	*374 807 678*	*385 489 624*	*396 369 459*	*381 412 393*	*387 017 492*	*396 677 057*
8	Coûts d'entreposage	*43 920 998*	*18 145 621*	*18 145 065*	*23 256 607*	*23 256 110*	*18 281 760*
9	Sous-total transport et entreposage	418 728 676	403 635 245	414 514 525	404 668 999	410 273 601	414 958 816
10	Fourniture	892 220 370	894 162 824	894 167 026	894 164 006	894 167 631	894 167 631
11	Compression	32 296 790	32 525 426	32 521 987	32 417 794	32 415 851	32 415 851
12	Maintien des inventaires	6 661 323	5 101 982	5 105 581	5 098 276	5 101 669	5 101 669
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 349 907 158**	**1 335 425 478**	**1 346 309 119**	**1 336 349 075**	**1 341 958 753**	**1 346 643 968**
14	**VARIATION**		**-14 481 681**	**-3 598 039**	**-13 558 083**	**-7 948 405**	**-3 263 190**
15	Proportion de la variation de coût due à dDL		10,2%	-76,3%	4,2%	6,8%	-92,1%
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**-1 475 518**	**2 743 809**	**-573 609**	**-543 783**	**3 005 742**
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		89,8%	176,3%	95,8%	93,2%	192,1%
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**-13 006 163**	**-6 341 848**	**-12 984 474**	**-7 404 622**	**-6 268 933**
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**10 440 521**	**21 324 163**	**11 364 119**	**16 973 796**	**21 659 011**
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	3 051 697	7 271 023	3 953 606	3 983 432	7 532 957
21	Saint-Flavien	20 394 987	7 388 824	14 053 139	7 410 513	12 990 365	14 126 054

Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & ST-FLAVIEN COMBINÉS)
ESTIMATION DES COÛTS - ($) - VALEUR DE REVENTE DU FTLH +50 %

		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018-D2	*Option 4-D2 - SH hiver*	*Option 5-D2- SH an*	*Option 6-D2 - SH hiver & service pte*	*Option 7-D2 - SH an & service de pte*	*Option 8-D2 - SH an & cession + service de pte*	
		(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)	
	Durée 15 ans (2013-2028)							
	Coûts de transport							
1	Transport clients	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	39 773 631	
2	FT LH	239 280 236	235 702 414	235 701 402	235 702 066	235 701 139	235 701 139	
3	STS	48 003 206	47 294 215	47 097 991	47 839 778	47 715 178	47 715 178	
4	FTSH (Dawn & Parkwway)	33 769 112	77 696 594	53 901 736	56 471 733	44 206 824	53 866 389	
5	Vente de transport FTLH non utilisé	-649 869	-817 478	-828 675	-821 327	-831 584	-831 584	
6	Achats à Dawn - transport & équilibrage	14 688 355	20 708 864	20 706 365	20 438 823	20 439 003	20 439 003	
7	Total - coûts de transport	*374 864 670*	*420 358 240*	*396 352 450*	*399 404 704*	*387 004 190*	*396 663 755*	
8	Coûts d'entreposage	*43 940 805*	*18 158 215*	*18 157 656*	*34 801 457*	*34 800 959*	*19 352 209*	
9	Sous-total transport et entreposage	418 805 475	438 516 455	414 510 106	434 206 161	421 805 148	416 015 963	
10	Fourniture	903 374 264	905 467 095	905 471 673	905 468 387	905 472 352	905 472 352	
11	Compression	32 601 739	32 821 119	32 817 657	32 713 479	32 711 515	32 711 515	
12	Maintien des inventaires	6 718 904	5 146 084	5 149 714	5 142 346	5 145 769	5 145 769	
13	**TOTAL DES COÛTS**	**1 361 500 383**	**1 381 950 753**	**1 357 949 151**	**1 377 530 374**	**1 365 134 785**	**1 359 345 600**	
14	**VARIATION**		**20 450 370**	**-3 551 232**	**16 029 991**	**3 634 402**	**-2 154 783**	
15	Proportion de la variation de coût due à PdL		67,4%	-270,9%	59,6%	184,9%	4706,9%	
16	**Variations des coûts attribuables à PdL**		**13 784 550**	**9 621 412**	**9 557 211**	**6 719 775**	**-101 423 709**	
17	Proportion de la variation de coût due à SFL		32,6%	370,9%	40,4%	-84,9%	-4606,9%	
18	**Variations des coûts attribuables à SFL**		**6 665 820**	**-13 172 644**	**6 472 780**	**-3 085 373**	**99 268 926**	
19	**Coût d'Intragaz**	**24 922 202**	**45 372 572**	**21 370 970**	**40 952 193**	**28 556 604**	**22 767 419**	
20	Pointe-du-Lac	4 527 215	18 311 765	14 148 627	14 084 426	11 246 990	7 589 140	*
21	Saint-Flavien	20 394 987	27 060 807	7 222 343	26 867 767	17 309 614	15 178 279	*

* Étant donné l'incohérence des résultats, les coûts d'Intragaz ont été répartis 33 % PdL / 67 % Saint-Flavien.