RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS

Origine : Demande de renseignements n° 1 en date du 14 avril 2011

Demandeur : Fédération canadienne de l'entreprise indépendante

Caractéristiques des sites

Références : (i) Gaz Métro-1, Document 1, p. 6, tableau 1
(ii) Gaz Métro-1, Document 1, p. 9

Préambule :

À la référence (ii), il est indiqué :

> *« Un autre avantage relié aux sites d'entreposage sur le territoire de Gaz Métro est qu'ils sont dédiés à Gaz Métro et offrent indéniablement une sécurité d'approvisionnement. Avoir des sites sur le territoire donne une certaine marge de manœuvre dans la gestion des situations de force majeure. On entend par force majeure, des bris ou des baisses de pression sur les tronçons de TCPL ou de TQM.*
>
> *Le support en cas de force majeure dépendra bien sûr de la localisation du problème et de sa durée. Ces situations sont plutôt rares et, plus souvent qu'autrement, amènent Gaz Métro et Intragaz en état d'alerte, prêtes à réagir à la force majeure. Toutefois, en 2005, Gaz Métro a fait face à une situation de force majeure qui a entraîné des impacts sur le réseau d'alimentation et a amené Gaz Métro à interrompre certains clients interruptibles.*
>
> *Dans ce cas précis, Gaz Métro a pu faire appel à Intragaz, sur les deux sites, pour supporter une partie du réseau durant les trois jours qu'a duré la force majeure. »*

Question :

1.1 Veuillez présenter l'équivalent du tableau 1 pour tous les autres outils d'approvisionnements de Gaz Métro.

Réponse :

Les différentes fenêtres de nomination des outils disponibles dans la structure d'approvisionnement de Gaz Métro sont les suivantes.

Heure d'envoi HNE	Heure effective HNE	Effective	TCPL FTSH & FTLH	Union et TCPL - STS	PDL
13 h 00 la veille *	10 h 00	le jour suivant	X	X	X
19 h 00 la veille	10 h 00	le jour suivant	X	X	X
07 h 00	10 h 00	le jour même			X
10 h 00	12 h 00	le jour même		X	
11 h 00	18 h 00	le jour même	X	X	X
16 h 00	18 h 00	le jour même		X	
17 h 30	22 h 00	le jour même			X
18 h 00	21 h 00	le jour même	X	X	
00 h 00	01 h 00	le jour même		X	
04 h 00	06 h 00	le jour même		X	
07 h 00	07 h 30	le jour même			x

* 12 h 45 pour Union

Pour le site de Saint-Flavien, la planification de retrait ou injection est définie quotidiennement selon l'avis de performance. Il n'y a pas de notion de fenêtre de nomination.

Pour le site d'entreposage LSR, un avis de deux heures est requis pour une demande de retrait par regazéification.

Quant aux transactions effectuées avec les tierces parties, soit pour les achats à Dawn ou les nominations pour service de pointe, la nomination est établie à la première fenêtre (13 h 00 la veille pour une heure effective de 10 h 00 le jour suivant).

Question :

1.2 Veuillez indiquer la période à laquelle est survenu l'événement 2005 mentionné en préambule.

Réponse :

L'événement de force majeure est survenu sur le gazoduc de TQM entre les valves AV9 (Mascouche) et AV10 (L'Assomption). La période de la force majeure a été du 20 octobre 2005 à 21 h 00 jusqu'au 22 octobre 2005 à 11 h 30.

L'événement résultait d'un affaissement de terrain qui a forcé l'isolement de la zone (ville) de L'Assomption. Des employés de Gaz Métro ont été déployés sur place pour contrôler manuellement la pression en amont du poste de livraison de L'Assomption; ceci a permis de maintenir la desserte des 1 812 clients de cette zone.

Étant donné que le gaz naturel ne pouvait pas dépasser la zone de L'Assomption, les outils d'approvisionnement en aval de l'Assomption sur TQM ont été utilisés pour desservir la clientèle (évaluée à près de 15 000 clients), étant les seuls disponibles pour répondre à la demande. Les quantités utilisées de chaque outil durant cette force majeure sont les suivantes :

Outils	Quantités utilisées (10^3m^3)	Ratio
Intragaz, Pointe-du-Lac	1 258	35 %
Intragaz, Saint-Flavien	2 028	56 %
Linepack	307	9 %
Total	3 593	

De plus, 42 clients interruptibles normalement alimentés par les postes situés sur TQM en aval de l'Assomption ont été interrompus, pour la portion interruptible de leur consommation. Un préavis de deux heures a été appliqué, conformément au texte des tarifs. Le volume estimatif interrompu était de 20 079 GJ/jour, du 21 octobre 2005 à 23 h 40 au 23 octobre 4 h 00.

Dans ce cas précis de force majeure, l'usine LSR ne pouvait être utilisée, étant localisée en amont de la zone visée par l'événement.

Question :

1.3 Veuillez élaborer sur l'apport respectif des sites de Pointe-du-Lac et Saint-Flavien à la gestion de cet événement.

Réponse :

Voir la réponse à la question 1.2 ci-dessus.

Question :

1.4 Outre l'événement de 2005 mentionné en préambule, le site de Pointe-du-Lac a-t'il été utilisé pour gérer d'autres cas de force majeure au cours de 30 dernières années. Si oui, veuillez dresser une liste de ces événements et en indiquer la date à laquelle ils sont survenus.

Réponse :

Aucun autre cas de force majeure n'a nécessité l'utilisation. Toutefois, depuis 1992, il y a eu deux autres cas de force majeure qui auraient pu requérir le support du site d'entreposage de PdL.

1. Du 8 au 20 décembre 2005, une force majeure résultant d'une baisse de pression pour des travaux de réparation sur la conduite de TQM à St-Lazare est survenue. Le site de PdL aurait pu être utilisé pour contrer l'effet de l'événement de force majeure, mais le besoin n'a finalement pas été requis.

2. Du 18 au 30 décembre 2008, une force majeure résultant d'un poste de compression en défaut a entraîné la fermeture du poste de TQM à Waterloo. La demande de la clientèle a alors été alimentée via le poste de Sabrevois. Ici aussi, le site de PdL aurait pu être sollicité, mais cela n'a pas été requis.

Question :

1.5 Outre l'événement de 2005 mentionné en préambule, le site de Saint-Flavien a-t-il été utilisé pour gérer d'autres cas de force majeure au cours de 30 dernières années. Si oui, veuillez dresser une liste de ces événements et en indiquer la date à laquelle ils sont survenus.

Réponse :

Aucun autre cas de force majeure n'a nécessité l'utilisation de Saint-Flavien.

Scénarios alternatifs au site de Pointe-du-Lac

Références : (i) Gaz Métro-1, Document 1, p. 11
(ii) Gaz Métro-1, Document 1, p. 20 (annexe 1 – tableau 1)
(iii) Gaz Métro-1, Document 1, p. 21 (annexe 1 – tableau 2)
(iv) D-2007-65, Annexe A
(v) D-2007-65, p. 19
(vi) D-2007-65, pp. 22 à 24

Préambule :

La référence (i) présente les hypothèses pour le calcul du coût de l'entreposage à Pointe-du-Lac et des options de remplacement 1, 2 et 3.

À la référence (v), la Régie indique :

« Essentiellement, les volumes qui sont retirés pendant l'hiver sont réinjectés pendant l'hiver. »

À la référence (vi), la Régie discute du coût du financement du gaz entreposé et du gaz coussin.

Question :

2.1 Relativement à la référence (i), veuillez justifier d'utiliser comme hypothèse le prix d'entreposage à Pointe-du-Lac selon le tarif en vigueur au 1er avril 2010, plutôt que le coût selon le tarif proposé.

Réponse :

Dans le cadre des négociations avec Intragaz, Gaz Métro n'avait pas d'autre référence que le tarif E-4 actuellement en vigueur. Elle savait qu'Intragaz envisageait peut-être l'application du coût de service dans l'établissement des tarifs plutôt que l'approche des coûts évités, mais elle n'en connaissait pas la valeur.

Question :

2.2 Veuillez fournir la source de chacune des hypothèses utilisées dans vos calculs.

Réponse :

L'écart de prix « hiver / été subséquent » ainsi que le prix de fourniture à AECO sont déduits en utilisant les « futures » de prix à AECO obtenus d'une tierce partie pour les périodes suivantes : octobre 2011, novembre 2011 à mars 2012 et avril à septembre 2012.

Les prix de fourniture à Dawn pour l'hiver et pour l'été sont ceux qui ont été utilisés à la Cause tarifaire 2011 (R-3720-2010) pour la seconde année du plan d'approvisionnement (année 2012). Ces prix ont été obtenus auprès d'une tierce partie.

Le prix du transport FTLH non utilisé correspond au prix établi à la Cause tarifaire 2011 (R-3720-2010). La formule d'établissement est expliquée à la section 10.1.3 du document Gaz Métro-4, Document 1.

Le prix d'achat du transport SH sur le marché secondaire pour la période de décembre à mars, pour une durée de deux ans, a été évalué par une tierce partie à 0,83 $/GJ.

Le prix du service de pointe (option 3), pour une durée de deux ans, a été évalué par une tierce partie à une prime fixe de 0,65 $/GJ appliquée sur la demande contractuelle et une prime variable de 1,80 $/GJ appliquée sur le volume utilisé.

Question :

2.3 Veuillez indiquer le coût du transport sur le marché secondaire.

Réponse :

Veuillez vous référer à la pièce Gaz Métro-2, Document 2 en réponse à la question 2.1 de l'ACIG.

Question :

2.4 Veuillez justifier le choix des options analysées et indiquer par quel(s) processus elles ont été sélectionnées.

Réponse :

Tel que mentionné à la page 11 de la pièce Gaz Métro-1, Document 1, le site d'entreposage contribue aux approvisionnements quotidiens pour répondre à la journée de pointe pour une capacité de 1 185 $10^3 m^3$/jour. Les scénarios alternatifs doivent donc pouvoir fournir la même capacité en journée de pointe. Ce qui signifie que Gaz Métro doit contracter des capacités de transport vers GMi EDA ou contracter un service de livraison directement en franchise qui contribueront au débit pour la journée de pointe à un niveau équivalent de celui de PdL, en ayant comme objectif de viser les scénarios les moins chers.

Les options 1 et 2 correspondent à contracter des capacités de transport sur le tronçon Dawn/GMi EDA. Le transport FTLH aurait pu être une option mais, considérant les coûts de ce tronçon, l'objectif du moindre coût n'aurait pas été atteint. Il en est de même pour une option qui combinerait du transport M12 (Dawn/Parkway) et FTSH (Parkway/GMi EDA); cette combinaison étant légèrement plus coûteuse que le FTSH (Dawn/GMi EDA).

Tel que mentionné à la page 12, l'option 3 correspond à une alternative qui calque sommairement le service offert par le site d'entreposage de PdL, exception faite des nominations en cours de journée qui ne peuvent être offertes par les tierces parties. Il s'agit ici d'une réception en franchise uniquement lorsque cela est requis.

Un autre scénario possible aurait été de considérer un contrat d'entreposage auprès de Union Gas, plutôt que des achats à Dawn, en combinaison avec l'ajout de capacités de transport entre Dawn et GMi EDA. Cette option aurait été également plus coûteuse que les options 1 et 2 évaluées.

Parmi l'ensemble des options possibles pour remplacer le site d'entreposage de PdL, Gaz Métro a opté pour celles qui entraînaient les coûts d'approvisionnement les plus bas.

Question :

2.5 Relativement à la référence (ii), veuillez présenter le détail des calculs sous-jacents au tableau 1. Entre autres, il est attendu que le lien entre a) les capacités contractées et les volumes prévus, b) les tarifs (primes fixes, primes variables, ratios de compression, etc.) et c) les coûts de chaque outil soit transparent et vérifiable pour le lecteur. Il est également attendu qu'une ventilation détaillée des débits quotidiens d'approvisionnement (avec au minimum une ligne pour chaque item dont le tarif est distinct), est des coûts soit présentée.

Réponse :

L'annexe 1 ci-joint présente les coûts d'approvisionnement du tableau 1 de l'annexe 1 de la preuve sous une forme plus détaillée.

Les volumes en biogaz et en gaz d'appoint concurrence ne sont pas considérés dans l'analyse des coûts d'approvisionnement.

Le débit quotidien indiqué pour chaque type de transport correspond à la moyenne des mois de décembre à février. Les données pour les sites d'entreposage correspondent à la capacité maximale moyenne de retrait de chacun pour les mois de décembre à février.

La prime fixe des tarifs de TCPL et de Union est mensuelle (¢/10³m³/mois). Ainsi, le volume indiqué dans le tableau correspond à la somme des 12 débits quotidiens de l'année 2011 considéré dans le plan d'approvisionnement. Par exemple pour le FTLH - EDA, ligne 2, le débit d'octobre 2010 est 10 339,6 10³m³/jour et il baisse à 7 336,3 10³m³/jour de novembre 2010 à septembre 2011, ce qui représente 91 039 10³m³ de volume (10 339,6 + 11 x 7 336,3) au tarif mensuel de 188,179 ¢/m³.

Le prix des autres éléments présentés dans le tableau sont exprimés par unité (¢/m³).

Question :

2.6 Gaz Métro a-t-elle considéré la possibilité de revente de transport FTSH dans l'analyse des options 1 à 3? Si oui, veuillez présenter vos hypothèses (et les sources de celles-ci) relativement au prix de la revente de transport FTSH et justifier qu'aucune vente n'ait été prévue. Sinon, veuillez refaire l'analyse en tenant compte de cette possibilité.

Réponse :

Aucune vente de capacité de transport FTSH n'a été intégrée à l'analyse. En effet, ce tronçon n'a pas ou peu de valeur en été. Durant l'hiver, cette capacité est totalement utilisée étant donné l'optimisation de la structure d'approvisionnement.

Selon une évaluation par une tierce partie le 19 avril 2011, le prix de vente de FTSH pour la période du 1er avril au 31 octobre des années 2011 et 2012 serait de 0,227 ¢/m³; ce qui générerait un revenu de 254 232 $ (1 188 10³m³/jour x 214 x 0,227 ¢/m³) appliqué en réduction des coûts pour l'option 2 seulement.

Gaz Métro n'a pas intégré de vente de FTSH dans son plan d'approvisionnement pour l'option 2 car il s'agit d'une option purement théorique. En effet, actuellement, il n'y a aucune capacité disponible sur ce tronçon auprès de TCPL. Donc, si Gaz Métro voulait concrétiser cette structure et contracter auprès de TCPL du transport FTSH, ce dernier devrait alors construire des installations additionnelles sur son réseau, ce qui impliquerait un délai minimal de trois ans avant de pouvoir le considérer dans la structure d'approvisionnement de Gaz Métro. De plus, l'ajout de capacité sur ce tronçon aurait un impact sur la valeur de la revente sur le marché. Pour la valeur de revente de

cette capacité dans un scénario à plus long terme, veuillez vous référer à la réponse à la question 3.7 de ce document.

Question :

2.7 Relativement à la référence (iii), le calcul la ligne « Variation versus PdL » (ligne 23) correspond à la différence entre la ligne 22 et le tarif de Pointe-du Lac au 30 avril 2011. Veuillez justifier que le point de référence du calcul ne varie pas en fonction du niveau d'utilisation de Pointe-du-Lac. Veuillez justifier le tarif au 30 avril 2011 plutôt que le coût du service de Pointe-du-Lac, tel que présenté à la référence (iv).

Réponse :

Le tarif d'entreposage de PdL est établi selon une prime fixe. Le coût ne varie donc pas en fonction de l'utilisation du site. C'est d'ailleurs pour cette raison qu'une comparaison des coûts entre différents niveaux d'utilisation est requise. D'un côté, les coûts de PdL ne sont pas modifiés peu importe le niveau d'utilisation, alors que les coûts des scénarios alternatifs, eux, varieront.

Question :

2.8 Pour chaque option d'approvisionnement (base, et options 1 à 3) et chaque niveau d'utilisation de l'usine Pointe-du-Lac, veuillez produire un tableau similaire à celui de la référence (iv) couvrant les deux années de l'analyse. Veuillez faire en sorte que le calcul soit transparent et vérifiable pour le lecteur et fournir les références requises.

Réponse :

L'annexe A dont il est fait référence au point iv) correspond à l'évaluation des différents scénarios considérés lors du renouvellement du site de PdL au 1er mai 2006 selon une base marginale.

Depuis quelques années déjà, Gaz Métro utilise une approche d'évaluation des coûts totaux de la structure d'approvisionnement dans ses diverses évaluations, renouvellements de Union Gas ou analyses de rentabilité. Cette approche permet ainsi de considérer l'optimisation de la structure en fonction des impacts d'une option sur cette structure.

La base d'analyse marginale ne permet donc pas d'identifier le scénario qui serait le plus optimal étant donné l'ensemble des outils d'approvisionnement et la demande à desservir.

Gaz Métro n'a donc pas fait l'évaluation des différents scénarios présentés à la pièce Gaz Métro-1, Document 1 sur la base marginale.

Question :

2.9 Relativement à la référence (v), veuillez indiquer si la conclusion de la Régie à l'effet que « les volumes retirés qui sont retirés (du site de Pointe-du-Lac) pendant hiver sont réinjectés pendant l'hiver » est toujours valide. Si non, veuillez présenter les données de retraits et d'injection à Pointe-du-Lac au cours des trois dernières années.

Réponse :

Gaz Métro confirme. Selon les directives contractuelles applicables au site d'entreposage de PdL, le niveau d'inventaire doit être ramené à celui du 1er octobre (soit à 100 %) pour le 1er mai de chaque année. Ainsi, les injections au site seront complétées au plus tard pour le 30 avril.

Dans les faits, afin de maintenir un niveau de retrait maximal, le niveau d'inventaire au site est maintenu très élevé tout au long de l'hiver. Les injections en dehors de la période d'hiver sont donc moins fréquentes et souvent inexistantes.

Pour un complément de réponse, veuillez vous référer à la pièce Gaz Métro-2, Document 1 en réponse à la question 3.1 de la Régie.

Question :

2.10 Relativement aux calculs présentés à l'annexe 1, quelle est l'hypothèse retenue relativement aux écarts de prix de fourniture entre les journées d'injection et de retrait à Pointe-du-Lac?

Réponse :

Au site d'entreposage de Pointe-du-Lac, les injections et les retraits sont effectués en presque totalité sur la période de l'hiver. Dans l'évaluation du plan d'approvisionnement, Gaz Métro utilise des prix saisonniers, hiver et été, pour quantifier les coûts reliés à la fourniture du gaz naturel. Elle ne fait pas de distinction quotidienne.

En utilisant les hypothèses présentées à la page 11 de la pièce Gaz Métro-1, Document 1, on obtient les prix suivants :

Prix de la fourniture de gaz naturel à AECO :

Oct. 2010 et avril à sept. 2011 :	16,880 ¢/m³
Nov. à mars 2011	18,017 ¢/m³
Prix annuel moyen	17,354 ¢/m³
Écart de prix hiver/été subséquent :	1,137 ¢/m³

Question :

2.11 Au besoin, veuillez recalculer l'annexe 1 pour y inclure une hypothèse appropriée quant aux écarts de prix de fourniture entre les journées de retrait et d'injection. Le cas échéant, veuillez présenter les sources de cette hypothèse.

Réponse :

Tel que mentionné à la réponse à la question 2.10, Gaz Métro utilise des prix saisonniers dans l'évaluation des coûts du plan d'approvisionnement.

Question :

2.12 Veuillez présenter les prix spots quotidiens à Dawn au cours des trois derniers hivers ainsi que les degrés-jours quotidiens correspondants.

Réponse :

L'annexe 2 présente les informations demandées.

Question :

2.13 Relativement à la référence (v), veuille indiquer si la conclusion de la Régie à l'effet que « les volumes retirés qui sont retirés (du site de Pointe-du-Lac) pendant l'hiver sont réinjectés pendant l'hiver » est toujours valide. Si non, veuillez présenter les données de retrait et d'injection à Pointe-du-Lac au cours des trois dernières années.

Réponse :

Voir la réponse à la question 2.9 ci-dessus.

Question :

2.14 Relativement à la référence (vi), veuillez indiquer où est pris en compte le coût de financement du gaz entreposé et du gaz coussin dans les analyses de l'annexe 1 et présenter le calcul détaillé de ces deux éléments.

Réponse :

Le coût de financement relié aux inventaires du site d'entreposage de PdL, excluant le gaz coussin, est pris en compte à la ligne 32 du tableau 1 de l'annexe 1 : « Maintien des inventaires ». Quant au gaz coussin, celui-ci fait partie des immobilisations du service d'équilibrage et le coût de financement est considéré à la ligne 8 du tableau 1 de l'annexe 1 : « Coûts d'entreposage ».

Relativement au calcul du coût de financement des inventaires, veuillez vous référer à la pièce Gaz Métro-1, Document 2 en réponse à la question 3.1 de la Régie.

Scénarios alternatifs aux sites de Pointe-du-Lac et Saint-Flavien combinés

Références : (i) Gaz Métro-1, Document 1, pp. 12 à 14 (section 2.2)
(ii) Gaz Métro-1, Document 1, p. 22 à 26 (annexe 2)
(iii) D-2007-65, Annexe A
(iv) D-2007-65, pp. 22 à 24

Préambule :

La référence (i) présente les hypothèses pour le calcul du chaque plan d'approvisionnement alternatif.

Question :

3.1 Relativement à la référence (i), veuillez justifier d'utiliser comme hypothèse le prix d'entreposage à Pointe-du-Lac selon le tarif en vigueur au 1er avril 2010, plutôt que le coût selon le tarif proposé.

Réponse :

Veuillez vous référer à la réponse à la question 2.1 ci-dessus.

Question :

3.2 Veuillez justifier d'utiliser comme hypothèse le prix d'entreposage à Saint-Flavien selon le tarif en vigueur au 1er janvier 2013 au-delà de la fin du contrat, plutôt que le coût selon le tarif proposé.

Réponse :

Tout comme pour la base de référence de PdL, Gaz Métro n'avait pas d'autre référence que le tarif E-2 actuellement en vigueur. Elle savait qu'Intragaz envisageait peut-être l'application du coût de service dans l'établissement des tarifs plutôt que l'approche des coûts évités mais elle n'en connaissait pas la valeur.

Question :

3.3 De façon similaire aux questions 2.10 et 2.11 ci-haut, veuillez indiquer l'hypothèse retenue relativement aux écarts de prix de fourniture entre les journées d'injection et de retrait à Pointe-du-Lac et, le cas échéant, présenter une mise à jour de l'annexe 2.

Réponse :

Veuillez vous référer à la réponse 2.10 et 2.11 ci-dessus.

Question :

3.4 Veuillez fournir la source de chacune des hypothèses utilisées dans vos calculs.

Réponse :

L'écart de prix « hiver / été subséquent » ainsi que le prix de fourniture à AECO sont déduits en utilisant les « futures » de prix à AECO obtenus d'une tierce partie pour les périodes suivantes : octobre 2013, novembre 2013 à mars 2014 et avril à septembre 2014.

Les prix de fourniture à Dawn pour l'hiver et pour l'été pour une période d'un an ont été obtenus auprès d'une tierce partie.

Le prix du transport FTLH non utilisé correspond au prix établi à la Cause tarifaire 2011 (R-3720-2010). La formule d'établissement est expliquée à la section 10.1.3 du document Gaz Métro-4, Document 1.

Pour un complément d'information, veuillez vous référer à la pièce Gaz Métro-2, Document 2 en réponse à la question 2.1 de l'ACIG.

Question :

3.5 Veuillez justifier le choix des options analysées et indiquer par quel processus elles ont été sélectionnées.

Réponse :

À la base, les scénarios possibles pour remplacer le site d'entreposage de PdL ont été considérés auxquels des options pour remplacer le site d'entreposage de Saint-Flavien ont été ajoutées.

Tel que mentionné en preuve, le site d'entreposage de Saint-Flavien contribue également aux approvisionnements quotidiens pour répondre à la journée de pointe pour une capacité de 1 277 $10^3 m^3$/jour. Les scénarios alternatifs doivent donc pouvoir fournir la même capacité en journée de pointe. Le mode de retrait opérationnel de Saint-Flavien étant selon un profil plutôt uniforme, le choix de contracter des capacités de transport vers GMi EDA va de soi.

Les options présentées à l'annexe 2 supposent l'ajout de capacités de transport sur le tronçon Dawn/GMi EDA. Le transport FTLH aurait pu être une option mais, considérant les coûts de ce tronçon, l'objectif du coût moindre n'aurait pas été atteint. Il en est de même pour une option qui combinerait du transport M12 (Dawn/Parkway) et FTSH

(Parkway/GMi EDA); cette combinaison étant légèrement plus coûteuse que le FTSH (Dawn/GMi EDA).

Il est à noter que les variations entre les options 6 à 8 s'appliquent au remplacement du site d'entreposage de PdL par un service de pointe, le site de Saint-Flavien étant remplacé uniquement par des capacités de transport.

Un autre scénario possible aurait été de considérer un contrat d'entreposage auprès de Union Gas, plutôt que des achats à Dawn, en combinaison avec l'ajout de capacités de transport entre Dawn et GMi EDA. Cette option aurait été également plus coûteuse que les options évaluées.

Parmi l'ensemble des options possibles pour remplacer les sites d'entreposage de PdL et Saint-Flavien, Gaz Métro a opté pour celles qui entraînaient les coûts d'approvisionnement les plus bas.

Question :

3.6 Relativement à la référence (ii), veuillez présenter le détail des calculs sous-jacents aux tableaux 1 à 3. Entre autres, il est attendu que le lien entre a) les capacités contractées et volumes prévus, b) les tarifs (primes fixes, primes variables, ratios de compression, etc.) et c) les coûts de chaque outil soit transparent et vérifiable pour le lecteur. Il est également attendu qu'une ventilation détaillée des débits quotidiens d'approvisionnement (avec au minimum une ligne pour chaque item dont le tarif est distinct), est des coûts soit présentée.

Réponse :

Les tableaux de l'annexe 3 présentent les coûts d'approvisionnement des tableaux 2 et 3 de l'annexe 2 de la preuve sous une forme plus détaillée.

Les volumes en biogaz et en gaz d'appoint concurrence ne sont pas considérés dans l'analyse des coûts d'approvisionnement.

Le débit quotidien indiqué pour chaque type de transport correspond à la moyenne des mois de décembre à février. Les données pour les sites d'entreposage correspondent à la capacité maximale moyenne de retrait de chacun pour les mois de décembre à février.

La prime fixe des tarifs de TCPL et de Union est mensuelle (¢/10^3m^3/mois). Ainsi, le volume indiqué dans le tableau correspond à la somme des 12 débits quotidiens de l'année 2011 considéré dans le plan d'approvisionnement. Par exemple, pour le FTLH-EDA, ligne 2, le débit d'octobre 2010 est 10 339,6 10^3m^3/jour et il baisse à 7 336,3 10^3m^3/jour de novembre 2010 à septembre 2011, ce qui représente 91 039 10^3m^3 de volume (10 339,6 + 11 x 7 336,3) au tarif mensuel de 202,583 ¢/m^3.

Le prix des autres éléments présentés dans le tableau sont exprimés par unité (¢/m^3).

Question :

3.7 Gaz Métro a-t-elle considéré la possibilité de revente de transport FTSH dans l'analyse des options 4 à 8? Si oui, veuillez présenter vos hypothèses (et les sources de celles-ci) relativement au prix de la revente de transport FTSH et justifier qu'aucune vente n'ait été prévue. Sinon, veuillez refaire l'analyse en tenant compte de cette possibilité

Réponse :

Aucune vente de capacité de transport FTSH n'a été intégrée à l'analyse. En effet, ce tronçon n'a pas ou peu de valeur en été. Durant l'hiver, cette capacité est totalement utilisée étant donné l'optimisation de la structure d'approvisionnement.

Selon une évaluation par une tierce partie le 19 avril 2011, il n'y a aucune valeur pour une vente de FTSH pour la période du 1er avril au 31 octobre des années 2013-2018 ou 2013-2028. Ainsi, il n'y aurait aucun revenu de ventes considéré dans l'évaluation des coûts du plan d'approvisionnement.

3.8 Pour chaque option d'approvisionnement (base, et options 4 à 8), veuillez produire deux tableaux adaptés de celui de la référence (iii); un tableau couvrant les 5 années du scénario 15 ans et l'autre les 15 années du scénario 15 ans. Veuilles faire en sorte que le calcul soit transparent et vérifiable pour le lecteur et fournir les références requises. Veuillez de plus ajouter une analyse de base alternative reflétant le tarif proposé par Intragaz plutôt que le tarif existant.

Réponse :

Veuillez vous référer à la réponse à la question 2.8 ci-dessus.

Question :

3.9 Veuillez refaire l'exercice de la question précédente en posant l'hypothèse que seul le site de Pointe-du-Lac soit remplacé (base PdL seulement, base PdL seulement reflétant le tarif proposé et options 9 à 13).

Réponse :

L'analyse marginale n'est pas reprise. Toutefois, veuillez-vous référer à la pièce Gaz Métro-1, Document 2 en réponse à la question 6.1 de la Régie pour une analyse considérant uniquement le remplacement du site de PdL.

Question :

3.10 Veuillez refaire l'exercice de la question précédente en posant l'hypothèse que seul le site de Saint-Flavien soit remplacé (base SF seulement, base SF reflétant le tarif proposé et options 14 à 18).

Réponse :

L'analyse marginale n'est pas reprise. Toutefois, veuillez-vous référer à la pièce Gaz Métro-1, Document 2 en réponse à la question 6.1 de la Régie pour une analyse considérant uniquement le remplacement du site de Saint-Flavien.

Question :

3.11 Relativement à la référence (iv), veuillez indiquer où est pris en compte le coût de financement du gaz entreposé et du gaz coussin dans les analyses de l'annexe 2 et présenter le calcul détaillé de ces deux éléments.

Réponse :

Le coût de financement relié aux inventaires du site d'entreposage de PdL, excluant le gaz coussin, est pris en compte à la ligne 32 du tableau 1 de l'annexe 1 : « Maintien des inventaires ». Quant au gaz coussin, celui-ci fait partie des immobilisations du service d'équilibrage et le coût de financement est considéré à la ligne 8 du tableau 1 de l'annexe 1 : « Coûts d'entreposage ».

Moyenne 13 mois (000$), Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018 - Founisseur B

	sept-10	oct-10	nov-10	déc-10	janv-11	févr-11	mars-11
	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3
Niveau d'inventaire	22 700	22 700	22 700	20 685	19 915	19 953	20 953
	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)
Immobilisations	2 732	2 732	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845
Inventaire PDL							
Fourniture	3 296	3 296	3 296	3 003	2 891	2 897	3 042
Compression	78	78	78	71	68	69	72
Transoprt	1 557	1 557	1 557	1 419	1 366	1 369	1 438
Total PDL	4 931	4 931	4 931	4 493	4 326	4 334	4 552

	avr-11	mai-11	juin-11	juil-11	août-11	sept-11	Moyenne 13 mois
	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3	10^3m^3
Niveau d'inventaire	20 953	21 310	22 700	22 700	22 700	22 700	21 744
	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)	(000$)
Immobilisations	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 827
Inventaire PDL							
Fourniture	3 094	3 296	3 296	3 296	3 296	3 296	3 176
Compression	73	78	78	78	78	78	75
Transoprt	1 462	1 557	1 557	1 557	1 557	1 557	1 501
Total PDL	4 629	4 931	4 931	4 931	4 931	4 931	4 752

Total applicable aux immobilisations	2 827 $
Taux de rendement	7,74%
Coût de financement des immobilisations de PDL (inclus à la ligne 28 du tableau 1, annexe 1)	**219 $**
Total applicable au maintien des inventaires	4 752 $
Taux de rendement	7,74%
Coût de financement des inventaires PdL (inclus à la ligne 32 du tableau 1, annexe 1)	**368 $**

Référence : (i) Gaz Métro-1, Document 1, p. 16, ligne 19

Préambule :

Référence (i) :

« Le tarif d'Intragaz évalué au 1er janvier 2013 et présenté au tableau ci-dessus (24,922 M$) n'inclut pas les coûts de transport de TQM reliés à l'utilisation des sites d'entreposage. »

Question :

4.1 Veuillez indiquer comment ont été traités les coûts de transport de TQM dans les scénarios 4 à 8.

Réponse :

Les coûts reliés aux capacités de transport de TQM ne sont pas explicites dans les coûts du plan d'approvisionnement. Ces derniers font parties intégrantes des coûts totaux de TCPL servant à l'établissement de leurs tarifs.

Tel que mentionné en preuve, les coûts spécifiques de TQM reliés à l'utilisation des sites d'entreposage ne sont pas considérés dans les coûts du plan d'approvisionnement car ceux-ci étaient entièrement remboursés par Intragaz dans le cadre de l'approche des coûts évités.

ANNEXE 1 – Analyse de Pointe-du-Lac estimation des coûts

	Utilisation PDL = 0,5PJ - Durée 2 ans			***Régie 2011***			***Option 1 - SH hiver***			***Option 2 - SH an***			***Option 3 - Service de pointe***		
	Outils	**Code ***	**Débit quotidien (10^3m^3/jour)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8))	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
	Transport														
1	Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,453	33 211	514 691	6,453	33 211	514 691	6,453	33 211	514 691	6,453	33 211
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	188,179	171 317	91 039	188,179	171 317	91 039	188,179	171 317	91 039	188,179	171 317
3	FT LH EDA	V		2 750 696	0,266	7 317	2 749 652	0,266	7 314	2 749 402	0,266	7 313	2 749 270	0,266	7 313
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	144,668	7 022	4 854	144,668	7 022	4 854	144,668	7 022	4 854	144,668	7 022
5	FT LH NDA	V		147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300
6	Champion Pipeline	F				720			720			720			720
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715
8	LH secondaire	F	660	7 918	25,091	1 987	7 918	25,091	1 987	7 918	25,091	1 987	7 918	25,091	1 987
9	LH secondaire	V		240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641
10	Sous-total FTLH					202 018			202 015			202 015			202 014
11	STS	F/mois	5 705	68 464	41,063	28 113	68 464	41,063	28 113	68 464	41,063	28 113	68 464	41,063	28 113
12	STS	V		450 054	0,053	240	329 053	0,053	176	310 106	0,053	166	438 575	0,053	234
13	STS	C		3 916	18,722	733	2 863	18,722	536	2 698	18,722	505	3 816	18,722	714
14	M12	F/mois	7 575	90 895	9,320	8 472	90 895	9,320	8 472	90 895	9,320	8 472	90 895	9,320	8 472
15	M12	C		8 312	18,722	1 556	6 643	18,722	1 244	6 309	18,722	1 181	8 164	18,722	1 528
16	C1	F/mois	4 485	53 816	2,170	1 168	53 816	2,170	1 168	53 816	2,170	1 168	53 816	2,170	1 168
17	C1	C		565	17,585	99	567	17,585	100	567	17,585	100	567	17,585	100
18	Sous-total STS					40 382			39 808			39 704			40 330
19	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	54,383	17 152	36 289	54,383	19 735	45 790	54,383	24 902	31 539	54,383	17 152
20	FTSH - Dawn	V		421 992	0,073	307	560 006	0,073	407	596 433	0,073	434	420 836	0,073	306
21	FTSH - Dawn	C		4 684	18,722	877	6 216	18,722	1 164	6 620	18,722	1 239	4 671	18,722	875
22	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	41,061	8 453	20 586	41,061	8 453	20 586	41,061	8 453	20 586	41,061	8 453
23	FTSH - Parkway	V		247 107	0,053	132	229 954	0,053	123	212 503	0,053	114	246 509	0,053	132
24	FTSH - Parkway	C		2 150	18,722	402	2 001	18,722	375	1 849	18,722	346	2 145	18,722	402
25	Achat FTSH (coût add.)			99 631	0,876	872	243 336	1,117	2 718	243 336	0,358	872	99 631	0,876	872
26	Sous-total FTSH					28 195			32 974			36 360			28 191
27	Vente de FTLH non utilisé			-20 169	2,154	-434	-21 213	2,164	-459	-21 463	2,166	-465	-21 595	2,167	-468
28	Achats à Dawn - transport			811 256	6,453	52 348	810 059	6,453	52 271	810 062	6,453	52 271	798 321	6,453	51 513
29	Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,316	-43 125	810 059	-5,316	-43 062	810 062	-5,316	-43 062	798 321	-5,316	-42 440
30	Sous-total Achats à Dawn					9 222			9 209			9 209			9 074
31	**Total coûts de transport**					**312 594**			**316 759**			**320 035**			**312 351**
32	Union	F & V	5 582			12 562			12 562			12 562			12 562
33	Union	C				930			942			942			943
34	PdL	F & V	1 185			4 527			0			0			0
35	PdL	C				89			0			0			0
36	Saint-Flavien	F & V	1 277			18 528			18 528			18 528			18 528
37	Saint-Flavien	C				502			502			502			502
38	LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534			4 534			4 534			4 534
39	Service de pointe					0			0			0			4 439
40	Rendement BT - équilibrage					322			99			100			99
41	**Coûts d'entreposage**					**41 996**			**37 169**			**37 168**			**41 608**
42	**Sous-total transport et équilibrage**					**354 590**			**353 927**			**357 203**			**353 959**
43	**Fourniture**			**4 800 512**	**18,017**	**864 894**	**4 798 270**	**18,023**	**864 813**	**4 798 023**	**18,024**	**864 816**	**4 799 346**	**18,020**	**864 818**
44	FT LH EDA	C		107 552	18,043	19 406	107 511	18,043	19 398	107 502	18,043	19 397	107 496	18,043	19 396
45	FT LH NDA	C		4 592	18,055	829	4 592	18,055	829	4 592	18,055	829	4 592	18,055	829
46	Transport - Échange	C		13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373
47	LH secondaire	C		9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700
48	Achats à Dawn	C		811 256	0,890	7 224	810 059	0,890	7 213	810 062	0,890	7 213	798 321	0,890	7 108
49	**Compression**					**31 532**			**31 514**			**31 512**			**31 407**
50	**Maintien des inventaires (F,C, T)**					**6 367**			**6 019**			**6 022**			**6 017**
51	**TOTAL**					**1 257 383**			**1 256 274**			**1 259 554**			**1 256 201**
52	**VARIATION**								**-1 109**			**2 171**			**-1 182**
53	**Coût de Pointe-du-Lac**					**4 527**			**3 418**			**6 698**			**3 345**

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

ANNEXE 2 – Prix « spot » à Dawn et degrés-jours

	Prix quotien réel à Dawn ($CAD)					Degrés-jours réels - base 13				
	nov-07	**déc-07**	**janv-08**	**févr-08**	**mars-08**	**nov-07**	**déc-07**	**janv-08**	**févr-08**	**mars-08**
1	6,75	7,29	7,08	7,73	9,04	8,74	26,37	20,83	19,09	19,33
2	6,21	7,29	7,57	7,73	9,04	10,34	21,58	31,72	18,06	18,93
3	6,21	7,05	7,56	7,73	9,16	9,58	19,68	28,47	16,49	10,36
4	6,21	7,19	7,46	7,49	9,14	7,54	18,80	16,18	17,60	18,38
5	6,45	7,19	7,46	7,86	9,20	5,65	23,34	13,37	14,31	20,88
6	6,82	7,29	7,46	7,98	9,38	8,11	19,48	10,54	19,93	15,11
7	6,72	7,19	7,50	8,00	9,56	12,11	15,72	8,18	22,33	12,54
8	6,43	7,19	7,62	8,02	9,56	13,36	22,93	6,32	18,56	18,96
9	6,23	7,19	7,85	8,02	9,56	12,84	24,29	9,44	15,01	23,88
10	6,23	7,09	7,83	8,02	9,45	15,01	20,49	13,20	22,03	22,52
11	6,23	7,22	8,07	8,35	9,60	12,53	14,27	10,71	28,98	15,59
12	6,55	7,31	8,07	8,39	9,58	8,67	23,20	16,66	25,26	19,40
13	6,61	7,57	8,07	8,26	9,58	7,75	24,97	18,36	21,98	20,90
14	6,75	7,20	8,27	8,42	9,76	3,02	25,01	20,24	18,17	17,54
15	7,13	7,20	8,21	8,66	9,76	9,01	28,04	21,66	25,73	15,21
16	7,12	7,20	8,18	8,66	9,76	13,94	24,67	22,43	24,52	17,61
17	7,12	7,10	8,09	8,66	9,46	14,36	26,36	16,23	11,41	19,18
18	7,12	7,18	8,22	8,66	9,06	15,50	24,93	16,42	11,73	12,83
19	7,17	7,13	8,22	8,96	9,20	12,36	22,04	23,54	20,69	12,05
20	6,76	7,17	8,22	9,00	8,71	12,13	19,82	30,88	26,96	16,37
21	6,75	7,04	8,22	8,86	8,71	12,80	16,72	25,09	24,29	20,10
22	6,75	7,04	7,91	8,72	8,71	17,03	12,16	21,66	22,31	19,76
23	6,75	7,04	7,77	8,72	8,71	20,14	11,11	26,50	20,87	22,77
24	6,75	7,04	7,55	8,72	9,09	15,67	13,86	29,27	15,83	20,87
25	6,75	7,04	7,71	8,99	9,42	10,65	13,23	22,20	13,93	12,02
26	7,49	6,90	7,71	8,93	9,49	11,45	13,52	23,61	17,71	12,49
27	7,41	6,78	7,71	8,84	9,52	16,04	13,80	23,59	24,69	13,19
28	7,30	7,08	7,88	8,76	9,73	17,89	13,06	21,07	30,20	17,15
29	7,29	7,08	7,89	9,04	9,73	14,28	12,85	14,99	21,76	18,30
30	7,29	7,08	7,89		9,73	19,24	16,69	19,97		13,41
31		7,08	7,95		10,22		17,85	21,58		11,39

ANNEXE 2 – Prix « spot » à Dawn et degrés-jours (suite)

	Prix quotien réel à Dawn ($CAD)					Degrés-jours réels - base 13				
	nov-08	**déc-08**	**janv-09**	**févr-09**	**mars-09**	**nov-08**	**déc-08**	**janv-09**	**févr-09**	**mars-09**
1	7,55	7,98	7,11	6,19	5,26	13,15	9,31	29,15	21,98	22,96
2	7,55	8,16	7,03	6,01	5,70	11,44	12,52	25,71	21,62	24,90
3	7,24	7,95	7,03	6,30	5,69	6,27	11,20	24,71	26,54	25,02
4	7,41	8,10	7,03	6,24	5,45	3,03	16,05	22,67	28,97	22,36
5	7,78	7,47	7,25	6,21	5,57	3,10	17,71	19,30	29,03	15,73
6	7,99	7,47	7,51	5,96	5,23	1,86	15,58	21,57	23,33	9,15
7	7,68	7,47	7,38	5,96	5,23	3,93	25,78	21,87	11,86	10,09
8	7,68	7,18	7,31	5,96	5,23	4,90	26,74	25,01	21,95	13,91
9	7,68	7,18	7,03	6,02	5,14	6,80	19,11	28,88	22,33	16,17
10	8,39	7,30	7,03	6,17	5,05	10,10	22,97	28,08	16,94	11,24
11	8,39	7,27	7,03	6,00	5,07	12,59	22,51	25,16	9,22	15,19
12	8,05	7,17	7,15	5,95	4,96	11,94	24,48	20,04	16,83	23,20
13	7,35	7,17	7,11	5,75	4,98	6,33	25,15	23,51	22,79	18,13
14	7,60	7,17	7,13	5,75	4,98	2,71	13,59	36,65	20,46	11,76
15	7,60	7,42	6,91	5,75	4,98	3,35	12,63	37,02	20,23	12,38
16	7,60	7,20	6,74	5,75	4,87	11,50	20,13	35,89	18,53	14,47
17	7,90	7,20	6,74	5,63	4,84	14,72	18,79	30,29	18,04	8,47
18	8,10	7,09	6,74	5,51	4,71	17,71	21,82	24,68	13,38	6,76
19	8,28	7,22	6,74	5,56	4,72	17,27	29,98	24,40	18,31	15,45
20	8,47	7,22	6,64	5,29	5,07	18,25	30,15	27,82	21,34	16,95
21	8,11	7,22	6,65	5,29	5,07	19,16	26,21	20,61	18,62	11,54
22	8,11	6,96	6,37	5,29	5,07	19,81	29,91	20,66	17,51	18,43
23	8,11	6,93	6,40	5,50	5,17	18,44	20,76	24,72	22,41	17,79
24	8,28	7,09	6,40	5,42	5,14	12,41	12,34	30,38	22,85	13,12
25	8,01	7,09	6,40	5,45	5,23	11,39	23,04	32,21	17,21	9,41
26	7,91	7,09	6,17	5,25	5,27	11,29	21,56	28,69	11,27	8,87
27	7,91	7,09	6,35	5,26	4,80	12,20	11,31	26,14	17,21	8,47
28	7,91	7,09	6,25	5,26	4,80	12,33	10,91	22,31	26,51	5,35
29	7,91	7,44	6,21		4,80	14,43	14,68	19,65		7,73
30	7,91	7,40	6,19		4,63	11,57	26,01	19,93		10,64
31		7,11	6,19		4,77		30,99	28,97		10,16

ANNEXE 2 – Prix « spot » à Dawn et degrés-jours (suite)

	Prix quotien réel à Dawn ($CAD)					Degrés-jours réels - base 13				
	nov-09	**déc-09**	**janv-10**	**févr-10**	**mars-10**	**nov-09**	**déc-09**	**janv-10**	**févr-10**	**mars-10**
1	4,60	4,93	6,23	5,74	5,06	7,84	12,12	17,22	25,57	10,75
2	4,65	5,08	6,23	5,76	4,97	6,58	7,94	22,32	26,07	13,20
3	4,73	4,92	6,23	5,84	4,93	9,29	8,75	18,93	22,49	13,59
4	4,88	5,01	6,23	5,82	4,96	11,32	11,51	20,47	22,94	13,49
5	4,64	5,01	6,21	5,98	4,77	10,63	14,43	18,95	24,16	14,42
6	4,14	5,01	6,18	5,98	4,77	12,55	14,62	18,83	24,13	10,95
7	4,14	5,36	6,29	5,98	4,77	6,83	16,24	20,09	20,43	8,96
8	4,14	5,60	6,04	6,07	4,65	4,00	18,43	23,53	20,18	10,78
9	3,97	5,62	6,04	5,79	4,70	1,20	15,19	28,33	19,04	14,08
10	3,91	5,41	6,04	5,75	4,61	7,79	17,71	21,10	18,11	11,42
11	3,87	5,77	5,87	5,71	4,62	11,63	21,59	19,91	20,76	9,91
12	3,49	5,77	5,87	5,69	4,52	11,11	18,97	25,77	21,28	9,09
13	2,54	5,77	5,78	5,69	4,52	9,09	15,38	23,00	18,42	7,42
14	2,54	5,92	5,95	5,69	4,52	5,59	14,64	15,78	17,71	9,33
15	2,54	5,95	5,85	5,69	4,47	4,85	19,66	11,83	16,47	7,97
16	3,28	5,98	5,85	5,79	4,44	10,52	28,50	15,11	15,18	6,89
17	4,23	6,08	5,85	5,64	4,37	12,72	29,95	19,47	13,44	4,49
18	4,08	6,24	5,85	5,59	4,34	11,80	28,91	15,84	15,47	4,97
19	3,72	6,24	5,69	5,27	4,18	8,22	25,38	14,12	15,00	3,66
20	3,35	6,24	5,76	5,27	4,18	5,31	23,93	16,24	15,85	10,35
21	3,35	6,13	5,89	5,27	4,18	8,64	24,12	20,28	16,76	12,31
22	3,35	6,01	6,06	5,13	4,20	11,28	25,06	21,23	13,64	9,10
23	4,19	6,04	6,06	5,16	4,24	11,06	19,17	20,43	11,96	13,01
24	3,82	6,25	6,06	5,19	4,23	8,66	14,83	12,16	12,40	9,21
25	3,81	6,25	6,05	5,15	4,20	6,64	16,08	9,22	11,92	12,41
26	3,81	6,25	5,90	5,13	4,16	5,79	12,90	13,12	11,31	19,72
27	3,81	6,25	5,77	5,13	4,16	7,74	12,99	16,33	11,45	14,24
28	3,81	6,27	5,61	5,13	4,16	10,06	18,67	24,02	11,47	8,40
29	3,81	6,28	5,67		4,08	10,95	29,40	32,16		10,25
30	4,95	6,29	5,67		3,98	13,61	22,05	28,95		8,70
31		6,23	5,67		4,16		18,16	22,78		6,79

Annexe 3 – Analyse d'Intragaz (sites de PdL & Saint-Flavien combinés) – Estimation des coûts

	Fournisseur A - Durée 5 ans		***Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018***				***Option 4 - SH hiver***			***Option 5 - SH an***			***Option 6 - SH hiver & service pte***			***Option 7 - SH an & service de pte***			***Option 8 - SH an & cession + service de pte***		
	Outils	**Code ***	**Débit quotidien (10^3m^3/jour)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8))	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(12)	(13)	(14)	(12)	(13)	(14)
	Transport																				
1	Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	202,583	184 430	86 883	202,583	176 009	86 883	202,583	176 009	86 883	202,583	176 009	86 883	202,583	176 009	86 883	202,583	176 009
3	FT LH EDA	V		2 750 748	0,286	7 879	2 619 203	0,286	7 503	2 618 885	0,286	7 502	2 619 094	0,286	7 502	2 618 802	0,286	7 502	2 618 802	0,286	7 502
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560
5	FT LH NDA	V		147 647	0,219	323	147 647	0,219	323	147 647	0,219	323	147 647	0,219	323	147 647	0,219	323	147 647	0,219	323
6	Champion Pipeline	F				720			720			720			720			720			720
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715
8	LH secondaire	F	660	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139
9	LH secondaire	V		240 829	0,286	690	240 829	0,286	690	240 829	0,286	690	240 829	0,286	690	240 829	0,286	690	240 829	0,286	690
10	Sous-total FTLH					216 456			213 356			213 355			213 356			213 355			213 355
11	STS	F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265
12	STS	V		450 054	0,058	259	309 566	0,058	178	277 107	0,058	160	416 276	0,058	240	394 677	0,058	227	394 677	0,058	227
13	STS	C		3 916	19,334	757	2 694	19,334	521	2 411	19,334	466	3 622	19,334	700	3 434	19,334	664	3 434	19,334	664
14	M12	F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120
15	M12	C		8 312	19,334	1 607	6 361	19,334	1 230	5 750	19,334	1 112	7 864	19,334	1 521	7 488	19,334	1 448	7 488	19,334	1 448
16	C1	F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258
17	C1	C		565	18,122	102	586	18,122	106	586	18,122	106	586	18,122	106	586	18,122	106	586	18,122	106
18	Sous-total STS					43 368			42 678			42 486			43 209			43 088			43 088
19	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	58,545	18 464	41 357	58,545	24 212	60 992	58,545	35 708	36 606	58,545	21 431	46 741	58,545	27 364	46 741	58,545	27 364
20	FTSH - Dawn	V		421 992	0,078	331	708 838	0,078	556	775 528	0,078	608	574 010	0,078	450	615 451	0,078	483	615 451	0,078	483
21	FTSH - Dawn	C		4 684	19,334	906	7 868	19,334	1 521	8 608	19,334	1 664	6 372	19,334	1 232	6 832	19,334	1 321	6 832	19,334	1 321
22	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100
23	FTSH - Parkway	V		247 107	0,058	142	226 783	0,058	131	192 553	0,058	111	244 398	0,058	141	224 556	0,058	129	224 556	0,058	129
24	FTSH - Parkway	C		2 150	19,334	416	1 973	19,334	381	1 675	19,334	324	2 126	19,334	411	1 954	19,334	378	1 954	19,334	378
25	Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014	396 622	0,458	1 817	99 631	1,018	1 014	252 916	0,565	1 428	99 631	1,018	1 014	533 122	1,819	9 698
26	Sous-total FTSH					30 373			37 718			48 530			34 193			39 789			48 473
27	Vente de FTLH non utilisé			-20 117	2,154	-433	-24 584	2,217	-545	-24 901	2,219	-552	-24 693	2,217	-548	-24 984	2,219	-554	-24 984	2,219	-554
28	Achats à Dawn - transport			811 256	6,947	56 356	941 613	6,947	65 411	941 480	6,947	65 402	929 612	6,947	64 577	929 626	6,947	64 578	929 626	6,947	64 578
29	Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,136	-41 665	941 613	-5,124	-48 250	941 480	-5,124	-48 243	929 612	-5,124	-47 636	929 626	-5,124	-47 637	929 626	-5,124	-47 637
30	Sous-total Achats à Dawn					14 691			17 161			17 159			16 941			16 942			16 942
31	**Total coûts de transport**					**340 209**			**346 123**			**356 732**			**342 906**			**348 373**			**357 057**
32	Union	F & V	5 582			12 561			12 562			12 562			12 560			12 559			12 559
33	Union	C				970			996			996			995			995			995
34	PdL	F & V	1 185			4 527			0			0			0			0			0
35	PdL	C				92			0			0			0			0			0
36	Saint-Flavien	F & V	1 277			20 395			0			0			0			0			0
37	Saint-Flavien	C				518			0			0			0			0			0
38	LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534			4 534			4 534			4 534			4 534			4 534
39	Service de pointe					0			0			0			4 092			4 092			-139
40	Rendement BT - équilibrage					324			54			54			54			54			54
41	**Coûts d'entreposage**					**43 921**			**18 146**			**18 145**			**22 235**			**22 234**			**18 003**
42	**Sous-total transport et équilibrage**					**384 130**			**364 268**			**374 877**			**365 141**			**370 607**			**375 060**
43	**Fourniture**			**4 800 564**	**18,586**	**892 220**	**4 799 376**	**18,631**	**894 163**	**4 798 925**	**18,633**	**894 167**	**4 800 462**	**18,627**	**894 164**	**4 800 184**	**18,628**	**894 168**	**4 800 184**	**18,628**	**894 168**
44	FT LH EDA	C		107 554	18,610	20 016	102 411	18,635	19 084	102 398	18,635	19 082	102 407	18,635	19 083	102 395	18,635	19 081	102 395	18,635	19 081
45	FT LH NDA	C		4 592	18,624	855	4 592	18,624	855	4 592	18,624	855	4 592	18,624	855	4 592	18,624	855	4 592	18,624	855
46	Transport - Échange	C		13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448
47	LH secondaire	C		9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754
48	Achats à Dawn	C		811 256	0,890	7 224	941 613	0,890	8 384	941 480	0,890	8 383	929 612	0,890	8 277	929 626	0,890	8 278	929 626	0,890	8 278
49	**Compression**					**32 297**			**32 525**			**32 522**			**32 418**			**32 416**			**32 416**
50	**Maintien des inventaires (F,C, T)**					**6 661**			**5 102**			**5 106**			**5 098**			**5 102**			**5 102**
51	**TOTAL**					**1 315 309**			**1 296 059**			**1 306 672**			**1 296 821**			**1 302 293**			**1 306 745**
52	**VARIATION**					**0**			**-19 250**			**-8 637**			**-18 487**			**-13 016**			**-8 563**
53	**Coût d'Intragaz**					**24 922**			**5 672**			**16 285**			**6 435**			**11 906**			**16 359**

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

	Fournisseur B - Durée 5 ans		***Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018***				***Option 4 - SH hiver***			***Option 5 - SH an***			***Option 6 - SH hiver & service pte***			***Option 7 - SH an & service de pte***			***Option 8 - SH an & cession + service de pte***		
	Outils	**Code ***	**Débit quotidien (10^3m^3/jour)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**	**Volume (10^3m^3)**	**Prix ¢/m³**	**Coûts (000 $)**
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8))	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(12)	(13)	(14)	(12)	(13)	(14)
	Transport																				
1	Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754	514 691	6,947	35 754
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	202,583	184 430	86 883	202,583	176 009	86 883	202,583	176 009	86 883	202,583	176 009	86 883	202,583	176 009	86 883	202,583	176 009
3	FT LH EDA	V		2 750 748	0,286	7 879	2 619 203	0,286	7 503	2 618 885	0,286	7 502	2 619 094	0,286	7 502	2 618 802	0,286	7 502	2 618 802	0,286	7 502
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560	4 854	155,741	7 560
5	FT LH NDA	V		147 647	0,219	323	147 647	0,219	323	147 647	0,219	323	147 647	0,219	323	147 647	0,219	323	147 647	0,219	323
6	Champion Pipeline	F				720			720			720			720			720			720
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715
8	LH secondaire	F	660	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139	7 918	27,011	2 139
9	LH secondaire	V		240 829	0,286	690	240 829	0,286	690	240 829	0,286	690	240 829	0,286	690	240 829	0,286	690	240 829	0,286	690
10	Sous-total FTLH					216 456			213 886			213 885			213 886			213 885			213 885
11	STS	F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265	68 464	44,206	30 265
12	STS	V		450 054	0,058	259	309 566	0,058	178	277 107	0,058	160	416 276	0,058	240	394 677	0,058	227	394 677	0,058	227
13	STS	C		3 916	19,628	769	2 694	19,628	529	2 411	19,628	473	3 622	19,628	711	3 434	19,628	674	3 434	19,628	674
14	M12	F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120	90 895	10,034	9 120
15	M12	C		8 312	19,628	1 632	6 361	19,628	1 249	5 750	19,628	1 129	7 864	19,628	1 544	7 488	19,628	1 470	7 488	19,628	1 470
16	C1	F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258	53 816	2,337	1 258
17	C1	C		565	18,302	103	586	18,302	107	586	18,302	107	586	18,302	107	586	18,302	107	586	18,302	107
18	Sous-total STS					43 405			42 705			42 511			43 244			43 121			43 121
19	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	58,545	18 464	41 357	58,545	24 212	60 992	58,545	35 708	36 606	58,545	21 431	46 741	58,545	27 364	46 741	58,545	27 364
20	FTSH - Dawn	V		421 992	0,078	331	708 838	0,078	556	775 528	0,078	608	574 010	0,078	450	615 451	0,078	483	615 451	0,078	483
21	FTSH - Dawn	C		4 684	19,628	919	7 868	19,628	1 544	8 608	19,628	1 690	6 372	19,628	1 251	6 832	19,628	1 341	6 832	19,628	1 341
22	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100	20 586	44,204	9 100
23	FTSH - Parkway	V		247 107	0,058	142	226 783	0,058	131	192 553	0,058	111	244 398	0,058	141	224 556	0,058	129	224 556	0,058	129
24	FTSH - Parkway	C		2 150	19,628	422	1 973	19,628	387	1 675	19,628	329	2 126	19,628	417	1 954	19,628	383	1 954	19,628	383
25	Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014	396 622	6,558	26 011	99 631	1,018	1 014	252 916	5,502	13 916	99 631	1,018	1 014	533 122	1,819	9 698
26	Sous-total FTSH					30 393			61 941			48 560			46 706			39 815			48 499
27	Vente de FTLH non utilisé			-20 117	2,154	-433	-24 584	2,217	-545	-24 901	2,219	-552	-24 693	2,217	-548	-24 984	2,219	-554	-24 984	2,219	-554
28	Achats à Dawn - transport			811 256	6,947	56 356	941 613	6,947	65 411	941 480	6,947	65 402	929 612	6,947	64 577	929 626	6,947	64 578	929 626	6,947	64 578
29	Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,136	-41 665	941 613	-5,066	-47 704	941 480	-5,066	-47 697	929 612	-5,067	-47 104	929 626	-5,067	-47 104	929 626	-5,067	-47 104
30	Sous-total Achats à Dawn					14 691			17 707			17 705			17 474			17 474			17 474
31	**Total coûts de transport**					**340 266**			**371 449**			**357 862**			**356 515**			**349 494**			**358 178**
32	Union	F & V	5 582			12 561			12 562			12 562			12 560			12 559			12 559
33	Union	C				982			1 008			1 008			1 008			1 008			1 008
34	PdL	F & V	1 185			4 527			0			0			0			0			0
35	PdL	C				93			0			0			0			0			0
36	Saint-Flavien	F & V	1 277			20 395			0			0			0			0			0
37	Saint-Flavien	C				524			0			0			0			0			0
38	LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534			4 534			4 534			4 534			4 534			4 534
39	Service de pointe					0			0			0			12 140			12 140			406
40	Rendement BT - équilibrage					324			54			54			54			54			54
41	**Coûts d'entreposage**					**43 941**			**18 158**			**18 158**			**30 295**			**30 295**			**18 561**
42	**Sous-total transport et équilibrage**					**384 207**			**389 607**			**376 020**			**386 811**			**379 789**			**376 739**
43	**Fourniture**			**4 800 564**	**18,818**	**903 374**	**4 799 376**	**18,866**	**905 467**	**4 798 925**	**18,868**	**905 472**	**4 800 462**	**18,862**	**905 468**	**4 800 184**	**18,863**	**905 472**	**4 800 184**	**18,863**	**905 472**
44	FT LH EDA	C		107 554	18,836	20 259	102 411	18,863	19 318	102 398	18,863	19 315	102 407	18,863	19 317	102 395	18,863	19 315	102 395	18,863	19 315
45	FT LH NDA	C		4 592	18,851	866	4 592	18,851	866	4 592	18,851	866	4 592	18,851	866	4 592	18,851	866	4 592	18,851	866
46	Transport - Échange	C		13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479
47	LH secondaire	C		9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775
48	Achats à Dawn	C		811 256	0,890	7 224	941 613	0,890	8 384	941 480	0,890	8 383	929 612	0,890	8 277	929 626	0,890	8 278	929 626	0,890	8 278
49	**Compression**					**32 602**			**32 821**			**32 818**			**32 713**			**32 712**			**32 712**
50	**Maintien des inventaires (F,C, T)**					**6 719**			**5 146**			**5 150**			**5 142**			**5 146**			**5 146**
51	**TOTAL**					**1 326 902**			**1 333 041**			**1 319 459**			**1 330 135**			**1 323 119**			**1 320 069**
52	**VARIATION**					**0**			**6 139**			**-7 443**			**3 233**			**-3 783**			**-6 833**
53	**Coût d'Intragaz**					**24 922**			**31 061**			**17 480**			**28 155**			**21 139**			**18 089**

	Fournisseur A - Durée 15 ans		***Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018***				***Option 4 - SH hiver***			***Option 5 - SH an***			***Option 6 - SH hiver & service pte***			***Option 7 - SH an & service de pte***			***Option 8 - SH an & cession + service de pte***		
	Outils	**Code ***	**Débit quotidien** (10^3m^3/jour)	**Volume** (10^3m^3)	**Prix** ¢/m³	**Coûts** (000 $)	**Volume** (10^3m^3)	**Prix** ¢/m³	**Coûts** (000 $)	**Volume** (10^3m^3)	**Prix** ¢/m³	**Coûts** (000 $)	**Volume** (10^3m^3)	**Prix** ¢/m³	**Coûts** (000 $)	**Volume** (10^3m^3)	**Prix** ¢/m³	**Coûts** (000 $)	**Volume** (10^3m^3)	**Prix** ¢/m³	**Coûts** (000 $)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8))	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(12)	(13)	(14)	(12)	(13)	(14)
	Transport																				
1	Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	225,358	205 164	86 883	225,358	195 796	86 883	225,358	195 796	86 883	225,358	195 796	86 883	225,358	195 796	86 883	225,358	195 796
3	FT LH EDA	V		2 750 748	0,319	8 765	2 619 203	0,319	8 346	2 618 885	0,319	8 345	2 619 094	0,319	8 346	2 618 802	0,319	8 345	2 618 802	0,319	8 345
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410
5	FT LH NDA	V		147 647	0,243	359	147 647	0,243	359	147 647	0,243	359	147 647	0,243	359	147 647	0,243	359	147 647	0,243	359
6	Champion Pipeline	F				720			720			720			720			720			720
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715
8	LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379
9	LH secondaire	V		240 829	0,319	767	240 829	0,319	767	240 829	0,319	767	240 829	0,319	767	240 829	0,319	767	240 829	0,319	767
10	Sous-total FTLH					239 280			236 954			236 953			236 954			236 953			236 953
11	STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667
12	STS	V		450 054	0,064	288	309 566	0,064	198	277 107	0,064	177	416 276	0,064	267	394 677	0,064	253	394 677	0,064	253
13	STS	C		3 916	19,334	757	2 694	19,334	521	2 411	19,334	466	3 622	19,334	700	3 434	19,334	664	3 434	19,334	664
14	M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145
15	M12	C		8 312	19,334	1 607	6 361	19,334	1 230	5 750	19,334	1 112	7 864	19,334	1 521	7 488	19,334	1 448	7 488	19,334	1 448
16	C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399
17	C1	C		565	18,122	102	586	18,122	106	586	18,122	106	586	18,122	106	586	18,122	106	586	18,122	106
18	Sous-total STS					47 966			47 267			47 073			47 805			47 682			47 682
19	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	65,127	20 540	41 357	65,127	26 934	60 992	65,127	39 723	36 606	65,127	23 840	46 741	65,127	30 441	46 741	65,127	30 441
20	FTSH - Dawn	V		421 992	0,087	368	708 838	0,087	618	775 528	0,087	676	574 010	0,087	500	615 451	0,087	536	615 451	0,087	536
21	FTSH - Dawn	C		4 684	19,334	906	7 868	19,334	1 521	8 608	19,334	1 664	6 372	19,334	1 232	6 832	19,334	1 321	6 832	19,334	1 321
22	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123
23	FTSH - Parkway	V		247 107	0,064	158	226 783	0,064	145	192 553	0,064	123	244 398	0,064	156	224 556	0,064	144	224 556	0,064	144
24	FTSH - Parkway	C		2 150	19,334	416	1 973	19,334	381	1 675	19,334	324	2 126	19,334	411	1 954	19,334	378	1 954	19,334	378
25	Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239	396 622	0,772	3 060	99 631	1,243	1 239	252 916	0,862	2 179	99 631	1,243	1 239	533 122	2,044	10 898
26	Sous-total FTSH					33 749			42 783			53 872			38 442			44 181			53 841
27	Vente de FTLH non utilisé			-20 117	2,154	-433	-24 584	2,217	-545	-24 901	2,219	-552	-24 693	2,217	-548	-24 984	2,219	-554	-24 984	2,219	-554
28	Achats à Dawn - transport			811 256	7,728	62 691	941 613	7,728	72 765	941 480	7,728	72 754	929 612	7,728	71 837	929 626	7,728	71 838	929 626	7,728	71 838
29	Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,917	-48 000	941 613	-5,784	-54 462	941 480	-5,784	-54 454	929 612	-5,786	-53 783	929 626	-5,786	-53 784	929 626	-5,786	-53 784
30	Sous-total Achats à Dawn					14 691			18 303			18 300			18 055			18 055			18 055
31	**Total coûts de transport**					**375 027**			**384 535**			**395 419**			**380 482**			**386 090**			**395 750**
32	Union	F & V	5 582			12 561			12 562			12 562			12 560			12 559			12 559
33	Union	C				970			996			996			995			995			995
34	PdL	F & V	1 185			4 527			0			0			0			0			0
35	PdL	C				92			0			0			0			0			0
36	Saint-Flavien	F & V	1 277			20 395			0			0			0			0			0
37	Saint-Flavien	C				518			0			0			0			0			0
38	LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534			4 534			4 534			4 534			4 534			4 534
39	Service de pointe					0			0			0			5 114			5 114			139
40	Rendement BT - équilibrage					324			54			54			54			54			54
41	**Coûts d'entreposage**					**43 921**			**18 146**			**18 145**			**23 257**			**23 256**			**18 282**
42	**Sous-total transport et équilibrage**					**418 948**			**402 681**			**413 564**			**403 738**			**409 346**			**414 031**
43	**Fourniture**			**4 800 564**	**18,586**	**892 220**	**4 799 376**	**18,631**	**894 163**	**4 798 925**	**18,633**	**894 167**	**4 800 462**	**18,627**	**894 164**	**4 800 184**	**18,628**	**894 168**	**4 800 184**	**18,628**	**894 168**
44	FT LH EDA	C		107 554	18,610	20 016	102 411	18,635	19 084	102 398	18,635	19 082	102 407	18,635	19 083	102 395	18,635	19 081	102 395	18,635	19 081
45	FT LH NDA	C		4 592	18,624	855	4 592	18,624	855	4 592	18,624	855	4 592	18,624	855	4 592	18,624	855	4 592	18,624	855
46	Transport - Échange	C		13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448	13 114	18,670	2 448
47	LH secondaire	C		9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754	9 416	18,624	1 754
48	Achats à Dawn	C		811 256	0,890	7 224	941 613	0,890	8 384	941 480	0,890	8 383	929 612	0,890	8 277	929 626	0,890	8 278	929 626	0,890	8 278
49	**Compression**					**32 297**			**32 525**			**32 522**			**32 418**			**32 416**			**32 416**
50	**Maintien des inventaires (F,C, T)**					**6 661**			**5 102**			**5 106**			**5 098**			**5 102**			**5 102**
51	**TOTAL**					**1 350 126**			**1 334 471**			**1 345 359**			**1 335 418**			**1 341 031**			**1 345 717**
52	**VARIATION**					**0**			**-15 655**			**-4 768**			**-14 708**			**-9 095**			**-4 410**
53	**Coût d'Intragaz**					**24 922**			**9 267**			**20 155**			**10 214**			**15 827**			**20 512**

	Fournisseur B - Durée 15 ans		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018				Option 4 - SH hiver			Option 5 - SH an			Option 6 - SH hiver & service pte			Option 7 - SH an & service de pte			Option 8 - SH an & cession + service de pte		
	Outils	Code *	Débit quotidien (10^3m^3/jour)	Volume (10^3m^3)	Prix ¢/m³	Coûts (000 $)	Volume (10^3m^3)	Prix ¢/m³	Coûts (000 $)	Volume (10^3m^3)	Prix ¢/m³	Coûts (000 $)	Volume (10^3m^3)	Prix ¢/m³	Coûts (000 $)	Volume (10^3m^3)	Prix ¢/m³	Coûts (000 $)	Volume (10^3m^3)	Prix ¢/m³	Coûts (000 $)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8))	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(12)	(13)	(14)	(12)	(13)	(14)
	Transport																				
1	Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774	514 691	7,728	39 774
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	225,358	205 164	86 883	225,358	195 796	86 883	225,358	195 796	86 883	225,358	195 796	86 883	225,358	195 796	86 883	225,358	195 796
3	FT LH EDA	V		2 750 748	0,319	8 765	2 619 203	0,319	8 346	2 618 885	0,319	8 345	2 619 094	0,319	8 346	2 618 802	0,319	8 345	2 618 802	0,319	8 345
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410	4 854	173,250	8 410
5	FT LH NDA	V		147 647	0,243	359	147 647	0,243	359	147 647	0,243	359	147 647	0,243	359	147 647	0,243	359	147 647	0,243	359
6	Champion Pipeline	F				720			720			720			720			720			720
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715	335 393	3,791	12 715
8	LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379	7 918	30,048	2 379
9	LH secondaire	V		240 829	0,319	767	240 829	0,319	767	240 829	0,319	767	240 829	0,319	767	240 829	0,319	767	240 829	0,319	767
10	Sous-total FTLH					239 280			236 906			236 905			236 906			236 905			236 905
11	STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667	68 464	49,176	33 667
12	STS	V		450 054	0,064	288	309 566	0,064	198	277 107	0,064	177	416 276	0,064	267	394 677	0,064	253	394 677	0,064	253
13	STS	C		3 916	19,628	769	2 694	19,628	529	2 411	19,628	473	3 622	19,628	711	3 434	19,628	674	3 434	19,628	674
14	M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145	90 895	11,162	10 145
15	M12	C		8 312	19,628	1 632	6 361	19,628	1 249	5 750	19,628	1 129	7 864	19,628	1 544	7 488	19,628	1 470	7 488	19,628	1 470
16	C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399	53 816	2,599	1 399
17	C1	C		565	18,302	103	586	18,302	107	586	18,302	107	586	18,302	107	586	18,302	107	586	18,302	107
18	Sous-total STS					48 003			47 294			47 098			47 840			47 715			47 715
19	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	65,127	20 540	41 357	65,127	26 934	60 992	65,127	39 723	36 606	65,127	23 840	46 741	65,127	30 441	46 741	65,127	30 441
20	FTSH - Dawn	V		421 992	0,087	368	708 838	0,087	618	775 528	0,087	676	574 010	0,087	500	615 451	0,087	536	615 451	0,087	536
21	FTSH - Dawn	C		4 684	19,628	919	7 868	19,628	1 544	8 608	19,628	1 690	6 372	19,628	1 251	6 832	19,628	1 341	6 832	19,628	1 341
22	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123	20 586	49,174	10 123
23	FTSH - Parkway	V		247 107	0,064	158	226 783	0,064	145	192 553	0,064	123	244 398	0,064	156	224 556	0,064	144	224 556	0,064	144
24	FTSH - Parkway	C		2 150	19,628	422	1 973	19,628	387	1 675	19,628	329	2 126	19,628	417	1 954	19,628	383	1 954	19,628	383
25	Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239	396 622	9,567	37 945	99 631	1,243	1 239	252 916	7,980	20 184	99 631	1,243	1 239	533 122	2,044	10 898
26	Sous-total FTSH					33 769			77 697			53 902			56 472			44 207			53 866
27	Vente de FTLH non utilisé			-20 117	2,154	-433	-24 584	2,217	-545	-24 901	2,219	-552	-24 693	2,217	-548	-24 984	2,219	-554	-24 984	2,219	-554
28	Achats à Dawn - transport			811 256	7,728	62 691	941 613	7,728	72 765	941 480	7,728	72 754	929 612	7,728	71 837	929 626	7,728	71 838	929 626	7,728	71 838
29	Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,917	-48 000	941 613	-5,415	-50 990	941 480	-5,415	-50 982	929 612	-5,421	-50 395	929 626	-5,421	-50 396	929 626	-5,421	-50 396
30	Sous-total Achats à Dawn					14 691			21 775			21 773			21 443			21 443			21 443
31	**Total coûts de transport**					**375 084**			**422 901**			**398 899**			**401 886**			**389 489**			**399 148**
32	Union	F & V	5 582			12 561			12 562			12 562			12 560			12 559			12 559
33	Union	C				982			1 008			1 008			1 008			1 008			1 008
34	PdL	F & V	1 185			4 527			0			0			0			0			0
35	PdL	C				93			0			0			0			0			0
36	Saint-Flavien	F & V	1 277			20 395			0			0			0			0			0
37	Saint-Flavien	C				524			0			0			0			0			0
38	LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534			4 534			4 534			4 534			4 534			4 534
39	Service de pointe					0			0			0			16 646			16 646			1 197
40	Rendement BT - équilibrage					324			54			54			54			54			54
41	**Coûts d'entreposage**					**43 941**			**18 158**			**18 158**			**34 801**			**34 801**			**19 352**
42	**Sous-total transport et équilibrage**					**419 025**			**441 059**			**417 057**			**436 687**			**424 290**			**418 501**
43	**Fourniture**			**4 800 564**	**18,818**	**903 374**	**4 799 376**	**18,866**	**905 467**	**4 798 925**	**18,868**	**905 472**	**4 800 462**	**18,862**	**905 468**	**4 800 184**	**18,863**	**905 472**	**4 800 184**	**18,863**	**905 472**
44	FT LH EDA	C		107 554	18,836	20 259	102 411	18,863	19 318	102 398	18,863	19 315	102 407	18,863	19 317	102 395	18,863	19 315	102 395	18,863	19 315
45	FT LH NDA	C		4 592	18,851	866	4 592	18,851	866	4 592	18,851	866	4 592	18,851	866	4 592	18,851	866	4 592	18,851	866
46	Transport - Échange	C		13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479	13 114	18,901	2 479
47	LH secondaire	C		9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775	9 416	18,851	1 775
48	Achats à Dawn	C		811 256	0,890	7 224	941 613	0,890	8 384	941 480	0,890	8 383	929 612	0,890	8 277	929 626	0,890	8 278	929 626	0,890	8 278
49	**Compression**					**32 602**			**32 821**			**32 818**			**32 713**			**32 712**			**32 712**
50	**Maintien des inventaires (F,C, T)**					**6 719**			**5 146**			**5 150**			**5 142**			**5 146**			**5 146**
51	**TOTAL**					**1 361 720**			**1 384 493**			**1 360 496**			**1 380 012**			**1 367 619**			**1 361 830**
52	**VARIATION**					**0**			**22 774**			**-1 224**			**18 292**			**5 900**			**111**
53	**Coût d'Intragaz**					**24 922**			**47 696**			**23 698**			**43 214**			**30 822**			**25 033**