

GAZIFÈRE INC.
CALCUL DE L'IMPACT DE LA VARIATION DU COMPTE DE STABILISATION
DE LA TEMPÉRATURE À LA BASE DE TARIFICATION
CAUSE TARIFAIRE 2012 (PHASE III)

| <u>No de ligne</u> | <u>Description</u> | <u>000\$</u> |
|--------------------|--|--------------------|
| 1 | Impact de la variation du compte de stabilisation de la température | |
| 2 | à la base de tarification sur le coût de service 2012: | |
| 3 | | |
| 4 | Base de tarification moyenne prévu en 2012 | 453.0 (1) |
| 5 | | |
| 6 | Base de tarification moyenne prévu en 2011 | <u>(213.2) (2)</u> |
| 7 | | |
| 8 | | 666.2 |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | Coût en capital pondéré avant impôt de 2012 | X <u>8.40% (3)</u> |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | Impact sur le coût de service 2012 | <u><u>56.0</u></u> |

| | <u>(000\$)</u> |
|--|---------------------|
| Notes: (1) Solde au 31 décembre 2010 (voir GI-11, doc 1.1, ligne 21, colonne 13) | 890.1 |
| Moins: | |
| Radiation du 1er 50% de 2006 selon la D-2010-112 | 229.9 |
| Radiation du 2ième 50% de 2006 et de la variation 2007 selon la D-2010-112 | <u>220.5</u> |
| Solde au 1er janvier 2011 selon la D-2010-112 | 439.8 |
| Amortissement 2011 | (54.1) |
| Amortissement 2012 | <u>40.9</u> |
| | <u><u>453.0</u></u> |

(2) Requête 3724-2010, GI-35, document 2.3.2, page 1 de 1, ligne 4, D-2010-147.

(3) Voir GI-27, document 2.2, page 2 de 2, ligne 15, colonne 2.

GAZIFÈRE INC.
IMPACT SUR LE COÛT DE SERVICE DU NOUVEAU SYSTÈME D'INFORMATION CLIENT (PROJET CIS)
CAUSE TARIFAIRE 2012 (PHASE III)

| No de ligne | Année | Base de tarification moyenne (2) | Amortissement logiciel (3) | Amortissement équipement informatique (4) | Impact sur la Charge d'exploitation (5) | Impact sur l'impôt dû à l'écart temporaire entre l'ACC et l'amortissement (6) | Rendement incluant impôt | Augmentation (Diminution) du coût de service 8=3+4+5+6+7 |
|-------------|-------|----------------------------------|----------------------------|---|---|---|--------------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1 | 2012 | 3,857,363 | 892,115 | 9,443 | -6,286 | 331,763 | 323,983 | 1,551,018 |

Notes: (1) Coût en capital pondéré avant impôt:

| | Pondération (1) | Taux (cause 2012) (2) | Taux d'impôt (3) | Coût en capital avant impôt (4) | Coût en capital pondéré avant impôt (5)=(4)*(1) |
|------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------------------|--|
| Dettes à long terme | 55% | 6.02% | | 6.02% | 3.31% |
| Dettes à court terme | 5% | 4.47% | | 4.47% | 0.22% |
| Rendement sur l'avoire | 40% | 8.89% | 26.90% | 12.16% | 4.86% |
| | | | | | <u>8.40%</u> |

(2) Voir GI-27, document 2.3.3, page 2 de 2, ligne 44, colonne 15.

(3) Voir GI-27, document 2.3.3, page 2 de 2, ligne 23, colonne 14.

(4) Voir GI-27, document 2.3.3, page 2 de 2, ligne 9, colonne 14.

(5) Charge d'exploitation:

| | 2011 |
|---|---------------|
| Diminution des charges selon la pièce GI-15, document 1, page 2 de 2 (Phase II) | -7,000 |
| Allocation aux ANR | 714 |
| Impact sur les charges d'exploitation réglementées | <u>-6,286</u> |

(6) Amortissement

| | |
|--|----------------|
| Moins: ACC prévu pour 2012 | 901,558 |
| Ecart temporaire | 0 |
| Multiplié par taux d'imposition | 901,558 |
| Majoré pour déterminer l'impact sur le coût de service | 242,519 |
| | <u>331,763</u> |

GAZIFÈRE INC.
IMPACT SUR LE COÛT DE SERVICE DU PROJET DE RENFORCEMENT - CHEMIN PINK
CAUSE TARIFAIRE 2012 (PHASE III)

Taux d'amortissement :
 Conduite principale (475) 2.22% par année
 Poste de mesurage (477) 2.36% par année

Coût total (\$) (incluant les intérêts capitalisés):
 Conduite principale (475) 2,436,000
 Poste de mesurage (477) 65,000
2,501,000 (6)

Taxes municipales 0.75% valeur nette de fin

| No de ligne | Année | Base de tarification moyenne (2) | Amortissement #475 (3) | Amortissement #477 (4) | Taxes municipales | Impact sur l'impôt dû à l'écart temporaire entre l'ACC et l'amortissement (5) | Rendement incluant impôt | Impact sur le coût de service 8=3+4+5+6+7 |
|-------------|-------|----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|---|--------------------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1 | 2012 | 2,445,386 | 54,079 | 1,534 | 18,132 | -33,099 | 205,390 | 246,036 |

Notes: (1) Coût en capital pondéré avant impôt:

| | Pondération (1) | Taux (cause 2012) (2) | Taux d'impôt (3) | Coût en capital avant impôt (4) | Coût en capital pondéré avant impôt (5)=(4)*(1) |
|------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|---|
| Dettes à long terme | 55% | 6.02% | | 6.02% | 3.31% |
| Dettes à court terme | 5% | 4.47% | | 4.47% | 0.22% |
| Rendement sur l'avoire | 40% | 8.89% | 26.90% | 12.16% | 4.86% |
| | | | | | <u>8.40%</u> |

(2) Voir GI-27, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 44, colonne 15.

(3) Voir GI-27, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 9, colonne 14.

(4) Voir GI-27, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 23, colonne 14.

(5) Amortissement 55,613
 Moins: ACC prévu pour 2012 145,558
 Écart temporaire -89,945
 Multiplié par taux d'imposition 26.90% -24,195
 Majoré pour déterminer l'impact sur le coût de service (1/1-0.269) -33,099

(6) Le coût du projet Chemin Pink avait été prévu à un montant de \$ 1 998 417, incluant les intérêts capitalisés, tel que retrouvé à la pièce GI-35, document 2.3.4, page 1 de 2, requête 3724-2010. Le coût prévu de ce projet est passé de \$1.9 M à \$2.5 M dû principalement à la quantité de roc présente lors de la construction qui a été approximativement 30 % plus élevée que prévue initialement. L'augmentation des coûts est associée à l'accroissement des travaux d'excavation, de l'utilisation d'équipements lourds et des frais de main-d'œuvre.