ENGAGEMENT N° 2

Référence: E-2 (GM), Notes sténographiques du 20 juin 2011, volume 1, page 4

Demande: « Quantifier l'impact de chacun des scénarios alternatifs présentés à la page

Gaz Métro-1, Document 1, page 23 de 26 relatifs au revenu d'optimisation des

crédits STS-RAM »

Réponse:

Le service de Mécanisme d'Allègement du Risque relié au STS (STS-RAM) est un service de TCPL qui a été ajouté en 2008 et qui vise à atténuer le risque de droits inutilisés liés à la demande. Toute portion non utilisée des droits à la capacité de STS d'un expéditeur (Gaz Métro) au cours d'un mois donné est portée au crédit du compte interruptible de cet expéditeur. Il n'est cependant pas possible de reporter des crédits de rattrapage non utilisés sur des mois subséquents. Pour récupérer cette valeur dans un mois donné, Gaz Métro utilise le service de transport interruptible sur le réseau de TCPL afin de capter le différentiel monétaire entre deux points géographiques.

Étant donné l'ajout de capacité de transport en SH (Dawn-GMi EDA) et son impact sur l'ordre d'ordonnancement des outils, une utilisation moindre de la capacité de transport STS est observée dans les différents scénarios alternatifs. Cette baisse d'utilisation pourrait permettre d'utiliser le service STS-RAM et ainsi générer des revenus d'optimisation additionnels.

Afin d'évaluer ces revenus, un prix unitaire de 0,424 ¢/m³ est utilisé. Il représente le prix moyen des revenus générés pour les années 2008 à 2010 par rapport à la capacité de transport STS non utilisée.

Le tableau ci-dessous présente les revenus d'optimisation potentiels :

Régie de l'énergie

DOSSIER: R - 3 75 4 - 2011

DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: 21 Juin 2011

Pièces nº: B - 00 30

Scénario	Capacité STS non utilisée additionnelle 10³m³	Prix unitaire projeté ¢/m³	Revenu d'optimisation (000 \$)
Option 4 - SH hiver	140 493	0,424	596
Option 5 - SH an	172 948	0,424	733
Option 6 - SH hiver & service de pointe	33 783	0,424	143
Option 7 - SH an & service de pointe	55 379	0,424	235
Option 8 - SH an & cession + service de pointe	55 379	0,424	235

Gaz Métro tient à préciser que la génération de tels revenus est très hypothétique. En effet, elle suppose le maintien de ce type de service. Or, dans le cadre de la refonte complète des tarifs de TCPL, tous les services connexes, dont les RAM, sont remis en question, leur apport depuis leur mise en place est analysé et la pertinence de les maintenir est discutée. Les discussions au « Toll Task Force de TCPL (TTF) » étant confidentielles, Gaz Métro ne peut en divulguer les conclusions. La position finale de TCPL sera connue au cours des prochains mois.

Ainsi, établir la valeur d'Intragaz en supposant que le service serait maintenu pour les 5 ou 15 prochaines années et que la valeur des revenus qui seraient générés est équivalente à la valeur historique n'apparaît pas être réaliste et raisonnable. Gaz Métro ne peut même pas garantir les revenus qui découleraient de ce service pour le prochain hiver, une projection sur plusieurs années est de la pure présomption.