

RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS

Origine : Demande de renseignements n° 1 en date du 29 juin 2011

Demandeur : ACIG

Préambule : L'objectif de cette demande de renseignement est d'identifier l'impact de cette transaction sur les clients de la zone sud de Gaz Métro avant et après la transaction.

Question 1 : Veuillez confirmer que les composantes amortissement, rendement et impôts présumés du coût de service de Gaz Métro pour 2011 relativement au compresseur en question sont de l'ordre de 240 000 \$.

Réponse :

Le coût de service relativement au compresseur en question pour 2011 est de 254 000 \$, tel qu'indiqué au premier tableau présenté à l'annexe 1, en réponse à la question 10a).

Question 2 : Veuillez indiquer s'il y a des pièces en inventaire associées directement ou indirectement à ce compresseur? Si oui, veuillez indiquer la valeur de ces pièces en inventaire, expliquer comment Gaz Métro entend se départir de cet inventaire et, quel sera l'impact sur les clients de la zone sud de Gaz Métro.

Réponse :

Non, Gaz Métro n'a pas de pièces en inventaire associées à ce compresseur.

Question 3 : Est-ce que le compresseur en question est présentement installé dans un bâtiment quelconque? Si oui, le bâtiment en question sera-t-il également vendu à Champion ou sera-t-il tout simplement démoli?

Réponse :

Un abri acoustique est installé tout autour du compresseur. Cet abri sera démantelé puisque le compresseur sera relocalisé dans un nouveau bâtiment à Earlton.

Question 4 : Gaz Métro prévoit-elle une réduction des taxes foncières si le bâtiment est vendu à Champion ou si le bâtiment est démoli ou si le bâtiment est conservé? Veuillez quantifier.

Réponse :

Gaz Métro ne prévoit aucune diminution de taxes foncières, municipales et scolaires suite à la vente du compresseur.

Question 5 : Veuillez confirmer que la vente de ce compresseur n'a aucun effet sur le coût annuel des assurances de Gaz Métro.

Réponse :

La réduction du coût annuel des assurances de Gaz Métro associée à la vente du compresseur sera inférieure à 1 000 \$. En conséquence, cet élément non matériel n'a pas été considéré dans les différentes analyses présentées en réponse aux questions.

Question 6 : Veuillez confirmer qu'il n'y a pas de frais d'entretien liés à ce compresseur et au bâtiment dans lequel il est situé car il n'est pas utilisé.

Réponse :

Les frais liés à l'entretien du compresseur sont minimes. Une vérification visuelle du compresseur pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite est réalisée chaque mois lors l'inspection mensuelle du poste.

Question 7 : Qui est responsable des coûts de transport de ce compresseur (et du bâtiment si c'est le cas) de Trois Rivières jusqu'aux installations de Champion et du transport vers le fournisseur qui effectuera les travaux de mise à niveau du compresseur?

Réponse :

Champion Pipeline assumera les coûts de transport et les coûts de remise à niveau du compresseur.

Question 8 : Veuillez confirmer que tous les coûts à être assumés par Gaz Métro dans la transaction avec Champion sont inclus dans le coût de 25 000 \$ du projet.

Réponse :

Effectivement, tous les coûts à être assumés par Gaz Métro sont inclus dans le montant de 25 000 \$.

Question 9 : Gaz Métro explique que : « *Plus précisément, la conduite sous-fluviale permet de doubler la consommation actuelle du parc industriel de Bécancour et ce, même si le client TCE consomme à plein régime.* » Pourquoi Gaz Métro n'a-t-elle pas procédé à la vente de ce compresseur promptement suite à la mise en service de cette conduite sous-fluviale en 2006?

Réponse :

Voir la réponse à la question 3.6 de la Régie.

Question 10 : Veuillez fournir un tableau fournissant les différentes composantes du coût total annuel pour les clients de la zone sud de Gaz Métro pour chacune des 20 prochaines années (1,8 million \$ non amorti/amortissement annuel de 83 711 \$) :

- a) sans la vente de ce compresseur; et
- b) suite à la vente proposée

Veuller expliquer les différentes composantes du tableau en termes facilement compréhensibles pour une personne profane en comptabilité.

Réponse :

Il est important de noter qu'actuellement, ce compresseur fait partie de la base de tarification du service de distribution. Au niveau des coûts, le nouveau traitement de la valeur nette comptable via un compte de déviation est traité selon la même méthode d'allocation reconnue par la Régie que le compte d'immobilisation actuel. Ainsi, l'ensemble des clients en supporte le coût de service de distribution. En ce qui concerne l'impact tarifaire, la stratégie tarifaire de Gaz Métro ne distingue pas selon la zone sud ou nord en distribution. La notion de clients zone nord versus zone sud ne s'applique qu'au tarif de transport et non à la distribution.

L'analyse détaillée de l'impact total sur le coût de service se trouve aux annexes 1 et 2.

L'impact pour trois scénarios est aussi présenté à la réponse à la question 7.1 de la Régie.

	<u>Service de distribution</u>	<u>Service de transport</u>	<u>Gaz Métro Total</u>
10 a)	2 331	2 205	4 537
10 b)	2 301	671	2 972
12 a)	2 401	2 205	4 606
12 b)	2 370	671	3 040
Vente à 800 k \$	1 354	1 729	3 083
Vente à 1 350 k \$	682	2 480	3 162

10a) Gaz Métro conserve le compresseur dans sa base de tarification et Champion achète un nouveau compresseur

10b) Gaz Métro vend le compresseur à Champion pour 25 k \$ et comptabilise la perte dans un compte de déviation

12a) Gaz Métro retire le compresseur de sa base de tarification et comptabilise la perte dans un compte de frais reporté

12b) Gaz Métro vend le compresseur à Champion pour 25 k \$ et comptabilise la perte dans un compte de frais reporté

Gaz Métro vend le compresseur à Champion pour 800 k \$ et comptabilise la perte dans un compte de déviation

Gaz Métro vend le compresseur à Champion pour 1 350 k \$ et comptabilise la perte dans un compte de déviation

Question 11 : Veuillez confirmer que Gaz Métro traite le retrait de cette immobilisation comme un retrait « normal ». Expliciter pourquoi.

Réponse :

Gaz Métro traite effectivement le retrait de cette immobilisation comme un retrait normal selon des principes reconnus par la Régie. Le caractère plus « exceptionnel » de cette requête et de la preuve qui la supporte est d'en informer la Régie tel que présenté dans la requête et décrite à la réponse fournie à la question 2.3 de la Régie.

Question 12 : Veuillez répéter l'exercice à la Question 10 en présumant un retrait de nature « exceptionnelle ».

Réponse :

En référence à la réponse à la question 11 de l'ACIG, précisons que la question semble être hautement hypothétique et peu en lien avec la requête spécifique et les éléments de preuve déposés par Gaz Métro. Pour tenter une réponse et ainsi interpréter la question de l'ACIG, Gaz Métro doit donc présumer que l'ACIG considère la possibilité de déroger aux pratiques comptables reconnues.

a) 1. Impact service de distribution

En présumant un retrait de nature « exceptionnelle », sous toute réserve de la définition présumé par l'ACIG, et sans la vente du compresseur par exemple, Gaz Métro pourrait peut-être demander à la Régie dans une nouvelle requête la création

Demande relative à la disposition d'un actif (compresseur), R-3759-2011

d'un compte de frais reportés dans lequel serait imputé le montant de la perte sur disposition selon une méthode reconnue par le processus normal de l'étude des taux (1 849 194\$). Ce compte de frais reporté pourrait être amorti sur une période à être déterminée. Nous pouvons par exemple poser l'hypothèse d'un amortissement linéaire sur 10 ans.

2. Impact service de transport

Champion devra se procurer un nouveau compresseur au coût de 2 M\$.

3. Impact total sur le coût de service pour Gaz Métro

L'impact combiné (services de distribution et transport) sur le coût de service sera comme suit :

	<u>Service de distribution</u>	<u>Service de transport</u>	<u>Gaz Métro Total</u>
12 a)	2 401	2 205	4 606

L'analyse détaillée de l'impact total sur le coût de service se trouve à l'annexe 3). Cette analyse peut être comparée à la question 7.1 de la Régie (25K = 2 972; 800K = 3 083; et 1 350K = 3 162)

b) 1. Impact service de distribution

En considérant la vente du compresseur à Champion, le montant du frais reporté serait réduit du produit de la disposition, soit 25 000 \$, pour s'établir à 1 740 000 \$. L'hypothèse d'une période d'amortissement du compte de frais reportés de 10 ans est également utilisée.

2. Impact service de transport

Dans ce cas, Champion n'aura pas à se procurer un nouveau compresseur. Son coût sera de 25 000 \$ pour le compresseur et de 583 000 \$ pour la mise à niveau.

3. Impact total sur le coût de service pour Gaz Métro

L'impact combiné (services de distribution et transport) sur le coût de service sera comme suit :

	<u>Service de distribution</u>	<u>Service de transport</u>	<u>Gaz Métro Total</u>
12 b)	2 370	671	3 040

L'analyse détaillée de l'impact total sur le coût de service se trouve à l'annexe 4).

Nous avons également joint aux annexes 6) et 7) les scénarios proposés par la Régie (DDR-3759-2011, question 7.1), considérant les options de vendre le compresseur à Champion pour 800 000 \$ ou 1 350 000 \$.

Question 13 : Veuillez refaire l'exercice à la Question 10 en présumant que la Régie aurait conclu suite à la mise en service de la conduite sous fluviale en 2006 que ce compresseur n'était « plus utile pour l'exploitation du réseau de distribution » de Gaz Métro. Notons que l'ACIG ne propose aucunement un tel traitement de l'actif. Elle tente tout simplement de comprendre l'impact sur les clients de la zone sud de Gaz Métro qu'aurait eu une telle décision de la Régie comparativement à l'impact de l'approche proposée par Gaz métro dans le présent dossier.

Réponse :

Si Gaz Métro avait considéré en 2006 que cet actif n'avait plus de probabilité d'être utile pour l'exploitation du réseau de distribution, la valeur résiduelle (2,2 M\$) au moment du retrait aurait été imputée à un compte de déviation mais serait toujours demeurée dans la base de tarification puisque considéré prudemment acquis et utile selon le processus réglementaire normal en vigueur.

Par ailleurs, les études des taux d'amortissement subséquentes auraient été impactées considérant le montant porté au compte de déviation. Pour les fins de l'exercice, Gaz Métro a présumé d'un montant d'amortissement à partir de 2007, de manière à ce que le montant porté au compte de déviation soit complètement amorti en 2022 (le compresseur aurait été complètement amorti au terme de l'année financière 2022 considérant les nouveaux taux d'amortissement).

L'analyse détaillée de l'impact total sur le coût de service se trouve à l'annexe 5. Le compresseur aurait été retiré physiquement en 2006 et ne serait donc plus disponible pour la vente à Champion aujourd'hui.

Question 14 : Champion existe dû à la localisation des installations de distribution de Gaz Métro par rapport au réseau de TransCanada. Dans l'objectif d'assurer un meilleur partage des coûts résiduels associés à ce compresseur , veuillez comparer le coût annuel pour les clients de la zone sud de Gaz Métro à ceux identifiés à la réponse à la Question 10 b), advenant que Gaz Métro concluait une entente de location de 20 ans avec Champion pour le compresseur en question. Gaz Métro prendrait en charge la mise à niveau du compresseur, chargerait un coût annuel de 90 % des coûts évités de Champion relativement au rendement, à l'amortissement et aux impôts présumés – Champion assumerait 100 % des autres coûts tels que les taxes foncières, les frais d'entretien et les frais variables.

Réponse :

Comme pour la question 12 en grande partie, Gaz Métro juge la question hautement hypothétique et peu en lien avec la requête déposée. La preuve déposée par Gaz Métro constitue les éléments de preuve à partir desquels la Régie pourra rendre une décision

en fonction de sa requête initiale. Gaz Métro ne visant aucunement ici une remise en question des actifs, méthodes ou processus déjà reconnus dans le passé.

Gaz Métro étant le seul et unique client de Champion, il importe de mentionner qu'une hausse des coûts de Champion entraîne une hausse de la facture de transport chargée à Gaz Métro. Ces coûts sont ensuite répartis en fonction des méthodes de fonctionnalisation et d'allocation pour le transport et la distribution en vigueur. Donc, peu importe le prix chargé à Champion pour la location du compresseur, le revenu requis du service de transport de Gaz Métro sera ajusté pour en supporter le coût selon les méthodes tarifaires déjà reconnues. Il n'est aucunement question de débattre de ces méthodes d'allocation de coûts, ou de « partage » de ces coûts comme le souligne l'ACIG.

Demande relative à la disposition d'un actif (compresseur), R-3759-2011

ANNEXE 1

IMPACT SUR LES TARIFS DE DISTRIBUTION 10 a)																		
Coût du capital DT2011 après impôts	7,63%																	
Coût du capital DT2011 avant impôts	9,21%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	1 849 194	1 765 483	1 604 583	1 443 684	1 282 784	1 121 885	960 985	800 086	639 186	478 287	317 387	156 487	0	0	0	0	0	0
Amortissement ¹	(83 711)	(160 900)	(160 900)	(160 900)	(160 900)	(160 900)	(160 900)	(160 900)	(160 900)	(160 900)	(160 900)	(156 487)	0	0	0	0	0	0
Base de tarification - solde fin	1 765 483	1 604 583	1 443 684	1 282 784	1 121 885	960 985	800 086	639 186	478 287	317 387	156 487	0	0	0	0	0	0	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	1 807 339	1 685 033	1 524 134	1 363 234	1 202 335	1 041 435	880 535	719 636	558 736	397 837	236 937	78 244	0	0	0	0	0	0
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	137 894	128 562	116 286	104 010	91 734	79 458	67 182	54 906	42 630	30 354	18 077	5 970	0	0	0	0	0	0
Impôts	32 839	63 278	61 867	60 410	58 910	57 367	55 785	54 163	52 505	50 811	49 083	45 574	(18 146)	(17 420)	(16 723)	(16 054)	(15 412)	(14 796)
Amortissement	83 711	160 900	160 900	160 900	160 900	160 900	160 900	160 900	160 900	160 900	160 900	156 487	0	0	0	0	0	0
Impact sur le coût de service	254 443	352 740	339 052	325 320	311 543	297 725	283 866	269 969	256 034	242 064	228 060	208 031	(18 146)	(17 420)	(16 723)	(16 054)	(15 412)	(14 796)
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	254 443	327 735	292 687	260 924	232 162	206 137	182 609	161 358	142 181	124 894	109 328	92 657	(7 509)	(6 698)	(5 974)	(5 329)	(4 796)	(4 296)
Valeur actuelle totale	2 331 396																	

¹ À compter de 2012, la dépense d'amortissement est celle calculée en fonction de la dernière étude des taux réalisée en 2011 et qui doit entrer en vigueur en 2012, suite à l'approbation de la Régie.

IMPACT SUR LES TARIFS DE CHAMPION - ACHAT D'UN COMPRESSEUR NEUF (2 M \$)																		
Coût du capital après impôts	6,79%																	
Coût du capital avant impôts	8,61%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	0	2 000 000	1 880 800	1 761 600	1 642 400	1 523 200	1 404 000	1 284 800	1 165 600	1 046 400	927 200	808 000	688 800	569 600	450 400	331 200	212 000	92 800
Achat du compresseur	2 000 000																	
Amortissement	0	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(92 800)
Base de tarification - solde fin	2 000 000	1 880 800	1 761 600	1 642 400	1 523 200	1 404 000	1 284 800	1 165 600	1 046 400	927 200	808 000	688 800	569 600	450 400	331 200	212 000	92 800	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	1 000 000	1 940 400	1 821 200	1 702 000	1 582 800	1 463 600	1 344 400	1 225 200	1 106 000	986 800	867 600	748 400	629 200	510 000	390 800	271 600	152 400	46 400
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	67 922	131 796	123 700	115 603	107 507	99 411	91 314	83 218	75 122	67 025	58 929	50 833	42 737	34 640	26 544	18 448	10 351	3 152
Impôts	18 217	22 902	(30 793)	(16 143)	(4 017)	5 964	14 123	20 732	26 024	30 196	33 417	35 829	37 554	38 694	39 337	39 558	39 421	28 550
Amortissement	0	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	92 800
Impact sur le coût de service	86 139	273 898	212 107	218 660	222 690	224 575	224 637	223 150	220 346	216 422	211 546	205 862	199 490	192 534	185 081	177 206	168 972	124 502
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	86 139	256 477	185 984	179 536	171 215	161 683	151 441	140 870	130 253	119 797	109 650	99 917	90 667	81 940	73 758	66 128	59 045	40 738
Valeur actuelle totale	2 205 238																	

Impact total Gaz Métro : 4 537 M\$

Demande relative à la disposition d'un actif (compresseur), R-3759-2011

ANNEXE 2

IMPACT SUR LES TARIFS DE DISTRIBUTION 10 b)																		
Coût du capital DT2011 après impôts	7,63%																	
Coût du capital DT2011 avant impôts	9,21%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	1 849 194	1 740 483	1 582 257	1 424 032	1 265 806	1 107 580	949 354	791 129	632 903	474 677	316 451	158 226	0	0	0	0	0	0
Amortissement	(83 711)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	(158 226)	0	0	0	0	0	0
Retrait	(1 765 483)																	
Compte de déviation	1 740 483																	
Base de tarification - solde fin	1 740 483	1 582 257	1 424 032	1 265 806	1 107 580	949 354	791 129	632 903	474 677	316 451	158 226	0	0	0	0	0	0	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	1 794 839	1 661 370	1 503 144	1 344 919	1 186 693	1 028 467	870 242	712 016	553 790	395 564	237 339	79 113	0	0	0	0	0	0
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	136 940	126 757	114 685	102 613	90 541	78 468	66 396	54 324	42 252	30 180	18 108	6 036	0	0	0	0	0	0
Impôts	32 641	62 227	60 842	59 412	57 939	56 424	54 870	53 278	51 650	49 986	48 289	46 559	(17 888)	(17 173)	(16 486)	(15 826)	(15 193)	(14 585)
Amortissement	83 711	158 226	158 226	158 226	158 226	158 226	158 226	158 226	158 226	158 226	158 226	158 226	0	0	0	0	0	0
Impact sur le coût de service	253 292	347 209	333 752	320 250	306 705	293 119	279 493	265 828	252 128	238 392	224 622	210 821	(17 888)	(17 173)	(16 486)	(15 826)	(15 193)	(14 585)
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	253 292	322 596	288 111	256 858	228 556	202 948	179 795	158 883	140 012	123 000	107 680	93 899	(7 403)	(6 603)	(5 889)	(5 253)	(4 519)	(3 879)
Valeur actuelle totale	2 300 705																	

IMPACT SUR LES TARIFS DE CHAMPION - ACHAT DU COMPRESSEUR DE GAZ MÉTRO (25 K \$ + MISE À NIVEAU DE 583 K \$)																		
Coût du capital après impôts	6,79%																	
Coût du capital avant impôts	8,61%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	0	608 484	572 218	535 953	499 687	463 421	427 156	390 890	354 624	318 359	282 093	245 828	209 562	173 296	137 031	100 765	64 499	28 234
Achat du compresseur et mise à niveau	608 484																	
Amortissement	0	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(28 234)
Base de tarification - solde fin	608 484	572 218	535 953	499 687	463 421	427 156	390 890	354 624	318 359	282 093	245 828	209 562	173 296	137 031	100 765	64 499	28 234	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	304 242	590 351	554 086	517 820	481 554	445 289	409 023	372 757	336 492	300 226	263 960	227 695	191 429	155 163	118 898	82 632	46 366	14 117
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	20 665	40 098	37 635	35 171	32 708	30 245	27 782	25 318	22 855	20 392	17 929	15 465	13 002	10 539	8 076	5 613	3 149	959
Impôts	5 542	6 968	(9 368)	(4 911)	(1 222)	1 815	4 297	6 308	7 918	9 187	10 167	10 901	11 425	11 772	11 968	12 035	11 993	8 686
Amortissement	0	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	28 234
Impact sur le coût de service	26 207	83 331	64 532	66 526	67 752	68 325	68 344	67 892	67 038	65 845	64 361	62 632	60 693	58 577	56 309	53 913	51 408	37 879
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	26 207	78 031	56 584	54 622	52 091	49 191	46 075	42 859	39 628	36 447	33 360	30 399	27 585	24 929	22 440	20 119	17 964	12 394
Valeur actuelle totale	670 926																	

Impact total Gaz Métro : 2 972 M\$

Demande relative à la disposition d'un actif (compresseur), R-3759-2011

ANNEXE 3

IMPACT SUR LES TARIFS DE DISTRIBUTION 12 a)											
Coût du capital DT2011 après impôts	7,63%										
Coût du capital DT2011 avant impôts	9,21%										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Base de tarification - solde début	1 849 194	1 765 483	1 588 935	1 412 386	1 235 838	1 059 290	882 742	706 193	529 645	353 097	176 549
Amortissement	(83 711)	(176 548)	(176 548)	(176 548)	(176 548)	(176 548)	(176 548)	(176 548)	(176 548)	(176 548)	(176 548)
Retrait du compresseur	(1 765 483)										
Frais reporté	1 765 483										
Base de tarification - solde fin	1 765 483	1 588 935	1 412 386	1 235 838	1 059 290	882 742	706 193	529 645	353 097	176 549	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	1 807 339	1 677 209	1 500 661	1 324 112	1 147 564	971 016	794 468	617 919	441 371	264 823	88 275
IMPACT COÛT DE SERVICE											
Rendement sur la base	137 894	127 965	114 495	101 025	87 555	74 085	60 615	47 145	33 675	20 205	6 735
Impôts	32 839	69 478	67 819	66 114	64 366	62 575	60 745	58 876	56 970	55 028	53 052
Amortissement	83 711	176 548	176 548	176 548	176 548	176 548	176 548	176 548	176 548	176 548	176 548
Impact sur le coût de service	254 443	373 991	358 862	343 687	328 469	313 209	297 908	282 569	267 193	251 781	236 335
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	254 443	347 480	309 787	275 656	244 775	216 857	191 642	168 889	148 378	129 908	113 295
Valeur actuelle totale	2 401 111										

IMPACT SUR LES TARIFS DE CHAMPION - ACHAT D'UN COMPRESSEUR NEUF (2 M \$)																		
Coût du capital après impôts	6,79%																	
Coût du capital avant impôts	8,61%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	0	2 000 000	1 880 800	1 761 600	1 642 400	1 523 200	1 404 000	1 284 800	1 165 600	1 046 400	927 200	808 000	688 800	569 600	450 400	331 200	212 000	92 800
Achat du compresseur	2 000 000																	
Amortissement	0	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(119 200)	(92 800)
Base de tarification - solde fin	2 000 000	1 880 800	1 761 600	1 642 400	1 523 200	1 404 000	1 284 800	1 165 600	1 046 400	927 200	808 000	688 800	569 600	450 400	331 200	212 000	92 800	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	1 000 000	1 940 400	1 821 200	1 702 000	1 582 800	1 463 600	1 344 400	1 225 200	1 106 000	986 800	867 600	748 400	629 200	510 000	390 800	271 600	152 400	46 400
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	67 922	131 796	123 700	115 603	107 507	99 411	91 314	83 218	75 122	67 025	58 929	50 833	42 737	34 640	26 544	18 448	10 351	3 152
Impôts	18 217	22 902	(30 793)	(16 143)	(4 017)	5 964	14 123	20 732	26 024	30 196	33 417	35 829	37 554	38 694	39 337	39 558	39 421	28 550
Amortissement	0	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	119 200	92 800
Impact sur le coût de service	86 139	273 898	212 107	218 660	222 690	224 575	224 637	223 150	220 346	216 422	211 546	205 862	199 490	192 534	185 081	177 206	168 972	124 502
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	86 139	256 477	185 984	179 536	171 215	161 683	151 441	140 870	130 253	119 797	109 650	99 917	90 667	81 940	73 758	66 128	59 045	40 738
Valeur actuelle totale	2 205 238																	

Impact total Gaz Métro : 4 606 M\$

Demande relative à la disposition d'un actif (compresseur), R-3759-2011

ANNEXE 4

IMPACT SUR LES TARIFS DE DISTRIBUTION 12 b)											
Coût du capital DT2011 après impôts	7,63%										
Coût du capital DT2011 avant impôts	9,21%										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Base de tarification - solde début	1 849 194	1 740 483	1 566 435	1 392 386	1 218 338	1 044 290	870 242	696 193	522 145	348 097	174 048
Amortissement	(83 711)	(174 048)	(174 048)	(174 048)	(174 048)	(174 048)	(174 048)	(174 048)	(174 048)	(174 048)	(174 048)
Vente du compresseur	(25 000)										
Retrait du compresseur	(1 740 483)										
Frais reporté	1 740 483										
Base de tarification - solde fin	1 740 483	1 566 435	1 392 386	1 218 338	1 044 290	870 242	696 193	522 145	348 097	174 048	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	1 794 839	1 653 459	1 479 411	1 305 362	1 131 314	957 266	783 217	609 169	435 121	261 072	87 024
IMPACT COÛT DE SERVICE											
Rendement sur la base	136 940	126 153	112 874	99 595	86 315	73 036	59 757	46 477	33 198	19 919	6 640
Impôts	32 641	68 495	66 860	65 179	63 456	61 691	59 886	58 043	56 164	54 250	52 302
Amortissement	83 711	174 048	174 048	174 048	174 048	174 048	174 048	174 048	174 048	174 048	174 048
Impact sur le coût de service	253 292	368 697	353 782	338 822	323 819	308 775	293 691	278 569	263 410	248 217	232 990
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	253 292	342 561	305 402	271 754	241 310	213 788	188 929	166 498	146 278	128 069	111 691
Valeur actuelle totale	2 369 570										

IMPACT SUR LES TARIFS DE CHAMPION - ACHAT DU COMPRESSEUR DE GAZ MÉTRO (25 K \$ + MISE À NIVEAU DE 583 K \$)																		
Coût du capital après impôts	6,79%																	
Coût du capital avant impôts	8,61%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	0	608 484	572 218	535 953	499 687	463 421	427 156	390 890	354 624	318 359	282 093	245 828	209 562	173 296	137 031	100 765	64 499	28 234
Achat du compresseur et mise à niveau	608 484																	
Amortissement	0	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(36 266)	(28 234)
Base de tarification - solde fin	608 484	572 218	535 953	499 687	463 421	427 156	390 890	354 624	318 359	282 093	245 828	209 562	173 296	137 031	100 765	64 499	28 234	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	304 242	590 351	554 086	517 820	481 554	445 289	409 023	372 757	336 492	300 226	263 960	227 695	191 429	155 163	118 898	82 632	46 366	14 117
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	20 665	40 098	37 635	35 171	32 708	30 245	27 782	25 318	22 855	20 392	17 929	15 465	13 002	10 539	8 076	5 613	3 149	959
Impôts	5 542	6 968	(9 368)	(4 911)	(1 222)	1 815	4 297	6 308	7 918	9 187	10 167	10 901	11 425	11 772	11 968	12 035	11 993	8 686
Amortissement	0	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	36 266	28 234
Impact sur le coût de service	26 207	83 331	64 532	66 526	67 752	68 325	68 344	67 892	67 038	65 845	64 361	62 632	60 693	58 577	56 309	53 913	51 408	37 879
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	26 207	78 031	56 584	54 622	52 091	49 191	46 075	42 859	39 628	36 447	33 360	30 399	27 585	24 929	22 440	20 119	17 964	12 394
Valeur actuelle totale	670 926																	

Impact total Gaz Métro : 3 040 M\$

Société en commandite Gaz Métro
Demande relative à la disposition d'un actif (compresseur), R-3759-2011

ANNEXE 5

IMPACT SUR LES TARIFS DE DISTRIBUTION 13																		
Coût du capital DT2011 après impôts	7,63%																	
Coût du capital DT2011 avant impôts	9,21%																	
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Base de tarification - solde début	2 267 749	2 184 038	2 047 536	1 911 033	1 774 531	1 638 029	1 501 526	1 365 024	1 228 521	1 092 019	955 517	819 014	682 512	546 010	409 507	273 005	136 502	
Amortissement	(83 711)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	(136 502)	
Retrait du compresseur	(2 184 038)																	
Frais reporté	2 184 038																	
Base de tarification - solde fin	2 184 038	2 047 536	1 911 033	1 774 531	1 638 029	1 501 526	1 365 024	1 228 521	1 092 019	955 517	819 014	682 512	546 010	409 507	273 005	136 502	0	
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	2 225 894	2 115 787	1 979 284	1 842 782	1 706 280	1 569 777	1 433 275	1 296 773	1 160 270	1 023 768	887 265	750 763	614 261	477 758	341 256	204 754	68 251	
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	169 828	161 427	151 012	140 598	130 183	119 769	109 354	98 939	88 525	78 110	67 695	57 281	46 866	36 451	26 037	15 622	5 207	
Impôts	32 762	53 804	53 037	52 214	51 337	50 409	49 431	48 407	47 336	46 222	45 066	43 870	42 635	41 363	40 056	38 714	37 340	
Amortissement	83 711	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	136 502	
Impact sur le coût de service	286 301	351 734	340 552	329 314	318 023	306 680	295 288	283 848	272 363	260 835	249 264	237 653	226 004	214 317	202 595	190 839	179 049	

Demande relative à la disposition d'un actif (compresseur), R-3759-2011

ANNEXE 6

IMPACT SUR LES TARIFS DE DISTRIBUTION (VENTE À 800 K\$)																		
Coût du capital DT2011 après impôts	7,63%																	
Coût du capital DT2011 avant impôts	9,21%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	1 849 194	965 483	877 712	789 941	702 169	614 398	526 627	438 856	351 085	263 314	175 542	87 771	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Amortissement	(83 711)	(87 771)	(87 771)	(87 771)	(87 771)	(87 771)	(87 771)	(87 771)	(87 771)	(87 771)	(87 771)	(87 771)						
Retrait	(1 765 483)																	
Compte de déviation	965 483																	
Base de tarification - solde fin	965 483	877 712	789 941	702 169	614 398	526 627	438 856	351 085	263 314	175 542	87 771	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	1 407 339	921 597	833 826	746 055	658 284	570 513	482 742	394 970	307 199	219 428	131 657	43 886	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	107 375	70 315	63 618	56 921	50 225	43 528	36 831	30 135	23 438	16 742	10 045	3 348	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Impôts	26 503	34 566	33 796	33 000	32 182	31 340	30 476	29 592	28 687	27 762	26 819	25 859	(9 893)	(9 497)	(9 117)	(8 752)	(8 402)	(8 066)
Amortissement	83 711	87 771	87 771	87 771	87 771	87 771	87 771	87 771	87 771	87 771	87 771	87 771	0	0	0	0	0	0
Impact sur le coût de service	217 589	192 652	185 185	177 693	170 178	162 639	155 079	147 498	139 896	132 275	124 636	116 978	(9 893)	(9 497)	(9 117)	(8 752)	(8 402)	(8 066)
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	217 589	178 995	159 861	142 520	126 816	112 607	99 761	88 158	77 687	68 248	59 748	52 102	(4 094)	(3 652)	(3 257)	(2 905)	(8 402)	(8 066)
Valeur actuelle totale	1 353 716																	

IMPACT SUR LES TARIFS DE CHAMPION - ACHAT DU COMPRESSEUR DE GAZ MÉTRO (800 K \$ + MISE À NIVEAU DE 583 K \$)																		
Coût du capital après impôts	6,79%																	
Coût du capital avant impôts	8,61%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	0	1 383 484	1 301 028	1 218 573	1 136 117	1 053 661	971 206	888 750	806 294	723 839	641 383	558 928	476 472	394 016	311 561	229 105	146 649	64 194
Achat du compresseur	1 383 484																	
Amortissement	0	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)	(82 456)
Base de tarification - solde fin	1 383 484	1 301 028	1 218 573	1 136 117	1 053 661	971 206	888 750	806 294	723 839	641 383	558 928	476 472	394 016	311 561	229 105	146 649	64 194	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	691 742	1 342 256	1 259 801	1 177 345	1 094 889	1 012 434	929 978	847 522	765 067	682 611	600 155	517 700	435 244	352 788	270 333	187 877	105 421	32 097
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	46 985	91 169	85 568	79 968	74 367	68 767	63 166	57 565	51 965	46 364	40 764	35 163	29 563	23 962	18 362	12 761	7 160	2 180
Impôts	12 601	39 330	22 153	25 768	28 616	30 812	32 452	33 622	34 390	34 818	34 957	34 849	34 532	34 038	33 392	32 618	31 735	23 545
Amortissement	0	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456	82 456
Impact sur le coût de service	59 586	212 955	190 177	188 192	185 439	182 034	178 074	173 643	168 811	163 638	158 176	152 468	146 551	140 456	134 209	127 835	121 351	89 919
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	59 586	199 410	166 755	154 519	142 575	131 055	120 050	109 617	99 789	90 579	81 987	74 002	66 606	59 776	53 485	47 704	42 404	29 422
Valeur actuelle totale	1 729 322																	

Impact total Gaz Métro : 3 083 M\$

Demande relative à la disposition d'un actif (compresseur), R-3759-2011

ANNEXE 7

IMPACT SUR LES TARIFS DE DISTRIBUTION (VENTE À 1 350 K\$)																		
Coût du capital DT2011 après impôts	7,63%																	
Coût du capital DT2011 avant impôts	9,21%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	1 849 194	415 483	377 712	339 941	302 169	264 398	226 627	188 856	151 085	113 314	75 542	37 771	0	0	0	0	0	0
Amortissement	(83 711)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	(37 771)	0	0	0	0	0	0
Retrait	(1 765 483)																	
Compte de déviation	415 483																	
Base de tarification - solde fin	415 483	377 712	339 941	302 169	264 398	226 627	188 856	151 085	113 314	75 542	37 771	0	0	0	0	0	0	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	1 132 339	396 597	358 826	321 055	283 284	245 513	207 742	169 970	132 199	94 428	56 657	18 886	0	0	0	0	0	0
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	86 393	30 259	27 377	24 495	21 614	18 732	15 850	12 968	10 086	7 205	4 323	1 441	0	0	0	0	0	0
Impôts	22 147	14 935	14 601	14 257	13 902	13 538	13 164	12 782	12 390	11 991	11 583	11 168	(4 219)	(4 050)	(3 888)	(3 732)	(3 583)	(3 440)
Amortissement	83 711	37 771	37 771	37 771	37 771	37 771	37 771	37 771	37 771	37 771	37 771	37 771	0	0	0	0	0	0
Impact sur le coût de service	192 252	82 965	79 750	76 524	73 287	70 041	66 785	63 521	60 248	56 966	53 677	50 380	(4 219)	(4 050)	(3 888)	(3 732)	(3 583)	(3 440)
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	192 252	77 084	68 844	61 376	54 614	48 495	42 963	37 966	33 457	29 392	25 732	22 439	(1 746)	(1 557)	(1 389)	(1 239)	(3 583)	(3 440)
Valeur actuelle totale	681 659																	

¹ À compter de 2012, la dépense d'amortissement est celle calculée en fonction de la dernière étude des taux réalisée en 2011 et qui doit entrer en vigueur en 2012, suite à l'approbation de la Régie.

IMPACT SUR LES TARIFS DE CHAMPION - ACHAT DU COMPRESSEUR DE GAZ MÉTRO (1 350 K \$ + MISE À NIVEAU DE 583 K \$)																		
Coût du capital après impôts	6,79%																	
Coût du capital avant impôts	8,61%																	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Base de tarification - solde début	0	1 933 484	1 818 248	1 703 013	1 587 777	1 472 541	1 357 306	1 242 070	1 126 834	1 011 599	896 363	781 128	665 892	550 656	435 421	320 185	204 949	89 714
Achat du compresseur	1 933 484																	
Amortissement	0	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(115 236)	(89 714)
Base de tarification - solde fin	1 933 484	1 818 248	1 703 013	1 587 777	1 472 541	1 357 306	1 242 070	1 126 834	1 011 599	896 363	781 128	665 892	550 656	435 421	320 185	204 949	89 714	0
BASE DE TARIFICATION MOYENNE	966 742	1 875 866	1 760 631	1 645 395	1 530 159	1 414 924	1 299 688	1 184 452	1 069 217	953 981	838 745	723 510	608 274	493 038	377 803	262 567	147 331	44 857
IMPACT COÛT DE SERVICE																		
Rendement sur la base	65 663	127 413	119 586	111 759	103 931	96 104	88 277	80 450	72 623	64 796	56 969	49 142	41 315	33 488	25 661	17 834	10 007	3 047
Impôts	17 611	62 297	44 523	47 541	49 792	51 390	52 434	53 006	53 177	53 008	52 549	51 845	50 931	49 839	48 596	47 225	45 744	34 090
Amortissement	0	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	115 236	89 714
Impact sur le coût de service	83 274	304 946	279 344	274 535	268 959	262 730	255 947	248 692	241 036	233 040	224 754	216 223	207 482	198 563	189 493	180 295	170 987	126 851
Impact sur le coût de service - Valeur actuelle	83 274	285 550	244 940	225 413	206 789	189 153	172 549	156 995	142 484	128 996	116 496	104 946	94 299	84 505	75 516	67 281	59 749	41 507
Valeur actuelle totale	2 480 442																	

Impact total Gaz Métro : 3 162 M\$