**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE À LA
DEMANDE DE MODIFICATION DES TARIFS ET CONDITIONS DES SERVICES DE TRANSPORT**

**COMPTE DE FRAIS REPORTÉS RELATIF À L'OPTIMISATION DE LA CHAÎNE
D'APPROVISIONNEMENT**

- 1. Références :**
- (i) Pièce B-0015, HQT-4, document 4, page 5;
 - (ii) Pièce C-ACEFO-0008, page 15.

Préambule :

(i) « [...] le Transporteur propose la création d'un compte de frais reportés hors base destiné à l'inscription du rendement relatif à la période de détention des actifs en entrepôt, suite à leur réception des manufacturiers, jusqu'au moment de leur transfert vers des chantiers. »

[nous soulignons]

(ii) « Le Transporteur propose « la création d'un compte de frais reportés hors base qui soit constitué du rendement attribuable aux équipements pendant la période de leur entreposage précédant leur transfert aux chantiers de projets d'investissement. »

L'ACEFO, a questionné le Transporteur sur la nature de ces frais et si ces derniers subissent un audit interne ou externe.

Le Transporteur a présenté les éléments constituant les frais reportés et a jugé que le fait de soumettre ce compte à un audit n'est pas nécessaire car la Régie détient les pouvoirs nécessaires pour évaluer la qualité de ce compte de frais reportés.

De l'avis de l'ACEFO, le fait que la Régie ait le pouvoir d'évaluer ce compte n'est pas suffisant et recommande une validation de ces chiffres par les auditeurs. »

Demandes :

- 1.1 La Régie comprend que votre position à la référence (ii) n'appuie pas la demande du Transporteur à la référence (i). Veuillez confirmer ou infirmer.
- 1.2 Veuillez élaborer sur les raisons qui justifient votre position.