

R-3763-2011 : Projet d'investissement visant à sécuriser les approvisionnements sur l'île de Montréal et la Rive Sud

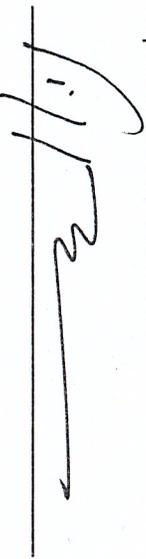
No	Thème	Références	Engagement
1	Objectifs du projet	<p>R-3763-2011, Gaz Métro 1, document 1, page 4</p> <p>R-3690-2009 Projet Est de Montréal (remplacement de la conduite du pont Jacques Cartier)</p> <p>R-3580-2005, SCGM 1, doc. 1, page 4.</p> <p>D-2005-174, page 6.</p>	<p>1.1 Fournir et expliquer les raisons qui rendent le projet plus urgent maintenant.</p> <p>1.2 Expliquer si le risque de bris aux postes et conduites identifiés dans le dossier s'est accru au cours des dernières années.</p> <p>1.3 Documenter les bris majeurs aux postes et conduites identifiés dans le dossier au cours des 5 dernières années.</p> <p>1.4 Indiquer si la venue d'éventuels producteurs de gaz sur la rive sud du fleuve St-Laurent est liée au désir de Gaz Métro de boucler et sécuriser davantage son réseau sur l'île de Montréal et sur la rive sud.</p>
2	La nécessité d'un projet à deux volets	Gaz Métro 1, document 3, page 8 (résumé des analyses hydrauliques)	<p>2.1 Dans l'éventualité où seule l'acquisition des conduites de Pétronmont se réalisait, élaborer sur les avantages spécifiques de ce volet.</p> <p>2.2 Dans l'éventualité où seule la réhabilitation de la conduite du Pont Jacques Cartier se réalisait, élaborer sur les avantages spécifiques de ce volet.</p> <p>2.3 Expliquer pourquoi les deux volets du projet sont requis pour atteindre les objectifs visés.</p>

R-3763-2011 : Projet d'investissement visant à sécuriser les approvisionnements sur l'île de Montréal et la Rive Sud

No	Thème	Références	Engagement
3	Nécessité d'obtenir une approbation globale alors que les vérifications techniques ne sont pas réalisées.	Gaz Métro 1, document 1, page 19	<p>3.1 Indiquer si le résultat de ces analyses peut avoir un impact important sur l'estimé du coût des deux volets du projet et expliquer.</p> <p>3.2 Indiquer si Gaz Métro peut décider d'abandonner le projet ou un de ses volets suite à la réalisation des études techniques.</p> <p>3.3 Expliquer pour quelles raisons Gaz Métro désire demander l'approbation globale du projet maintenant, alors que les estimés de l'ampleur des travaux ne sont pas connus et n'ont pas été réalisés.</p>
4	Évaluation de l'impact tarifaire	Gaz Métro 1, document 1, page 4	<p>4.1 Indiquer si une clientèle additionnelle (nombre de clients ou volumes supplémentaires) sera desservie grâce à ce projet, à court et moyen terme.</p>

Ces engagements seront fournis au plus tard le 23 juin 2011

Représentant de Gaz Métro



Représentant de la Régie de l'énergie

