

RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS

Origine : Demande de renseignements n° 2 en date du 10 mai 2011

Demandeur : Fédération canadienne de l'entreprise indépendante

Références : (i) Gaz Métro-2, Document 3, réponse à la question 2.5 et annexe 1
(ii) Gaz Métro-2, Document 3, question 2.2
(iii) Gaz Métro-2, Document 3, réponse à la question 3.6 et annexe 3

Préambule :

En réponse à la question 2.2, Gaz Métro indique :

« *Le prix d'achat du transport SH sur le marché secondaire pour la période de décembre à mars, pour une durée de deux ans, a été évalué par une tierce partie à 0,83 \$/GJ.* »

Relativement à la référence (i) :

Questions :

- 1.1** Veuillez compléter votre réponse en ventilant les lignes 19, 20 et 21 entre les différents contrats de transport FTSH, notamment entre le transport *FTSH-Dawn* à l'année et le transport SH-hiver provenant du marché secondaire.
- 1.2** Veuillez présenter le débit quotidien correspondant à chacune des options considérées lorsque celui-ci est différent du débit quotidien du scénario *Régie 2011*.
- 1.3** Veuillez présenter le détail du calcul des volumes (colonnes 3, 6, 9 et 12) pour la ligne 19.
- 1.4** Veuillez expliquer ce que représente la ligne 26 du tableau *Achats FTSH (coût add.)* et indiquer comment le volume, le prix et le coût sont obtenus.

Réponse :

L'annexe 1 présente les informations demandées aux questions 1.1, 1.2 et 1.4.

Les volumes de la ligne 19 de l'annexe 1 correspondent à la somme des 12 débits quotidiens de transport FTSH considérés dans le plan d'approvisionnement et sont calculés comme suit :

Capacité quotidienne FTSH		
	Colonnes 3, 7,15	Colonne 11
	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour
octobre	2 903	4 091
novembre	2 243	3 431
décembre	2 243	3 431
janvier	2 243	3 431
février	2 243	3 431
mars	2 243	3 431
avril	2 903	4 091
mai	2 903	4 091
juin	2 903	4 091
juillet	2 903	4 091
août	2 903	4 091
septembre	<u>2 903</u>	<u>4 091</u>
Total	31 539	45 790

Dans l'annexe 1 de la pièce Gaz Métro-2, Document 3, le volume additionnel de SH de 1 188 10³m³/jour pour les mois de décembre à mars était intégré au volume assujetti à la prime fixe de TCPL (ligne 19). Le volume total de 143 705 10³m³ (1 188 x 121) utilisé sur la période était considéré dans le volume assujetti à la prime variable (ligne 20). Ainsi, la partie des coûts correspondant aux tarifs de TCPL était considérée aux lignes 19 et 20. Le coût additionnel entre le prix de la tierce partie et le coût unitaire moyen de TCPL à 100 % de coefficient d'utilisation (CU) était considéré distinctement à la ligne 25 « Achat FTSH (coût add.) ».

Afin de répondre à la question 1.1, les coûts reliés au transport additionnel SH du marché secondaire sont regroupés et présentés aux lignes 22 et 23.

Les coûts restants à la ligne 27 « Achat FTSH (coût add.) » correspondent aux coûts échoués résultant de la vente de FTSH initialement prévue au dossier tarifaire; cette vente étant réalisée à un prix inférieur au tarif de TCPL.

En modifiant le mode de présentation des résultats, Gaz Métro a observé que la méthode d'évaluation des coûts additionnels aux tarifs de TCPL à 100 % de CU entraînait une surévaluation de la valeur de PdL, de l'ordre de 14 000 \$. Les résultats de l'option 1 présentés à l'annexe 1 ci-joint ont donc été corrigés à cet effet.

Étant donné le faible impact de cette correction sur les résultats et le fait que la requête de Gaz Métro vise l'approbation de la Régie quant à la fixation des tarifs d'Intragaz en fonction de leur coût de service, les pièces préalablement déposées ne seront pas mises à jour.

Question :

- 1.5** Veuillez présenter l'annexe 1 et utilisant comme hypothèse un prix du transport SH sur le marché secondaire de 0,47 \$/GJ pour l'ensemble de la capacité contractée.

Réponse :

L'annexe 2 présente les résultats en considérant un prix d'achat de la capacité de transport contractée sur le marché secondaire de 0,47 \$/GJ, plutôt que le prix de 0,83 \$/GJ fourni par la tierce partie.

Gaz Métro tient à préciser qu'une telle évaluation biaise les résultats et ne peut servir de point de comparaison au scénario de base. Il faut rappeler que sous ce scénario, l'achat de capacité de transport est effectué sur 121 jours d'hiver uniquement et l'application du tarif de TCPL sur cette période n'est pas représentative de ce que le marché évalue.

Question :

- 1.6** Veuillez présenter l'annexe 1 et utilisant comme hypothèse un prix du transport SH sur le marché secondaire de 0,47 \$/GJ pour une capacité de $660\ 10^3\text{m}^3$ et un prix de 0,83 \$/GJ pour le reste de la capacité obtenue sur le marché secondaire.

Réponse :

L'annexe 3 présente les résultats en considérant un prix d'achat de la capacité de transport contracté sur le marché secondaire de 0,47 \$/GJ sur les premiers 25 000 GJ/jour d'achat ($660\ 10^3\text{m}^3$) et 0,83 \$/GJ sur l'excédent requis, plutôt que le prix de 0,83 \$/GJ fourni par la tierce partie.

Le commentaire formulé à la réponse 1.5 s'applique également ici. L'utilisation d'un prix qui n'est pas le reflet du marché entraîne des biais importants dans l'évaluation des scénarios alternatifs.

Question :

- 1.7** Veuillez répondre aux questions 1.1 à 1.6 pour l'annexe 3 (référence (iii)).

Réponse :

Les annexes 4, 5 et 6 présentent les résultats demandées aux questions 1.1 à 1.6.

Les volumes de la ligne 20 des annexes 4, 5 et 6 correspondent à la somme des 12 débits quotidiens de transport FTSH considérés dans le plan d'approvisionnement et sont calculés comme suit :

	Capacité quotidienne FTSH		
	Colonnes 3, 7,15	Colonne 11	Colonnes 19, 24
	$10^3\text{m}^3/\text{jour}$	$10^3\text{m}^3/\text{jour}$	$10^3\text{m}^3/\text{jour}$
octobre	2 903	5 358	4 170
novembre	2 243	4 698	3 510
décembre	2 243	4 698	3 510
janvier	2 243	4 698	3 510
février	2 243	4 698	3 510
mars	2 243	4 698	3 510
avril	2 903	5 358	4 170
mai	2 903	5 358	4 170
juin	2 903	5 358	4 170
juillet	2 903	5 358	4 170
août	2 903	5 358	4 170
septembre	<u>2 903</u>	<u>5 358</u>	<u>4 170</u>
Total	31 539	60 992	46 741

Les observations et commentaires formulés à la réponse 1.1 sont également applicables à cette réponse, mais en fonction des données propres à ces scénarios.

Pour la présente réponse, les coûts relatifs au service de la tierce partie sous l'option 8 (SH an & cession et service de pointe) pour le remplacement du site PdL ont été regroupés à la ligne 42 « Service de pointe ». À l'annexe 3 de la pièce Gaz Métro-2, Document 3, les coûts reliés aux tarifs de TCPL pour le remplacement du site de PdL étaient intégrés à la ligne « Achat FTSH (coût add.) », alors que seuls les coûts additionnels reliés au service de pointe et les revenus reliés à la cession étaient présentés distinctement à la « Service de pointe ».

En ce qui concerne le remplacement du site de Saint-Flavien, les coûts sont intégrés aux lignes 20 à 22, avec les autres coûts de FTSH de TCPL.

La modification du mode de présentation des résultats engendre également une modification des résultats de 31 000 \$ ou 35 000 \$ à l'option 4 et 16 000 \$ ou 18 000 \$ à l'option 6, respectivement pour les durées de 5 ans et 15 ans. Les résultats présentés aux annexes 4, 5 et 6 ont donc été corrigés à cet effet.

L'annexe 5 présente les résultats en considérant un prix d'achat de la capacité de transport contracté sur le marché secondaire de 0,47 \$/GJ. Quant à l'annexe 6, il présente les résultats en considérant un prix d'achat de 0,47 \$/GJ sur les premiers 25 000 GJ/jour d'achat ($660 \cdot 10^3\text{m}^3$), l'excédent étant évalué aux prix fournis par les fournisseurs. Ces derniers se situent entre 0,60 \$/GJ et 3,85 \$/GJ, selon le fournisseur et la durée considérée, tels que présentés à la pièce Gaz Métro-1, Document 1.

Tout comme pour la réponse 1.1, l'utilisation du tarif de TCPL pour évaluer des achats de capacité de transport entre Dawn et GMi EDA en hiver seulement n'est pas

représentative du prix qui serait obtenu sur le marché secondaire. Une telle évaluation biaise les résultats et ne peut servir de point de comparaison au scénario de base.

Informations complémentaires

Les différents scénarios demandés par la FCEI ont pour effet de réduire le prix d'achat de transport entre Dawn et GMi EDA qui ont été fournis par les fournisseurs A et B. Ces prix ont été obtenus en octobre 2010. Depuis, le contexte gazier a été modifié suite à l'augmentation de plus de 40 % des tarifs de TCPL au 1^{er} janvier 2011. À lui seul, cet événement a pour effet de modifier la valeur du service d'Intragaz évaluée sous les options 5, 7 et 8, étant établie en fonction du tarif de TCPL. Quant aux options reliées à l'ajout de la capacité de transport via le marché secondaire, Gaz Métro a procédé à une révision des offres des fournisseurs A et B afin de valider si leur lecture du marché avaient été modifiées suite aux derniers développements.

Le fournisseur A s'est désisté quant aux offres de transport entre Dawn et GMi EDA. De plus, il n'est plus disposé à coter sur des options d'une durée de 15 ans. Ainsi, seules les options 5 et 8 demeurent présentes, et ce, pour une durée de cinq ans. Quant au fournisseur B, il maintient son intérêt à fournir les différentes options avec des prix substantiellement inférieurs pour une durée de cinq ans et légèrement à la baisse pour une durée de 15 ans.

Le tableau ci-dessous présente les nouveaux prix obtenus par les fournisseurs A et B en date du 19 mai 2011, selon le format présenté à la pièce Gaz Métro-2, Document 2 en réponse à la question 2.1 de l'ACIG.

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Projection du prix Aeco					
<u>Fourn. A</u>					
Oct 2013	4,40				
Nov 2013 à mars 2014	4,78				
Avril à septembre 2014	4,61				
Projection du prix Dawn (Aeco + différentiel de lieu)					
<u>Fourn. A</u>					
Nov 2013 à mars 2014	0,85				
Avril à septembre 2014	0,880				
Type	Lieu	Qtée /an	Quantité GJ/j	Période	
				Début	Fin
Achat de SH	Dawn - EDA	5 808 000	48 000	décembre	mars
<u>Fournisseur</u>	<u>5 ans</u>	<u>15 ans</u>			
A	N/D	N/D			
B	1,00	3,00			
Achat de SH	Dawn - EDA	11 253 000	93 000	décembre	mars
<u>Fournisseur</u>	<u>5 ans</u>	<u>15 ans</u>			
A	N/D	N/D			
B	1,00	3,00			
Type	Lieu	Qtée totale	Quantité GJ/j	Période	
		Qtée /an		Début	Fin
Achat de M	Dawn	4 840 000	40 000	décembre	mars
<u>Fournisseur</u>	<u>5 ans</u>	<u>15 ans</u>			
A	0,87	N/D			
B	0,95	1,75			
Type	Lieu	Qtée totale	Quantité GJ/j	Période	
		Qtée /an		Début	Fin
Vente de LH	Emp. - EDA	4 922 000	23 000	avril	octobre
<u>Fournisseur</u>	<u>5 ans</u>	<u>15 ans</u>			
A	0,50	N/D			
B	0,75	0,45			

Type	Lieu	Qtée /an	Quantité	Période	
		max		Début	Fin
Service de pointe	EDA	1,6 PJ	Max 45 000	décembre	mars
	Minimum retiré	0,5 PJ			Max 60 jours
<u>Fournisseur</u>	<u>5 ans</u>	<u>variable</u>	<u>15 ans</u>		
A	N/D	N/D	N/D		
B	2,00	2,00	2,50		2,50
Type	Lieu	Qtée /an	Quantité GJ/j	Période	
				Début	Fin
Achat de SH à TCPL et cession au tiers	Dawn - EDA	11 253 000	93 000	novembre	octobre
Service de pointe	EDA	1,6 PJ	Max 45 000	décembre	mars
	Minimum retiré	0,5 PJ			Max 60 jours
Livraison en franchise	EDA	5 808 000	48 000	décembre	mars
<u>Fournisseur</u>	<u>5 ans</u>	<u>variable</u>	<u>15 ans</u>		
A	-0,10	0,89	N/D		
B	0,10	0,95	0,10		1,75

Considérant ces nouvelles hypothèses d'évaluation, la valeur d'Intralaz selon la méthode des coûts évités serait la suivante :

Valeur selon les coûts évités évalués au 19 mai 2011		
	Fournisseur A	Fournisseur B
Durée 5 ans (2013-2017)		
Option 4 - SH hiver (secondaire)	N/D	8 920
Option 5 - SH an (TCPL)	22 104	21 297
Option 6 - SH hiver et service pointe	N/D	15 413
Option 7 - SH an et service de pointe	N/D	21 796
Option 8 - SH an avec cession et service de pointe	<u>22 572</u>	<u>22 875</u>
Valeur moyenne des options	22 338	18 060
Durée 15 ans (2013-2027)		
Option 4 - SH hiver (secondaire)	N/D	36 819
Option 5 - SH an (TCPL)	N/D	29 356
Option 6 - SH hiver et service pointe	N/D	35 316
Option 7 - SH an et service de pointe	N/D	31 459
Option 8 - SH an avec cession et service de pointe	N/D	<u>31 308</u>
Valeur moyenne des options	N/D	32 852

Cet exercice démontre la volatilité des positions des tierces parties et démontre l'incohérence de l'utilisation de la méthode des coûts évités pour la fixation des tarifs d'entreposage des sites d'entreposage d'Intralaz dans un contexte gazier instable.

Références : (i) Gaz Métro-1, Document 1, p. 20
(ii) Gaz Métro-2, Document 3, question 2.8

Préambule :

En réponse à la question 2.8, Gaz Métro indique :

« Depuis quelques années déjà, Gaz Métro utilise une approche d'évaluation des coûts totaux de la structure d'approvisionnement dans ses diverses évaluations, renouvellements de Union Gas ou analyses de rentabilité. Cette approche permet ainsi de considérer l'optimisation de la structure en fonction des impacts d'une option sur cette structure.

La base d'analyse marginale ne permet donc pas d'identifier le scénario qui serait le plus optimal étant donné l'ensemble des outils d'approvisionnement de la demande à desservir. »

Questions :

- 2.1** Veuillez indiquer si, conformément à la réponse donnée à la question 2.8, le plan d'approvisionnement des différentes options a été optimisé afin de minimiser le besoin de provision additionnelle.
- 2.2** Si oui, considérant que l'entreposage à Pointe-du-Lac subit de l'effritement en hiver extrême et que le transport FTSH est un outil qui ne s'effrite pas, veuillez expliquer que les options 1 et 2 ne réduisent pas le besoin en provision additionnelle.
- 2.3** Si non, veuillez présenter les options 1 à 3 de l'annexe 1 en optimisant le besoin de capacité de l'hiver extrême en fonction des outils respectifs liés à ces trois options.

Réponse :

Le remplacement des débits rendus disponibles par les sites d'entreposage d'Intragaz a été évalué en fonction de leur apport aux approvisionnements, soit $1\ 188\ 10^3\text{m}^3/\text{jour}$ pour le site de PdL et $1\ 267\ 10^3\text{m}^3/\text{jour}$ pour le site de Saint-Flavien. Les outils requis pour faire face à l'hiver extrême n'ont pas été modifiés.

La raison qui a motivé cette position est le fait que l'évaluation des scénarios alternatifs doit être envisagée dans un horizon long terme. Pour le dossier tarifaire 2011, les outils d'approvisionnement ont été définis par les besoins de l'hiver extrême. Or, il se pourrait qu'une année donnée, le niveau des approvisionnements soit guidé par l'évaluation de la demande continue en journée de pointe. C'est d'ailleurs pour cette raison que les outils sont définis comme étant la valeur maximale entre la journée de pointe et les besoins de l'hiver extrême. Dans une situation où les outils seraient définis par la journée de pointe, les outils de remplacement devraient alors être équivalents aux débits fournis par les sites d'Intragaz. Gaz Métro juge que l'évaluation de la valeur des sites d'entreposage d'Intragaz doit donc considérer le remplacement de leur apport respectif aux approvisionnements, toutes autres choses étant égales par ailleurs.

À titre informatif, pour l'année 2011, les besoins de l'hiver extrême, considérant des capacités de transport en remplacement des capacités de retrait des sites d'entreposage d'Intragaz subiraient une baisse de $79\ 10^3\text{m}^3/\text{jour}$ ($3\ 000\ \text{GJ/jour}$), passant de $28\ 804\ 10^3\text{m}^3/\text{jour}$ à $28\ 725\ 10^3\text{m}^3/\text{jour}$. L'impact est mineur étant donné que le

mode de gestion au site de Pointe-du-Lac a pour effet de maintenir le niveau d'inventaire élevé et, en conséquence, la capacité de retrait au niveau maximal pour la majorité de l'hiver. L'effritement de cet outil demeure donc minimal.

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Annexe 1 - ANALYSE DE POINTE-DU-LAC - (Utilisation PDL = 0,5 PJ)

Durée 2 ans	Outils	Régie 2011					Option 1 - SH hiver					Option 2 - SH an					Option 3 - Service de pointe				
		Code *	Débit quotidien (10m³/jour)	Volume (10m³)	Prix c/m³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10m³/jour)	Volume (10m³)	Prix c/m³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10m³/jour)	Volume (10m³)	Prix c/m³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10m³/jour)	Volume (10m³)	Prix c/m³	Coûts (000 \$)			
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)		
	Transport																				
1	Transport clients (excl. biogaz)	F/mois	1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211			
2	FT LH EDA	V	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317			
3	FT LH EDA	V	2 750	696	0,266	7 317	2 749	652	0,266	7 314	2 749	402	0,266	7 313	2 749	270	0,266	7 313			
4	FT LH NDA	V	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022			
5	FT LH NDA	V	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300				
6	Champion Pipeline	F				720			720			720			720			720			
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715			
8	LH secondaire	F	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987			
9	LH secondaire	V	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641				
10	Sous-total FT LH					202 018				202 015				202 015				202 014			
11	STS	F/mois	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113			
12	STS	V	450 054	0,053	240	329 053	0,053	176	310 106	0,053	166	438 575	0,053	234							
13	STS	C	3 916	18,722	733	2 863	18,722	536	2 698	18,722	505	3 816	18,722	714							
14	M12	F/mois	7 575	90 895	9,320	8 472	7 575	90 895	9,320	8 472	7 575	90 895	9,320	8 472							
15	M12	C	8 312	18,722	1 556	6 643	18,722	1 244	6 309	18,722	1 181	8 164	18,722	1 528							
16	C1	F/mois	4 485	53 816	2,170	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168			
17	C1	C	565	17,585	99	567	17,585	100	567	17,585	100	567	17,585	100	567	17,585	100	40 330			
18	Sous-total STS					40 382				39 808				39 704							
19	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	54,383	17 152	2 243	31 539	54,383	17 152	3 431	45 790	54,383	24 902	2 243	31 539	54,383	17 152			
20	FTSH - Dawn	V	421 992	0,073	307	416 300	0,073	303	596 433	0,073	434	420 836	0,073	306							
21	FTSH - Dawn	C	4 684	18,722	877							6 620	18,722	1 239	4 671	18,722	875				
22	FTSH - Dawn (Remp. PDL)	F/mois				1 188															
23	FTSH - Dawn (Remp. PDL)	C																			
24	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453			
25	FTSH - Parkway	V	247 107	0,053	132	229 954	0,053	123	212 503	0,053	114	246 509	0,053	132							
26	FTSH - Parkway	C	2 150	18,722	402	2 001	18,722	375	1 849	18,722	346	2 145	18,722	402							
27	Achat FTSH (coût add.)		99 631	0,876	872	243 336	0,358	872	243 336	0,358	872	99 631	0,876	872							
28	Sous-total FTSH					28 195									36 360			28 191			
29	Vente de FT LH non utilisé		-20 169	2,154	-434		-21 213	2,164	-459		-21 463	2,166	-465		-21 595	2,167	-468				
30	Achats à Dawn - transport		811 256	6,453	52 348	810 059	6,453	52 271	810 062	6,453	52 271	798 321	6,453	51 513							
31	Achats à Dawn - équilibrage		811 256	-5,316	-43 125	810 059	-5,316	-43 062	810 062	-5,316	-43 062	798 321	-5,316	-42 440							
32	Sous-total Achats à Dawn					9 222						9 209		9 074							
33	Total coûts de transport					312 594						316 744		320 035				312 351			
34	Union	F & V	5 582			12 562	5 582					12 562	5 582					12 562			
35	Union	C				930						942		943							
36	PdL	F & V	1 185			4 527	0					0	0	0				0			
37	PdL	C				89						0		0				0			
38	Saint-Flavien	F & V	1 277			18 528	1 277					18 528	1 277					18 528			
39	Saint-Flavien	C				502						502		502							
40	LSR fixe & var.	F & V	5 677			4 534	5 677					4 534	5 677					4 534			
41	Service de pointe					0						0		0				4 439			
42	Rendement BT - équilibrage					322						99		99							
43	Coûts d'entreposage					41 996						37 169		37 168				41 608			
44	Sous-total transport et équilibrage					354 590						353 913		357 203				353 959			
45	Fourniture		4 800 512	18,017	864 894	4 798 270	18,023	864 813	4 798 023	18,024	864 816	4 799 346	18,020	864 818							
46	FT LH EDA	C	107 552	18,043	19 406	107 511	18,043	19 398	107 502	18,043	19 397	107 496	18,043	19 396							
47	FT LH NDA	C	4 592	18,055	829	4 592	18,055	829	4 592	18,055	829	4 592	18,055	829							
48	Transport - Échange	C	13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373				2 373			
49	LH secondaire	C	9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700							
50	Achats à Dawn	C	811 256	0,890	7 224	810 059	0,890	7 213	810 062	0,890	7 213	798 321	0,890	7 108							
51	Compression					31 532						31 514		31 512				31 407			
52	Maintien des inventaires (F,C,T)					6 367						6 019		6 022				6 017			
53	TOTAL					1 257 383						1 256 260		1 259 554				1 256 201			
54	VARIATION											-1 123		2 171				-1 182			
55	Coût de Pointe-du-Lac					4 527						3 404		6 698				3 345			

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Annexe 2 - ANALYSE DE POINTE-DU-LAC - Prix d'achat SH secondaire de 0,47 \$/GJ

Durée 2 ans	Outils	Régie 2011					Option 1 - SH hiver					Option 2 - SH an					Option 3 - Service de pointe				
		Code *	Débit quotidien (10m³/jour)	Volume (10m³)	Prix /m³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10m³/jour)	Volume (10m³)	Prix /m³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10m³/jour)	Volume (10m³)	Prix /m³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10m³/jour)	Volume (10m³)	Prix /m³	Coûts (000 \$)			
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)		
	Transport																				
1	Transport clients (excl. biogaz)	F/mois	1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211			
2	FT LH EDA	V	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317			
3	FT LH EDA	V	2 750	696	0,266	7 317	2 749	652	0,266	7 314	2 749	402	0,266	7 313	2 749	270	0,266	7 313			
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022			
5	FT LH NDA	V	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300				
6	Champion Pipeline	F				720			720			720			720			720			
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715			
8	LH secondaire	F	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987			
9	LH secondaire	V	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641				
10	Sous-total FTLH					202 018				202 015				202 015				202 014			
11	STS	F/mois	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113			
12	STS	V	450 054	0,053	240	329 053	0,053	176	310 106	0,053	166	438 575	0,053	234							
13	STS	C	3 916	18,722	733	2 863	18,722	536	2 698	18,722	505	3 816	18,722	714							
14	M12	F/mois	7 575	90 895	9,320	8 472	7 575	90 895	9,320	8 472	7 575	90 895	9,320	8 472							
15	M12	C	8 312	18,722	1 556	6 643	18,722	1 244	6 309	18,722	1 181	8 164	18,722	1 528							
16	C1	F/mois	4 485	53 816	2,170	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168			
17	C1	C	565	17,585	99	567	17,585	100	567	17,585	100	567	17,585	100	567	17,585	100	40 330			
18	Sous-total STS					40 382				39 808				39 704							
19	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	54,383	17 152	2 243	31 539	54,383	17 152	3 431	45 790	54,383	24 902	2 243	31 539	54,383	17 152			
20	FTSH - Dawn	V	421 992	0,073	307	416 300	0,073	303	596 433	0,073	434	420 836	0,073	306							
21	FTSH - Dawn	C	4 684	18,722	877							6 620	18,722	1 239	4 671	18,722	875				
19a	FTSH - Dawn (Remp. PDL)	F/mois				1 188	143 705	1,781	2 559												
21a	FTSH - Dawn (Remp. PDL)	C					1 595	18,722	299												
22	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453			
23	FTSH - Parkway	V	247 107	0,053	132	229 954	0,053	123	212 503	0,053	114	246 509	0,053	132							
24	FTSH - Parkway	C	2 150	18,722	402	2 001	18,722	375	1 849	18,722	346	2 145	18,722	402							
25	Achat FTSH (coût add.)		99 631	0,876	872	243 336	0,358	872	243 336	0,358	872	99 631	0,876	872							
26	Sous-total FTSH					28 195				31 000				36 360				28 191			
27	Vente de FTLH non utilisé		-20 169	2,154	-434		-21 213	2,164	-459		-21 463	2,166	-465		-21 595	2,167	-468				
28	Achats à Dawn - transport		811 256	6,453	52 348	810 059	6,453	52 271	810 062	6,453	52 271	798 321	6,453	51 513							
29	Achats à Dawn - équilibrage		811 256	-5,316	-43 125	810 059	-5,316	-43 062	810 062	-5,316	-43 062	798 321	-5,316	-42 440							
30	Sous-total Achats à Dawn					9 222				9 209				9 209				9 074			
31	Total coûts de transport					312 594				314 784				320 035				312 351			
32	Union	F & V	5 582			12 562	5 582			12 562	5 582			12 562	5 582			12 562			
33	Union	C				930				942				942				943			
34	PdL	F & V	1 185			4 527	0			0	0			0	0			0			
35	PdL	C				89				0				0				0			
36	Saint-Flavien	F & V	1 277			18 528	1 277			18 528	1 277			18 528	1 277			18 528			
37	Saint-Flavien	C				502				502				502				502			
38	LSR fixe & var.	F & V	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677			4 534			
39	Service de pointe					0				0				0				4 439			
40	Rendement BT - équilibrage					322				99				100				99			
41	Coûts d'entreposage					41 996				37 169				37 168				41 608			
42	Sous-total transport et équilibrage					354 590				351 953				357 203				353 959			
43	Fourniture		4 800 512	18,017	864 894	4 798 270	18,023	864 813	4 798 023	18,024	864 816	4 799 346	18,020	864 818							
44	FT LH EDA	C	107 552	18,043	19 406	107 511	18,043	19 398	107 502	18,043	19 397	107 496	18,043	19 396							
45	FT LH NDA	C	4 592	18,055	829	4 592	18,055	829	4 592	18,055	829	4 592	18,055	829							
46	Transport - Échange	C	13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373	13 114	18,099	2 373				2 373			
47	LH secondaire	C	9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700	9 416	18,055	1 700							
48	Achats à Dawn	C	811 256	0,890	7 224	810 059	0,890	7 213	810 062	0,890	7 213	798 321	0,890	7 108							
49	Compression					31 532				31 514				31 512				31 407			
50	Maintiens des inventaires (F,C,T)					6 367				6 019				6 022				6 017			
51	TOTAL					1 257 383				1 254 300				1 259 554				1 256 201			
52	VARIATION									-3 083				2 171				-1 182			
53	Coût de Pointe-du-Lac					4 527				1 444				6 698				3 345			

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Annexe 3 - ANALYSE DE POINTE-DU-LAC - Prix d'achat SH secondaire de 0,47 \$/GJ pour les premiers 660 10³m³/jour

Durée 2 ans	Outils	Régie 2011					Option 1 - SH hiver					Option 2 - SH an					Option 3 - Service de pointe				
		Code *	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix c/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix c/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix c/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix c/m ³	Coûts (000 \$)			
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)		
Transport																					
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211	1 518	514 691	6,453	33 211				
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317	7 336	91 039	188,179	171 317				
3 FT LH EDA	V	2 750 696	0,266	7 317	2 749 652	0,266	7 314	2 749 402	0,266	7 313	2 749 270	0,266	7 313								
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022	405	4 854	144,668	7 022				
5 FT LH NDA	V	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300	147 647	0,203	300								
6 Champion Pipeline	F			720			720				720				720				720		
7 Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715				
8 LH secondaire	F	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987	660	7 918	25,091	1 987				
9 LH secondaire	V	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641	240 829	0,266	641		
10 Sous-total FTLH				202 018			202 015			202 015			202 015					202 014			
11 STS	F/mois	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113	5 705	68 464	41,063	28 113				
12 STS	V	450 054	0,053	240	329 053	0,053	176	310 106	0,053	166	438 575	0,053	234								
13 STS	C	3 916	18,722	733	2 863	18,722	536	2 698	18,722	505	3 816	18,722	714								
14 M12	F/mois	7 575	90 895	9,320	8 472	7 575	90 895	9,320	8 472	7 575	90 895	9,320	8 472	7 575	90 895	9,320	8 472				
15 M12	C	8 312	18,722	1 556	6 643	18,722	1 244	6 309	18,722	1 181	8 164	18,722	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168	1 528			
16 C1	F/mois	4 485	53 816	2,170	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168	4 485	53 816	2,170	1 168	567	17,585	100	567	17,585	100		
17 C1	C	565	17,585	99	567	17,585	100	567	17,585	100	567	17,585	100								
18 Sous-total STS				40 382			39 808			39 808			39 704					40 330			
19 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	54,383	17 152	2 243	31 539	54,383	17 152	3 431	45 790	54,383	24 902	2 243	31 539	54,383	17 152				
20 FTSH - Dawn	V	421 992	0,073	307	416 300	0,073	303	596 433	0,073	434	420 836	0,073	306								
21 FTSH - Dawn	C	4 684	18,722	877	4 621	18,722	865	6 620	18,722	1 239	4 671	18,722	875								
19a FTSH - Dawn (Remp. PDL)	F/mois				1 188	143 705	2,387	3 430													
21a FTSH - Dawn (Remp. PDL)	C					1 595	18,722	299													
22 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453	1 715	20 586	41,061	8 453				
23 FTSH - Parkway	V	247 107	0,053	132	229 954	0,053	123	212 503	0,053	114	246 509	0,053	132								
24 FTSH - Parkway	C	2 150	18,722	402	2 001	18,722	375	1 849	18,722	346	2 145	18,722	402								
25 Achat FTSH (coût add.)		99 631	0,876	872	243 336	0,358	872	243 336	0,358	872	99 631	0,876	872								
26 Sous-total FTSH				28 195			31 871			31 871			36 360					28 191			
27 Vente de FTLH non utilisé		-20 169	2,154	-434		-21 213	2,164	-459		-21 463	2,166	-465		-21 595	2,167	-468					
28 Achats à Dawn - transport		811 256	6,453	52 348		810 059	6,453	52 271		810 062	6,453	52 271		798 321	6,453	51 513					
29 Achats à Dawn - équilibrage		811 256	-5,316	-43 125		810 059	-5,316	-43 062		810 062	-5,316	-43 062		798 321	-5,316	-42 440					
30 Sous-total Achats à Dawn				9 222			9 209			9 209			9 074								
31 Total coûts de transport				312 594			315 655			315 655			320 035					312 351			
32 Union	F & V	5 582		12 562	5 582		12 562	5 582		12 562	5 582		12 562	5 582				12 562			
33 Union	C			930			942			942			943								
34 PdL	F & V	1 185		4 527	0		0	0		0	0		0	0				0			
35 PdL	C			89			0			0			0					0			
36 Saint-Flavien	F & V	1 277		18 528	1 277		18 528	1 277		18 528	1 277		18 528	1 277				18 528			
37 Saint-Flavien	C			502			502			502			502					502			
38 LSR fixe & var.	F & V	5 677		4 534	5 677		4 534	5 677		4 534	5 677		4 534	5 677				4 534			
39 Service de pointe				0			0			0			0					4 439			
40 Rendement BT - équilibrage				322			99			99			100					99			
41 Coûts d'entreposage				41 996			37 169			37 169			37 168					41 608			
42 Sous-total transport et équilibrage				354 590			352 824			352 824			357 203					353 959			
43 Fourniture		4 800 512	18,017	864 894		4 798 270	18,023	864 813		4 798 023	18,024	864 816		4 799 346	18,020	864 818					
44 FT LH EDA	C	107 552	18,043	19 406		107 511	18,043	19 398		107 502	18,043	19 397		107 496	18,043	19 396					
45 FT LH NDA	C	4 592	18,055	829		4 592	18,055	829		4 592	18,055	829		4 592	18,055	829					
46 Transport - Échange	C	13 114	18,099	2 373		13 114	18,099	2 373		13 114	18,099	2 373		13 114	18,099	2 373					
47 LH secondaire	C	9 416	18,055	1 700		9 416	18,055	1 700		9 416	18,055	1 700		9 416	18,055	1 700					
48 Achats à Dawn	C	811 256	0,890	7 224		810 059	0,890	7 213		810 062	0,890	7 213		798 321	0,890	7 108					
49 Compression				31 532			31 514			31 514			31 512					31 407			
50 Maintiens des inventaires (F,C,T)				6 367			6 019			6 019			6 022					6 017			
51 TOTAL				1 257 383			1 255 171			1 255 171			1 259 554					1 256 201			
52 VARIATION										-2 212			2 171					-1 182			
53 Coût de Pointe-du-Lac					4 527					2 315			6 698					3 345			

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Annexe 4 - ANALYSE DE INTRAGAZ - (SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS)

Fournisseur A

Durée 5 ans (2013-2018)

Outils	Code *	Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018					Option 4 - SH hiver			Option 5 - SH an			Option 6 - SH hiver & service pte					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
Transport																		
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	
2 FT LH EDA F/mois		7 336	91 039	202,583	184 430	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009	
3 FT LH EDA V			2 750 748	0,286	7 879		2 619 203	0,286	7 503		2 618 885	0,286	7 502		2 619 094	0,286	7 502	
4 FT LH NDA F/mois		405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	
5 FT LH NDA V			147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323	
6 Champion Pipeline F					720				720								720	
7 Transport - Échange F		1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	
8 LH secondaire F		660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	
9 LH secondaire V			240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690	
10 Coûts échoués /vente FT LH						127 078		4,484		5 698		127 078		4,484		5 698		127 078
11 Sous-total FT LH					216 456				213 356					213 356				213 356
12 STS F/mois		5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	
13 STS V			450 054	0,058	259		309 566	0,058	178		277 107	0,058	160		416 276	0,058	240	
14 STS C			3 916	19,334	757		2 694	19,334	521		2 411	19,334	466		3 622	19,334	700	
15 M12 F/mois		7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	
16 M12 C			8 312	19,334	1 607		6 361	19,334	1 230		5 750	19,334	1 112		7 864	19,334	1 521	
17 C1 F/mois		4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	
18 C1 C			565	18,122	102		586	18,122	106		586	18,122	106		586	18,122	106	
19 Sous-total STS					43 368				42 678					42 486			43 209	
20 FTSH - Dawn F/mois		2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464	
21 FTSH - Dawn V			421 992	0,078	331		411 847	0,078	323		775 528	0,078	608		420 724	0,078	330	
22 FTSH - Dawn C			4 684	19,334	906		4 572	19,334	884		8 608	19,334	1 664		4 670	19,334	903	
23 'SH - Dawn (Remp. Intragaz) F/mois						296 991		2,273		6 752				153 286		2,273		3 485
24 'SH - Dawn (Remp. Intragaz) C								19,334	637						19,334	637		329
25 FTSH - Parkway F/mois		1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	
26 FTSH - Parkway V			247 107	0,058	142		226 783	0,058	131		192 553	0,058	111		244 398	0,058	141	
27 FTSH - Parkway C			2 150	19,334	416		1 973	19,334	381		1 675	19,334	324		2 126	19,334	411	
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014		99 631	2,003	1 014		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014	
29 Sous-total FTSH					30 373				37 687					48 530			34 177	
30 Vente de FT LH non utilisé			-20 117	2,154	-433		-24 584	2,217	-545		-24 901	2,219	-552		-24 693	2,217	-548	
31 Achats à Dawn - transport			811 256	6,947	56 356		941 613	6,947	65 411		941 480	6,947	65 402		929 612	6,947	64 577	
32 Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,136	-41 665		941 613	-5,124	-48 250		941 480	-5,124	-48 243		929 612	-5,124	-47 636	
33 Sous-total Achats à Dawn					14 691				17 161					17 159			16 941	
34 Total coûts de transport					340 209				346 091					356 732			342 890	
35 Union F & V		5 582			12 561	5 582			12 562	5 582				12 562	5 582		12 560	
36 Union C					970				996					996			995	
37 PdL F & V		1 185			4 527	0			0	0				0	0		0	
38 PdL C					92				0					0			0	
39 Saint-Flavien F & V		1 277			20 395	0			0	0				0	0		0	
40 Saint-Flavien C					518				0					0			0	
41 LSR fixe & var. F & V		5 677			4 534	5 677			4 534	5 677				4 534	5 677		4 534	
42 Service de pointe					0				0					0			4 092	
43 Rendement BT - équilibrage					324				54					54			54	
44 Coûts d'entreposage					43 921				18 146					18 145			22 235	
45 Sous-total transport et équilibrage					384 130				364 237					374 877			365 125	
46 Fourniture			4 800 564	18,586	892 220		4 799 376	18,631	894 163		4 798 925	18,633	894 167		4 800 462	18,627	894 164	
47 FT LH EDA C			107 554	18,610	20 016		102 411	18,635	19 084		102 398	18,635	19 082		102 407	18,635	19 083	
48 FT LH NDA C			4 592	18,624	855		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855	
49 Transport - Échange C			13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448	
50 LH secondaire C			9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754	
51 Achats à Dawn C			811 256	0,890	7 224		941 613	0,890	8 384		941 480	0,890	8 383		929 612	0,890	8 277	
52 Compression					32 297				32 525					32 522			32 418	
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					6 661				5 102					5 106			5 098	
54 TOTAL					1 315 309				1 296 027					1 306 672			1 296 805	
55 VARIATION					0				-19 282					-8 637			-18 504	
56 Coût d'Intragaz					24 922				5 641					16 285			6 419	

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur A (suite)
Durée 5 ans (2013-2018)

	Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
			Débit quotidien (10 ⁶ m ³ /jour) (1)	Volume (10 ⁶ m ³) (18)	Prix €/m ³ (20)	Coûts (000 \$) (21)	Débit quotidien (10 ⁶ m ³ /jour) (22)	Volume (10 ⁶ m ³) (23)	Prix €/m ³ (24)	Coûts (000 \$) (25)
Transport										
1	Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009
3	FT LH EDA	V		2 618 802	0,286	7 502		2 618 802	0,286	7 502
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560
5	FT LH NDA	V		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323
6	Champion Pipeline	F				720				720
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8	LH secondaire	F	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139
9	LH secondaire	V		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690
10	Coûts échoués / vente FT LH	V		127 078	4,484	5 698		127 078	4,484	5 698
11	Sous-total FT LH					213 355				213 355
12	STS	F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265
13	STS	V		394 677	0,058	227		394 677	0,058	227
14	STS	C		3 434	19,334	664		3 434	19,334	664
15	M12	F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120
16	M12	C		7 488	19,334	1 448		7 488	19,334	1 448
17	C1	F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	0	53 816	2,337	1 258
18	C1	C		586	18,122	106		586	18,122	106
19	Sous-total STS					43 088				43 088
20	FTSH - Dawn	F/mois	3 510	46 741	58,545	27 364	3 510	46 741	58,545	27 364
21	FTSH - Dawn	V		615 451	0,078	483		615 451	0,078	483
22	FTSH - Dawn	C		6 832	19,334	1 321		6 832	19,334	1 321
23	'SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois		0				0		
24	'SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100
26	FTSH - Parkway	V		224 556	0,058	129		224 556	0,058	129
27	FTSH - Parkway	C		1 954	19,334	378		1 954	19,334	378
28	Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014
29	Sous-total FTSH					39 789				39 789
30	Vente de FT LH non utilisé			-24 984	2,219	-554		-24 984	2,219	-554
31	Achats à Dawn - transport			929 626	6,947	64 578		929 626	6,947	64 578
32	Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,124	-47 637		929 626	-5,124	-47 637
33	Sous-total Achats à Dawn					16 942				16 942
34	Total coûts de transport					348 373				348 373
35	Union	F & V	5 582			12 559	5 582			12 559
36	Union	C				995				995
37	PdL	F & V	0			0	0			0
38	PdL	C				0				0
39	Saint-Flavien	F & V	0			0	0			0
40	Saint-Flavien	C				0				0
41	LSR fixe & var.	F & V	5 677			4 534	5 677			4 534
42	Service de pointe					4 092				8 545
43	Rendement BT - équilibrage					54				54
44	Coutés d'entreposage					22 234				26 687
45	Sous-total transport et équilibrage					370 607				375 060
46	Fourniture		4 800 184	18,628	894 168		4 800 184	18,628	894 168	
47	FT LH EDA	C		102 395	18,635	19 081		102 395	18,635	19 081
48	FT LH NDA	C		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855
49	Transport - Échange	C		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448
50	LH secondaire	C		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754
51	Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52	Compression					32 416				32 416
53	Maintien des inventaires (F,C,T)					5 102				5 102
54	TOTAL					1 302 293				1 306 745
55	VARIATION					-13 016				-8 563
56	Cout d'Intralogaz					11 906				16 359

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur B (suite)
Durée 5 ans (2013-2018)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009
3 FT LH EDA	V		2 618 802	0,286	7 502		2 618 802	0,286	7 502
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560
5 FT LH NDA	V		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323
6 Champion Pipeline	F				720				720
7 Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire	F	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139
9 LH secondaire	V		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690
10 Achat FTSH (coût add.)			127 078	4,901	6 228		127 078	4,901	6 228
11 Sous-total FTLH					213 885				213 885
12 STS	F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265
13 STS	V		394 677	0,058	227		394 677	0,058	227
14 STS	C		3 434	19,628	674		3 434	19,628	674
15 M12	F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120
16 M12	C		7 488	19,628	1 470		7 488	19,628	1 470
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	0	53 816	2,337	1 258
18 C1	C		586	18,302	107		586	18,302	107
19 Sous-total STS					43 121				43 121
20 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	46 741	58,545	27 364	0	46 741	58,545	27 364
21 FTSH - Dawn	V		615 451	0,078	483		615 451	0,078	483
22 FTSH - Dawn	C		6 832	19,628	1 341		6 832	19,628	1 341
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100
26 FTSH - Parkway	V		224 556	0,058	129		224 556	0,058	129
27 FTSH - Parkway	C		1 954	19,628	383		1 954	19,628	383
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014
29 Sous-total FTSH					39 815				39 815
30 Vente de FTLH non utilisé			-24 984	2,219	-554		24 984	-2,219	-554
31 Achats à Dawn - transport			929 626	6,947	64 578		929 626	6,947	64 578
32 Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,067	-47 104		929 626	-5,067	-47 104
33 Sous-total Achats à Dawn					17 474				17 474
34 Total coûts de transport					349 494				349 494
35 Union	F & V	5 582			12 559	5 582			12 559
36 Union	C				1 008				1 008
37 PdL	F & V	0			0	0			0
38 PdL	C				0				0
39 Saint-Flavien	F & V	0			0	5 677			0
40 Saint-Flavien	C				0				0
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	0			4 534
42 Service de pointe					12 140				9 090
43 Rendement BT - équilibrage					54				54
44 Coûts d'entreposage					30 295				27 245
45 Sous-total transport et équilibrage					379 789				376 739
46 Fourniture		4 800 184	18,863	905 472		4 800 184	18,863	905 472	
47 FT LH EDA	C		102 395	18,863	19 315		102 395	18,863	19 315
48 FT LH NDA	C		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866
49 Transport - Echange	C		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479
50 LH secondaire	C		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775
51 Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52 Compression					32 712				32 712
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					5 146				5 146
54 TOTAL					1 323 119				1 320 069
55 VARIATION					-3 783				-6 833
56 Coût d'Intralogaz					21 139				18 089

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Fournisseur A <u>Durée 15 ans (2013-2028)</u>		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018					Option 4 - SH hiver					Option 5 - SH an					Option 6 - SH hiver & service pte								
Outils	Code *	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)									
Transport																									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774				
2 FT LH EDA F/mois		7 336	91 039	225,358	205 164	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796				
3 FT LH EDA V			2 750 748	0,319	8 765		2 619 203	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345		2 619 094	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345				
4 FT LH NDA F/mois		405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410				
5 FT LH NDA V			147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359				
6 Champion Pipeline F					720				720														720		
7 Transport - Echange F		1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715				
8 LH secondaire F		660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379				
9 LH secondaire V			240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767				
10 Achat FTSH (coût add.)							127 078	5,871	7 461		127 078	0,000	7 461		127 078	5,871	7 461		127 078	5,871	7 461				
11 Sous-total FTLH					239 280				236 954						236 954							236 954			
12 STS F/mois		5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667				
13 STS V		450 054	0,064	288			309 566	0,064	198			277 107	0,064	177			416 276	0,064	267						
14 STS C			3 916	19,334	757		2 694	19,334	521			2 411	19,334	466			3 622	19,334	700						
15 M12 F/mois		7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145				
16 M12 C			8 312	19,334	1 607		6 361	19,334	1 230			5 750	19,334	1 112			7 864	19,334	1 521						
17 C1 F/mois		4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399				
18 C1 C			565	18,122	102		586	18,122	106			586	18,122	106			586	18,122	106			47 805			
19 Sous-total STS					47 966				47 267						47 073										
20 FTSH - Dawn F/mois		2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	60 992	65,127	39 723	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540				
21 FTSH - Dawn V		421 992	0,087	368			411 847	0,087	359			775 528	0,087	676			420 724	0,087	367						
22 FTSH - Dawn C		4 684	19,334	906			4 572	19,334	884			8 608	19,334	1 664			4 670	19,334	903						
23 SH - Dawn (Remp. Intragaz) F/mois																									
24 SH - Dawn (Remp. Intragaz) C																									
25 FTSH - Parkway F/mois		1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123				
26 FTSH - Parkway V		247 107	0,064	158			226 783	0,064	145			192 553	0,064	123			244 398	0,064	156						
27 FTSH - Parkway C		2 150	19,334	416			1 973	19,334	381			1 675	19,334	324			2 126	19,334	411						
28 Achat FTSH (coût add.)		99 631	1,243	1 239			99 631	1,243	1 239			99 631	1,243	1 239			99 631	1,243	1 239						
29 Sous-total FTSH					33 749				42 748						53 872										
30 Vente de FTLH non utilisé		-20 117	2,154	-433			-24 584	2,217	-545			-24 901	2,219	-552			-24 693	2,217	-548						
31 Achats à Dawn - transport		811 256	7,728	62 691			941 613	7,728	72 765			941 480	7,728	72 754			929 612	7,728	71 837						
32 Achats à Dawn - équilibrage		811 256	-5,917	-48 000			941 613	-5,784	-54 462			941 480	-5,784	-54 454			929 612	-5,786	-53 783						
33 Sous-total Achats à Dawn					14 691				18 303						18 300										
34 Total coûts de transport					375 027				384 500						395 419									380 463	
35 Union F & V		5 582			12 561	5 582			12 562	5 582					12 562	5 582								12 560	
36 Union C					970				996						996									995	
37 PdL F & V		1 185			4 527	0			0	0					0	0			0	0				0	
38 PdL C					92				0						0				0					0	
39 Saint-Flavien F & V		1 277			20 395	0			0						0				0					0	
40 Saint-Flavien C					518				0						0				0					0	
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677					4 534	5 677			4 534	5 677				4 534	
42 Service de pointe					0				0						0				0					5 114	
43 Rendement BT - équilibrage					324				54						54				54					54	
44 Coûts d'entreposage					43 921				18 146						18 145									23 257	
45 Sous-total transport et équilibrage					418 948				402 646						413 564									403 720	
46 Fourniture		4 800 564	18,586	892 220			4 799 376	18,631	894 163			4 798 925	18,633	894 167			4 800 462	18,627	894 164						
47 FT LH EDA C		107 554	18,610	20 016			102 411	18,635	19 084			102 398	18,635	19 082			102 407	18,635	19 083						
48 FT LH NDA C		4 592	18,624	855			4 592	18,624	855			4 592	18,624	855			4 592	18,624	855						
49 Transport - Echange C		13 114	18,670	2 448			13 114	18,670	2 448			13 114	18,670	2 448			13 114	18,670	2 448						
50 LH secondaire C		9 416	18,624	1 754			9 416	18,624	1 754			9 416	18,624	1 754			9 416	18,624	1 754						
51 Achats à Dawn C		811 256	0,890	7 224			941 613	0,890	8 384			941 480	0,890	8 383			929 612	0,890	8 277						
52 Compression					32 297				32 525						32 522									32 418	
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					6 661				5 102						5 106				</td						

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur A (suite)
Durée 15 ans (2013-2028)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796
3 FT LH EDA	V		2 618 802	0,319	8 345		2 618 802	0,319	8 345
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410
5 FT LH NDA	V		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359
6 Champion Pipeline	F				720				720
7 Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379
9 LH secondaire	V		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767
10 Achat FTSH (coût add.)	V		127 078	5,871	7 461		127 078	0,000	7 461
11 Sous-total FTLH					236 953				236 953
12 STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667
13 STS	V		394 677	0,064	253		394 677	0,064	253
14 STS	C		3 434	19,334	664		3 434	19,334	664
15 M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145
16 M12	C		7 488	19,334	1 448		7 488	19,334	1 448
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	0	53 816	2,599	1 399
18 C1	C		586	18,122	106		586	18,122	106
19 Sous-total STS					47 682				47 682
20 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	46 741	65,127	30 441	3 510	46 741	65,127	30 441
21 FTSH - Dawn	V		615 451	0,087	536		615 451	0,087	536
22 FTSH - Dawn	C		6 832	19,334	1 321		6 832	19,334	1 321
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123
26 FTSH - Parkway	V		224 556	0,064	144		224 556	0,064	144
27 FTSH - Parkway	C		1 954	19,334	378		1 954	19,334	378
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239
29 Sous-total FTSH					44 181				44 181
30 Vente de FTLH non utilisé			-24 984	2,219	-554		-24 984	2,219	-554
31 Achats à Dawn - transport			929 626	7,728	71 838		929 626	7,728	71 838
32 Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,786	-53 784		929 626	-5,786	-53 784
33 Sous-total Achats à Dawn					18 055				18 055
34 Total coûts de transport					386 090				386 090
35 Union	F & V	5 582			12 559	5 582			12 559
36 Union	C				995				995
37 PdL	F & V	0			0	0			0
38 PdL	C				0				0
39 Saint-Flavien	F & V	0			0	0			0
40 Saint-Flavien	C				0				0
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	5 677			4 534
42 Service de pointe					5 114				9 799
43 Rendement BT - équilibrage					54				54
44 Coûts d'entreposage					23 256				27 941
45 Sous-total transport et équilibrage					409 346				414 031
46 Fourniture		4 800 184	18,628	894 168		4 800 184	18,628	894 168	
47 FT LH EDA	C		102 395	18,635	19 081		102 395	18,635	19 081
48 FT LH NDA	C		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855
49 Transport - Echange	C		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448
50 LH secondaire	C		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754
51 Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52 Compression					32 416				32 416
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					5 102				5 102
54 TOTAL					1 341 031				1 345 717
55 VARIATION					-9 095				-4 410
56 Coût d'Intralogaz					15 827				20 512

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Fournisseur B		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018										Option 4 - SH hiver										Option 6 - SH hiver & service pte									
		Outils	Code *	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)								
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)													
Transport																															
1	Transport clients (excl. biogaz)			1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774								
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	225,358	205 164	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796									
3	FT LH EDA	V		2 750 748	0,319	8 765		2 619 203	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345		2 619 094	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345									
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410									
5	FT LH NDA	V		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359									
6	Champion Pipeline	F				720				720													720								
7	Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715									
8	LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379									
9	LH secondaire	V		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767									
10	Achat FTSH (coût add.)							127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413									
11	Sous-total FTLH					239 280				236 906												236 906									
12	STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667									
13	STS	V		450 054	0,064	288		309 566	0,064	198		277 107	0,064	177		416 276	0,064	267													
14	STS	C		3 916	19,628	769		2 694	19,628	529		2 411	19,628	473		3 622	19,628	711													
15	M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145									
16	M12	C		8 312	19,628	1 632		6 361	19,628	1 249		5 750	19,628	1 129		7 864	19,628	1 544													
17	C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399									
18	C1	C		565	18,302	103		586	18,302	107		586	18,302	107		586	18,302	107		586	18,302	107									
19	Sous-total STS					48 003				47 294												47 840									
20	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	60 992	65,127	39 723	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540									
21	FTSH - Dawn	V		421 992	0,087	368		411 847	0,087	359		775 528	0,087	676		420 724	0,087	367													
22	FTSH - Dawn	C		4 684	19,628	919		4 572	19,628	897		8 608	19,628	1 690		4 670	19,628	917													
23	SH - Dawn (Remp. Intragaz)	F/mois						30,048	2 379													30,048									
24	SH - Dawn (Remp. Intragaz)	C							0,319	767												767									
25	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123									
26	FTSH - Parkway	V		247 107	0,064	158		226 783	0,064	145		192 553	0,064	123		244 398	0,064	156													
27	FTSH - Parkway	C		2 150	19,628	422		1 973	19,628	387		1 675	19,628	329		2 126	19,628	417													
28	Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239									
29	Sous-total FTSH					33 769				77 662												56 454									
30	Vente de FTLH non utilisé			-20 117	2,154	-433		24 584	-2,217	-545		-24 901	2,219	-552		24 693	-2,217	-548													
31	Achats à Dawn - transport			811 256	7,728	62 691		941 613	7,728	72 765		941 480	7,728	72 754		929 612	7,728	71 837													
32	Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,917	-48 000		941 613	-5,415	-50 990		941 480	-5,415	-50 982		929 612	-5,421	-50 395													
33	Sous-total Achats à Dawn					14 691				21 775												21 443									
34	Total coûts de transport					375 084				422 866												401 868									
35	Union	F & V	5 582			12 561	5 582			12 562	5 582												12 560								
36	Union	C				982				1 008												1 008									
37	PdL	F & V	1 185			4 527	0			0	0											0									
38	PdL	C				93				0												0									
39	Saint-Flavien	F & V	1 277			20 395	0			0	0											0									
40	Saint-Flavien	C				524				0												0									
41	LSR fixe & var.	F & V	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677											4 534									
42	Service de pointe					0				0												16 646									
43	Rendement BT - équilibrage					324				54												54									
44	Coutés d'entreposage					43 941				18 158												34 801									
45	Sous-total transport et équilibrage					419 025				441 024												436 669									
46	Fourniture			4 800 564	18,818	903 374		4 799 376	18,866	905 467		4 798 925	18,868	905 472		4 800 462	18,862	905 468													
47	FT LH EDA	C		107 554	18,836	20 259		102 411	18,863	19 318		102 398	18,863	19 315		102 407	18,863	19 317													
48	FT LH NDA	C		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866													
49	Transport - Echange	C		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479													
50	LH secondaire	C		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775													
51	Achats à Dawn	C		811 256	0,890	7 224		941 613	0,890	8 384		941 480	0,890	8 383		929 612	0,890	8 277													
52	Compression					32 602				32 821												32 713									
53	Maintien des inventaires (F,C, T)					6 719				5 146												5 142									
54	TOTAL					1 361 720				1 384 458												1 379 994									
55	VARIATION					0				22 739																					

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur B (suite)
Durée 15 ans (2013-2028)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ⁶ m ³ /jour)	Volume (10 ⁶ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ⁶ m ³ /jour)	Volume (10 ⁶ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796
3 FT LH EDA	V		2 618 802	0,319	8 345		2 618 802	0,319	8 345
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410
5 FT LH NDA	V		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359
6 Champion Pipeline	F				720				720
7 Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379
9 LH secondaire	V		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767
10 Achat FTSH (coût add.)			127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413
11 Sous-total FTLH					236 905				236 905
12 STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667
13 STS	V		394 677	0,064	253		394 677	0,064	253
14 STS	C		3 434	19,628	674		3 434	19,628	674
15 M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145
16 M12	C		7 488	19,628	1 470		7 488	19,628	1 470
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	0	53 816	2,599	1 399
18 C1	C		586	18,302	107		586	18,302	107
19 Sous-total STS					47 715				47 715
20 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	46 741	65,127	30 441	0	46 741	65,127	30 441
21 FTSH - Dawn	V		615 451	0,087	536		615 451	0,087	536
22 FTSH - Dawn	C		6 832	19,628	1 341		6 832	19,628	1 341
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123
26 FTSH - Parkway	V		224 556	0,064	144		224 556	0,064	144
27 FTSH - Parkway	C		1 954	19,628	383		1 954	19,628	383
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239
29 Sous-total FTSH					44 207				44 207
30 Vente de FTLH non utilisé			-24 984	2,219	-554		24 984	-2,219	-554
31 Achats à Dawn - transport			929 626	7,728	71 838		929 626	7,728	71 838
32 Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,421	-50 396		929 626	-5,421	-50 396
33 Sous-total Achats à Dawn					21 443				21 443
34 Total coûts de transport					389 489				389 489
35 Union	F & V	5 582			12 559	5 582			12 559
36 Union	C				1 008				1 008
37 PdL	F & V	0			0	0			0
38 PdL	C				0				0
39 Saint-Flavien	F & V	0			0	5 677			0
40 Saint-Flavien	C				0				0
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	0			4 534
42 Service de pointe					16 646				10 857
43 Rendement BT - équilibrage					54				54
44 Coûts d'entreposage					34 801				29 012
45 Sous-total transport et équilibrage					424 290				418 501
46 Fourniture		4 800 184	18,863	905 472		4 800 184	18,863	905 472	
47 FT LH EDA	C		102 395	18,863	19 315		102 395	18,863	19 315
48 FT LH NDA	C		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866
49 Transport - Echange	C		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479
50 LH secondaire	C		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775
51 Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52 Compression					32 712				32 712
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					5 146				5 146
54 TOTAL					1 367 619				1 361 830
55 VARIATION					5 900				111
56 Coût d'Intralogaz					30 822				25 033

* F=frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Annexe 5 - ANALYSE DE INTRAGAZ - SITES DE PdL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS - Prix d'achat SH secondaire de 0,47 \$/GJ

Fournisseur A

Durée 5 ans (2013-2018)

Outils	Code *	Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018					Option 4 - SH hiver					Option 5 - SH an					Option 6 - SH hiver & service pte				
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)			
Transport																					
1	Transport clients (excl. biogaz)	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754				
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	202,583	184 430	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009			
3	FT LH EDA	V		2 750 748	0,286	7 879		2 619 203	0,286	7 503		2 618 885	0,286	7 502		2 619 094	0,286	7 502			
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560			
5	FT LH NDA	V		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323			
6	Champion Pipeline	F			720				720				720				720				
7	Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715			
8	LH secondaire	F	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139			
9	LH secondaire	V		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690			
10	Coûts échoués /vente FT LH					127 078		4,484		5 698		127 078		4,484		5 698		4,484	5 698		
11	Sous-total FT LH				216 456				213 356				213 356					213 356			
12	STS	F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265			
13	STS	V		450 054	0,058	259		309 566	0,058	178		277 107	0,058	160		416 276	0,058	240			
14	STS	C		3 916	19,334	757		2 694	19,334	521		2 411	19,334	466		3 622	19,334	700			
15	M12	F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120			
16	M12	C		8 312	19,334	1 607		6 361	19,334	1 230		5 750	19,334	1 112		7 864	19,334	1 521			
17	C1	F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258			
18	C1	C		565	18,122	102		586	18,122	106		586	18,122	106		586	18,122	106			
19	Sous-total STS				43 368				42 678				42 486				43 209				
20	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464	4 698	60 992	58,545	35 708	2 243	31 539	58,545	18 464			
21	FTSH - Dawn	V		421 992	0,078	331		411 847	0,078	323		775 528	0,078	608		420 724	0,078	330			
22	FTSH - Dawn	C		4 684	19,334	906		4 572	19,334	884		8 608	19,334	1 664		4 670	19,334	903			
23	'SH - Dawn (Remp. Intragaz)	F/mois														153 286	1,781	2 730			
24	'SH - Dawn (Remp. Intragaz)	C														19,334	329				
25	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100			
26	FTSH - Parkway	V		247 107	0,058	142		226 783	0,058	131		192 553	0,058	111		244 398	0,058	141			
27	FTSH - Parkway	C		2 150	19,334	416		1 973	19,334	381		1 675	19,334	324		2 126	19,334	411			
28	Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014		99 631	2,003	1 014		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014			
29	Sous-total FTSH				30 373				36 224				48 530				33 422				
30	Vente de FT LH non utilisé			-20 117	2,154	-433		-24 584	2,217	-545		-24 901	2,219	-552		-24 693	2,217	-548			
31	Achats à Dawn - transport			811 256	6,947	56 356		941 613	6,947	65 411		941 480	6,947	65 402		929 612	6,947	64 577			
32	Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,136	-41 665		941 613	-5,124	-48 250		941 480	-5,124	-48 243		929 612	-5,124	-47 636			
33	Sous-total Achats à Dawn					14 691				17 161					17 159		16 941				
34	Total coûts de transport				340 209				344 628				356 732				342 135				
35	Union	F & V	5 582		12 561	5 582			12 562	5 582			12 562	5 582			12 560				
36	Union	C			970				996				996				995				
37	PdL	F & V	1 185		4 527	0			0	0			0	0			0				
38	PdL	C			92				0				0				0				
39	Saint-Flavien	F & V	1 277		20 395	0			0	0			0	0			0				
40	Saint-Flavien	C			518				0				0				0				
41	LSR fixe & var.	F & V	5 677		4 534	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677			4 534				
42	Service de pointe				0				0				0				4 092				
43	Rendement BT - équilibrage				324				54				54				54				
44	Coûts d'entreposage				43 921				18 146				18 145				22 235				
45	Sous-total transport et équilibrage				384 130				362 774				374 877				364 370				
46	Fourniture			4 800 564	18,586	892 220		4 799 376	18,631	894 163		4 798 925	18,633	894 167		4 800 462	18,627	894 164			
47	FT LH EDA	C		107 554	18,610	20 016		102 411	18,635	19 084		102 398	18,635	19 082		102 407	18,635	19 083			
48	FT LH NDA	C		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855			
49	Transport - Échange	C		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448			
50	LH secondaire	C		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754			
51	Achats à Dawn	C		811 256	0,890	7 224		941 613	0,890	8 384		941 480	0,890	8 383		929 612	0,890	8 277			
52	Compression				32 297				32 525				32 522				32 418				
53	Maintien des inventaires (F,C, T)				6 661				5 102				5 106				5 098				
54	TOTAL				1 315 309				1 294 564				1 306 672				1 296 050				
55	VARIATION				0				-20 744				-8 637				-19 259				
56	Cout d'Intragaz				24 922				4 178				16 285				5 664				

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur A (suite)
Durée 5 ans (2013-2018)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ⁶ m ³ /jour)	Volume (10 ⁶ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ⁶ m ³ /jour)	Volume (10 ⁶ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		514 691	6,947	35 754		514 691	6,947	35 754	
2 FT LH EDA	F/mois	86 883	202,583	176 009		86 883	202,583	176 009	
3 FT LH EDA	V	2 618 802	0,286	7 502		2 618 802	0,286	7 502	
4 FT LH NDA	F/mois	4 854	155,741	7 560		4 854	155,741	7 560	
5 FT LH NDA	V	147 647	0,219	323		147 647	0,219	323	
6 Champion Pipeline	F			720					720
7 Transport - Échange	F	335 393	3,791	12 715		335 393	3,791	12 715	
8 LH secondaire	F	7 918	27,011	2 139		7 918	27,011	2 139	
9 LH secondaire	V	240 829	0,286	690		240 829	0,286	690	
10 Coûts échoués / vente FTLH	V	127 078	4,484	5 698		127 078	4,484	5 698	
11 Sous-total FTLH				213 355					213 355
12 STS	F/mois	68 464	44,206	30 265		68 464	44,206	30 265	
13 STS	V	394 677	0,058	227		394 677	0,058	227	
14 STS	C	3 434	19,334	664		3 434	19,334	664	
15 M12	F/mois	90 895	10,034	9 120		90 895	10,034	9 120	
16 M12	C	7 488	19,334	1 448		7 488	19,334	1 448	
17 C1	F/mois	53 816	2,337	1 258		53 816	2,337	1 258	
18 C1	C	586	18,122	106		586	18,122	106	
19 Sous-total STS				43 088					43 088
20 FTSH - Dawn	F/mois	46 741	58,545	27 364		46 741	58,545	27 364	
21 FTSH - Dawn	V	615 451	0,078	483		615 451	0,078	483	
22 FTSH - Dawn	C	6 832	19,334	1 321		6 832	19,334	1 321	
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	20 586	44,204	9 100		20 586	44,204	9 100	
26 FTSH - Parkway	V	224 556	0,058	129		224 556	0,058	129	
27 FTSH - Parkway	C	1 954	19,334	378		1 954	19,334	378	
28 Achat FTSH (coût add.)		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014	
29 Sous-total FTSH				39 789					39 789
30 Vente de FTLH non utilisé		-24 984	2,219	-554		-24 984	2,219	-554	
31 Achats à Dawn - transport		929 626	6,947	64 578		929 626	6,947	64 578	
32 Achats à Dawn - équilibrage		929 626	-5,124	-47 637		929 626	-5,124	-47 637	
33 Sous-total Achats à Dawn				16 942					16 942
34 Total coûts de transport				348 373					348 373
35 Union	F & V			12 559					12 559
36 Union	C			995					995
37 PdL	F & V			0					0
38 PdL	C			0					0
39 Saint-Flavien	F & V			0					0
40 Saint-Flavien	C			0					0
41 LSR fixe & var.	F & V			4 534					4 534
42 Service de pointe				4 092					8 545
43 Rendement BT - équilibrage				54					54
44 Coûts d'entreposage				22 234					26 687
45 Sous-total transport et équilibrage				370 607					375 060
46 Fourniture		4 800 184	18,628	894 168		4 800 184	18,628	894 168	
47 FT LH EDA	C	102 395	18,635	19 081		102 395	18,635	19 081	
48 FT LH NDA	C	4 592	18,624	855		4 592	18,624	855	
49 Transport - Échange	C	13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448	
50 LH secondaire	C	9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754	
51 Achats à Dawn	C	929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278	
52 Compression				32 416					32 416
53 Maintien des inventaires (F,C, T)				5 102					5 102
54 TOTAL				1 302 293					1 306 745
55 VARIATION				-13 016					-8 563
56 Coût d'Intralogaz				11 906					16 359

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Fournisseur B		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018										Option 4 - SH hiver										Option 6 - SH hiver & service pte									
		Outils	Code *	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)								
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)												
		Transport																													
1	Transport clients (excl. biogaz)			1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754												
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	202,583	184 430	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009									
3	FT LH EDA	V		2 750 748	0,286	7 879		2 619 203	0,286	7 503		2 618 885	0,286	7 502		2 618 094	0,286	7 502		2 618 094	0,286	7 502									
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560									
5	FT LH NDA	V		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323									
6	Champion Pipeline	F				720																									
7	Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715									
8	LH secondaire	F	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139									
9	LH secondaire	V		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690									
10	LH secondaire																														
11	Coutés échoués /vente FT LH				216 456											213 885															
12	STS	F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265									
13	STS	V	450 054	0,058	259		309 566	0,058	178		277 107	0,058	160		416 276	0,058	240														
14	STS	C		3 916	19,628	769		2 694	19,628	529		2 411	19,628	473		3 622	19,628	711													
15	M12	F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120													
16	M12	C		8 312	19,628	1 632		6 361	19,628	1 249		5 750	19,628	1 129		7 864	19,628	1 544													
17	C1	F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258									
18	C1	C		565	18,302	103		586	18,302	107		586	18,302	107		586	18,302	107		586	18,302	107									
19	Sous-total STS				43 405											42 705															
20	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	60 992	58,545	35 708	2 243	31 539	58,545	35 708	2 243	31 539	58,545	35 708									
21	FTSH - Dawn	V		421 992	0,078	331		411 847	0,078	323		775 528	0,078	608		420 724	0,078	330													
22	FTSH - Dawn	C		4 684	19,628	919		4 572	19,628	897		8 608	19,628	1 690		4 670	19,628	917													
23	SH - Dawn (Remp. Intragaz)	F/mois																													
24	SH - Dawn (Remp. Intragaz)	C																													
25	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100									
26	FTSH - Parkway	V		247 107	0,058	142		226 783	0,058	131		192 553	0,058	111		244 398	0,058	141													
27	FTSH - Parkway	C		2 150	19,628	422		1 973	19,628	387		1 675	19,628	329		2 126	19,628	417													
28	Achat FTSH (cout add.)				99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014								
29	Sous-total FTSH					30 393										36 253															
30	Vente de FT LH non utilisé				-20 117	2,154	-433		24 584	-2,217	-545		-24 901	2,219	-552		24 693	-2,217	-548												
31	Achats à Dawn - transport				811 256	6,947	56 356		941 613	6,947	65 411		941 480	6,947	65 402		929 612	6,947	64 577												
32	Achats à Dawn - équilibrage				811 256	-5,136	-41 665		941 613	-5,066	-47 704		941 480	-5,066	-47 697		929 612	-5,067	-47 104												
33	Sous-total Achats à Dawn					14 691										17 707															
34	Total couts de transport					340 266										345 760															
35	Union	F & V	5 582			12 561	5 582									12 562	5 582														
36	Union	C				982										1 008															
37	PdL	F & V	1 185			4 527	0									0	0														
38	PdL	C				93										0	0														
39	Saint-Flavien	F & V	1 277			20 395	0									0	0														
40	Saint-Flavien	C				524										0	0														
41	LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	5 677									4 534	5 677														
42	Service de pointe					0										0	0														
43	Rendement BT - équilibrage					324										54															
44	Coutis d'entreposage					43 941										18 158															
45	Sous-total transport et équilibrage					384 207										363 918															
46	Fourniture					4 800 564	18,818	903 374		4 799 376	18,866	905 467		4 798 925	18,868	905 472		4 800 462	18,862	905 468											
47	FT LH EDA	C				107 554	18,836	20 259		102 411	18,863	19 318		102 398	18,863	19 315		102 407	18,863	19 317											
48	FT LH NDA	C				4 592	18,851	866		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866											
49	Transport - Echange	C				13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479											
50	LH secondaire	C				9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 77															

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur B (suite)
Durée 5 ans (2013-2018)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1	Transport clients (excl. biogaz)	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754
2	FT LH EDA F/mois	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009
3	FT LH EDA V		2 618 802	0,286	7 502		2 618 802	0,286	7 502
4	FT LH NDA F/mois	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560
5	FT LH NDA V		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323
6	Champion Pipeline F				720				720
7	Transport - Echange F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8	LH secondaire F	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139
9	LH secondaire V		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690
10	LH secondaire V		127 078	4,901	6 228		127 078	4,901	6 228
11	Coutés échoués /vente FT LH				213 885				213 885
12	STS F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265
13	STS V		394 677	0,058	227		394 677	0,058	227
14	STS C		3 434	19,628	674		3 434	19,628	674
15	M12 F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120
16	M12 C		7 488	19,628	1 470		7 488	19,628	1 470
17	C1 F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	0	53 816	2,337	1 258
18	C1 C		586	18,302	107		586	18,302	107
19	Sous-total STS				43 121				43 121
20	FTSH - Dawn F/mois	2 243	46 741	58,545	27 364	0	46 741	58,545	27 364
21	FTSH - Dawn V		615 451	0,078	483		615 451	0,078	483
22	FTSH - Dawn C		6 832	19,628	1 341		6 832	19,628	1 341
23	'SH - Dawn (Remp. Intralogaz) F/mois								
24	'SH - Dawn (Remp. Intralogaz) C								
25	FTSH - Parkway F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100
26	FTSH - Parkway V		224 556	0,058	129		224 556	0,058	129
27	FTSH - Parkway C		1 954	19,628	383		1 954	19,628	383
28	Achat FTSH (cout add.)		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014
29	Sous-total FTSH				39 815				39 815
30	Vente de FT LH non utilisé		-24 984	2,219	-554		24 984	-2,219	-554
31	Achats à Dawn - transport		929 626	6,947	64 578		929 626	6,947	64 578
32	Achats à Dawn - équilibrage		929 626	-5,067	-47 104		929 626	-5,067	-47 104
33	Sous-total Achats à Dawn				17 474				17 474
34	Total couts de transport				349 494				349 494
35	Union F & V	5 582			12 559	5 582			12 559
36	Union C				1 008				1 008
37	PdL F & V	0			0	0			0
38	PdL C				0				0
39	Saint-Flavien F & V	0			0	5 677			0
40	Saint-Flavien C				0				0
41	LSR fixe &var. F & V	5 677			4 534	0			4 534
42	Service de pointe				12 140				9 090
43	Rendement BT - équilibrage				54				54
44	Couts d'entreposage				30 295				27 245
45	Sous-total transport et équilibrage				379 789				376 739
46	Fourniture		4 800 184	18,863	905 472		4 800 184	18,863	905 472
47	FT LH EDA C		102 395	18,863	19 315		102 395	18,863	19 315
48	FT LH NDA C		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866
49	Transport - Echange C		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479
50	LH secondaire C		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775
51	Achats à Dawn C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52	Compression				32 712				32 712
53	Maintien des inventaires (F,C, T)				5 146				5 146
54	TOTAL				1 323 119				1 320 069
55	VARIATION				-3 783				-6 833
56	Cout d'Intralogaz				21 139				18 089

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur A		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018										Option 4 - SH hiver										Option 6 - SH hiver & service pte									
	Outils	Code *	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)									
1	Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774									
2	FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	225,358	205 164	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796									
3	FT LH EDA	V		2 750 748	0,319	8 765		2 619 203	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345		2 619 094	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345									
4	FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410									
5	FT LH NDA	V		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359									
6	Champion Pipeline	F				720				720				720				720				720									
7	Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715									
8	LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379									
9	LH secondaire	V		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767									
10	LH secondaire					127 078				127 078				127 078				127 078				127 078									
11	Coutés échoués /vente FT LH					239 280				236 954				236 954				236 954				236 954									
12	STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667									
13	STS	V	450 054	0,064	288		309 566	0,064	198		277 107	0,064	177						416 276	0,064	267										
14	STS	C		3 916	19,334	757		2 694	19,334	521		2 411	19,334	466					3 622	19,334	700										
15	M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145									
16	M12	C		8 312	19,334	1 607		6 361	19,334	1 230		5 750	19,334	1 112					7 864	19,334	1 521										
17	C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399									
18	C1	C		565	18,122	102		586	18,122	106		586	18,122	106		586	18,122	106		586	18,122	106									
19	Sous-total STS					47 966				47 267								47 073				47 805									
20	FTSH - Dawn	F/mois	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	60 992	65,127	39 723	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540									
21	FTSH - Dawn	V	421 992	0,087	368		411 847	0,087	359		775 528	0,087	676		420 724	0,087	367														
22	FTSH - Dawn	C		4 684	19,334	906		4 572	19,334	884		8 608	19,334	1 664					4 670	19,334	903										
23	SH - Dawn (Remp. Intragaz)	F/mois										2,599	1 399						2,599	1 399											
24	SH - Dawn (Remp. Intragaz)	C										18,122	106						18,122	106											
25	FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123									
26	FTSH - Parkway	V		247 107	0,064	158		226 783	0,064	145		192 553	0,064	123					244 398	0,064	156										
27	FTSH - Parkway	C		2 150	19,334	416		1 973	19,334	381		1 675	19,334	324					2 126	19,334	411										
28	Achat FTSH (cout add.)			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239					99 631	1,243	1 239										
29	Sous-total FTSH					33 749				39 598								53 872				36 798									
30	Vente de FT LH non utilisé			-20 117	2,154	-433		-24 584	2,217	-545		-24 901	2,219	-552				-24 693	2,217	-548											
31	Achats à Dawn - transport			811 256	7,728	62 691		941 613	7,728	72 765		941 480	7,728	72 754		929 612	7,728	71 837													
32	Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,917	-48 000		941 613	-5,784	-54 462		941 480	-5,784	-54 454		929 612	-5,786	-53 783													
33	Sous-total Achats à Dawn					14 691				18 303								18 300				18 055									
34	Total couts de transport					375 027				381 350								395 419				378 837									
35	Union	F & V	5 582			12 561	5 582			12 562	5 582			12 562	5 582							12 560									
36	Union	C				970				996				996								995									
37	PdL	F & V	1 185			4 527	0			0	0			0	0			0	0			0									
38	PdL	C				92				0				0				0				0									
39	Saint-Flavien	F & V	1 277			20 395	0			0	0			0	0			0	0			0									
40	Saint-Flavien	C				518				0				0				0				0									
41	LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677			4 534									
42	Service de pointe					0				0				0				0				5 114									
43	Rendement BT - équilibrage					324				54				54				54				54									
44	Couts d'entreposage					43 921				18 146				18 145								23 257									
45	Sous-total transport et équilibrage					418 948				399 495				413 564								402 094									
46	Fourniture					4 800 564	18,586	892 220		4 799 376	18,631	894 163		4 798 925	18,633	894 167		4 800 462	18,627	894 164											
47	FT LH EDA	C				107 554	18,610	20 016		102 411	18,635	19 084		102 398	18,635	19 082		102 407	18,635	19 083											
48	FT LH NDA	C				4 592	18,624	855		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855											
49	Transport - Echange	C				13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448											
50	LH secondaire	C				9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754											
51	Achats à Dawn	C				811 256	0,890	7 224		941 613	0,890	8 384		941 480	0,890	8 383		929 612	0,890	8 277											
52	Compression						32 297				32 525							32 522				32 418									
53	Maintien des inventaires (F,C, T)						6 661				5 102							5 106				5 098									
54	TOTAL						1 350 126				1 331 285							1 345 359				1 333 774									
55	VARIATION						0				-18 841							-4 768				-16 352									
56	Cout d'Intralogaz						24 922				6 081							20 155				8 570									

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur A (suite)
Durée 15 ans (2013-2028)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796
3 FT LH EDA	V		2 618 802	0,319	8 345		2 618 802	0,319	8 345
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410
5 FT LH NDA	V		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359
6 Champion Pipeline	F				720				720
7 Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379
9 LH secondaire	V		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767
10 LH secondaire	V		127 078	5,871	7 461		127 078	0,000	7 461
11 Coûts échoués /vente FT LH				236 953					236 953
12 STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667
13 STS	V		394 677	0,064	253		394 677	0,064	253
14 STS	C		3 434	19,334	664		3 434	19,334	664
15 M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145
16 M12	C		7 488	19,334	1 448		7 488	19,334	1 448
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	0	53 816	2,599	1 399
18 C1	C		586	18,122	106		586	18,122	106
19 Sous-total STS				47 682					47 682
20 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	46 741	65,127	30 441	3 510	46 741	65,127	30 441
21 FTSH - Dawn	V		615 451	0,087	536		615 451	0,087	536
22 FTSH - Dawn	C		6 832	19,334	1 321		6 832	19,334	1 321
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123
26 FTSH - Parkway	V		224 556	0,064	144		224 556	0,064	144
27 FTSH - Parkway	C		1 954	19,334	378		1 954	19,334	378
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239
29 Sous-total FTSH				44 181					44 181
30 Vente de FT LH non utilisé			-24 984	2,219	-554		-24 984	2,219	-554
31 Achats à Dawn - transport			929 626	7,728	71 838		929 626	7,728	71 838
32 Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,786	-53 784		929 626	-5,786	-53 784
33 Sous-total Achats à Dawn				18 055					18 055
34 Total coûts de transport				386 090					386 090
35 Union	F & V	5 582		12 559	5 582				12 559
36 Union	C			995					995
37 PdL	F & V	0		0	0				0
38 PdL	C			0					0
39 Saint-Flavien	F & V	0		0	0				0
40 Saint-Flavien	C			0					0
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677		4 534	5 677				4 534
42 Service de pointe				5 114					9 799
43 Rendement BT - équilibrage				54					54
44 Coûts d'entreposage				23 256					27 941
45 Sous-total transport et équilibrage				409 346					414 031
46 Fourniture		4 800 184	18,628	894 168		4 800 184	18,628	894 168	
47 FT LH EDA	C		102 395	18,635	19 081		102 395	18,635	19 081
48 FT LH NDA	C		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855
49 Transport - Echange	C		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448
50 LH secondaire	C		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754
51 Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52 Compression				32 416					32 416
53 Maintien des inventaires (F,C, T)				5 102					5 102
54 TOTAL				1 341 031					1 345 717
55 VARIATION				-9 095					-4 410
56 Coût d'Intralogaz				15 827					20 512

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Fournisseur B <u>Durée 15 ans (2013-2028)</u>		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018					Option 4 - SH hiver					Option 5 - SH an					Option 6 - SH hiver & service pte							
Outils	Code *	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)								
Transport																								
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774			
2 FT LH EDA F/mois	V	7 336	91 039	225,358	205 164	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796			
3 FT LH EDA V			2 750 748	0,319	8 765		2 619 203	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345		2 619 094	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345			
4 FT LH NDA F/mois	C	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410			
5 FT LH NDA V			147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359			
6 Champion Pipeline F					720				720														720	
7 Transport - Echange F	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715			
8 LH secondaire F	V	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379			
9 LH secondaire V			240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767			
10 LH secondaire					127 078				127 078													127 078		
11 Coûts échoués /vente FT LH					239 280				236 906													236 906		
12 STS F/mois	V	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667			
13 STS C		450 054	0,064	288		309 566	0,064	198		277 107	0,064	177							416 276	0,064	267			
14 STS C			3 916	19,628	769		2 694	19,628	529		2 411	19,628	473						3 622	19,628	711			
15 M12 F/mois	C	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145			
16 M12 C			8 312	19,628	1 632		6 361	19,628	1 249		5 750	19,628	1 129						7 864	19,628	1 544			
17 C1 F/mois	C	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399			
18 C1 C			565	18,302	103		586	18,302	107		586	18,302	107						586	18,302	107			
19 Sous-total STS					48 003				47 294													47 840		
20 FTSH - Dawn F/mois	V	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	60 992	65,127	39 723	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540			
21 FTSH - Dawn V		421 992	0,087	368		411 847	0,087	359		775 528	0,087	676		420 724	0,087	367								
22 FTSH - Dawn C		4 684	19,628	919		4 572	19,628	897		8 608	19,628	1 690							4 670	19,628	917			
23 SH - Dawn (Remp. Intragaz) F/mois	C										30,048	2 379										30,048		
24 SH - Dawn (Remp. Intragaz) C											0,319	767										0,319		
25 FTSH - Parkway F/mois	C	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123			
26 FTSH - Parkway V		247 107	0,064	158		226 783	0,064	145		192 553	0,064	123		244 398	0,064	156								
27 FTSH - Parkway C		2 150	19,628	422		1 973	19,628	387		1 675	19,628	329							2 126	19,628	417			
28 Achat FTSH (coût add.)		99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239		36 823		
29 Sous-total FTSH					33 769				39 626															
30 Vente de FT LH non utilisé		-20 117	2,154	-433		24 584	-2,217	-545		-24 901	2,219	-552							24 693	-2,217	-548			
31 Achats à Dawn - transport		811 256	7,728	62 691		941 613	7,728	72 765		941 480	7,728	72 754		929 612	7,728	71 837								
32 Achats à Dawn - équilibrage		811 256	-5,917	-48 000		941 613	-5,415	-50 990		941 480	-5,415	-50 982		929 612	-5,421	-50 395								
33 Sous-total Achats à Dawn					14 691				21 775													21 443		
34 Total coûts de transport					375 084				384 831													382 237		
35 Union F & V	C	5 582			12 561	5 582			12 562	5 582									5 582			12 560		
36 Union C					982				1 008									1 008			1 008			
37 PdL F & V	C	1 185			4 527	0			0	0								0	0			0		
38 PdL C					93				0									0				0		
39 Saint-Flavien F & V	C	1 277			20 395	0			0	0								0	0			0		
40 Saint-Flavien C					524				0									0				0		
41 LSR fixe & var. F & V	C	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677								4 534	5 677			4 534		
42 Service de pointe					0				0									0				16 646		
43 Rendement BT - équilibrage					324				54									54				54		
44 Coûts d'entreposage					43 941				18 158									18 158			34 801			
45 Sous-total transport et équilibrage					419 025				402 989									417 057			417 038			
46 Fourniture		4 800 564	18,818	903 374		4 799 376	18,866	905 467		4 798 925	18,868	905 472						4 800 462	18,862	905 468				
47 FT LH EDA C	C	107 554	18,836	20 259		102 411	18,863	19 318		102 398	18,863	19 315						102 407	18,863	19 317				
48 FT LH NDA C	C	4 592	18,851	866		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866						4 592	18,851	866				
49 Transport - Echange C	C	13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479						13 114	18,901	2 479				
50 LH secondaire C	C	9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775						9 416	18,851	1 775				
51 Achats à Dawn C	C	811 256	0,890	7 224		941 613	0,890	8 384		941 480	0,890	8 383						929 612	0,890	8 277				
52 Compression					32 602				32 821									32 818			32 713			
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					6 719				5 146									5 150			5 142			
54 TOTAL					1 361 720				1 346 423									1 360 496			1 360 362			
55 VARIATION					0				-15 296									-1 224	</td					

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur B (suite)
Durée 15 ans (2013-2028)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796
3 FT LH EDA	V		2 618 802	0,319	8 345		2 618 802	0,319	8 345
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410
5 FT LH NDA	V		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359
6 Champion Pipeline	F				720				720
7 Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379
9 LH secondaire	V		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767
10 LH secondaire	V		127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413
11 Coûts échoués /vente FTLH				236 905					236 905
12 STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667
13 STS	V		394 677	0,064	253		394 677	0,064	253
14 STS	C		3 434	19,628	674		3 434	19,628	674
15 M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145
16 M12	C		7 488	19,628	1 470		7 488	19,628	1 470
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	0	53 816	2,599	1 399
18 C1	C		586	18,302	107		586	18,302	107
19 Sous-total STS				47 715					47 715
20 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	46 741	65,127	30 441	0	46 741	65,127	30 441
21 FTSH - Dawn	V		615 451	0,087	536		615 451	0,087	536
22 FTSH - Dawn	C		6 832	19,628	1 341		6 832	19,628	1 341
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123
26 FTSH - Parkway	V		224 556	0,064	144		224 556	0,064	144
27 FTSH - Parkway	C		1 954	19,628	383		1 954	19,628	383
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239
29 Sous-total FTSH				44 207					44 207
30 Vente de FTLH non utilisé			-24 984	2,219	-554		24 984	-2,219	-554
31 Achats à Dawn - transport			929 626	7,728	71 838		929 626	7,728	71 838
32 Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,421	-50 396		929 626	-5,421	-50 396
33 Sous-total Achats à Dawn				21 443					21 443
34 Total coûts de transport				389 489					389 489
35 Union	F & V	5 582		12 559	5 582				12 559
36 Union	C			1 008					1 008
37 PdL	F & V	0		0	0				0
38 PdL	C			0					0
39 Saint-Flavien	F & V	0		0	5 677				0
40 Saint-Flavien	C			0					0
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677		4 534	0				4 534
42 Service de pointe				16 646					10 857
43 Rendement BT - équilibrage				54					54
44 Coûts d'entreposage				34 801					29 012
45 Sous-total transport et équilibrage				424 290					418 501
46 Fourniture		4 800 184	18,863	905 472		4 800 184	18,863	905 472	
47 FT LH EDA	C		102 395	18,863	19 315		102 395	18,863	19 315
48 FT LH NDA	C		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866
49 Transport - Echange	C		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479
50 LH secondaire	C		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775
51 Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52 Compression				32 712					32 712
53 Maintien des inventaires (F,C, T)				5 146					5 146
54 TOTAL				1 367 619					1 361 830
55 VARIATION				5 900					111
56 Coût d'Intralogaz				30 822					25 033

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Annexe 6 - ANALYSE DE INTRAGAZ - SITES DE PDL & SAINT-FLAVIEN COMBINÉS - Prix d'achat SH secondaire de 0,47 \$/GJ pour les premiers 660 10³m³/jour

Fournisseur A

Durée 5 ans (2013-2018)

Outils	Code *	Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018				Option 4 - SH hiver				Option 5 - SH an				Option 6 - SH hiver & service pte					
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix /m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix /m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix /m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix /m ³	Coûts (000 \$)		
Transport																			
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754		
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	91 039	202,583	184 430	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009		
3 FT LH EDA	V		2 750 748	0,286	7 879		2 619 203	0,286	7 503		2 618 885	0,286	7 502		2 619 094	0,286	7 502		
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560		
5 FT LH NDA	V		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		
6 Champion Pipeline	F				720				720								720		
7 Transport - Échange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715		
8 LH secondaire	F	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139		
9 LH secondaire	V		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		
10 Coûts échoués /vente FT LH							127 078	4,484	5 698		127 078	4,484	5 698		127 078	4,484	5 698		
11 Sous-total FT LH					216 456				213 356								213 356		
12 STS	F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265		
13 STS	V		450 054	0,058	259		309 566	0,058	178		277 107	0,058	160		416 276	0,058	240		
14 STS	C		3 916	19,334	757		2 694	19,334	521		2 411	19,334	466		3 622	19,334	700		
15 M12	F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120		
16 M12	C		8 312	19,334	1 607		6 361	19,334	1 230		5 750	19,334	1 112		7 864	19,334	1 521		
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258		
18 C1	C		565	18,122	102		586	18,122	106		586	18,122	106		586	18,122	106		
19 Sous-total STS					43 368				42 678								43 209		
20 FTS - Dawn	F/mois	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464		
21 FTS - Dawn	V		421 992	0,078	331		411 847	0,078	323		775 528	0,078	608		420 724	0,078	330		
22 FTS - Dawn	C		4 684	19,334	906		4 572	19,334	884		8 608	19,334	1 664		4 670	19,334	903		
23 SH - Dawn (Remp. Intragaz)	F/mois														153 286	0,000	3 092		
24 SH - Dawn (Remp. Intragaz)	C															19,334	329		
25 FTS - Parkway	F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100		
26 FTS - Parkway	V		247 107	0,058	142		226 783	0,058	131		192 553	0,058	111		244 398	0,058	141		
27 FTS - Parkway	C		2 150	19,334	416		1 973	19,334	381		1 675	19,334	324		2 126	19,334	411		
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014		99 631	2,003	1 014		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014		
29 Sous-total FTSH					30 373				37 294								33 784		
30 Vente de FT LH non utilisé			-20 117	2,154	-433		-24 584	2,217	-545		-24 901	2,219	-552		-24 693	2,217	-548		
31 Achats à Dawn - transport			811 256	6,947	56 356		941 613	6,947	65 411		941 480	6,947	65 402		929 612	6,947	64 577		
32 Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,136	-41 665		941 613	-5,124	-48 250		941 480	-5,124	-48 243		929 612	-5,124	-47 636		
33 Sous-total Achats à Dawn					14 691				17 161								16 941		
34 Total coûts de transport					340 209				345 698								342 497		
35 Union	F & V	5 582			12 561	5 582			12 562	5 582				12 562	5 582		12 560		
36 Union	C				970				996						996		995		
37 PdL	F & V	1 185			4 527	0			0	0				0	0		0		
38 PdL	C				92				0					0			0		
39 Saint-Flavien	F & V	1 277			20 395	0			0	0				0	0		0		
40 Saint-Flavien	C				518				0					0			0		
41 LSR fixe & var.	F & V	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677				4 534	5 677		4 534		
42 Service de pointe					0				0								4 092		
43 Rendement BT - équilibrage					324				54								54		
44 Coûts d'entreposage					43 921				18 146								22 235		
45 Sous-total transport et équilibrage					384 130				363 844								364 732		
46 Fourniture					4 800 564	18,586	892 220		4 799 376	18,631	894 163		4 798 925	18,633	894 167		4 800 462	18,627	894 164
47 FT LH EDA	C				107 554	18,610	20 016		102 411	18,635	19 084		102 398	18,635	19 082		102 407	18,635	19 083
48 FT LH NDA	C				4 592	18,624	855		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855
49 Transport - Échange	C				13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448
50 LH secondaire	C				9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754
51 Achats à Dawn	C				811 256	0,890	7 224		941 613	0,890	8 384		941 480	0,890	8 383		929 612	0,890	8 277
52 Compression					32 297				32 525								32 418		
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					6 661				5 102								5 098		
54 TOTAL					1 315 309				1 295 634								1 296 412		
55 VARIATION					0				-19 675								-18 897		
56 Coût d'Intragaz					24 922				5 247								6 025		

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur A (suite)
Durée 5 ans (2013-2018)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		514 691	6,947	35 754		514 691	6,947	35 754	
2 FT LH EDA	F/mois	86 883	202,583	176 009		86 883	202,583	176 009	
3 FT LH EDA	V	2 618 802	0,286	7 502		2 618 802	0,286	7 502	
4 FT LH NDA	F/mois	4 854	155,741	7 560		4 854	155,741	7 560	
5 FT LH NDA	V	147 647	0,219	323		147 647	0,219	323	
6 Champion Pipeline	F			720					720
7 Transport - Échange	F	335 393	3,791	12 715		335 393	3,791	12 715	
8 LH secondaire	F	7 918	27,011	2 139		7 918	27,011	2 139	
9 LH secondaire	V	240 829	0,286	690		240 829	0,286	690	
10 Coûts échoués / vente FTLH	V	127 078	4,484	5 698		127 078	4,484	5 698	
11 Sous-total FTLH				213 355					213 355
12 STS	F/mois	68 464	44,206	30 265		68 464	44,206	30 265	
13 STS	V	394 677	0,058	227		394 677	0,058	227	
14 STS	C	3 434	19,334	664		3 434	19,334	664	
15 M12	F/mois	90 895	10,034	9 120		90 895	10,034	9 120	
16 M12	C	7 488	19,334	1 448		7 488	19,334	1 448	
17 C1	F/mois	53 816	2,337	1 258		53 816	2,337	1 258	
18 C1	C	586	18,122	106		586	18,122	106	
19 Sous-total STS				43 088					43 088
20 FTSH - Dawn	F/mois	46 741	58,545	27 364		46 741	58,545	27 364	
21 FTSH - Dawn	V	615 451	0,078	483		615 451	0,078	483	
22 FTSH - Dawn	C	6 832	19,334	1 321		6 832	19,334	1 321	
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	20 586	44,204	9 100		20 586	44,204	9 100	
26 FTSH - Parkway	V	224 556	0,058	129		224 556	0,058	129	
27 FTSH - Parkway	C	1 954	19,334	378		1 954	19,334	378	
28 Achat FTSH (coût add.)		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014	
29 Sous-total FTSH				39 789					39 789
30 Vente de FTLH non utilisé		-24 984	2,219	-554		-24 984	2,219	-554	
31 Achats à Dawn - transport		929 626	6,947	64 578		929 626	6,947	64 578	
32 Achats à Dawn - équilibrage		929 626	-5,124	-47 637		929 626	-5,124	-47 637	
33 Sous-total Achats à Dawn				16 942					16 942
34 Total coûts de transport				348 373					348 373
35 Union	F & V			12 559					12 559
36 Union	C			995					995
37 PdL	F & V			0					0
38 PdL	C			0					0
39 Saint-Flavien	F & V			0					0
40 Saint-Flavien	C			0					0
41 LSR fixe & var.	F & V			4 534					4 534
42 Service de pointe				4 092					8 545
43 Rendement BT - équilibrage				54					54
44 Coûts d'entreposage				22 234					26 687
45 Sous-total transport et équilibrage				370 607					375 060
46 Fourniture		4 800 184	18,628	894 168		4 800 184	18,628	894 168	
47 FT LH EDA	C	102 395	18,635	19 081		102 395	18,635	19 081	
48 FT LH NDA	C	4 592	18,624	855		4 592	18,624	855	
49 Transport - Échange	C	13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448	
50 LH secondaire	C	9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754	
51 Achats à Dawn	C	929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278	
52 Compression				32 416					32 416
53 Maintien des inventaires (F,C, T)				5 102					5 102
54 TOTAL				1 302 293					1 306 745
55 VARIATION				-13 016					-8 563
56 Coût d'Intralogaz				11 906					16 359

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Fournisseur B Durée 5 ans (2013-2018)		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018					Option 4 - SH hiver			Option 5 - SH an			Option 6 - SH hiver & service pte				
Outils	Code	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix c/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix c/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix c/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix c/m ³	Coûts (000 \$)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	
Transport																	
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754
2 FT LH EDA F/mois		7 336	91 039	202,583	184 430	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009
3 FT LH EDA V			2 750 748	0,286	7 879		2 619 203	0,286	7 503		2 618 885	0,286	7 502		2 619 094	0,286	7 502
4 FT LH NDA F/mois		405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560
5 FT LH NDA V			147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323
6 Champion Pipeline F				720					720				720				720
7 Transport - Échange F		1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire F		660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139
9 LH secondaire V			240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690
10 Coûts échoués /vente FTLH							127 078	4,901	6 228		127 078	4,901	6 228		127 078	4,901	6 228
11 Sous-total FTLH					216 456				213 886				213 886				213 886
12 STS F/mois		5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265
13 STS V		450 054	0,058	259			309 566	0,058	178		277 107	0,058	160		416 276	0,058	240
14 STS C			3 916	19,628	769		2 694	19,628	529		2 411	19,628	473		3 622	19,628	711
15 M12 F/mois		7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120
16 M12 C			8 312	19,628	1 632		6 361	19,628	1 249		5 750	19,628	1 129		7 864	19,628	1 544
17 C1 F/mois		4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258	4 485	53 816	2,337	1 258
18 C1 C			565	18,302	103		586	18,302	107		586	18,302	107		586	18,302	107
19 Sous-total STS					43 405				42 705				42 511				43 244
20 FTSH - Dawn F/mois		2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	31 539	58,545	18 464	2 243	60 992	58,545	35 708	2 243	31 539	58,545	18 464
21 FTSH - Dawn V			421 992	0,078	331		411 847	0,078	323		775 528	0,078	608		420 724	0,078	330
22 FTSH - Dawn C			4 684	19,628	919		4 572	19,628	897		8 608	19,628	1 690		4 670	19,628	917
23 'SH - Dawn (Remp. Intragaz) F/mois								10,034	9 120								19,628
24 'SH - Dawn (Remp. Intragaz) C																	711
25 FTSH - Parkway F/mois		1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100
26 FTSH - Parkway V			247 107	0,058	142		226 783	0,058	131		192 553	0,058	111		244 398	0,058	141
27 FTSH - Parkway C			2 150	19,628	422		1 973	19,628	387		1 675	19,628	329		2 126	19,628	417
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014
29 Sous-total FTSH					30 393				55 013						48 560		39 792
30 Vente de FTLH non utilisé			-20 117	2,154	-433		24 584	-2,217	-545		-24 901	2,219	-552		24 693	-2,217	-548
31 Achats à Dawn - transport			811 256	6,947	56 356		941 613	6,947	65 411		941 480	6,947	65 402		929 612	6,947	64 577
32 Achats à Dawn - équilibrage			811 256	-5,136	-41 665		941 613	-5,066	-47 704		941 480	-5,066	-47 697		929 612	-5,067	-47 104
33 Sous-total Achats à Dawn					14 691				17 707				17 705				17 474
34 Total coûts de transport					340 266				364 520				357 862				349 602
35 Union F & V		5 582			12 561	5 582			12 562	5 582			12 562	5 582			12 560
36 Union C					982				1 008				1 008				1 008
37 PdL F & V		1 185			4 527	0			0	0			0	0			0
38 PdL C					93				0				0				0
39 Saint-Flavien F & V		1 277			20 395	0			0	0			0	0			0
40 Saint-Flavien C					524				0				0				0
41 LSR fixe & var. F & V		5 677			4 534	5 677			4 534	5 677			4 534	5 677			4 534
42 Service de pointe					0				0				0				12 140
43 Rendement BT - équilibrage					324				54				54				54
44 Coûts d'entreposage					43 941				18 158				18 158				30 295
45 Sous-total transport et équilibrage					384 207				382 678				376 020				379 897
46 Fourniture			4 800 564	18,818	903 374		4 799 376	18,866	905 467		4 798 925	18,868	905 472		4 800 462	18,862	905 468
47 FT LH EDA C			107 554	18,836	20 259		102 411	18,863	19 318		102 398	18,863	19 315		102 407	18,863	19 317
48 FT LH NDA C			4 592	18,851	866		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866
49 Transport - Échange C			13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479
50 LH secondaire C			9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775
51 Achats à Dawn C			811 256	0,890	7 224		941 613	0,890	8 384		941 480	0,890	8 383		929 612	0,890	8 277
52 Compression					32 602				32 821				32 818				32 713
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					6 719				5 146				5 150				5 142
54 TOTAL					1 326 902				1 326 113				1 319 459				1 323 222
55 VARIATION					0				-789				-7 443				-3 680
56 Coût d'Intragaz					24 922				24 133				17 480				21 242

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur B (suite)
Durée 5 ans (2013-2018)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	6,947	35 754	1 518	514 691	6,947	35 754
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	202,583	176 009	7 336	86 883	202,583	176 009
3 FT LH EDA	V		2 618 802	0,286	7 502		2 618 802	0,286	7 502
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	155,741	7 560	405	4 854	155,741	7 560
5 FT LH NDA	V		147 647	0,219	323		147 647	0,219	323
6 Champion Pipeline	F				720				720
7 Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire	F	660	7 918	27,011	2 139	660	7 918	27,011	2 139
9 LH secondaire	V		240 829	0,286	690		240 829	0,286	690
10 Coûts échoués /vente FT LH	V		127 078	4,901	6 228		127 078	4,901	6 228
11 Sous-total FT LH					213 885				213 885
12 STS	F/mois	5 705	68 464	44,206	30 265	5 705	68 464	44,206	30 265
13 STS	V		394 677	0,058	227		394 677	0,058	227
14 STS	C		3 434	19,628	674		3 434	19,628	674
15 M12	F/mois	7 575	90 895	10,034	9 120	7 575	90 895	10,034	9 120
16 M12	C		7 488	19,628	1 470		7 488	19,628	1 470
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,337	1 258	0	53 816	2,337	1 258
18 C1	C		586	18,302	107		586	18,302	107
19 Sous-total STS					43 121				43 121
20 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	46 741	58,545	27 364	0	46 741	58,545	27 364
21 FTSH - Dawn	V		615 451	0,078	483		615 451	0,078	483
22 FTSH - Dawn	C		6 832	19,628	1 341		6 832	19,628	1 341
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	44,204	9 100	1 715	20 586	44,204	9 100
26 FTSH - Parkway	V		224 556	0,058	129		224 556	0,058	129
27 FTSH - Parkway	C		1 954	19,628	383		1 954	19,628	383
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,018	1 014		99 631	1,018	1 014
29 Sous-total FTSH					39 815				39 815
30 Vente de FT LH non utilisé			-24 984	2,219	-554		24 984	-2,219	-554
31 Achats à Dawn - transport			929 626	6,947	64 578		929 626	6,947	64 578
32 Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,067	-47 104		929 626	-5,067	-47 104
33 Sous-total Achats à Dawn					17 474				17 474
34 Total coûts de transport					349 494				349 494
35 Union	F & V	5 582			12 559	5 582			12 559
36 Union	C				1 008				1 008
37 PdL	F & V	0			0	0			0
38 PdL	C				0				0
39 Saint-Flavien	F & V	0			0	5 677			0
40 Saint-Flavien	C				0				0
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	0			4 534
42 Service de pointe					12 140				9 090
43 Rendement BT - équilibrage					54				54
44 Coûts d'entreposage					30 295				27 245
45 Sous-total transport et équilibrage					379 789				376 739
46 Fourniture		4 800 184	18,863	905 472		4 800 184	18,863	905 472	
47 FT LH EDA	C		102 395	18,863	19 315		102 395	18,863	19 315
48 FT LH NDA	C		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866
49 Transport - Echange	C		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479
50 LH secondaire	C		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775
51 Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52 Compression					32 712				32 712
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					5 146				5 146
54 TOTAL					1 323 119				1 320 069
55 VARIATION					-3 783				-6 833
56 Coût d'Intralogaz					21 139				18 089

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Fournisseur A <u>Durée 15 ans (2013-2028)</u>		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018					Option 4 - SH hiver					Option 5 - SH an					Option 6 - SH hiver & service pte							
Outils	Code *	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)								
Transport																								
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774			
2 FT LH EDA F/mois		7 336	91 039	225,358	205 164	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796			
3 FT LH EDA V			2 750 748	0,319	8 765		2 619 203	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345		2 619 094	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345			
4 FT LH NDA F/mois		405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410			
5 FT LH NDA V			147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359			
6 Champion Pipeline F					720				720														720	
7 Transport - Echange F		1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715			
8 LH secondaire F		660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379			
9 LH secondaire V			240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767			
10 Coûts échoués / vente FT LH																								
11 Sous-total FT LH					239 280				236 954														236 954	
12 STS F/mois		5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667			
13 STS V		450 054	0,064	288			309 566	0,064	198			277 107	0,064	177			416 276	0,064	267					
14 STS C			3 916	19,334	757		2 694	19,334	521			2 411	19,334	466			3 622	19,334	700					
15 M12 F/mois		7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145			
16 M12 C			8 312	19,334	1 607		6 361	19,334	1 230			5 750	19,334	1 112			7 864	19,334	1 521					
17 C1 F/mois		4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399			
18 C1 C			565	18,122	102		586	18,122	106			586	18,122	106			586	18,122	106			47 805		
19 Sous-total STS					47 966				47 267															
20 FTSH - Dawn F/mois		2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	60 992	65,127	39 723	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540			
21 FTSH - Dawn V		421 992	0,087	368			411 847	0,087	359			775 528	0,087	676			420 724	0,087	367					
22 FTSH - Dawn C		4 684	19,334	906			4 572	19,334	884			8 608	19,334	1 664			4 670	19,334	903					
23 SH - Dawn (Remp. Intragaz) F/mois																								
24 SH - Dawn (Remp. Intragaz) C																								
25 FTSH - Parkway F/mois		1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123			
26 FTSH - Parkway V		247 107	0,064	158			226 783	0,064	145			192 553	0,064	123			244 398	0,064	156					
27 FTSH - Parkway C		2 150	19,334	416			1 973	19,334	381			1 675	19,334	324			2 126	19,334	411					
28 Achat FTSH (coût add.)		99 631	1,243	1 239			99 631	1,243	1 239			99 631	1,243	1 239			99 631	1,243	1 239					
29 Sous-total FTSH					33 749				41 901														37 577	
30 Vente de FT LH non utilisé		-20 117	2,154	-433			-24 584	2,217	-545			-24 901	2,219	-552			-24 693	2,217	-548					
31 Achats à Dawn - transport		811 256	7,728	62 691			941 613	7,728	72 765			941 480	7,728	72 754			929 612	7,728	71 837					
32 Achats à Dawn - équilibrage		811 256	-5,917	-48 000			941 613	-5,784	-54 462			941 480	-5,784	-54 454			929 612	-5,786	-53 783					
33 Sous-total Achats à Dawn					14 691				18 303														18 055	
34 Total coûts de transport					375 027				383 653														379 616	
35 Union F & V		5 582			12 561	5 582			12 562	5 582							12 562	5 582						12 560
36 Union C					970				996								996							995
37 PdL F & V		1 185			4 527	0			0	0							0	0						0
38 PdL C					92				0								0							0
39 Saint-Flavien F & V		1 277			20 395	0			0	0							0	0						0
40 Saint-Flavien C					518				0								0							0
41 LSR fixe &var. F & V		5 677			4 534	5 677			4 534	5 677							4 534	5 677						4 534
42 Service de pointe					0				0								0							5 114
43 Rendement BT - équilibrage					324				54								54							54
44 Coûts d'entreposage					43 921				18 146								18 145							23 257
45 Sous-total transport et équilibrage					418 948				401 799								413 564							402 873
46 Fourniture		4 800 564	18,586	892 220			4 799 376	18,631	894 163			4 798 925	18,633	894 167			4 800 462	18,627	894 164					
47 FT LH EDA C		107 554	18,610	20 016			102 411	18,635	19 084			102 398	18,635	19 082			102 407	18,635	19 083					
48 FT LH NDA C		4 592	18,624	855			4 592	18,624	855			4 592	18,624	855			4 592	18,624	855					
49 Transport - Echange C		13 114	18,670	2 448			13 114	18,670	2 448			13 114	18,670	2 448			13 114	18,670	2 448					
50 LH secondaire C		9 416	18,624	1 754			9 416	18,624	1 754			9 416	18,624	1 754			9 416	18,624	1 754					
51 Achats à Dawn C		811 256	0,890	7 224			941 613	0,890	8 384			941 480	0,890	8 383			929 612	0,890	8 277					
52 Compression					32 297				32 525								32 522							32 418
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					6 661				5 102								5 106							5 098
54 TOTAL					1 350 126				1 333 589								1 345 359							1 334 553
55 VARIATION					0		</td																	

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur A (suite)
Durée 15 ans (2013-2028)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796
3 FT LH EDA	V		2 618 802	0,319	8 345		2 618 802	0,319	8 345
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410
5 FT LH NDA	V		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359
6 Champion Pipeline	F				720				720
7 Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379
9 LH secondaire	V		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767
10 Coûts échoués /vente FT LH	V		127 078	5,871	7 461		127 078	0,000	7 461
11 Sous-total FT LH					236 953				236 953
12 STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667
13 STS	V		394 677	0,064	253		394 677	0,064	253
14 STS	C		3 434	19,334	664		3 434	19,334	664
15 M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145
16 M12	C		7 488	19,334	1 448		7 488	19,334	1 448
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	0	53 816	2,599	1 399
18 C1	C		586	18,122	106		586	18,122	106
19 Sous-total STS					47 682				47 682
20 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	46 741	65,127	30 441	3 510	46 741	65,127	30 441
21 FTSH - Dawn	V		615 451	0,087	536		615 451	0,087	536
22 FTSH - Dawn	C		6 832	19,334	1 321		6 832	19,334	1 321
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123
26 FTSH - Parkway	V		224 556	0,064	144		224 556	0,064	144
27 FTSH - Parkway	C		1 954	19,334	378		1 954	19,334	378
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239
29 Sous-total FTSH					44 181				44 181
30 Vente de FT LH non utilisé			-24 984	2,219	-554		-24 984	2,219	-554
31 Achats à Dawn - transport			929 626	7,728	71 838		929 626	7,728	71 838
32 Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,786	-53 784		929 626	-5,786	-53 784
33 Sous-total Achats à Dawn					18 055				18 055
34 Total coûts de transport					386 090				386 090
35 Union	F & V	5 582			12 559	5 582			12 559
36 Union	C				995				995
37 PdL	F & V	0			0	0			0
38 PdL	C				0				0
39 Saint-Flavien	F & V	0			0	0			0
40 Saint-Flavien	C				0				0
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	5 677			4 534
42 Service de pointe					5 114				9 799
43 Rendement BT - équilibrage					54				54
44 Coûts d'entreposage					23 256				27 941
45 Sous-total transport et équilibrage					409 346				414 031
46 Fourniture		4 800 184	18,628	894 168		4 800 184	18,628	894 168	
47 FT LH EDA	C		102 395	18,635	19 081		102 395	18,635	19 081
48 FT LH NDA	C		4 592	18,624	855		4 592	18,624	855
49 Transport - Echange	C		13 114	18,670	2 448		13 114	18,670	2 448
50 LH secondaire	C		9 416	18,624	1 754		9 416	18,624	1 754
51 Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52 Compression					32 416				32 416
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					5 102				5 102
54 TOTAL					1 341 031				1 345 717
55 VARIATION					-9 095				-4 410
56 Coût d'Intralogaz					15 827				20 512

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intragaz, R-3754-2011

Fournisseur B <u>Durée 15 ans (2013-2028)</u>		Cause tarifaire 2011 évaluée 2013-2018					Option 4 - SH hiver					Option 5 - SH an					Option 6 - SH hiver & service pte							
Outils	Code *	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)								
Transport																								
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774			
2 FT LH EDA F/mois		7 336	91 039	225,358	205 164	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796			
3 FT LH EDA V			2 750 748	0,319	8 765		2 619 203	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345		2 619 094	0,319	8 346		2 618 885	0,319	8 345			
4 FT LH NDA F/mois		405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410			
5 FT LH NDA V			147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359			
6 Champion Pipeline F					720				720														720	
7 Transport - Echange F		1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715			
8 LH secondaire F		660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379			
9 LH secondaire V			240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767			
10 Coûts échoués / vente FT LH							127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413			
11 Sous-total FT LH					239 280				236 906						236 906								236 906	
12 STS F/mois		5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667			
13 STS V		450 054	0,064	288			309 566	0,064	198		277 107	0,064	177			416 276	0,064	267						
14 STS C			3 916	19,628	769		2 694	19,628	529		2 411	19,628	473			3 622	19,628	711						
15 M12 F/mois		7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145			
16 M12 C			8 312	19,628	1 632		6 361	19,628	1 249		5 750	19,628	1 129			7 864	19,628	1 544						
17 C1 F/mois		4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399	4 485	53 816	2,599	1 399			
18 C1 C			565	18,302	103		586	18,302	107		586	18,302	107			586	18,302	107			586	18,302	107	
19 Sous-total STS					48 003				47 294						47 098								47 840	
20 FTSH - Dawn F/mois		2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	60 992	65,127	39 723	2 243	31 539	65,127	20 540	2 243	31 539	65,127	20 540			
21 FTSH - Dawn V		421 992	0,087	368			411 847	0,087	359		775 528	0,087	676			420 724	0,087	367						
22 FTSH - Dawn C		4 684	19,628	919			4 572	19,628	897		8 608	19,628	1 690			4 670	19,628	917						
23 SH - Dawn (Remp. Intragaz) F/mois								30,048	2 379														30,048	
24 SH - Dawn (Remp. Intragaz) C									0,319														0,319	
25 FTSH - Parkway F/mois		1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123			
26 FTSH - Parkway V		247 107	0,064	158			226 783	0,064	145		192 553	0,064	123			244 398	0,064	156						
27 FTSH - Parkway C		2 150	19,628	422			1 973	19,628	387		1 675	19,628	329			2 126	19,628	417						
28 Achat FTSH (coût add.)		99 631	1,243	1 239			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239			99 631	1,243	1 239						46 229
29 Sous-total FTSH					33 769				67 437						53 902									
30 Vente de FT LH non utilisé		-20 117	2,154	-433			24 584	-2,217	-545		-24 901	2,219	-552			24 693	-2,217	-548						
31 Achats à Dawn - transport		811 256	7,728	62 691			941 613	7,728	72 765		941 480	7,728	72 754			929 612	7,728	71 837						
32 Achats à Dawn - équilibrage		811 256	-5,917	-48 000			941 613	-5,415	-50 990		941 480	-5,415	-50 982			929 612	-5,421	-50 395						
33 Sous-total Achats à Dawn					14 691				21 775						21 773									21 443
34 Total coûts de transport					375 084				412 641						398 899									391 643
35 Union F & V		5 582				12 561	5 582			12 562	5 582				12 562	5 582								12 560
36 Union C						982				1 008					1 008									1 008
37 PdL F & V		1 185				4 527	0			0	0				0	0			0	0				0
38 PdL C						93				0					0				0					0
39 Saint-Flavien F & V		1 277				20 395	0			0	0				0	0			0					0
40 Saint-Flavien C						524				0					0				0					0
41 LSR fixe & var. F & V		5 677				4 534	5 677			4 534	5 677				4 534	5 677			4 534	5 677				4 534
42 Service de pointe						0				0					0				0					16 646
43 Rendement BT - équilibrage						324				54					54				54					54
44 Coûts d'entreposage						43 941				18 158					18 158									34 801
45 Sous-total transport et équilibrage						419 025				430 800					417 057									426 445
46 Fourniture						4 800 564	18,818	903 374		4 799 376	18,866	905 467			4 798 925	18,868	905 472			4 800 462	18,862	905 468		
47 FT LH EDA C						107 554	18,836	20 259		102 411	18,863	19 318			102 398	18,863	19 315			102 407	18,863	19 317		
48 FT LH NDA C						4 592	18,851	866		4 592	18,851	866			4 592	18,851	866			4 592	18,851	866		
49 Transport - Echange C						13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479			13 114	18,901	2 479			13 114	18,901	2 479		
50 LH secondaire C						9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775			9 416	18,851	1 775			9 416	18,851	1 775		
51 Achats à Dawn C						811 256	0,890	7 224		941 613	0,890	8 384			941 480	0,890	8 383			929 612	0,890	8 277		
52 Compression							32 602				32 821					32 818								32 713
53 Maintien des inventaires (F,C, T)							6 719				5 146					5 150								5 142

Société en commandite Gaz Métro
Renouvellement d'Intralogaz, R-3754-2011

Fournisseur B (suite)
Durée 15 ans (2013-2028)

Outils	Code *	Option 7 - SH an & service de pte				Option 8 - SH an & cession + service de pte			
		Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)	Débit quotidien (10 ³ m ³ /jour)	Volume (10 ³ m ³)	Prix €/m ³	Coûts (000 \$)
		(1)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Transport									
1 Transport clients (excl. biogaz)		1 518	514 691	7,728	39 774	1 518	514 691	7,728	39 774
2 FT LH EDA	F/mois	7 336	86 883	225,358	195 796	7 336	86 883	225,358	195 796
3 FT LH EDA	V		2 618 802	0,319	8 345		2 618 802	0,319	8 345
4 FT LH NDA	F/mois	405	4 854	173,250	8 410	405	4 854	173,250	8 410
5 FT LH NDA	V		147 647	0,243	359		147 647	0,243	359
6 Champion Pipeline	F				720				720
7 Transport - Echange	F	1 004	335 393	3,791	12 715	1 004	335 393	3,791	12 715
8 LH secondaire	F	660	7 918	30,048	2 379	660	7 918	30,048	2 379
9 LH secondaire	V		240 829	0,319	767		240 829	0,319	767
10 Coûts échoués /vente FT LH	V		127 078	5,833	7 413		127 078	5,833	7 413
11 Sous-total FT LH					236 905				236 905
12 STS	F/mois	5 705	68 464	49,176	33 667	5 705	68 464	49,176	33 667
13 STS	V		394 677	0,064	253		394 677	0,064	253
14 STS	C		3 434	19,628	674		3 434	19,628	674
15 M12	F/mois	7 575	90 895	11,162	10 145	7 575	90 895	11,162	10 145
16 M12	C		7 488	19,628	1 470		7 488	19,628	1 470
17 C1	F/mois	4 485	53 816	2,599	1 399	0	53 816	2,599	1 399
18 C1	C		586	18,302	107		586	18,302	107
19 Sous-total STS					47 715				47 715
20 FTSH - Dawn	F/mois	2 243	46 741	65,127	30 441	0	46 741	65,127	30 441
21 FTSH - Dawn	V		615 451	0,087	536		615 451	0,087	536
22 FTSH - Dawn	C		6 832	19,628	1 341		6 832	19,628	1 341
23 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	F/mois								
24 SH - Dawn (Remp. Intralogaz)	C								
25 FTSH - Parkway	F/mois	1 715	20 586	49,174	10 123	1 715	20 586	49,174	10 123
26 FTSH - Parkway	V		224 556	0,064	144		224 556	0,064	144
27 FTSH - Parkway	C		1 954	19,628	383		1 954	19,628	383
28 Achat FTSH (coût add.)			99 631	1,243	1 239		99 631	1,243	1 239
29 Sous-total FTSH					44 207				44 207
30 Vente de FT LH non utilisé			-24 984	2,219	-554		24 984	-2,219	-554
31 Achats à Dawn - transport			929 626	7,728	71 838		929 626	7,728	71 838
32 Achats à Dawn - équilibrage			929 626	-5,421	-50 396		929 626	-5,421	-50 396
33 Sous-total Achats à Dawn					21 443				21 443
34 Total coûts de transport					389 489				389 489
35 Union	F & V	5 582			12 559	5 582			12 559
36 Union	C				1 008				1 008
37 PdL	F & V	0			0	0			0
38 PdL	C				0				0
39 Saint-Flavien	F & V	0			0	5 677			0
40 Saint-Flavien	C				0				0
41 LSR fixe &var.	F & V	5 677			4 534	0			4 534
42 Service de pointe					16 646				10 857
43 Rendement BT - équilibrage					54				54
44 Coûts d'entreposage					34 801				29 012
45 Sous-total transport et équilibrage					424 290				418 501
46 Fourniture		4 800 184	18,863	905 472		4 800 184	18,863	905 472	
47 FT LH EDA	C		102 395	18,863	19 315		102 395	18,863	19 315
48 FT LH NDA	C		4 592	18,851	866		4 592	18,851	866
49 Transport - Echange	C		13 114	18,901	2 479		13 114	18,901	2 479
50 LH secondaire	C		9 416	18,851	1 775		9 416	18,851	1 775
51 Achats à Dawn	C		929 626	0,890	8 278		929 626	0,890	8 278
52 Compression					32 712				32 712
53 Maintien des inventaires (F,C, T)					5 146				5 146
54 TOTAL					1 367 619				1 361 830
55 VARIATION					5 900				111
56 Coût d'Intralogaz					30 822				25 033

* F= frais fixes ; V = frais variables ; C=compression