

## **État de la transformation des postes**



---

**Table des matières**

<b>1</b>	<b>Contexte .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>État de la transformation des postes du réseau principal .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>État de la transformation des postes sources .....</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>État de la transformation des postes satellites.....</b>	<b>17</b>

**Liste des tableaux**

Tableau 1	État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2010-2011 et à la pointe d'été 2011 .....	8
Tableau 2	État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV prévu à la pointe d'hiver 2010-2011 et à la pointe d'été 2011 .....	10
Tableau 3	État de la transformation des postes satellites prévu à la pointe d'hiver 2010-2011 et à la pointe d'été 2011 .....	18



## **1 Contexte**

1 Dans sa décision D-2011-039 (pages 78 et 79), la Régie note que le Transporteur, dans sa  
2 demande tarifaire 2011 (R-3738-2010), a présenté l'état de transformation des postes du  
3 réseau principal et des réseaux régionaux, qu'il a fourni en suivi de la décision D-2010-032  
4 des commentaires relatifs au dépassement de la capacité limite de transit des postes et qu'il  
5 a signalé les pointes d'été le cas échéant. La Régie se déclare satisfaite des informations  
6 mises en preuve et demande au Transporteur, dans ses prochaines demandes tarifaires, de  
7 produire l'état de transformation des postes de transport en maintenant ce niveau  
8 d'information. Le Transporteur donne suite à cette demande dans la présente pièce.

9 L'état de la transformation des postes du Transporteur simulé pour la pointe d'hiver  
10 2010-2011 et pour l'été 2011 est présenté distinctement selon qu'il s'agisse de postes du  
11 réseau principal, de postes sources ou de postes satellites. Dans les trois cas, seuls sont  
12 traités les postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de départ  
13 aux centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et d'interconnexions,  
14 ainsi que les postes appartenant à des clients industriels ne sont pas compris dans les  
15 tableaux qui suivent.

16 L'état de la transformation des postes du réseau principal est présenté au tableau 1. Suit  
17 ensuite l'état de la transformation des postes sources au tableau 2 et des postes satellites  
18 au tableau 3. Le Transporteur mentionne que l'état de la transformation change d'une  
19 année à l'autre, soit parce que les conditions d'exploitation ont changé, soit que des  
20 transformateurs ont été remplacés, retirés ou ajoutés. Les différences significatives par  
21 rapport à l'année précédente sont signalées et expliquées. Le Transporteur commente les  
22 dépassements de capacité des postes de transport, le cas échéant.

## **2 État de la transformation des postes du réseau principal**

23 Le tableau 1 relatif à l'état de la transformation pour les postes du réseau principal du  
24 Transporteur a été élaboré à partir de la simulation de l'écoulement de puissance de base  
25 pour la pointe 2010-2011 réalisée au cours de l'automne 2010.

26 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau de base d'hiver sont les suivantes :

- 27 • les besoins réguliers du Distributeur sont de 36 851 MW ;
- 28 • les livraisons aux réseaux voisins sont de 1489 MW ;
- 29 • la production engagée est essentiellement hydroélectrique et les centrales  
30 thermiques sont arrêtées ;
- 31 • une réception de 500 MW est simulée au poste Châteauguay ;

- 1           • la plupart des batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des  
2           postes satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont  
3           en service ;
- 4           • une réserve de puissance active et réactive suffisante est prévue pour assurer la  
5           fiabilité du réseau.

6 Pour évaluer la capacité ferme d'hiver d'un poste du réseau principal à la pointe, le  
7 Transporteur tient compte de la capacité de transformation d'hiver. Lorsque la température  
8 ambiante est à  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  (température ambiante de référence), la capacité d'un  
9 transformateur est établie à 140 % de sa capacité désignée à  $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

10 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 1 présente  
11 les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque  
12 poste, la capacité ferme de chaque poste (soit la capacité restante à la suite de la perte  
13 permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le  
14 cas échéant. Il importe de tenir compte de cette contingence car l'événement le plus  
15 contraignant est la perte d'un transformateur lorsque l'indisponibilité est de longue durée.

16 La demande de pointe d'été record est de 22 092 MW et cette demande s'est manifestée le  
17 8 juillet 2010. Dans sa simulation d'été, le Transporteur a utilisé le réseau de base  
18 susmentionné et la charge a été réduite à approximativement 22 000 MW pour simuler cette  
19 demande de pointe d'été.

20 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau d'été sont les suivantes :

- 21           • les charges des clients haute tension sont réduites d'approximativement 20 % ;
- 22           • les autres charges sont réduites d'approximativement 50 % ;
- 23           • les ventes aux réseaux voisins sont de 4 800 MW ;
- 24           • toutes les batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes  
25           satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont hors  
26           tension ;
- 27           • pour équilibrer la production et la charge, la production a été réduite de façon  
28           proportionnelle sur tous les grands axes de transport.

29 Le Transporteur indique ici quelques éléments d'interprétation concernant le tableau 1 :

- 30           • Les transformateurs 735/315 kV du poste Abitibi alimentent le réseau régional  
31           abitibien. La production locale (maximum de 422 MW) peut varier ;
- 32           • Les transformateurs 735/315 kV du poste Némiscau intègrent la production de la  
33           centrale Eastmain-1. En 2011 et 2012, les centrales Eastmain-1-A et La Sarcelle  
34           seront intégrées au réseau via ce poste ;

- 1 • Le poste Chénier alimente, entre autres, le réseau régional de l'Outaouais (avec  
2 jusqu'à 700 MW de production locale) ainsi que l'interconnexion Outaouais. La  
3 production comme le transit dans l'interconnexion peuvent varier. Un quatrième  
4 transformateur de 1650 MVA a été ajouté depuis la dernière demande tarifaire  
5 (R-3738-2010) ;
- 6 • Le poste Châteauguay intègre, entre autres, l'interconnexion Massena avec l'état  
7 de New York ;
- 8 • Le poste Nicolet intègre, entre autres, le réseau multi terminal à courant continu ;
- 9 • Le transformateur 735/315 kV du poste Arnaud est relevé par les transformateurs  
10 315/161 kV du même poste ;
- 11 • Le transformateur 735/315 kV du poste Jacques-Cartier est relevé par le poste  
12 Laurentides ;
- 13 • Le poste Lévis 735/315 kV intègre le réseau régional Matapédia. Ce dernier  
14 comporte l'interconnexion vers le Nouveau-Brunswick et intègre de la production  
15 éolienne (659 MW en 2010).

16 Les rangées surlignées dans le tableau 1 indiquent des modifications par rapport au même  
17 tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire.

**Tableau 1**  
**État de la transformation des postes du réseau principal**  
**prévu à la pointe d'hiver 2010-2011 et à la pointe d'été 2011**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver – Transit à la pointe (MVA)	Hiver – Capacité ferme (1,2) (MVA)	Hiver – Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été – Capacité ferme (1,2) (MVA)	Été – Transit post-évén. (MVA)
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été						
<b>NORD</b>									
Abitibi 735/315	1 de 600 + 2 de 510	2268	1620	566	1316	567	228	940	229
Chibougamau 735/161	2 de 250	700	500	39	350	39	26	250	25
Némiscau 735/315	2 de 1650	4620	3300	504	2310	500	494	1650	491
Saguenay 735/161	3 de 700	2940	2100	1089	1947	1051	462	1391	443
<b>OUEST</b>									
Chénier 735/315	4 de 1650	9240	6600	3040	6872	3023	2080	4908	2081
Duvernay 735/315	3 de 1650	6930	4950	4097	4561	3917	1753	3258	1696
Grand-Brûlé 735/120	2 de 450	1260	900	472	630	467	197	450	192
<b>SUD</b>									
Boucherville 735/315	2 de 1110 + 1 de 1000	4508	3220	2350	2821	2232	1036	2015	987
Boucherville 735/230	3 de 1110	4662	3330	1151	3017	1051	770	2155	705
Carignan 735/230	2 de 1110	3108	2220	835	1554	679	759	1110	626
Châteauguay 735/315	2 de 1650	4620	3300	638	2310	615	1335	1650	1337
Des Cantons 735/230	3 de 1110	4662	3330	1034	3066	1029	702	2190	700
Hertel 735/315	3 de 1650	6930	4950	2657	3794	2644	1129	2710	1125
Montérégie 735/120	2 de 900	2520	1800	823	1260	684	405	900	335
Nicolet 735/230	3 de 1110	4662	3330	460	3069	430	835	2192	789
<b>EST</b>									
Appalaches 735/230	2 de 600	1680	1200	394	840	367	220	600	205
Arnaud 735/315	1 de 999	1399	999	304	0	0	435	0	0
Arnaud 735/161	2 de 700	1960	1400	426	980	321	602	700	454
Jacques-Cartier 735/315	1 de 1650	2310	1650	1177	0	0	681	0	0
Laurentides 735/315	2 de 1110	3108	2220	1146	1554	822	606	1110	439
Lévis 735/315	3 de 1119	4700	3357	1354	3006	1346	1067	2147	1054
Lévis 735/230	2 de 1110 + 2 de 399	4225	3018	1173	2336	1137	736	1669	722
Manicouagan 735/315	4 de 510	2856	2040	1724	2010	1662	493	1436	449
Micoua 735/315	2 de 1650 + 3 de 570 + 1 de 510	7728	5520	4498	5046	4519	1187	3604	1186
Montagnais 735/315	1 de 672 + 1 de 600	1781	1272	83	840	83	92	600	92

(1) L'événement considéré est la perte permanente du transformateur le plus puissant. Le tableau montre le transit dans les transformateurs avant et après un événement ainsi que la capacité des transformateurs restants à supporter ce transit.

(2) Le calcul de la capacité ferme tient compte de la disparité des impédances des transformateurs et suppose tous les transformateurs exploités en parallèle.

(3) évén. = événement

### **3 État de la transformation des postes sources**

- 1 Le tableau 2 relatif à l'état de la transformation pour les postes sources du réseau du
- 2 Transporteur a été élaboré à partir de la même simulation de l'écoulement de puissance de
- 3 base pour la pointe 2010-2011 mentionnée à la section 2. Les hypothèses sont les mêmes.
- 4 En ce qui concerne les postes sources à la pointe, la capacité de transformation à – 20 °C
- 5 est établie à 142 % de la capacité désignée à 30 °C.
- 6 Les rangées surlignées dans le tableau 2 indiquent des modifications par rapport au même
- 7 tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire.

**Tableau 2**  
**État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV**  
**prévu à la pointe d'hiver 2010-2011 et à la pointe d'été 2011**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
<b>NORD</b>										
Abitibi 315/161	2 de 40	114	80	6	57	6	5	40	5	En série avec les transformateurs 161/44 kV pour alimenter le poste Waswanipi.
Abitibi 161/44	1 de 13 + 1 de 10	33	23	6	14	6	5	10	5	En série avec les transformateurs 315/161 kV pour alimenter le poste Waswanipi.
Figury 315/120	2 de 240 + 1 de 270	1065	750	453	682	445	215	480	210	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
Lebel 315/120	2 de 450	1278	900	105	639	102	54	450	53	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
<b>OUEST</b>										
Aqueduc 315/120	1 de 408 + 1 de 450	1218	858	474	1218	375	153	858	121	Ces postes se relèvent l'un et l'autre via les réseaux 315 et 120 kV.
Atwater 315/120	1 de 450	639	450	274		0	97		0	
Baie-d'Urfé 120/69	2 de 33 + 1 de 47	160	113	53	94	54	25	66	24	
Bout-de-l'île 315/120	1 de 408 + 2 de 450	1857	1308	968	1218	960	514	858	519	
Chomedey 315/120	4 de 450	2556	1800	1162	1917	745	258	1350	158	La production locale (Carillon) sur ce sous-réseau peut varier. Quatrième transformateur ajouté tel que prévu.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Duvernay 315/120-1	2 de 450	1278	900	816	1742	850	362	1350	366	Advenant un événement prolongé, les trois transformateurs restants peuvent être mis en parallèle. Capacité ferme hivernale restreinte en raison de problèmes d'échauffement.
Duvernay 315/120-2	2 de 450	1278	900	883		896	382		388	
Lafontaine 315/120	3 de 450	1917	1350	836	1278	851	374	900	376	
Lanaudière 315/120	3 de 450	1917	1350	943	1278	978	468	900	473	
Maniwaki 120/69	2 de 40	114	80	9	57	9	24	40	24	La production locale (Mercier) sur ce sous-réseau peut varier.
Notre-Dame 315/120	1 de 450 + 2 de 408	1798	1266	765	1159	764	338	816	336	
Paquin 120/69	2 de 100	284	200	129	142	132	53	100	53	
Petite-Nation 315/120	2 de 450	1278	900	282	639	280	69	450	65	Réseau à 120 kV connecté au réseau Brookfield. Le transit peut varier.
Quyón 230/120	2 de 60	170	120	100	85	100	87	60	87	Ce poste intègre la centrale Chat Falls. Advenant un événement, la production peut être réduite.
Saraguay 315/120	6 de 100 + 2 de 113	1173	826	836	1012	835	281	713	250	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Ste-Agathe 120/69	N/A	N/A	N/A	0	N/A	0	0	N/A	0	La section à 69 kV du poste est maintenant démantelée comme prévu.
Vignan 315/120	3 de 450	1917	1350	347	1278	331	234	900	190	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
<b>SUD</b>										
Bécancour 230/120	2 de 400	1136	800	374	568	362	307	400	296	
Cap-de-la-Madeleine 230/69	2 de 100 + 1 de 125	462	325	72	284	72	74	200	73	Une erreur de frappe s'est glissée dans le tableau de l'an passé. Il y a deux transformateurs de 100 MVA dans ce poste plus un de 125 MVA.
Chute Hemmings 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	32	67	9	33	47	10	
Cleveland 120/49	2 de 50 + 1 de 42	202	142	47	131	39	27	92	23	
Cowansville 120/49	1 de 47 + 1 de 42	126	89	37	60	36	27	42	23	
De Léry 315/120	2 de 450	1278	900	234	639	192	27	450	26	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Des Cantons 230/120	1 de 400	568	400	266	0	0	194	0	0	Relève par le poste Sherbrooke 230/120 kV.
Des Hêtres 230/120	2 de 400	1136	800	157	568	147	272	400	265	La production locale sur ce sous-réseau (Shawinigan-2 et 3) peut varier.
Des Hêtres 230/69	2 de 140	398	280	72	199	70	20	140	20	La production locale sur ce sous-réseau (Rocher-de-Grand-Mère) peut varier.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Hériot 230/120	2 de 400	1136	800	432	568	324	180	400	137	
Kingsey 230/120	4 de 100	568	400	334	426	321	159	300	147	
Langlois 315/120	2 de 450	1278	900	407	639	404	327	450	329	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Laprairie 315/120	4 de 240 + 1 de 270	1747	1230	1147	1363	1123	531	960	522	Un des transformateurs de 240 MVA est exploité normalement ouvert.
Magog 120/49	1 de 47 + 1 de 25	99	70	31	36	31	18	25	15	Nouveau transformateur de 47 MVA pour remplacer un de 25 MVA.
Mauricie 315/230	2 de 560	1590	1120	399	795	347	371	560	331	Identification erronée l'an dernier (315/120). Poste intégrateur de production.
Saint-Césaire 230/120	3 de 400 + 1 de 200	1988	1400	579	1420	557	383	1000	368	Retour en exploitation du transformateur précédemment en défaut.
Saint-Césaire 120/49	2 de 50	142	100	68	71	68	40	50	30	
Saint-Louis 120/44	1 de 55 + 3 de 50	291	205	49	213	50	11	150	11	Une section à 44/25 kV demeure alimentée. Plusieurs sections à 44 kV démantelées.
Ste-Rosalie 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	95	67	52	77	47	21	Relève par le poste Chute Hemmings.
Sherbrooke 230/120	3 de 400	1704	1200	774	1136	692	523	800	474	Relève par le poste Des Cantons 230/120.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Sorel 230/120	2 de 200	568	400	73	284	139	52	200	73	Une erreur de frappe s'est glissée dans le tableau de l'an passé. Il y a deux transformateurs de 200 MVA dans ce poste.
Sorel-Sud 230/120	1 de 140	199	140	0	0	0	0	0	0	Poste avec transformateur exploité normalement ouvert (en relève).
Stukely 120/49	3 de 47	200	141	59	133	59	41	94	40	
Varennnes 230/120	1 de 250 + 1 de 200	639	450	134	284	123	77	200	71	
<b>EST</b>										
Arnaud 315/161	2 de 500	1420	1000	615	710	466	554	500	427	Relève pour le transformateur 735/315 kV.
Beauceville 230/120	2 de 400	1136	800	380	568	362	183	400	175	
Beaupré 315/69	2 de 240	682	480	24	341	24	73	240	73	
Cascapédia 230/69	2 de 140	398	280	81	199	80	41	140	38	
Charlevoix 315/69	3 de 140	596	420	277	398	237	244	280	213	
Chaudière 230/120	1 de 140	199	140	110	0	0	48	0	0	Relève par le poste Beauceville.
Chaudière 230/69	1 de 90 + 2 de 125	483	340	264	305	192	173	215	140	Une erreur s'est glissée dans le tableau de l'an passé. Il y a un transformateur de 90 MVA dans ce poste.
Copper Mountain 161/69	2 de 50	142	100	12	71	12	5	50	5	Des transferts sont prévus vers le nouveau poste Grande-Vallée 230/25 vers 2012.
Goémon 230/161	1 de 94	133	94	38	0	0	19	0	0	Relève par le poste Copper Mountain.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Goémon 230/69	2 de 75	213	150	37	107	37	15	75	15	
Hauterive 315/161	3 de 150	639	450	72	426	65	160	300	145	Comprend 9 unités monophasées + 1 unité de réserve. La production locale sur ce sous-réseau (McCormick et Manic-1) peut varier.
(Vers le réseau SCHM)										
Hauterive 315/161	3 de 346 + 1 de 500	2194	1538	598	1474	456	640	1038	582	
(Vers Alcoa)										
Hauterive 161/69	1 de 60	85	60	52	0	0	57	0	0	Nouveau transformateur triphasé. Relève par le réseau SCHM.
Laurentides 315/230	3 de 187 + 1 de 560	1592	1121	532	797	381	259	561	189	Relève par le poste Québec 315/230.
Laurentides 315/345	1 de 400	568	400	106	0	0	140	0	0	Interconnexion avec RTA. Le transformateur T21 est retiré suite à un défaut majeur. Le transit varie en fonction de la programmation des échanges. Deux autres lignes forment cette interconnexion.
Leneuf 315/69	2 de 125 + 1 de 140	554	390	150	355	149	79	250	79	
Les Basques 315/69	2 de 75	213	150	32	107	29	56	75	12	La production locale sur ce sous-réseau (cinq producteurs privés) peut varier.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (1,2) (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Les Boules 230/120	2 de 140	398	280	69	199	69	39	140	39	
Matapédia 315/230	1 de 500 + 1 de 560	795	560	394	710	197	104	500	52	Les deux transformateurs ne peuvent être exploités ensemble. Le transformateur de 560 MVA est exploité normalement ouvert en relève. Le sous-réseau comprend l'interconnexion avec NB via Eel River.
Micmac 230/161	3 de 94	400	282	58	267	56	46	188	45	
Micmac 161/69/25	2 de 20 + 1 de 25	92	65	25	57	25	11	40	11	Deux paliers de transformateurs 161/69 kV et 69/25 kV en parallèle avec un transformateur 161/25 kV
Montmagny 230/69	2 de 140	398	280	141	199	146	63	140	63	
Québec 230/69	1 de 140 + 2 de 125	554	390	232	355	231	99	250	99	
Québec 315/230	1 de 560	795	560	284	0	0	131	0	0	Relève par le poste Laurentides 315/230.
Rimouski 315/230	2 de 560	1590	1120	249	795	227	210	560	192	
Rimouski 230/69	2 de 140	398	280	111	199	111	50	140	50	
Rivière-du-Loup 315/120	2 de 450	1278	900	396	639	391	222	450	225	
Rivière-du-Loup 315/230	1 de 560	795	560	238	0	0	113	0	0	Relève par le poste Rimouski.
Thetford 230/120	1 de 350	497	350	103	0	0	53	0	0	Relève par le poste Beauceville.
Thetford 230/69	3 de 60	256	180	84	170	84	38	120	38	

#### **4 État de la transformation des postes satellites**

1 L'état de transformation pour les postes satellites est présenté au tableau 3. Il a été élaboré  
2 d'une part avec une simulation d'écoulement de puissance pour la pointe hivernale  
3 2010-2011 et pour son équivalent estival et d'autre part avec la capacité limite de  
4 transformation d'un poste (CLT).

5 La CLT représente la puissance maximale de planification des transformateurs d'un poste à  
6 la suite de la perte la plus contraignante d'un transformateur du même poste (contingence  
7 N-1).

8 Au tableau 3, les zones surlignées identifient les postes où les pointes estivales sont à 95 %  
9 des capacités d'été.

**Tableau 3**  
**État de la transformation des postes satellites**  
**prévu à la pointe d'hiver 2010-2011 et à la pointe d'été 2011**

Postes et tensions (kV)	Territoire	<u>hiver</u> - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	<u>hiver</u> - Charge prévue 2010-2011	<u>été</u> - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	<u>été</u> - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
ACTON 120/25	DPT Sud-Ouest	128,0	82,4	96,0	49,0	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
GODBOUT 120/12	DPT Sud-Ouest			161,0	0,6	CLT-été, calculée avec facteur de surcharge de 1.15
ALAIN-GRANDBOIS 315/25	DPT Nord-Est	91,0	58,1	68,3	20,9	Conception minimale (transformateurs 66 MVA)
ALMA 230/25	DPT Nord-Est	129,0	96,2	96,8	43,1	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
ALMAVILLE 120/25	DPT Nord-Est	65,0	55,6	48,8	25,6	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
AMOS 120/25	DPT Nord-Est	129,0	78,1	96,8	34,8	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
AMQUI 120/25	DPT Nord-Est	65,0	34,3	48,8	20,8	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
ANNE-HÉBERT 315/25	DPT Nord-Est	91,0	44,9	68,3	0,0	
ANSE PLEUREUSE 25538	DPT Nord-Est	14,0	5,4	10,5	2,6	Limite distribution (en 2012)
ANTOINE LEMIEUX 230/25	DPT Nord-Est	65,0	45,6	48,8	20,9	Ajout d'un 3eme transformateur de 47 MVA en 2014 (CLT = 129 après 2014)
AQUEDUC 315/25	DPT Sud-Ouest	365,0	294,9	273,8	146,7	
ARMAGH 69/25	DPT Nord-Est	19,0	16,0	14,3	7,9	
ARTHABASKA 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	59,7	48,8	37,5	Une partie de la charge a été transférée en 2010 sur le poste Bois-Francis
ARTHUR-BUIES 120/25	DPT Sud-Ouest	194,0	187,7	145,5	82,3	Une partie de la charge sera transférée sur St-Jérôme Nord en 2015 lorsque ce nouveau poste sera construit

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
ARUNDEL 69/25	DPT Sud-Ouest	0,0	0,0	0,0	0,0	Poste démantelé en 2010. La charge a été transférée sur le poste Mont Tremblant.
ASBESTOS 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	44,3	48,8	18,7	
ATWATER 120/12	DPT Sud-Ouest	127,0	79,6	95,3	50,2	
ATWATER 120/25	DPT Sud-Ouest	193,0	147,4	144,8	67,4	
AUBERTOIS 69/25	DPT Nord-Est	31,0	23,0	23,3	11,6	
AUSTIN 49/25	DPT Sud-Ouest	18,0	14,5	13,5	3,8	
BAIE D'URFÉE 120/12	DPT Sud-Ouest	89,8	75,8	67,4	63,0	
BAIE D'URFÉE 120/25	DPT Sud-Ouest	126,8	95,2	95,1	53,9	
BAIE SAINT-PAUL 69/25	DPT Nord-Est	42,0	42,5	31,5	14,6	Nouveau poste Baie-St-Paul 315-25 kV en 2016 suite à un plan d'évolution pour régler le dépassement de CLT
BAIE-TRINITÉ 161/25	DPT Nord-Est	12,0	2,5	12,0	1,6	CLT de zone de 12 MVA avec le poste Godbout*
BEAUCEVILLE EST 120/25	DPT Nord-Est	44,0	38,6	33,0	25,5	
BEAULIEU 120/25	DPT Sud-Ouest	118,0	66,1	88,5	36,3	
BEAUMONT 120/12	DPT Sud-Ouest	164,8	163,5	123,6	86,3	Transfert de charge sur le poste Mont-Royal
BEAUMONT 120/25	DPT Sud-Ouest	189,7	169,0	142,3	74,9	
BEAUPORT 315/25	DPT Nord-Est	364,0	383,8	273,0	162,8	Transfert de charges sur Limoilou en 2012 et Charlesbourg en 2013

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
BEAURIVAGE 69/25	DPT Nord-Est	14,0	12,4	10,5	8,4	Poste démantelé en 2013 (CLT = 0 après 2013)
BEDFORD 120/25	DPT Sud-Ouest	30,0	28,5	22,5	18,4	
BÉLANGER 120/12	DPT Sud-Ouest	234,0	221,8	175,5	93,5	
BÉLANGER 315 /25	DPT Sud-Ouest	0,0	0,0	0,0	0,0	Nouveau poste à 315-120/25 kV; 3 transformateurs de 100 MVA (CLT = 275 après 2014)
BERRI 120/12	DPT Sud-Ouest	56,0	42,8	42,0	29,2	
BERRI 120/25	DPT Sud-Ouest	195,0	171,0	146,3	89,3	
BERTHIER 120/25	DPT Sud-Ouest	62,0	61,7	46,5	40,3	Dossier actuellement à l'étude avec le Distributeur pour trouver la solution optimale au dépassement de la CLT.
BETSIAMITES 25538	DPT Nord-Est	19,0	8,0	14,3	0,0	Conception minimale (transformateurs 13 MVA)
BIC 69/25	DPT Nord-Est	21,0	15,9	15,8	7,9	
BOIS-FRANCS 120/25	DPT Sud-Ouest	196,0	129,8	147,0	73,8	Addition du 4 <sup>e</sup> transformateur faite en 2010. Transfert de charge prévue des postes Arthabasca et Daveluyville
BOLDUC 120/25	DPT Nord-Est	31,0	23,1	23,3	15,9	
BOLTON CENTRE 49/25	DPT Sud-Ouest	13,0	15,2	9,8	4,3	Un plan d'évolution 49 kV est actuellement en cours pour la région Estrie
BONAVENTURE 25538	DPT Nord-Est	22,0	9,2	16,5	4,4	Conception minimale (transformateurs 16 MVA)
BOUL. LABELLE 120/25	DPT Sud-Ouest	195,0	192,2	146,3	96,2	Limite à 10.5 MVA / départ (hiver). Transfert de charge vers le nouveau poste Blainville
BOURASSA 120/12	DPT Sud-Ouest	180,0	120,7	135,0	66,3	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
BOURDAIS 69/25	DPT Nord-Est	54,0	48,9	40,5	34,0	
BOURGET 230/25	DPT Nord-Est	230,0	206,1	172,5	98,7	Limite distribution
BOUT-DE-L'ÎLE 120/12	DPT Sud-Ouest	90,0	65,4	67,5	30,6	
BOUT-DE-L'ÎLE 120/25	DPT Sud-Ouest	131,0	116,7	98,3	80,9	
BROMONT 49/25	DPT Sud-Ouest	27,0	30,6	20,3	10,5	Un plan d'évolution 49 kV est actuellement en cours pour la région Estrie
BROMPTONVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	28,0	24,4	21,0	12,0	
BROSSARD 315/25	DPT Sud-Ouest	545,0	521,3	408,8	286,0	Le nouveau poste Saint-Bruno-de-Montarville 315-25 KV soulagera la charge de ce poste en 2013
BUCKINGHAM 120/25	DPT Sud-Ouest	130,0	80,7	97,5	36,2	
CABANO 120/25	DPT Nord-Est	61,0	50,1	45,8	33,7	Pas d'augmentation significative de la charge pour les années ultérieures
CACOUNA 120/25	DPT Nord-Est	65,0	22,5	48,8	12,0	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
CADIEUX 120/25	DPT Sud-Ouest	28,0	29,2	21,0	17,6	Production de la centrale Fort-Coulonge à considérer mais les MVA produits ne sont pas pris en compte par le Distributeur.
CALUMET 120/25	DPT Sud-Ouest	31,0	26,8	23,3	16,9	
CAP-CHAT 69/25	DPT Nord-Est	19,0	10,3	14,3	5,2	Conception minimale (transformateurs 13 MVA)
CAP-MADELEINE 230/25	DPT Nord-Est	182,0	164,1	136,5	81,2	
CAPLAN 25538	DPT Nord-Est	18,0	11,7	13,5	6,2	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
CARCAJOU 69/12	DPT Nord-Est	5,0	0,5	3,8	0,0	Conception minimale (transformateurs de 4 MVA)
CARLETON 25538	DPT Nord-Est	21,0	11,3	15,8	5,4	
CASAVANT 120/25	DPT Sud-Ouest	193,0	170,1	144,8	108,1	
CAUSAPSCAL 120/25	DPT Nord-Est	31,0	11,6	23,3	6,6	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
CENTRAL 120/25	DPT Sud-Ouest			52,0	24,4	CLT-été, calculée avec facteur de surcharge de 1.15
CHAMBLY 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	129,7	96,8	64,6	Le nouveau poste Saint-Bruno-de-Montarville 315-25 KV soulagera la charge de ce poste en 2013
CHAPAIS 161/25	DPT Nord-Est	45,0	16,6	33,8	9,0	Conception minimale (transformateurs de 33,3 MVA)
CHARETTE 120/25	DPT Nord-Est	58,0	56,4	43,5	25,4	
CHARLAND 120/12	DPT Sud-Ouest	90,0	46,5	67,5	22,7	
CHARLAND 315/25	DPT Sud-Ouest	389,0	327,0	291,8	126,3	
CHARLESBOURG 230/25	DPT Nord-Est	0,0	0,0	0,0	0,0	Nouveau poste 2013 (CLT = 182 après 2013)
CHAUDIÈRE 230/25	DPT Nord-Est	182,0	171,1	136,5	72,5	
DES CHENAUX 230/25	DPT Nord-Est	182,0	143,8	136,5	80,9	
CHENEVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	31,0	41,4	23,3	13,4	Projet de remplacement des 2 transformateurs 22,5 MVA par des 47 MVA, mise en service octobre 2012
CHICOUTIMI 161/25	DPT Nord-Est	129,0	117,4	96,8	56,4	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
CHICOUTIMI NORD 161/25	DPT Nord-Est	129,0	84,5	96,8	31,6	
CHIGOUBICHE 161/25	DPT Nord-Est	10,0	0,5	7,5	0,0	Conception sur le principe d'un poste client (un seul transformateur) Sera démantelé en 2011.
CHISASIBI 120/25	DPT Nord-Est	25,0	14,0	18,8	5,2	Conception minimale (transformateurs de 20 MVA)
CHOMEDEY 315/25	DPT Sud-Ouest	528,0	455,7	396,0	213,4	
CHUTE ALLARD 230/25	DPT Nord-Est	12,0	1,3	9,0	0,0	CLT reconduite
CHUTE OUTARDES 69/25	DPT Nord-Est	31,0	21,1	23,3	7,5	
CLEVELAND 49/25	DPT Sud-Ouest	15,0	14,1	11,3	12,6	Un plan d'évolution 49 kV est actuellement en cours pour la région Estrie
COATICOOK 120/25	DPT Sud-Ouest	60,0	57,4	45,0	35,6	
COIGNY 120/25	DPT Nord-Est	10,0	5,9	7,5	0,0	Conception sur le principe d'un poste client (un seul transformateur)
COLERAINE 120/25	DPT Nord-Est	65,0	32,2	48,8	12,5	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
CONTRECOEUR 120/25	DPT Sud-Ouest	64,0	63,6	48,0	32,0	
MURDOCHVILLE 161/12,5	DPT Nord-Est	19,0	4,4	14,3	2,0	
COURNOYER 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	57,1	48,8	35,4	
COWANSVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	87,1	96,8	46,6	
DAAQUAM 120/25	DPT Nord-Est	31,0	15,0	23,3	8,4	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
DAVELUYVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	29,0	29,4	21,8	14,8	Transfert de charge en 2019 sur Bois-Franc
DE LA REINE 69/12	DPT Nord-Est	174,0	54,1	130,5	46,8	Sera démantelé en 2017 après transfert de charge sur le nouveau poste Limoilou
DE L'ÎLE 161/25	DPT Nord-Est	65,0	42,4	48,8	23,9	
DE LORIMIER 120/12	DPT Sud-Ouest	121,0	115,5	90,8	65,2	
DEGELIS 120/25	DPT Nord-Est	28,0	17,8	21,0	14,5	
DELSON 120/25	DPT Sud-Ouest	255,0	194,5	191,3	110,9	
DES GROSEILLIERS 69/25	DPT Nord-Est	13,0	11,7	9,8	0,0	
DESBIENS 161/25	DPT Nord-Est	53,0	27,4	39,8	13,2	
DESROSIERS 120/25	DPT Sud-Ouest	64,0	44,1	48,0	26,3	
DEUX MONTAGNES 315/25	DPT Sud-Ouest	0,0	#N/A	0,0	#N/A	Nouveau poste (2 transformateurs de 66 MVA) en 2018 (CLT = 90 après 2018)
DOC. GRIGNON 120/25	DPT Sud-Ouest	125,0	115,5	93,8	37,8	
DONNACONA 69/25	DPT Nord-Est	62,0	58,0	46,5	25,1	
DORCHESTER 120/12	DPT Sud-Ouest	234,4	184,3	175,8	163,0	transfo intérieur avec refroidissement à eau - même CLT hiver et été
DORION 120/25	DPT Sud-Ouest	197,0	183,0	147,8	106,2	
DORVAL 69/12	DPT Sud-Ouest	69,0	53,9	51,8	41,2	Remplacement transformateurs Baie-d'Urfé 129-69 kV (CLT = 61,5 après 2012)
DOSQUET 69/25	DPT Nord-Est	31,0	24,0	23,3	14,8	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
DUROCHER 69/25	DPT Nord-Est	52,0	46,4	39,0	19,7	
DU TREMBLAY 315/25	DPT Sud-Ouest	556,0	411,9	417,0	241,0	
DUBUC 161/25	DPT Nord-Est	126,0	125,8	94,5	55,9	Addition d'un 4eme transformateur en 2013 (CLT = 180 après 2013)
EAST-ANGUS 120/25	DPT Sud-Ouest	29,0	28,8	21,8	15,4	
EAST-BROUGHTON 120/25	DPT Nord-Est	31,0	27,4	23,3	15,6	
EASTMAIN 69/25	DPT Nord-Est	10,0	3,5	7,5	1,1	Conception minimale (transformateurs de 8 MVA)
EASTMAN 49/25	DPT Sud-Ouest	18,0	16,6	13,5	5,2	
FARNHAM 120/25	DPT Sud-Ouest	64,0	52,7	48,0	35,8	
PECTEAU 69/25	DPT Nord-Est	62,0	31,8	46,5	17,2	Poste démantelé en 2015
FLEURY 120/25	DPT Sud-Ouest	127,9	123,1	95,9	70,3	
FLEURY 120/12	DPT Sud-Ouest	139,1	122,9	104,3	90,3	
FORESTVILLE 25538	DPT Nord-Est	19,0	14,7	14,3	5,4	
FRANCHEVILLE 230/25	DPT Nord-Est	194,0	168,1	145,5	88,3	
FRÉGEAU 69/25	DPT Nord-Est	31,0	17,4	23,3	7,9	
FRONTENAC 1 315/25	DPT Nord-Est	357,0	340,0	267,8	178,7	Limite distribution
FRONTENAC 2 315/25	DPT Nord-Est	358,0	345,8	268,5	187,9	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
GAMELIN 120/25	DPT Sud-Ouest	193,0	130,6	144,8	96,4	
GASPÉ 161/25	DPT Nord-Est	65,0	40,8	48,8	26,3	
GATINEAU 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	42,8	48,8	24,5	
GLENWOOD 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	123,0	96,8	76,6	
GODBOUT 161/25	DPT Nord-Est	12,0	2,0	12,0	0,6	CLT de zone de 12 MVA avec le poste Baie-Trinité*
GRACEFIELD 69/25	DPT Sud-Ouest	18,8	18,1	14,1	6,4	
GRANBY 120/25	DPT Sud-Ouest	191,0	170,4	143,3	99,2	
GRANDE VALLÉE 69/25	DPT Nord-Est	7,0	7,1	5,3	4,5	Limite distribution (en 2012) (CLT = 9 après 2012), Exploitation du transformateur à 161 kV à la fin de 2011
GRAND-PORTAGE 120/25	DPT Nord-Est	129,0	94,8	96,8	59,0	
GRAND-PRÉ 120/25	DPT Nord-Est	65,0	66,5	48,8	44,4	Addition d'un transformateur 120-25 kV en 2014
GRAND-REMOUS 69/25	DPT Sud-Ouest	9,6	8,7	7,2	5,7	
GRANTHAM 120/25	DPT Sud-Ouest	187,0	157,6	140,3	106,4	
GROULX 120/25	DPT Sud-Ouest	190,0	186,6	142,5	83,3	
GUY 315/25	DPT Sud-Ouest	500,0	389,5	375,0	334,5	CLT limitée par le réseau de distribution
HADLEY 120/12	DPT Sud-Ouest	134,8	92,5	101,1	35,2	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
HADLEY 120/25	DPT Sud-Ouest	63,8	60,4	47,9	31,6	
HAMPSTEAD 120/12	DPT Sud-Ouest	138,5	118,9	103,9	69,3	
HAMPSTEAD 120/25	DPT Sud-Ouest	187,0	170,7	140,3	89,4	CLT limitée par la configuration de la section à 25 kV
HAVRE ST-PIERRE 12754	DPT Nord-Est	21,0	17,7	15,8	0,0	
HAVRE ST-PIERRE 161/34	DPT Nord-Est	26,0	2,4	19,5	9,0	La CLT de ce poste doit être comparée à la charge 12 kV et 34 kV et non seulement la charge 34 kV
HEMMINGFORD 120/25	DPT Sud-Ouest	17,0	14,5	12,8	10,6	
BOURASSA 315 /25	DPT Sud-Ouest	188,0	0,0	141,0	0,0	Nouveau poste à 315/25 kV; 2 transformateurs de 140 MVA
HUNTINGDON 120/25	DPT Sud-Ouest	59,0	55,9	44,3	25,6	
IBERVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	72,5	96,8	36,5	
ÎLE-PERROT 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	113,5	96,8	49,8	
ÎLE-MALIGNE 13,2/25	DPT Nord-Est	39,0	33,7	29,3	0,0	
JEANNE-D'ARC 120/12	DPT Sud-Ouest	139,0	111,9	104,3	62,5	
JEANNE-D'ARC 120/25	DPT Sud-Ouest	189,0	177,6	141,8	86,6	
JOHAN-BEETZ 161/25	DPT Nord-Est	7,0	0,6	5,3	0,2	
JOLIETTE 120/25	DPT Sud-Ouest	194,0	152,3	145,5	98,0	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
JOLY 120/25	DPT Sud-Ouest	32,0	36,0	24,0	11,5	Projet en cours au poste l'Annonciation qui permettra le transfert de charge sur ce poste
JONQUIÈRE 161/25	DPT Nord-Est	134,0	88,6	100,5	53,3	
JULES-BRILLANT 230/25	DPT Nord-Est	92,0	86,8	69,0	42,8	
KAZABAZUA 69/25	DPT Sud-Ouest	16,8	15,6	12,6	3,2	
KILDARE 120/25	DPT Sud-Ouest	63,0	71,8	47,3	24,7	Transfert de charge de Kildare vers Joliette en 2011
KIPAWA 120/25	DPT Nord-Est	14,0	12,2	10,5	4,4	
KNOWLTON 49/25	DPT Sud-Ouest	31,0	31,3	23,3	13,4	Un plan d'évolution 49 kV est actuellement en cours pour la région Estrie
LA BAIE 161/25	DPT Nord-Est	86,0	26,2	86,0	11,9	CLT de zone de 86 MVA avec le poste Port-Alfred**
LA DURANTAYE 230/25	DPT Nord-Est	65,0	40,0	48,8	23,4	
LA MALBAIE 69/25	DPT Nord-Est	53,0	39,9	39,8	18,7	CLT donnée par groupe de transformateurs (T1 = 16 MVA, T2 = 16 MVA, T3 = 21 MVA). Ne pas excéder les réglages (560 A et 600 A) en charge froide. Reprise graduelle selon plan de contingence 1997 du Distributeur.
LA POCATIÈRE 120/25	DPT Nord-Est	61,0	35,0	45,8	16,3	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
LA SUÈTE 230/25	DPT Nord-Est	426,0	405,7	319,5	234,2	Transfert de charge fait vers Anne Hébert
LA TRAPPE 120/25	DPT Sud-Ouest	105,0	97,5	78,8	41,7	
LA TUQUE 230/25	DPT Nord-Est	65,0	44,7	48,8	21,3	
LG1 13,2/26,4	DPT Nord-Est	13,0	1,0	9,8	0,0	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
L'ACADIE 120/25	DPT Sud-Ouest	126,0	101,4	94,5	67,4	
LAC-DES-ÎLES 120/25	DPT Sud-Ouest	23,0	13,4	17,3	5,8	Conception minimale (transformateurs 20 MVA)
LAC LOUISE 13,8/25	DPT Nord-Est	10,0	1,6	7,5	0,0	Conception minimale
LACHENAIE 315/25	DPT Sud-Ouest	0,0	0,0	0,0	0,0	Nouveau poste en 2013 (CLT = 90 après 2013)
LACHUTE 120/25	DPT Sud-Ouest	118,0	108,2	88,5	48,7	
LAFLECHE 161/25	DPT Nord-Est	65,0	50,9	48,8	19,4	
LAMBTON 120/25	DPT Nord-Est	31,0	24,1	23,3	11,9	
LANDRY 120/25	DPT Sud-Ouest	300,0	245,0	225,0	129,1	Addition du 6 <sup>e</sup> transformateur en 2011. Transfert de charge de Sainte-Rose
LANGELIER 315/25	DPT Sud-Ouest	500,0	476,0	375,0	274,7	
L'ANNONCIATION 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	33,5	48,8	13,2	Projet de remplacement des transformateurs 22,5 MVA par deux de 47 MVA permettant d'augmenter la CLT en 2011
L'ASSOMPTION 120/25	DPT Sud-Ouest	61,0	56,6	45,8	23,9	Transfert de charge sur Lavaltrie après addition d'un transformateur à Lavaltrie
LAURE 161/25	DPT Nord-Est	65,0	46,9	48,8	28,4	Conception minimale - prévisions antérieures plus élevées
LAURENDEAU 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	42,4	48,8	14,4	
LAURENT 120/12	DPT Sud-Ouest	105,1	107,0	78,8	94,0	Projet en cours pour l'ajout d'une barre pour exploiter le transfo 25 kV à 12 kV. MES en 2011.
LAURENT 120/25	DPT Sud-Ouest	224,0	154,7	168,0	113,7	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
LAVALTRIE 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	67,7	48,8	29,4	Projet d'ajout du 3 <sup>e</sup> transformateur en 2012
LAWRENCEVILLE 49/25	DPT Sud-Ouest	15,0	16,2	11,3	6,4	Un plan d'évolution 49 kV est actuellement en cours pour la région Estrie
LECLERC 120/25	DPT Sud-Ouest	130,0	97,3	97,5	56,5	
LEFRANÇOIS 315/25	DPT Nord-Est	0,0	0,0	0,0	0,0	Nouveau poste 2014 (CLT = 91 après 2014)
L'ÉPINAY 69/25	DPT Nord-Est	80,0	85,0	60,0	28,7	Limite distribution, poste démantelé en 2014, Transfert des charges sur Charlesbourg en 2014
LES BASQUES 69/25	DPT Nord-Est	31,0	10,6	23,3	4,7	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
LÉVIS 230/25	DPT Nord-Est	193,0	168,7	144,8	100,1	Projet d'addition d'un transformateur 140 MVA 230-25 kV en 2013 (CLT = 386 après 2014)
LG1 13,8/25	DPT Nord-Est	10,0	1,0	7,5	0,0	
LG2 13,8/25	DPT Nord-Est	28,0	0,0	21,0	0,0	Charge non fournie par le distributeur
LG3 13,8/25	DPT Nord-Est	13,0	3,6	9,8	0,0	Conception minimale (transformateurs 10 MVA)
LG4 13,8/25	DPT Nord-Est	13,0	3,5	9,8	0,0	Conception minimale (transformateurs 10 MVA)
LA-LIÈVRE 13,8/25	DPT Sud-Ouest	9,0	9,2	6,8	0,0	Un plan d'évolution est actuellement en cours pour la région Outaouais
LIMBOUR 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	66,7	48,8	31,4	Un transfert de charge est prévu vers un autre poste
LIMOILOU 230/25	DPT Nord-Est	0,0	0,0	0,0	0,0	Nouveau poste 2012 (CLT = 91 après 2012)
LINIÈRE 120/25	DPT Nord-Est	31,0	27,0	23,3	18,3	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
L'ISLET 69/25	DPT Nord-Est	29,0	24,7	21,8	15,7	
LONGUE-POINTE 120/12	DPT Sud-Ouest	234,0	198,5	175,5	121,7	
LORRAINVILLE 120/25	DPT Nord-Est	55,0	42,3	41,3	19,9	
LOUVICOURT 120/25	DPT Nord-Est	30,0	6,4	22,5	0,0	Conception minimale (transformateurs de 22,5 MVA)
MAGNAN 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	114,9	96,8	40,8	
MAGOG 120/25	DPT Sud-Ouest	131,0	77,6	98,3	26,4	
MAISONNEUVE 120/12	DPT Sud-Ouest	183,0	165,1	137,3	112,2	
MALARTIC 120/25	DPT Nord-Est	31,0	20,2	23,3	11,6	Conception minimale (2 transformateurs de 20 MVA) + transformateur temporaire de 33,3 MVA (possiblement à démanteler)
MANIWAKI 120/25	DPT Sud-Ouest	59,0	49,1	44,3	29,1	
MANSONVILLE 49/25	DPT Sud-Ouest	17,0	12,0	12,8	4,2	Fait partie du Plan d'évolution 49 kV Cowansville dont l'étude est actuellement en cours
MARCOTTE 120/25	DPT Sud-Ouest	155,0	157,6	116,3	79,8	Remplacement des transformateurs pour une mise en service en 2012
MARIA 25538	DPT Nord-Est	19,0	16,2	14,3	7,4	
MARIE-VICTORIN 120/25	DPT Sud-Ouest	115,0	105,7	86,3	64,1	
MARIEVILLE 49/25	DPT Sud-Ouest	30,0	28,7	22,5	16,1	
MASCOUCHE 120/25	DPT Sud-Ouest	193,0	186,7	144,8	83,7	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
MASKA 49/25	DPT Sud-Ouest	26,0	16,8	19,5	8,6	
MATAGAMI 120/25	DPT Nord-Est	28,0	24,2	21,0	16,6	Conception minimale (transformateurs de 20 MVA)
MATANE 230/25	DPT Nord-Est	129,0	81,3	96,8	50,4	
MATAPÉDIA 25/12,5	DPT Nord-Est	21,0	18,2	15,8	8,2	Nouvelle transformation 230-25 kV en 2012 (CLT = 31 après 2012)
MÉGANTIC 120/25	DPT Nord-Est	120,0	68,7	90,0	43,5	
MERCIER 120/25	DPT Sud-Ouest	257,0	215,1	192,8	109,9	
MESSINES 69/25	DPT Sud-Ouest	11,3	13,0	8,5	5,0	Projet de remplacement des deux transformateurs 22,5 MVA par des 47 MVA, plan d'évolution actuellement en cours
MIC MAC 161/25	DPT Nord-Est	49,0	37,3	36,8	16,1	Nouvelle transformation 161-25 kV en 2012 (CLT = 65 après 2012)
MIRABEL 120/25	DPT Sud-Ouest	127,0	108,3	95,3	53,3	
MISTASSINI 161/25	DPT Nord-Est	65,0	62,2	48,8	25,9	
MONSEIGNEUR-ÉMARD 120/25	DPT Sud-Ouest	127,0	93,6	95,3	39,8	
TREMBLANT 120/25	DPT Sud-Ouest	64,0	38,0	48,0	20,0	
MONTCALM 69/12	DPT Nord-Est	0,0	0,0	0,0	0,0	Poste démantelé en 2011
MONT-JOLI 230/25	DPT Nord-Est	91,0	59,0	68,3	33,1	
MONT-LAURIER 120/25	DPT Sud-Ouest	112,0	98,5	84,0	42,7	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
MONTMORENCY 69/25	DPT Nord-Est	60,0	56,6	45,0	24,0	Limite distribution, poste démantelé en 2015
MONTREAL-EST 315/25	DPT Sud-Ouest	370,0	260,5	277,5	188,1	
MONTREAL-NORD 120/12	DPT Sud-Ouest	188,0	176,8	141,0	85,1	Ajout du 3 <sup>e</sup> transformateur en cours, mise en service juin 2013
MONT-ROYAL 120/12	DPT Sud-Ouest	176,3	162,7	132,2	117,6	
MONT-ROYAL 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	54,8	48,8	49,8	Addition 3e transfo Mont-Royal 120-25 kV (CLT = 129 après 2012)
MORAS 120/25	DPT Sud-Ouest	63,0	60,6	47,3	33,1	
MUSKEG 69/25	DPT Nord-Est	12,0	9,1	9,0	0,0	Deviendra temporairement en sous capacité avec le chantier La Sarcelle prévu de 2007 jusqu'à 2013
NAPIERVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	60,0	60,8	45,0	29,7	Transfert de charge à l'étude par Distribution.
NATASHQUAN 161/12	DPT Nord-Est	14,0	5,6	10,5	2,4	Conception minimale
NEMISCAU 13,2/25	DPT Nord-Est	#N/A	10,0	#N/A	0,0	CLT non fournie car la capacité dépend de la charge 69 kV et de la charge auxiliaire du poste nemiscau
NEUBOIS 120/25	DPT Nord-Est	0,0	0,0	0,0	0,0	Nouveau poste en 2012 (CLT = 65 après 2012)
NEUFCHATEL 315/25	DPT Nord-Est	546,0	513,3	409,5	245,2	
NEUVILLE 69/25	DPT Nord-Est	0,0	0,0	0,0	0,0	Poste démantelé en 2010
NEW RICHMOND 69/25	DPT Nord-Est	19,0	16,3	14,3	6,5	
BLAINVILLE NORD 315/25	DPT Sud-Ouest	0,0	0,0	0,0	0,0	Nouveau poste (2 transformateurs de 66 MVA) en 2013 (CLT = 90 après 2013)

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
NORMAND 315/34	DPT Nord-Est	125,0	128,9	93,8	130,0	Addition du transformateur 315/34 kV prévue en 2015
NORMANDIN 161/25	DPT Nord-Est	64,0	32,6	48,0	16,0	Conception minimale (transformateurs de 47 MVA)
NORMÉTAL 120/25	DPT Nord-Est	15,0	5,6	11,3	2,0	Conception minimale (transformateurs de 10 MVA)
NOTRE-DAME-DU-LAUS 120/25	DPT Sud-Ouest	19,0	11,6	14,3	6,0	
NOTRE-DAME-DU-NORD 120/25	DPT Nord-Est	14,0	11,1	10,5	5,0	
NOUVELLE 25538	DPT Nord-Est	14,0	11,2	10,5	6,2	
OBALSKI 161/25	DPT Nord-Est	78,0	48,9	58,5	22,2	
OBATOGAMAU 161/25	DPT Nord-Est	0,0	0,0	0,0	0,0	Poste démantelé en 2011 (fermeture d'usine du client)
ORMSTOWN 120/25	DPT Sud-Ouest	31,0	26,8	23,3	13,1	
OUIMET 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	127,1	96,8	40,5	
PALMAROLLE 120/25	DPT Nord-Est	128,0	69,2	96,0	31,9	
PANDORA 120/25	DPT Nord-Est	30,0	15,4	22,5	10,3	Conception minimale (transformateurs de 22,5 MVA)
PAPINEAUVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	41,5	48,8	17,9	
PARENT 120/25	DPT Sud-Ouest	15,0	6,7	11,3	0,9	Conception minimale (transformateurs 12 MVA)
PARISVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	31,0	24,7	23,3	12,8	
PASPEBIAC 230/25	DPT Nord-Est	65,0	19,1	48,8	9,4	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
PENTECOTE 161/25	DPT Nord-Est	7,0	2,3	5,3	0,0	
PERCÉ 161/25	DPT Nord-Est	31,0	19,7	23,3	14,1	
PETIT-SAGUENAY 69/25	DPT Nord-Est	16,0	8,8	12,0	3,3	Conception minimale (transformateurs de 22,5 MVA)
PIERRE-BOUCHER 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	116,0	96,8	67,3	
PLESSISVILLE 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	62,0	48,8	50,4	
PLOUFFE 120/25	DPT Sud-Ouest	222,0	208,1	166,5	132,1	Poste intérieur; limite à 11,1 MVA / départ (hiver)
POIRIER 120/25	DPT Nord-Est	17,0	0,3	12,8	0,2	Conception minimale (transformateurs de 12 MVA) + fermeture du village
PORT-ALFRED 161/25	DPT Nord-Est	86,0	45,7	86,0	21,7	CLT de zone de 86 MVA avec le poste La Baie**
PORT DANIEL 69/25	DPT Nord-Est	13,0	9,1	9,8	4,0	
PORTNEUF 69/25	DPT Nord-Est	21,0	15,4	15,8	6,1	
PROVOST 120/34	DPT Sud-Ouest	40,0	33,5	30,0	10,0	
QUÉVILLON 120/25	DPT Nord-Est	29,0	12,3	21,8	7,0	
RAMEZAY 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	52,3	48,8	24,0	
REED 120/12	DPT Sud-Ouest	89,8	77,6	67,4	35,6	
REED 120/25	DPT Sud-Ouest	194,2	178,5	145,7	102,5	
RENAUD 120/25	DPT Sud-Ouest	295,0	254,3	221,3	176,2	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
RENEAULT 120/25	DPT Nord-Est	27,0	4,5	20,3	0,0	Conception minimale (transformateurs de 20 MVA)
REPENTIGNY 120/25	DPT Sud-Ouest	195,7	201,7	146,8	100,5	Transfert sur le nouveau poste Lachenaie en 2013
RICHELIEU 120/25	DPT Sud-Ouest	189,0	171,7	141,8	83,6	
RICHMOND 49/25	DPT Sud-Ouest	28,0	24,4	21,0	13,1	
RIGAUD 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	52,1	48,8	25,3	
RIVIÈRE AU RENARD 161/25	DPT Nord-Est	65,0	14,6	48,8	8,1	Conception minimale (transformateurs 47 MVA), 22,5 serait suffisant
RIVIÈRE AU TONNERE 12754	DPT Nord-Est	4,0	1,3	3,0	0,0	
RIVIÈRE AU TONNERE 161/34	DPT Nord-Est	8,0	3,3	6,0	0,0	La CLT de ce poste doit être comparée à la charge 12 kV et 34 kV et non seulement la charge 34 kV
RIVIÈRE AUX ROCHERS 161/25	DPT Nord-Est	65,0	26,6	48,8	11,2	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
RIVIÈRE STE-ANNE 161/25	DPT Nord-Est	1,5	0,8	1,1	0,0	CLT reconduite, poste à diviseur capacitif
ROBERVAL 161/25	DPT Nord-Est	65,0	54,6	48,8	27,8	
ROCKFIELD 120/12	DPT Sud-Ouest	200,0	174,0	150,0	72,3	
ROLLAND 120/25	DPT Sud-Ouest	192,0	195,7	144,0	95,9	Transfert sur le nouveau poste actuellement à l'étude
ROSEMONT 120/25	DPT Sud-Ouest	186,0	178,3	139,5	67,9	
ROSEMONT 120/12	DPT Sud-Ouest	108,0	94,0	81,0	35,1	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
ROUSSILLON 315/25	DPT Sud-Ouest	178,0	140,2	133,5	81,8	
ROUVILLE 230/25	DPT Sud-Ouest	184,0	165,5	138,0	86,4	
ROUYN 120/25	DPT Nord-Est	185,0	136,7	138,8	55,3	
SACRÉ-COEUR 69/25	DPT Nord-Est	29,0	15,7	21,8	11,3	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
SAINT-AGAPIT 69/25	DPT Nord-Est	34,0	28,6	25,5	19,5	
SAINT-AIMÉ DES LACS 69/25	DPT Nord-Est	39,0	26,7	29,3	11,0	
ST-ALEXANDRE 120/25	DPT Nord-Est	31,0	9,1	23,3	7,5	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
SAINT-AMBROISE 161/25	DPT Nord-Est	65,0	25,2	48,8	10,5	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
SAINT-BASILE 120/25	DPT Sud-Ouest	243,0	238,1	182,3	130,7	Le nouveau poste Saint-Bruno-de-Montarville soulagera la charge de ce poste en 2013
ST-BLAISE 120/25	DPT Nord-Est	28,0	9,0	21,0	3,0	Conception minimale (transformateurs de 20 MVA)
ST-CALIXTE 69/25	DPT Sud-Ouest	16,0	13,9	12,0	4,4	
SAINT-CÉSAIRE 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	61,0	48,8	34,3	
ST-CHARLES 69/25	DPT Sud-Ouest			16,0	3,9	Fait partie du Plan d'évolution Hautes Laurentides dont l'étude est actuellement en cours
SAINT-CHRYSOSTOME 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	45,1	48,8	27,4	
ST-CLÉMENT 120/25	DPT Nord-Est	29,0	15,6	21,8	8,9	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
ST-DONAT 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	56,5	48,8	14,2	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
STE-AGATHE 120/25	DPT Sud-Ouest	99,0	108,6	74,3	31,9	Projet en cours d'ajout de transformateur dont la MES est prévue en 2011.
SAINTE-ANNE DE BEAUPRÉ 69/25	DPT Nord-Est	77,0	60,4	57,8	17,2	
STE-ANNE-DES-PLAINES 120/25	DPT Sud-Ouest	126,0	133,1	94,5	62,0	Limite à 13 MVA / départ (hiver) à cause du nombre limité de départs à l'ultime (12 départs)
STE-ANNE-DES-MONTS 69/25	DPT Nord-Est	31,0	29,0	23,3	16,1	
SAINTE-CLAIRE 120/25	DPT Nord-Est	65,0	53,3	48,8	38,2	
SAINTE-CROIX 69/25	DPT Nord-Est	31,0	27,1	23,3	17,3	
STE-ÉMÉLIE 120/25	DPT Sud-Ouest	63,0	62,3	47,3	19,2	
SAINTE-GERMAINE 120/25	DPT Nord-Est	31,0	25,7	23,3	12,9	
SAINTE-HÉLÈNE 49/25	DPT Sud-Ouest	22,0	17,6	16,5	0,0	
STE-MARGUERITE 69/25	DPT Sud-Ouest	30,0	25,2	22,5	6,9	
SAINTE-MARIE 120/25	DPT Nord-Est	129,0	81,6	96,8	53,6	
STE-ODILE 69/25	DPT Nord-Est	121,0	100,6	90,8	37,1	Limite distribution
SAINTE-PERPÉTUE 120/25	DPT Sud-Ouest	56,0	43,4	42,0	24,9	
SAINTE-ROSALIE 25/120	DPT Sud-Ouest	65,0	57,1	48,8	38,6	
SAINTE-ROSALIE 25/49	DPT Sud-Ouest	28,0	18,9	21,0	8,0	
STE-ROSE 120/25	DPT Sud-Ouest	193,0	197,2	144,8	84,8	Transfert de charge de Sainte-Rose sur Landry prévu en 2011

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
STE-THÉRÈSE 120/25	DPT Sud-Ouest	312,0	221,1	234,0	142,9	Addition du 6 <sup>e</sup> transformateur en 2011. Transfert de charge de La Trappe, Saint-Eustache et Mirabel
ST-EUSTACHE 120/25	DPT Sud-Ouest	194,0	193,2	145,5	98,3	Transfert de charge de Saint-Eustache sur Sainte-Thérèse-Ouest prévu en 2011 et 2013
SAINT-ÉVARISTE 120/25	DPT Nord-Est	31,0	60,4	23,3	17,2	
SAINT-FÉLICIEN 161/25	DPT Nord-Est	65,0	50,5	48,8	26,9	
ST-FRANÇOIS 120/25	DPT Sud-Ouest	127,0	104,0	95,3	51,0	
SAINT-GEORGES 120/25	DPT Nord-Est	129,0	120,7	96,8	69,6	
SAINT-HILARION 69/25	DPT Nord-Est	11,0	8,8	8,3	3,7	
ST-HIPPOLYTE 69/25	DPT Sud-Ouest	40,0	39,5	30,0	12,0	Fait partie du plan d'évolution Hautes Laurentides dont l'étude devrait être complétée à la fin septembre
SAINT-JEAN 120/12	DPT Sud-Ouest	142,0	118,3	106,5	98,2	
ST-JÉRÔME NORD 120/25	DPT Sud-Ouest	0,0	0,0	0,0	0,0	
SAINT-JOSEPH 120/25	DPT Nord-Est	31,0	23,6	23,3	14,8	
SAINT-LAZARE 120/25	DPT Nord-Est	31,0	26,9	23,3	18,3	
ST-LIN NOUVEAU 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	72,3	48,8	33,6	Addition du 3 <sup>e</sup> transformateur en 2012
ST-LIN 69/25	DPT Sud-Ouest	21,0	31,3	15,8	11,5	Addition d'un 3 <sup>e</sup> transformateur au poste St-Lin 120-25 kV pour transfert de charge
SAINT-LOUIS 44/25	DPT Sud-Ouest	28,0	25,9	21,0	18,9	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
SAINT-MAXIME 120/25	DPT Sud-Ouest	323,0	268,0	242,3	110,7	Addition de transformateur en cours pour une mise en service à l'automne 2010
ST-PASCAL 120/25	DPT Nord-Est	65,0	31,0	48,8	16,5	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
ST-PAUL-DU-NORD 69/25	DPT Nord-Est	27,0	6,1	20,3	2,5	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
SAINT-POLYCARPE 120/25	DPT Sud-Ouest	70,0	61,0	52,5	29,4	
SAINT-RAYMOND 69/25	DPT Nord-Est	43,0	41,0	32,3	15,4	
SAINT-RÉMI 120/25	DPT Sud-Ouest	124,0	74,5	93,0	41,2	
ST-SAUVEUR 120/25	DPT Sud-Ouest	126,0	125,3	94,5	34,0	Fait partie du plan d'évolution Hautes Laurentides dont l'étude devrait être complétée à la fin septembre
SAINT-SÉBASTIEN 120/25	DPT Sud-Ouest	63,0	53,1	47,3	26,4	
ST-SULPICE 120/25	DPT Sud-Ouest	188,0	194,0	141,0	76,0	Transfert de charge sur Lavaltrie après addition d'un transformateur à Lavaltrie prévu en 2012
SAINT-TITE 69/25	DPT Nord-Est	18,0	9,9	13,5	3,1	
SARAGUAY 120/12	DPT Sud-Ouest	44,9	28,5	33,7	28,4	
SARAGUAY 315/25	DPT Sud-Ouest	178,1	110,1	133,6	97,7	Mise en service début 2011 du 3 <sup>e</sup> transfo Saraguay 315-25 kV
SAYABEC 120/25	DPT Nord-Est	31,0	12,5	23,3	6,9	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
SCOTT 69/25	DPT Nord-Est	25,0	21,8	18,8	15,2	Poste démantelé en 2013
SENNETERRE 120/25	DPT Nord-Est	29,0	18,7	21,8	8,8	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
SEPT-ÎLES 161/25	DPT Nord-Est	129,0	101,0	96,8	39,8	
SOREL 120/25	DPT Sud-Ouest	120,0	90,6	90,0	44,0	
SOREL-SUD 230/25	DPT Sud-Ouest	129,0	94,4	96,8	42,5	
DES SOURCES 25 315/25	DPT Sud-Ouest	542,3	514,9	406,7	305,2	
SQUATEC 120/25	DPT Nord-Est	29,0	13,0	21,8	6,2	Conception minimale (transformateurs 22,5 MVA)
STANSTEAD 120/25	DPT Sud-Ouest	28,0	24,6	21,0	0,0	
SAINT-BRUNO DE MONTARVILLE 315/25	DPT Sud-Ouest	0,0	0,0	0,0	0,0	Nouveau poste en 2013 (CLT = 91 après 2013)
SULLY 120/25	DPT Nord-Est	29,0	15,6	21,8	8,5	
SUTTON 49/25	DPT Sud-Ouest	29,0	26,4	21,8	6,3	
TACHÉ 69/25	DPT Nord-Est	69,0	55,0	51,8	27,5	
TEMPLETON 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	94,9	96,8	47,9	
TERREBONNE 120/25	DPT Sud-Ouest	196,0	200,3	147,0	99,2	Un départ 25 kV dédié à un producteur privé; Limite à 12 MVA / départ (hiver), actuellement dans une étude en cours
THETFORD 69/25	DPT Nord-Est	52,0	40,2	39,0	18,8	Démantèlement du T13 en 2015 (CLT = 31 après 2015)
THIBAudeau 120/25	DPT Nord-Est	129,0	87,1	96,8	47,4	
THURSO 120/25	DPT Sud-Ouest	22,0	18,8	16,5	9,1	

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
TOURAINÉ 120/25	DPT Sud-Ouest	191,0	177,2	143,3	125,2	
TOURVILLE 69/25	DPT Nord-Est	31,0	26,7	23,3	16,7	
TROIS-PISTOLES 230/25	DPT Nord-Est	65,0	25,5	48,8	11,8	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
TURCOTTE 69/12	DPT Nord-Est	31,0	0,0	23,3	0,0	
VAL-D'OR 120/25	DPT Nord-Est	191,0	134,0	143,3	75,5	
VALCOURT 49/25	DPT Sud-Ouest	15,0	11,5	11,3	6,2	
VALLEYFIELD 120/25	DPT Sud-Ouest	128,0	118,3	96,0	58,8	
VAL ROSE 69/25	DPT Nord-Est	30,0	31,9	22,5	12,0	Limite distribution, Nouveau poste Duchesnay en 2015
VAL-TÉTREAU 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	114,5	96,8	90,8	
VARENNES 230/25	DPT Sud-Ouest	181,0	155,8	135,8	97,3	
VAUDREUIL-SOULANGES 120/25	DPT Sud-Ouest	129,0	79,7	96,8	30,9	
VILLEROY 120/25	DPT Sud-Ouest	15,0	13,6	11,3	9,1	
WACONICHI 161/25	DPT Nord-Est	30,0	0,0	22,5	0,0	Mise en service du poste en 2011
WAKEFIELD 120/25	DPT Sud-Ouest	64,0	58,0	48,0	19,3	La CLT a été rehaussée en 2010 (nouveau guide de calcul des CLT)
WASKAGANISH 69/25	DPT Nord-Est	12,0	4,5	9,0	0,0	
WASWANAPI 44/13,2	DPT Nord-Est	6,0	7,4	4,5	0,0	Nouveau poste 315/25 kV Waswanipi prévu pour mise en service en 2015

Postes et tensions (kV)	Territoire	hiver - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	hiver - Charge prévue 2010-2011	été - Capacité limite de transformation 2010 (MVA)	été - Charge prévue 2010-11	Remarques 2011
WATERLOO 120/25	DPT Sud-Ouest	64,0	56,0	48,0	26,5	
WEEDON 120/25	DPT Nord-Est	26,0	24,7	19,5	13,7	
WEMINDJI 120/25	DPT Nord-Est	27,0	9,7	20,3	9,8	
WINDSOR 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	30,8	48,8	17,5	Conception minimale (transformateurs 47 MVA)
WYMAN 120/25	DPT Sud-Ouest	22,0	17,9	16,5	0,0	
YAMASKA 120/25	DPT Sud-Ouest	65,0	52,7	48,8	28,3	