

Évolution de la base de tarification 2010-2012

Table des matières

1 Sommaire 2010-2012 5

2 Immobilisations corporelles en exploitation 7

3 Actifs incorporels 8

4 Dépenses non amorties et autres actifs 9

4.1 Actif au titre des prestations constituées (ATPC) 2010-2011 9

4.2 Passif au titre des prestations constituées (PTPC) 2010-2011 9

4.3 Actifs réglementaires..... 9

4.4 Frais reportés 10

4.5 Remboursement gouvernemental à recevoir 10

5 Fonds de roulement réglementaire 10

5.1 Encaisse réglementaire 11

5.2 Matériaux, combustible et fournitures 13

6 Suivi des mises en exploitation..... 13

6.1 Analyse des projections relatives aux mises en exploitation 13

6.2 Autorisations relatives aux mises en exploitation 16

7 Modifications aux durées de vie utile 20

Liste des tableaux

Tableau 1 Soldes de fin 2010-2012 de la base de tarification (M\$) 5

Tableau 2 Évolution de la base de tarification 2010 (M\$) 6

Tableau 3 Évolution de la base de tarification 2011 (M\$) 6

Tableau 4 Évolution de la base de tarification 2012 (M\$) 7

Tableau 5 Immobilisations corporelles en exploitation (M\$) 8

Tableau 6 Contributions inscrites à la base de tarification (M\$) 8

Tableau 7 Actifs incorporels (M\$) 8

Tableau 8 Dépenses non amorties et autres actifs (M\$) 9

Tableau 9 Actifs réglementaires (M\$) 9

Tableau 10 Frais reportés (M\$) 10

Tableau 11 Fonds de roulement (M\$)..... 11

Tableau 12 Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2010 (k\$) 11

Tableau 13 Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2011 (k\$) 12

Tableau 14 Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2012 (k\$) 12

Tableau 15 Matériaux, combustible et fournitures (M\$)..... 13

Tableau 16 Impact des mises en exploitation (M\$) 15

Tableau 17 Mises en exploitation 2010 (M\$) 17

Tableau 18 Mises en exploitation 2011 (M\$) 18

Tableau 19 Mises en exploitation 2012 (M\$) 19

Tableau 20 Modifications de durée de vie utile (DVU)..... 20

Tableau 21 Impact des révisions de durée de vie utile (M\$)..... 20

1 Sommaire 2010-2012

1 Le Transporteur présente au tableau 1 un sommaire de l'évolution des différentes
 2 composantes de sa base de tarification depuis 2010 en fournissant des renvois aux pièces
 3 pertinentes du présent dossier. Le Transporteur tient à souligner que tous les tableaux de
 4 cette pièce présentent des soldes au 31 décembre. Ceci permet de faciliter l'explication de
 5 l'évolution année après année, malgré le fait que la valeur des actifs utilisés pour calculer
 6 les revenus requis du Transporteur correspond à la moyenne des 13 soldes mensuels d'une
 7 année.

8 En ce qui concerne les mises en exploitation, l'analyse plus détaillée de leurs projections et
 9 le suivi de leurs autorisations se retrouvent à la section 6.

**Tableau 1
 Soldes de fin 2010-2012 de la base de tarification (M\$)**

	2011 D-2011-039 (R-3738-2010)	2010 Historique	2011 Année de base	2012 Année témoin
Renvois		HQT-7, Doc. 2	HQT-7, Doc. 3	HQT-7, Doc. 4
Immobilisations corporelles en exploitation	16 999	16 313	16 838	17 331
Actifs incorporels	382	385	396	399
Dépenses non amorties et autres actifs	227	197	218	134
Fonds de roulement	171	159	163	167
Total	17 779	17 054	17 615	18 031

10 La base de tarification à la fin de l'année témoin projetée 2012 présente une croissance de
 11 l'ordre de 977 M\$ (5,7 %) par rapport au solde de l'année historique 2010 tandis que cette
 12 croissance est de 416 M\$ (2,4 %) par rapport au solde de l'année de base 2011.
 13 L'augmentation des investissements liés à la croissance de la demande explique l'essentiel
 14 de cette évolution.

15 Avant de débiter l'analyse détaillée, le Transporteur présente aux tableaux 2 à 4 l'évolution
 16 annuelle sommaire du solde au 31 décembre de la base de tarification des années 2010,
 17 2011 et 2012. Dans ces tableaux, la colonne «Autres» représente tous les éléments de
 18 variation des actifs autres que les mises en exploitation et les amortissements.

Tableau 2
Évolution de la base de tarification 2010 (M\$)

	31 déc. 2009	Mises en exploitation	Amortissement	Autres	31 déc. 2010
Immobilisations corporelles en exploitation	16 059,1	1 128,1	(868,5)	(5,6) Note 1	16 313,1
Actifs incorporels	376,4	27,9	(24,8)	6,0 Note 2	385,5
Dépenses non amorties et autres actifs	118,7	(3,4)	(50,0)	131,2	196,5
Actif au titre des prestations constituées	263,6			93,2	356,8
Passif au titre des prestations constituées	(107,7)			(7,4)	(115,1)
Actifs réglementaires	29,1	0,9	(53,8)	51,1 Note 3	27,3
Frais reportés	(124,3)	(4,3)	3,8	0,2	(124,6)
Remboursement gouvernemental	58,0			(5,9)	52,1
Fonds de roulement	161,6			(2,3)	159,3
Encaisse réglementaire	55,7			0,4	56,1
Matériaux, combustible et fournitures	105,9			(2,7)	103,2
Total	16 715,8	1 152,6	(943,3)	129,3	17 054,4

Note 1: Reclassement aux actifs incorporels (6 M\$).

Note 2: Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation (6 M\$)

Note 3: Réintégration de 51,3 M\$ à la base de tarification des installations au poste Des Cantons conformément à la décision D-2010-032.

Tableau 3
Évolution de la base de tarification 2011 (M\$)

	31 déc. 2010	Mises en exploitation	Amortissement	Autres	31 déc. 2011
Immobilisations corporelles en exploitation	16 313,1	1 439,6	(915,1)		16 837,6
Actifs incorporels	385,5	34,5	(23,4)		396,6
Dépenses non amorties et autres actifs	196,5	4,4	1,2	15,8	217,8
Actif au titre des prestations constituées	356,8			32,3	389,1
Passif au titre des prestations constituées	(115,1)			(12,3)	(127,4)
Actifs réglementaires	27,3	17,1	(2,0)		42,5
Frais reportés	(124,6)	(12,7)	3,2		(134,1)
Remboursement gouvernemental	52,1			(4,3)	47,8
Fonds de roulement	159,3			3,8	163,1
Encaisse réglementaire	56,1			1,9	58,0
Matériaux, combustible et fournitures	103,2			1,9	105,1
Total	17 054,4	1 478,5	(937,3)	19,5	17 615,2

**Tableau 4
Évolution de la base de tarification 2012 (M\$)**

	31 déc. 2011	Mises en exploitation	Amortissement	Autres	31 déc. 2012
Immobilisations corporelles en exploitation	16 837,6	1 442,0	(978,2)	30,0 ^{Note 1}	17 331,4
Actifs incorporels	396,6	26,5	(24,7)		398,4
Dépenses non amorties et autres actifs	217,8	(58,0)	(21,0)	(4,7)	134,2
Actifs réglementaires ^{note 2}	304,2	27,9	(25,0)		307,0
Frais reportés	(134,1)	(85,9)	4,0		(216,0)
Remboursement gouvernemental	47,8			(4,7)	43,2
Fonds de roulement	163,1			4,2	167,3
Encaisse réglementaire	58,0			2,2	60,2
Matériaux, combustible et fournitures	105,1			2,0	107,1
Total	17 615,2	1 410,5	(1 023,9)	29,5	18 031,3

Note 1: Transfert des actifs de télécommunications provenant du Groupe Technologie découlant de l'acquisition au 1er janvier 2012 tel qu'autorisé par la décision D-2011-096 de la Régie dans le dossier R-3766-2011.

Note 2: Incluant virement au 1er janvier 2012 des soldes au 31 décembre 2011 de l'actif au titre des prestations constituées et du passif au titre des prestations constituées selon la demande R-3768-2011.

1 Les sections qui suivent expliquent l'évolution des diverses composantes de la base de
2 tarification du Transporteur, soit :

- 3 • Immobilisations corporelles en exploitation ;
- 4 • Actifs incorporels ;
- 5 • Dépenses non amorties et autres actifs ;
- 6 • Fonds de roulement réglementaire.

2 Immobilisations corporelles en exploitation

7 Les immobilisations corporelles en exploitation constituent de loin l'élément le plus
8 important, soit 96 %, de la base de tarification. Elles se composent des cinq rubriques
9 suivantes, dont l'importance relative en termes de valeur nette en 2012 est indiquée entre
10 parenthèse:

- 11 • Postes (58 %) ;
- 12 • Lignes (35 %) ;
- 13 • Autres actifs de réseau (2 %) ;
- 14 • Actifs de soutien (2 %) ;
- 15 • Actifs de télécommunications (3 %).

16 Le tableau 5 présente l'évolution de ces immobilisations corporelles.

**Tableau 5
Immobilisations corporelles en exploitation (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre					Variation nette		
	Autorisé 2011	2009	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Postes	9 686,2	9 094,5	9 177,9	9 636,5	10 012,5	83,4	458,6	376,0
Lignes	6 061,4	5 731,5	5 795,3	5 927,8	5 999,2	63,8	132,5	71,4
Autres actifs de réseaux	308,8	281,6	378,6	358,2	366,7	97,0	(20,4)	8,5
Actifs de soutien	354,0	332,2	344,4	326,8	311,0	12,2	(17,5)	(15,8)
Télécommunications	589,0	619,3	616,9	588,3	641,9	(2,4)	(28,6)	53,6
Total	16 999,4	16 059,1	16 313,1	16 837,6	17 331,4	254,0	524,6	493,7
<i>Croissance versus montant autorisé 2011</i>				<i>-1,0%</i>	<i>2,0%</i>			

- 1 La valeur nette des immobilisations corporelles en exploitation du Transporteur pour l'année
- 2 témoin projetée 2012 est supérieure de 2,0 % à celle de l'année témoin projetée 2011
- 3 approuvée par la Régie.
- 4 Par ailleurs, pour faire suite à la décision D-2006-76 concernant les contributions à recevoir
- 5 suite à des demandes de déplacements et de modifications d'actifs du réseau de transport
- 6 par des tiers, le Transporteur informe la Régie que les montants présentés au tableau 6,
- 7 établis selon la moyenne des 13 soldes mensuels consécutifs, sont inscrits à sa base de
- 8 tarification.

**Tableau 6
Contributions inscrites à la base de tarification (M\$)**

	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>
Crédit - Contributions	62,7	72,9	73,4
Amortissement cumulé	<u>1,1</u>	<u>3,7</u>	<u>5,3</u>
Crédit net	61,6	69,2	68,2

3 Actifs incorporels

- 9 Comme l'indique le tableau 7, les actifs incorporels nets augmentent légèrement, soit de
- 10 3,3 %, entre la fin de l'année historique 2010 et la fin de l'année témoin projetée 2012.

**Tableau 7
Actifs incorporels (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre					Variation		
	Autorisé 2011	2009	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Servitudes	320,7	316,5	327,3	330,8	330,8	10,8	3,5	
Logiciels	59,3	52,6	51,4	60,0	62,8	(1,2)	8,6	2,8
Autres	2,2	7,3	6,8	5,8	4,8	(0,5)	(1,0)	(1,0)
Total	382,2	376,4	385,5	396,6	398,4	9,1	11,1	1,8
<i>Croissance versus montant autorisé 2011</i>				<i>3,8%</i>	<i>4,2%</i>			

4 Dépenses non amorties et autres actifs

- 1 Le tableau 8 présente ce regroupement, qui constitue une portion très faible de la base de
- 2 tarification du Transporteur.

Tableau 8
Dépenses non amorties et autres actifs (M\$)

Composantes	Au 31 décembre					Variation		
	Autorisé 2011	2009	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Actif au titre des prestations constituées	403,2	263,6	356,8	389,1	-	93,2	32,3	(389,1)
Passif au titre des prestations constituées	(127,6)	(107,7)	(115,1)	(127,5)	-	(7,4)	(12,4)	127,5
Actifs réglementaires	52,8	29,1	27,3	42,5	307,0	(1,8)	15,1	264,5
Frais reportés	(149,0)	(124,3)	(124,6)	(134,1)	(216,0)	(0,3)	(9,5)	(82,0)
Remboursement gouvernemental	47,8	58,0	52,1	47,8	43,2	(5,9)	(4,3)	(4,6)
Total	227,2	118,7	196,5	217,9	134,2	77,9	21,3	(83,6)
<i>Croissance versus montant autorisé 2011</i>				<i>-4,1%</i>	<i>-40,9%</i>			

- 3 Les paragraphes suivants expliquent sommairement l'évolution de chacun de ces éléments.

4.1 Actif au titre des prestations constituées (ATPC) 2010-2011

- 4 L'augmentation de l'ATPC s'explique essentiellement par les cotisations que la Société
- 5 verse au régime de retraite en conformité avec l'évaluation actuarielle qui a été déposée à
- 6 la Régie des rentes du Québec en 2010. Cette augmentation est toutefois limitée par la
- 7 hausse du coût de retraite en 2011 qui, malgré le rendement élevé de la caisse de retraite,
- 8 tient compte de la baisse du taux d'actualisation et de la révision de certaines hypothèses
- 9 démographiques.

4.2 Passif au titre des prestations constituées (PTPC) 2010-2011

- 10 Ce poste varie en fonction du coût annuel des avantages complémentaires de retraite,
- 11 principalement constitués de régimes d'assurance. L'augmentation du PTPC résulte de la
- 12 constatation progressive de l'obligation de la Société à l'égard des avantages sociaux futurs
- 13 autres que la retraite et du coût de financement de cette obligation.

4.3 Actifs réglementaires

- 14 Le tableau 9 présente l'évolution des actifs réglementaires :

Tableau 9
Actifs réglementaires (M\$)

Composantes	Au 31 décembre					Variation		
	Autorisé 2011	2009	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Frais d'exploitation et d'entretien des postes de départ des producteurs privés	42,8	17,1	16,3	32,6	58,2	(0,8)	16,3	25,6
ATPC/PTPC	-	-	-	-	239,9			239,9
Déglaçeur Lévis	10,0	12,0	11,0	9,9	8,9	(1,0)	(1,1)	(1,0)
Total	52,8	29,1	27,3	42,5	307,0	(1,8)	15,2	264,5
<i>Croissance versus montant autorisé 2011</i>				<i>-19,5%</i>	<i>481,4%</i>			

1 Tel que plus amplement décrit à la demande conjointe R-3768-2011 du Transporteur et du
 2 Distributeur, les soldes ATPC/PTPC au 31 décembre 2011 constituent à compter du
 3 1^{er} janvier 2012 un actif réglementaire, amorti sur la durée résiduelle moyenne d'activité des
 4 salariés, soit 12 ans.

5 L'augmentation des actifs réglementaires entre les années 2010 et 2012 s'explique par la
 6 création précitée de l'actif réglementaire ATPC/PTPC ainsi que les frais d'exploitation et
 7 d'entretien des postes de départ des producteurs privés applicables aux nouvelles
 8 contributions pour les postes de départ des producteurs privés concernant les projets des
 9 1^{er} et 2^e appels d'offres de production éolienne.

4.4 Frais reportés

10 Le tableau 10 présente l'évolution des frais reportés :

**Tableau 10
 Frais reportés (M\$)**

Composantes	Exercices terminés le 31 décembre		
	Année historique	Année de base	Année témoin
	2010	2011	2012
Frais reportés - Hydro-Québec Production	(55,2)	(68,5)	(63,1)
Frais reportés - Hydro-Québec Distribution	(69,4)	(65,6)	(152,9)
Total	(124,6)	(134,1)	(216,0)

11 La variation des frais reportés avec Hydro-Québec Distribution entre 2010 et 2012
 12 s'explique principalement par la contribution pour le 1^{er} appel d'offres d'éoliennes (76,3 M\$)
 13 ainsi que la contribution de 16,6 M\$ de 2011 reliée aux projets d'investissement en
 14 croissance du Transporteur mis en service en 2012, conformément au dernier paragraphe
 15 de la section C de l'Appendice J des Tarifs et conditions.

4.5 Remboursement gouvernemental à recevoir

16 La baisse du compte entre 2010 et 2012 résulte du cours normal des remboursements
 17 conformément aux modalités prévues au décret 183-2010, adopté le 10 mars 2010,
 18 modifiant l'échéance et les montants périodiques de ces versements établis par le décret
 19 1321-2003, qui s'échelonnent jusqu'en 2020.

5 Fonds de roulement réglementaire

20 Le fonds de roulement réglementaire du Transporteur est constitué de deux éléments
 21 principaux, soit l'encaisse réglementaire et les stocks de matériaux, combustible et
 22 fournitures tel que détaillé au tableau 11.

Tableau 11
Fonds de roulement (M\$)

Composantes	Au 31 décembre					Variation		
	Autorisé 2011	2009	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Encaisse réglementaire	60,8	55,7	56,1	58,0	60,3	0,4	1,9	2,3
Matériaux, combustible et fournitures	109,8	105,9	103,2	105,1	107,1	(2,7)	1,9	1,9
Total	170,6	161,6	159,3	163,1	167,4	(2,3)	3,8	4,2
<i>Croissance versus montant autorisé 2011</i>				<i>-4,4%</i>	<i>-1,9%</i>			

5.1 Encaisse réglementaire

- 1 Les tableaux 12 à 14 présentent les résultats des calculs des délais de recouvrement des
- 2 dépenses effectués pour établir l'encaisse réglementaire. Sa faible croissance de 2010 à
- 3 2012 découle de l'évolution nette des dépenses sous-jacentes à ces calculs.
- 4 En vue de sa cause tarifaire 2012, le Transporteur a pris soin de vérifier si les délais relatifs
- 5 aux mouvements de fonds générés par ces dépenses étaient différents de ceux constatés
- 6 lors de sa demande tarifaire 2011, ce qui ne s'est pas avéré. Suite à cette vérification, il n'a
- 7 donc pas été jugé opportun ni économique de mettre à jour une telle étude.

Tableau 12
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2010 (k\$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES RÉELLES 2010 (1)	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG (2)	Net	TAUX ((2) / 365 jrs) (3)	ENCAISSE (1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	190 972	-17,07	19,43	5,32%	10 166
Remises gouvernementales	166 453	-24,82	11,68	3,20%	5 326
Autres dépenses	138 575	-34,23	2,27	0,62%	862
TAXES					
Taxe sur le capital	17 200	-14,23	22,27	6,10%	1 049
Taxe sur les services publics	72 600	121,67	158,17	43,33%	31 461
Taxes foncières	11 600	106,46	142,96	39,17%	4 543
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	19 700	-30,21	6,29	1,72%	339
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>2 346</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u>56 093</u>

Tableau 13
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2011 (k\$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES PRÉVUES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	Net	TAUX	ENCAISSE
	2011 (1)	(2)		((2) / 365 irs) (3)	(1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	207 182	-17,07	19,43	5,32%	11 029
Remises gouvernementales	180 581	-24,82	11,68	3,20%	5 779
Autres dépenses	150 337	-34,23	2,27	0,62%	935
TAXES					
Taxe sur le capital	0	-14,23	22,27	6,10%	0
Taxe sur les services publics	75 100	121,67	158,17	43,33%	32 544
Taxes foncières	12 400	106,46	142,96	39,17%	4 857
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	19 000	-30,21	6,29	1,72%	327
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>2 532</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u><u>58 003</u></u>

Tableau 14
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2012 (k\$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES PRÉVUES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	Net	TAUX	ENCAISSE
	2012 (1)	(2)		((2) / 365 irs) (3)	(1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	213 034	-17,07	19,43	5,32%	11 340
Remises gouvernementales	185 682	-24,82	11,68	3,20%	5 942
Autres dépenses	154 584	-34,23	2,27	0,62%	961
TAXES					
Taxe sur le capital	0	-14,23	22,27	6,10%	0
Taxe sur les services publics	77 300	121,67	158,17	43,33%	33 497
Taxes foncières	12 500	106,46	142,96	39,17%	4 896
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	19 300	-30,21	6,29	1,72%	333
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>3 305</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u><u>60 274</u></u>

5.2 Matériaux, combustible et fournitures

- 1 Les stocks de matériaux, combustible et fournitures varient en fonction des besoins
- 2 opérationnels du Transporteur, dont les installations sont dispersées partout au Québec.
- 3 Pour les années 2010 à 2012, ce compte passe de 103,2 M\$ en 2010 à 107,1 M\$ en 2012,
- 4 ce qui est relativement stable. Le tableau 15 donne plus de détails sur ce compte.

**Tableau 15
Matériaux, combustible et fournitures (M\$)**

Catégories	Exercices terminés le 31 décembre		
	Année historique	Année de base	Année témoin
	2010	2011*	2012*
Disjoncteurs (équipements accessoires)	26,5	27,0	27,5
Quincaillerie de lignes	17,5	17,9	18,2
Isolateurs	4,6	4,6	4,7
Matériel de postes	18,7	19,1	19,4
Quincaillerie de pylônes	7,7	7,8	8,0
Autres	28,3	28,8	29,3
Total	103,2	105,1	107,1

* Les données 2011 et 2012 ne sont pas disponibles en projection selon ce découpage par catégorie. Ainsi, les données sont calculées en proportion de leur valeur au 31 décembre 2010.

6 Suivi des mises en exploitation

6.1 Analyse des projections relatives aux mises en exploitation

5 Dans sa décision D-2011-039 concernant la demande tarifaire 2011 du Transporteur
 6 (R-3738-2010), la Régie a reconnu la projection de 1 249,8 M\$ de mises en exploitation de
 7 l'année de base 2010 et autorisé l'inclusion à sa base de tarification 2011 de la projection
 8 de 1 473,1 M\$ de mises en exploitation pour l'année témoin projetée 2011. De plus, la
 9 Régie a, au paragraphe 270 de cette même décision, autorisé un reclassement aux
 10 immobilisations en exploitation de 2011 d'un montant de 73 M\$ lié à la banque
 11 d'appareillage majeur. Par ailleurs, le Transporteur a réalisé pour l'année historique 2010
 12 des mises en exploitation de 1 152,6 M\$, soit une somme moindre de 97,2 M\$ à la
 13 projection de 1 249,8 M\$ de l'année de base de la demande R-3738-2010.

14 En ce qui concerne l'année de base 2011, le Transporteur projette des mises en exploitation
 15 de 1 478,5 M\$, soit un niveau équivalent à la projection de l'année témoin 2011 du dossier
 16 R-3738-2010.

17 Par ailleurs, au paragraphe 320 de sa décision D-2010-032, la Régie de l'énergie a
 18 demandé au Transporteur de déposer, dans ses prochains dossiers tarifaires, un tableau
 19 présentant l'analyse des écarts entre les mises en service projetées autorisées et les mises
 20 en service réelles de même que leurs impacts sur les bases de tarification et leur

- 1 rendement. Afin de mesurer les écarts de volume et de rendement générant ces impacts, il
- 2 est nécessaire de faire une analyse en fonction de la moyenne des 13 soldes mensuels des
- 3 actifs composant la base de tarification.
- 4 Le tableau 16 présente cette analyse sur l'horizon 2008 à 2011 et les données qui y sont
- 5 présentées démontrent que le Transporteur a maintenu pendant ces quatre années un
- 6 degré de précision de la base de tarification projetée ayant servi de base à l'établissement
- 7 des tarifs se situant entre 97,8 % et 99,6 %, qui se traduit en un impact sur les revenus
- 8 requis présentant un degré de précision variant de 98,2 % à 99,6 %.

Tableau 16
Impact des mises en exploitation (M\$)

	2008			2009			2010			2011		
	Réel	Autorisé	Écarts	Réel	Autorisé	Écarts	Réel	Autorisé	Écarts	Année base	Autorisé	Écarts
Base de tarification (BT 13 soldes) (note 1)	15 673,6	16 018,1	-344,5	16 046,4	16 117,3	-70,9	16 665,9	16 509,4	156,5	17 003,3	17 154,3	-151,0
Coût des capitaux empruntés	876,6	879,3	-2,7	815,5	863,8	-48,3	837,7	852,4	-14,7	861,0	868,7	-7,7
Coût des capitaux propres*	369,0	377,1	-8,1	367,3	368,9	-1,6	379,3	375,8	3,5	364,1	367,3	-3,2
Rendement sur la BT (note 2)	1 245,6	1 256,4	-10,8	1 182,8	1 232,7	-49,9	1 217,0	1 228,2	-11,2	1 225,1	1 236,0	-10,9
* En fonction du taux autorisé												

Note 1: Écart sur la BT												
Impact des mises en service			-252,2			-134,8			167,8			-173,6
> ou = à 25 M\$			-100,1			-91,7			-55,6			-76,0
< à 25 M\$ (note 3)			-152,1			-143,1			223,4			-97,6
Décision D-2009-015						100,0			0,0			0,0
Autres composantes de la base de tarification			-92,3			63,9			-11,3			22,6
Écart total			-344,5			-70,9			156,5			-151,0
% écart vs BT autorisée			-2,2%			-0,4%			0,9%			-0,9%

Note 2: Écart sur le rendement sur la BT												
Écart de taux			16,3			-44,5			-22,7			0,0
Écart de volume			-27,0			-5,4			11,6			-10,9
Impact des mises en service			-19,8			-10,3			12,5			-12,5
> ou = à 25 M\$			-7,9			-7,0			-4,1			-5,5
< à 25 M\$ (note 3)			-11,9			-10,9			16,6			-7,0
Décision D-2009-015						7,6			0,0			0,0
Autres composantes de la base de tarification			-7,2			4,9			-0,8			1,6
Écart total			-10,8			-49,9			-11,2			-10,9
% écart vs revenus requis autorisés			-0,4%			-1,8%			-0,4%			-0,4%

Note 3: incluant les mises en service d'actifs réputés prudemment acquis et utiles et préalablement autorisés dans le cas des actifs de télécommunications en 2008.

6.2 Autorisations relatives aux mises en exploitation

1 Les tableaux 17 à 19 présentent les autorisations de la Régie rattachées aux additions à la
2 base de tarification réalisées ou projetées pour les années 2010 à 2012, ainsi qu'un suivi de
3 leurs valeurs autorisées.

4 Par ailleurs, tel qu'indiqué au tableau 19, les mises en exploitation de l'année témoin
5 projetée 2012 incluent deux projets non autorisés par la Régie à la date de dépôt de la
6 présente demande tarifaire :

<u>Projets</u>	<u>Mises en service 2012</u>	<u>Moyenne 13 soldes</u>
Renforcement du réseau 230 kV et 120 kV alimentant le parc industriel de Bécancour	63,8 M\$	29,3 M\$
La Vérendrye	<u>10,7 M\$</u>	<u>0,8 M\$</u>
Totaux	74,5 M\$	30,1 M\$

7 Dans l'éventualité où l'un ou l'autre de ces projets n'était pas autorisé par la Régie avant la
8 décision préliminaire qu'elle rendra sur la présente demande tarifaire, les montants afférents
9 aux mises en service pertinentes ci-haut mentionnés seront retranchés des revenus requis
10 de l'année témoin projetée 2012 et inscrits dans un compte de frais reportés hors base,
11 conformément à la décision D-2011-039, paragraphe 131, et aux modalités de disposition
12 proposées à la pièce HQT-4, Document 2.

13 En ce qui concerne les projets d'investissement dont le coût individuel est inférieur à 25 M\$,
14 le Transporteur fournit à la Régie à chacune de ses demandes d'autorisation un historique
15 de la réalisation des enveloppes de projets qu'elle a antérieurement autorisées, ce qui lui
16 permet d'en évaluer l'évolution.

Tableau 17
Mises en exploitation 2010 (M\$)

	Valeur autorisée MS			MEE ≥ 5 M\$				MEE < 5 M\$				MEE total				Total 2010	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.		
Mises en exploitation prudemments acquis et utiles				17,6								17,6				17,6	
Interconnexion Ontario	440,3			17,6								17,6				17,6	419,3
Autres																	
Mises en exploitation préalablement autorisées								10,2				10,2				10,2	
Autres								10,2				10,2				10,2	
Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$				420,6			0,4	16,8	0,2		0,5	437,4	0,2		0,9	438,5	752,8
Poste Rapide 7	33,3		D-2006-170	12,1								12,1				12,1	30,9
Éoliennes 990 MW	601,8	509,5	D-2007-141	23,7			0,4					23,7			0,4	24,1	233,3
Poste de Sorel	54,1	52,2	D-2007-36	21,6								21,6				21,6	57,5
Poste Hauterive	78,6	79,0	D-2007-41	18,5								18,5				18,5	57,5
Poste St-Maxime - Reconstruction d'une section	42,3	42,0	D-2007-87	17,2								17,2				17,2	38,7
Interconnexion Outaouais phase II	214,1	214,1	D-2008-030	202,3								202,3				202,3	209,7
Cliant minier Éléonore	1,5	51,0	D-2008-073	0,4								0,4				0,4	0,4
Poste Anne - Hébert	83,7	83,7	D-2008-129	68,2								68,2				68,2	68,2
Poste Abitibi - Compensateur synchrone	71,3	71,3	D-2009-063	29,9								29,9				29,9	29,9
Mise à niveau réseau de transport 2011	251,4	259,8	D-2009-109	18,4								18,4				18,4	18,4
Ligne corridor Cadillac/Rouyn	41,6	41,4	D-2010-061	8,4								8,4				8,4	8,4
Autres								16,8	0,2		0,5	16,8	0,2		0,5	17,5	
Mises en exploitation autorisations < 25 M\$				204,5		-4,5		458,3	27,8	0,2		662,8	27,8	-4,3		686,3	
Conformité sécurité NERC	16,8			13,1								13,1				13,1	13,1
Poste Châteauguay - Transformateurs de réserve	16,8			11,3								11,3				11,3	11,3
Montréal Métro - Québec - Liaison optique	22,8			15,5								15,5				15,5	15,5
Cliant minier Osisko	16,1			13,6								13,6				13,6	13,6
Poste St-Basile	15,6			11,9								11,9				11,9	16,3
Poste Turcotte	17,3			14,4								14,4				14,4	14,7
Alimentation des chantiers en Minganie	19,1			16,5								16,5				12,0	12,0
Poste Rapide 2	24,7			8,3		-4,5						8,3				8,3	20,6
Poste Laurentides	13,4			9,7								9,7		-4,5		9,7	11,2
Poste de la Némiscau	15,9			10,5								10,5				10,5	15,8
Poste de la centrale Paugan	12,7			7,1								7,1				7,1	7,1
Poste Duvernay	19,5			5,6								5,6				5,6	7,1
Poste Delson	17,4			5,0								5,0				5,0	16,1
Byson vignan - Rempl. liaisons hetziennes	9,8			8,3								8,3				8,3	8,3
Chénier Outaouais - Câble de garde fibre optique	9,3			7,4								7,4				7,4	7,4
Poste Hauterive - Raffermissment de la transformation	7,4			7,6								7,6				7,6	7,6
Poste des Bois-Francis	21,6			10,3								10,3				10,3	10,3
Poste Sherbrooke	6,2			6,2								6,2				6,2	6,2
Poste Abitibi-Lebel	11,5			5,8								5,8				5,8	10,0
Poste Lanaudière	5,5			5,2								5,2				5,2	5,4
Poste Arnaud	6,8			5,9								5,9				5,9	6,6
Poste Richelieu	9,8			5,2								5,2				5,2	5,2
Autres								458,3	27,8	0,2		458,3	27,8	0,2		486,3	
Total				642,7		-4,5	0,4	485,4	27,9	0,2	0,5	1 128,1	27,9	-4,3	0,9	1 152,6	752,8

Tableau 18
Mises en exploitation 2011 (M\$)

	Valeur autorisée M\$			MEE ≥ 5 M\$				MEE < 5 M\$				MEE total				Total 2011	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.		
Mises en exploitation prudemments acquis et utiles																	
Autres								3,3				3,3				3,3	
								3,3				3,3				3,3	
Mises en exploitation préalablement autorisées								5,0				5,0				5,0	
Autres								5,0				5,0				5,0	
Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$				836,3		-13,9	17,0	20,9		-0,7		857,2		-14,6	17,0	859,7	1 198,7
Eoliennes 990 MW	601,8	509,5	D-2007-141	213,8								213,8			11,4	225,2	458,4
Poste Hauterive	78,6	79,0	D-2007-41	16,7								16,7				16,7	74,4
Eastman -1A La sarcelle	189,5	191,1	D-2008-149	137,6		-17,0						137,6		-17,0		120,6	123,0
Poste Abitibi - compensateur synchrone	71,3	71,3	D-2009-063	30,0								30,0				30,0	59,9
Poste Rivière des Prairies	33,9	37,0	D-2009-069	30,1		3,1						30,1		3,1		33,2	33,2
Poste Waconichi	36,0	36,2	D-2009-075	37,7								37,7				37,7	37,7
Renforcement du réseau de transport 2011	251,4	259,8	D-2009-109	181,2								181,2				181,2	199,7
Poste Chomedey	75,7	75,8	D-2009-140	16,2								16,2				16,2	24,8
Ligne Notre Dame Berri	33,5	33,5	D-2010-029	27,0								27,0				27,0	27,0
Poste Châteauguay - Réfection des systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048	9,4								9,4				9,4	9,4
Ligne Cadillac Rouyn	41,6	41,4	D-2010-061	21,9								21,9				21,9	30,2
HQT-MASS et HQT-NE transport ferme 2400 MW long terme	120,2	120,2	D-2010-084	13,9								13,9				13,9	13,9
Intégration du 2e appel d'offres d'éolien	1 480,9	1 466,3	D-2010-165	45,0			5,7					45,0			5,7	50,7	51,2
Nouvelle ligne Beauceville Ste-Marie	37,9	37,9	D-2010-115	35,3								35,3				35,3	35,3
Ouverture du réseau de transport 315 kv Qc-Mtl	313,8	309,2	D-2011-066	20,5								20,5				20,5	20,6
Autres								20,9		-0,7		20,9		-0,7		20,2	
Mises en exploitation autorisations < 25 M\$				184,0	18,2			390,0	16,3	1,9	0,1	574,0	34,5	1,9	0,1	610,5	
Poste Copper Mountain	22,5			24,8								24,8				24,8	25,2
Ligne Montagne sèche - Grande Vallée	22,1			19,3								19,3				19,3	19,3
Poste des Bois-Francis	21,6			10,9								10,9				10,9	21,3
Poste Delson	21,6			5,4								5,4				5,4	21,6
Poste Duvernay	19,5			5,6								5,6				5,6	12,7
Refonte Prévion de la demande	19,3				18,2								18,2			18,2	18,2
Poste Ste-Agathe	18,0			17,5								17,5				17,5	17,5
Poste Châteauguay - Transformateurs de réserve	16,8			5,5								5,5				5,5	16,8
Poste Maniwaki	14,2			7,2								7,2				7,2	7,2
Ligne souterraine Laurent/Mont-Royal	14,1			11,1								11,1				11,1	11,1
Poste de l'annonciation	12,7			12,2								12,2				12,2	12,2
Poste Paugan	12,7			6,8								6,8				6,8	13,9
Poste Landry	12,5			11,8								11,8				11,8	11,8
Poste Ste-Thérèse	11,7			5,4								5,4				5,4	5,4
Poste Saraguay	11,5			12,2								12,2				12,2	12,2
Poste Richelieu	9,8			5,3								5,3				5,3	10,5
Poste Atwater	7,8			5,0								5,0				5,0	5,0
Poste LG-3	6,8			6,4								6,4				6,4	6,4
Poste Lemoyne	6,5			5,9								5,9				5,9	5,9
Poste Langelier	5,6			5,7								5,7				5,7	5,7
Autres								390,0	16,3	1,9	0,1	390,0	16,3	1,9	0,1	408,3	
Total				1 020,3	18,2	-13,9	17,0	419,3	16,3	1,2	0,1	1 439,6	34,5	-12,7	17,1	1 478,5	1 198,7

Tableau 19
Mises en exploitation 2012 (M\$)

	Valeur autorisée M\$			MEE ≥ 5 M\$				MEE < 5 M\$				MEE total				Total 2011	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.		
Mises en exploitation prudemments acquis et utiles																	
Autres								1,8				1,8				1,8	
Mises en exploitation préalablement autorisées								3,8	2,5			3,8	2,5			6,3	
Autres								3,8	2,5			3,8	2,5			6,3	
Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$				807,1		-76,3	27,3	8,9		-18,3		816,0		-94,6	27,3	748,7	
Éoliennes 990 MW	601,8	509,5	D-2007-141	31,3		-76,3	4,6					31,3		-76,3	4,6	418,0	
Poste Hauterive	78,6	79,0	D-2007-41	8,8								8,8				83,1	
Eastmain -1A La sarcelle	189,5	191,1	D-2008-149	17,6								17,6				140,7	
Poste Abitibi - compensateur synchrone	71,3	71,3	D-2009-063	14,6								14,6				74,5	
Renforcement du réseau de transport 2011	251,4	259,8	D-2009-109	18,8								18,8				218,4	
Poste Chomedey	75,7	75,8	D-2009-140	33,3								33,3				58,1	
Raccordement client minier Éléonore	55,8	51,0	D-2008-073	17,4								17,4				18,6	
Poste Châteauguay - Réfection des systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048	31,1								31,1				40,5	
Intégration du 2e appel d'offres d'éolien	1 480,9	1 466,3	D-2010-165	391,9			22,7					391,9			22,7	465,9	
Poste Limoulin	132,0	131,5	D-2010-132	101,9								101,9				103,5	
Liaison Hertziennes Manicouagan, Arnaud et complexe Manic 5	94,4	94,4	D-2010-003	21,0								21,0				21,0	
Poste Neubois	51,6	51,5	D-2010-156	44,9								44,9				44,9	
Renforc. Réseau alimentant parc industriel - Bécancour	100,5	à venir	à venir	63,8								63,8				63,8	
La Vérendrye	à venir	à venir	à venir	10,7								10,7				10,7	
Contribution Pool - HQD										-16,6				-16,6		-16,6	
Autres								8,9		-1,7		8,9		-1,7		7,2	
Mises en exploitation autorisations < 25 M\$				169,2	8,5		0,6	451,2	15,5	8,7		620,4	24,0	8,7	0,6	653,7	
Poste Mont-Royal	29,1			14,5								14,5				14,7	
Appel d'offre Biomasse	à venir			5,1			0,6					5,1			0,6	5,7	
Poste Rapide Blanc	22,7			7,0								7,0				14,5	
Poste St-Lin	10,8			10,8								10,8				10,8	
Poste Lavallrie	11,7			12,1								12,1				12,1	
Poste Bryson	23,9			9,7								9,7				9,7	
Poste Beaumont	24,0			7,3								7,3				10,2	
Poste Lévis	17,2			15,7								15,7				15,7	
Poste Abitibi	12,3			7,9								7,9				12,5	
Poste Némiscau	5,1			5,1								5,1				5,1	
Poste LG-2	6,9			6,9								6,9				6,9	
Poste Anse Pleureuse	15,4			12,8								12,8				12,8	
Poste Chénéville	9,7			8,9								8,9				8,9	
Hypersim	8,9				8,5								8,5			8,5	
Poste Matapédia	20,0			11,6								11,6				11,6	
Poste Mic Mac	14,6			13,0								13,0				13,0	
Liaison optique Sonet NG - Est du Québec	8,5			7,9								7,9				7,9	
Poste Ste-Thérèse	11,7			5,7								5,7				11,0	
Poste Maniwaki	14,2			7,1								7,1				14,3	
Autres								451,2	15,5	8,7		451,2	15,5	8,7		475,4	
Total				976,3	8,5	-76,3	27,9	465,7	18,0	-9,6		1 442,0	26,5	-85,9	27,9	1 410,5	

7 Modifications aux durées de vie utile

- 1 Dans sa décision D-2002-95, la Régie a ordonné ce qui suit à la page 91 :
- 2 « Pour tout changement de durée de vie utile des immobilisations qui peut avoir un impact
- 3 tarifaire, la Régie s'attend à ce qu'avant de modifier les tarifs, le transporteur justifie le
- 4 changement et indique les résultats avec et sans la modification. »
- 5 Le tableau 20 présente les modifications de durée de vie utile (DVU) qui ont été apportées
- 6 par le Transporteur en 2010 en vertu du plan quinquennal 2009-2013 de révision des
- 7 durées de vie utile des immobilisations.

**Tableau 20
Modifications de durée de vie utile (DVU)**

Catégorie et désignation	Année du changement	Ancienne DVU	Nouvelle DVU	Impact sur la charge d'amortissement (M\$)		
				Année historique 2010	Année de base 2011	Année témoin 2012
Câbles de garde à fibre optique (CGFO)	2010	30	35	(0,9)	(2,6)	(2,6)
Câble de fibre optique (CFO)	2010	20	25	(1,1)	(2,5)	(2,4)

- 8 Compte tenu de cette modification, le Transporteur présente au tableau 21 l'impact de ce
- 9 changement sur son coût du service de l'année témoin projetée 2012.

**Tableau 21
Impact des révisions de durée de vie utile (M\$)**

Rendement sur la base de tarification	0,7
Augmentation de la base de tarification ¹	9,6
Taux moyen du coût du capital	7,175%
Dépenses nécessaires à la prestation du service	(5,0)
Diminution de la charge d'amortissement	(5,0)
Revenus requis	(4,3)

Note 1: Effet sur l'amortissement cumulé considérant chacune des années affectées depuis la modification de durée de vie utile.

- 10 Cet impact représente 0,1 % du coût du service du Transporteur. Pour ce qui est de l'année
- 11 de base 2011 et l'année témoin 2012, le Transporteur poursuit ses travaux en vertu du plan
- 12 quinquennal et ne prévoit pas à l'heure actuelle d'impacts significatifs sur le coût du service
- 13 lié à des modifications de durée de vie utile s'il y a lieu.