

## **Suivi des demandes de la Régie de l'énergie**



1 Les décisions de la Régie de l'énergie (la « Régie ») ayant une incidence sur les  
2 informations à fournir dans la présente demande tarifaire sont les suivantes :

- 3 • D-2002-95 (R-3401-98) ;
- 4 • D-2003-71 (R-3504-2002) ;
- 5 • D-2004-087 (R-3520-2003) ;
- 6 • D-2005-50 (R-3549-2004 – Phase 1) ;
- 7 • D-2006-66 (R-3549-2004 – Phase 2) ;
- 8 • D-2006-76 (R-3594-2005) ;
- 9 • D-2008-019 (R-3640-2007) ;
- 10 • D-2009-015 (R-3669-2008 – Phase 1) ;
- 11 • D-2010-032 (R-3706-2009) ;
- 12 • D-2011-039 (R-3738-2010).

13 Les renvois pertinents aux pièces de la présente demande tarifaire pour chacune de ces  
14 décisions sont indiqués ci-après.

<b>Décision D-2002-95 (R-3401-98)</b> <i>Modification des tarifs de transport d'électricité au 1<sup>er</sup> janvier 2001</i>		
<b>Page</b>	<b>Sujet</b>	<b>Pièce</b>
73	Prévision des investissements sur 10 ans. Hypothèses sur taux d'inflation et coût du capital, ainsi que données et résultats en \$ courants.	HQT-9, Doc. 1
91	Projets majeurs abandonnés ou reportés : Dépôt de l'étude de réévaluation s'il y a lieu.	Sans objet
93	Facturation interne : Justifier et documenter tout changement de règle.	Sans objet
<b>Décisions D-2003-71 (R-3504-2002), page 20, D-2004-87 (R-3520-2003), page 19 et D-2005-50 (R-3557-2004), page 14</b> <i>Budgets des investissements 2003, 2004 et 2005 pour les projets du Transporteur dont le coût individuel est inférieur à 25 millions de dollars</i>		
<b>Page</b>	<b>Sujet</b>	<b>Pièce</b>
	Présenter les catégories d'investissements et les classes d'actifs (homogènes).	HQT-9, Doc. 1
<b>Décision D-2005-50 (R-3549-2004 – Phase 1)</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2005 et (R-3557-2004)</i> <i>Budget des investissements 2005 pour les projets du Transporteur dont le coût individuel est inférieur à 25 millions de dollars</i>		
<b>Page</b>	<b>Sujet</b>	<b>Pièce</b>
11	Préciser l'activité visée par un changement de convention comptable et l'estimation de ses impacts sur les revenus requis et la présentation des résultats financiers.	HQT-4, Doc. 2
13	Prévision des investissements sur 10 ans.	HQT-9, Doc. 1
14	Présentation par projet pour les investissements de 25 M\$ et plus et par famille d'actifs pour ceux de moins de 25 M\$.	HQT-9, Doc. 1
14	Répartition, aux fins de la planification du réseau et des impacts tarifaires des investissements, en fonction des dates de mises en service.	HQT-9, Doc. 1
52	Liste des actifs (par projets ou catégories de projets de moins de 25 M\$) à ajouter à sa base de tarification.	HQT-7, Doc. 1
<b>Décision D-2006-66 (R-3549-2004 – Phase 2)</b> <i>Modification des conditions des services de transport</i>		
<b>Page</b>	<b>Sujet</b>	<b>Pièce</b>
12	Présenter la répartition du coût de service selon la fonctionnalisation retenue dans la présente décision.	HQT-11, Doc. 1 et 2
<b>Décision D-2006-76 (R-3594-2005)</b> <i>Méthodes comptables et financières applicables aux demandes de déplacements et de modifications d'actifs du réseau de transport par des tiers</i>		
<b>Page</b>	<b>Sujet</b>	<b>Pièce</b>
6	Création d'un compte de crédit reporté et présentation distincte dans la base de tarification de la contribution et de l'amortissement cumulé y afférent.	HQT-7, Doc. 1

<b>Décision D-2008-019 (R-3640-2007)</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2008</i>		
<b>Page</b>	<b>Sujet</b>	<b>Pièce</b>
<b>11</b>	Présenter un rapport d'exception lorsque des événements extrêmes sont enregistrés et retirés du calcul de l'IC-Transport. Fournir, en complément de l'indicateur IC-Transport, une ventilation de cet indicateur par cause principale, soit Facteurs climatiques, Défaillances d'équipements, Travaux programmés et Autres.	HQT-3, Doc. 1
<b>18</b>	Nouvelle liste des indicateurs de performance.	HQT-3, Doc. 1
<b>23</b>	Présenter les résultats des derniers exercices des balisages effectués, notamment avec le COPE, PA Consulting et le CIGRÉ. Présenter également une analyse des principaux écarts.	HQT-3, Doc. 1
<b>83</b>	Présenter le suivi annuel de la stratégie de couverture des ventes en dollars américains.	HQT-8, Doc. 1
<b>90</b>	Présenter l'évolution, en dollars courants et en dollars constants depuis 2001, du tarif annuel du service de point à point de long terme et de la facture de la charge locale.	HQT-12, Doc. 1
<b>Décision D-2009-015 (R-3669-2008 – Phase 1)</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2009</i>		
<b>Page</b>	<b>Sujet</b>	<b>Pièce</b>
<b>25</b>	Préciser, dans son suivi des divers indicateurs de performance, les orientations générales et les objectifs poursuivis dans ses activités réglementaires.	HQT-3, Doc. 2
<b>31</b>	Présenter un suivi des retraits d'actifs effectués sur 5 années réelles, en présentant le détail des principaux retraits d'actifs passés et les justifications correspondantes.	HQT-6, Doc. 3
<b>52</b>	Mesures d'efficacité appliquées aux services reçus du groupe Technologie : Continuer à faire rapport à cet égard dans les prochains dossiers tarifaires.	HQT-3, Doc. 1.1
<b>Décision D-2010-032 (R-3706-2009)</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2010</i>		
<b>Page</b>	<b>Sujet</b>	<b>Pièce</b>
<b>114</b>	Complément de l'analyse générale des indicateurs en y intégrant les indicateurs additionnels suivants (section 2.2.3) : Satisfaction de la clientèle : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partenariat qualité avec le Distributeur ;</li> <li>• Partenariat qualité avec les clients de point à point.</li> </ul> Fiabilité du service : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de pannes et interruptions planifiées ;</li> <li>• Durée moyenne des pannes et interruptions planifiées.</li> </ul> Évolution du coût des immobilisations : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coûts des immobilisations nettes sur la capacité planifiée du réseau de transport.</li> </ul>	HQT-3, Doc. 2
<b>115</b>	Orientations disponibles au niveau des objectifs corporatifs pour l'année témoin projetée (section 2.2.4).	HQT-3, Doc. 2

115	Intégration, dans l'analyse des résultats du balisage de PA Consulting, de ceux portant sur les indicateurs de coûts exprimés par « mile de circuit » pour les lignes de transport et par « MVA installé » pour les postes, présentés aux annexes 6 et 7 de la pièce B-1, HQT-3, document 1 du présent dossier (section 2.3), et un état d'avancement relatif aux indicateurs globaux pondérés en développement (section 2.3).	HQT-3, Doc. 3
115	Mise à jour des données historiques relatives à l'ensemble des différents paramètres de la formule paramétrique de la Régie (section 4.2.4).	HQT-6, Doc. 2
115	Tableau présentant l'analyse des écarts des mises en service sous le format du tableau déposé à la pièce B-30, HQT-15, document 3.8, page 4 (section 5.3.1).	HQT-7, Doc. 1
115	Pour les années historique, de base et témoin projetée, les informations relatives aux mises en exploitation des projets supérieurs à 5 M\$, selon le format des tableaux 15 et 16 de la pièce B-1, HQT-7, document 1 du présent dossier (section 5.3.1).	HQT-7, Doc. 1
115	Évaluation de la contribution du Distributeur pour chacune des années historique, de base et témoin projetée, sous le format du tableau R7.2-1 déposé à la pièce B-16, HQT-13, document 1.1, page 18 (section 5.3.1).	HQT-12, Doc. 2
116	Mise à jour du tableau 10 présenté par le Transporteur à la pièce B-1, HQT-11, document 2 (section 10.1).	HQT-11, Doc. 2
<b>Décision D-2011-039 (R-3738-2010)</b> <b>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2011</b>		
Page	Sujet	Pièce
130	Gains anticipés par chantier pour l'année de base et l'année témoin projetée, si l'estimation de ceux-ci est disponible avant le dépôt du dossier ainsi que la ventilation de gains d'efficacité réalisés pour chacun des chantiers en cours pour l'année 2010 (section 3.1.1).	HQT-3, Doc. 1
130	Suivi sur une base cumulative des gains d'efficacité obtenus par chantier chaque année depuis la mise en place de la démarche d'efficacité, en mettant en évidence la nature récurrente des gains, le cas échéant (section 3.1.1).	HQT-3, Doc. 1
130	Rapport sur l'état d'avancement des travaux du groupe de travail sur la gestion intégrée des investissements (section 3.1.2).	HQT-3, Doc. 1
130	Rapport sur la possibilité de remplacer les indicateurs environnementaux retenus aux fins réglementaires et, le cas échéant, proposition de nouveaux indicateurs (section 3.2.2).	HQT-3, Doc. 2
130	Mise à jour de l'analyse couvrant les indicateurs de performance retenus, intégrant l'indicateur de coût des nouveaux investissements (section 3.2.3).	HQT-3, Doc. 2
131	Mise à jour du tableau présenté à l'annexe 1 de la pièce B-1, HQT-3, document 2, page 27 (section 3.2.3).	HQT-3, Doc. 2
131	Mise à jour de l'analyse des résultats de balisage et état d'avancement relatif aux indicateurs globaux pondérés en développement en expliquant, le cas échéant, les problèmes rencontrés (section 3.3).	HQT-3, Doc. 3
131	Proposition visant les modalités de disposition du compte de frais reportés relatif aux coûts de mises en service de projets non autorisés (section 4.2.2).	HQT-4, Doc. 2
131	Modifications visant une amélioration des projections de la masse salariale et du temps supplémentaire (section 5.2.1).	HQT-6, Doc. 2

131	Composantes et modalités de disposition d'un compte d'écart relié au coût de retraite (section 5.2.1).	HQT-4, Doc. 3
131	Proposition (i) identifiant les critères permettant de qualifier de spécifiques certaines charges et justifiant de les porter à un budget spécifique et (ii) reliant ces charges spécifiques à un échéancier de réalisation des opérations spécifiques en question (section 5.2.1).	HQT-6, Doc. 2
131	Identification des frais corporatifs sur lesquels le Transporteur exerce un contrôle (section 5.4.1).	HQT-6, Doc. 1
131	Changements reliés aux mises en exploitation pouvant se traduire par un impact significatif dans le dossier tarifaire portant sur l'année où ils sont prévus (section 6.3).	HQT-7, Doc. 1
131	Justification de tout changement aux durées de vie utile ayant un impact tarifaire et présentation, avant son implantation, de l'impact de ce changement sur un horizon de 5 années (section 6.7).	HQT-7, Doc. 1
131	Mise à jour de l'évaluation du taux de rendement sans risque en utilisant le taux moyen des obligations du Canada (10 ans) à une décimale, tiré de la publication mensuelle du <i>Consensus Forecasts</i> en format papier (section 7.1).	HQT-8, Doc. 2 à suivre
132	Mise à jour des tableaux 3 et 4 de la pièce B-1, HQT-9, document 1, incluant tous les chemins d'interconnexion commercialement reconnus dans OASIS (section 9).	HQT-9, Doc. 1
132	État de la transformation des postes de transport en maintenant le même niveau d'information que celui fourni au présent dossier (section 9).	HQT-9, Doc. 1.1
132	Révision de la méthodologie de prévision des besoins et revenus pour les services de point à point de court terme ainsi qu'une justification des écarts importants pouvant être observés entre les données projetées et les données réelles (section 10.3).	HQT-10, Doc. 2