

## **Besoins et revenus des services de transport**



---

## Table des matières

<b>1</b>	<b>Besoins des services de transport.....</b>	<b>5</b>
1.1	<b>Besoins de la charge locale .....</b>	<b>5</b>
1.2	<b>Besoins du service de transport en réseau intégré .....</b>	<b>6</b>
1.3	<b>Besoins des services de transport de point à point .....</b>	<b>6</b>
1.3.1	Besoins du service de transport de point à point à long terme .....	6
1.3.2	Besoins des services de transport de point à point à court terme .....	7
1.4	<b>Besoins des services de transport à la pointe .....</b>	<b>7</b>
1.5	<b>Taux de pertes de transport .....</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>Revenus des services de transport.....</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Compte d'écart des revenus des services de transport de point à point .....</b>	<b>9</b>

### Liste des tableaux

Tableau 1	Besoins des services de transport .....	5
Tableau 2	Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	7
Tableau 3	Taux de pertes de transport.....	8
Tableau 4	Revenus des services de transport (M\$) .....	8
Tableau 5	Solde du compte d'écart (M\$).....	10



## 1 Besoins des services de transport

- 1 Le tableau suivant présente les besoins réels de transport pour l'année 2010, ainsi que de la  
 2 prévision des besoins pour les années 2011 et 2012, incluant les pertes de transport.

**Tableau 1  
Besoins des services de transport**

	2010 Réel	2011 Prévision D-2011-039	2011 Prévision révisée	2012 Prévision
<b>Charge locale</b>				
Pointe coïncidente	34 208 MW	sans objet	37 396 MW**	sans objet
Pointe normalisée *	35 939 MW	sans objet	36 709 MW**	sans objet
Prévision	sans objet	36 502 MW	sans objet	36 710 MW
<b>Point à point annuel ferme</b>				
Producteur	4 126 MW	4 501 MW	4 448 MW	4 448 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	556 MW	467 MW	586 MW	586 MW
<b>Point à point mensuel ferme et non ferme</b>				
Producteur	1 580 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	362 MW	0 MW	0 MW	0 MW
<b>Point à point hebdomadaire ferme et non ferme</b>				
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
<b>Point à point quotidien ferme</b>				
Producteur	2 801 MW	0 MW	37 MW	0 MW
Distributeur	21 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
<b>Point à point quotidien non ferme</b>				
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	174 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	309 MW	0 MW	2 166 MW	0 MW
<b>Point à point horaire non ferme</b>				
Producteur	1,3 x 10 <sup>6</sup> MW	0,0 x 10 <sup>6</sup> MW	0,5 x 10 <sup>6</sup> MW	0,5 x 10 <sup>6</sup> MW
Distributeur	0,0 x 10 <sup>6</sup> MW	0,0 x 10 <sup>6</sup> MW	0,0 x 10 <sup>6</sup> MW	0,0 x 10 <sup>6</sup> MW
Autres	0,2 x 10 <sup>6</sup> MW	0,6 x 10 <sup>6</sup> MW	0,3 x 10 <sup>6</sup> MW	0,4 x 10 <sup>6</sup> MW

\* Pointe normalisée pour les conditions climatiques

\*\* Estimation préliminaire pour la pointe de janvier 2011

### 1.1 Besoins de la charge locale

- 3 La charge locale est constituée de l'ensemble des besoins de transport des clients  
 4 du Distributeur, à l'exclusion des clients des réseaux autonomes.  
 5 Pour l'année 2012, la prévision des besoins de transport pour la charge locale est de  
 6 36 710 MW. La prévision des besoins en énergie est de 184 810 GWh.

## **1.2 Besoins du service de transport en réseau intégré**

1 Pour l'année 2012, le Transporteur ne prévoit pas de besoins de transport pour le service de  
2 transport en réseau intégré, car aucun client ne souscrit à ce service.

## **1.3 Besoins des services de transport de point à point**

3 Le Transporteur rappelle que la prévision de besoins des services de transport de point à  
4 point demeure sujette à des aléas qui échappent au contrôle du Transporteur. Cependant,  
5 le compte d'écart des revenus des services de transport de point à point permet d'en  
6 neutraliser l'effet sur les tarifs.

### **1.3.1 Besoins du service de transport de point à point à long terme**

7 Pour l'année 2012, la prévision des besoins de transport pour le service de transport de  
8 point à point à long terme est de 5 034 MW. La prévision des besoins en énergie est de  
9 24 373 GWh.

10 Cette prévision tient compte des réservations à long terme suivantes, incluant les pertes  
11 de transport.

- 12 • Prévision des besoins du Producteur de 4 448 MW :
  - 13 ◦ 1 318 MW concernant la réservation d'une durée de 50 ans pour livraison à ON.
  - 14 ◦ 1 265 MW concernant la réservation d'une durée de 35 ans pour livraison  
15 à MASS.
  - 16 ◦ 1 265 MW concernant la réservation d'une durée de 35 ans pour livraison à NE.
  - 17 ◦ 316 MW concernant le renouvellement anticipé pour l'année 2012 des  
18 réservations de 158 MW et 158 MW pour livraison à NB.
  - 19 ◦ 237 MW concernant la réservation pour livraison à HIGH s'appliquant jusqu'en  
20 décembre 2015.
  - 21 ◦ 47 MW concernant la réservation pour livraison à CORN s'appliquant jusqu'en  
22 décembre 2019.
- 23 • Prévision des besoins des autres clients de 586 MW :
  - 24 ◦ 322 MW concernant les réservations de 69 MW et 43 MW s'appliquant jusqu'en  
25 mars 2013 et les renouvellements anticipés des réservations de 105 MW et  
26 105 MW s'appliquant jusqu'en octobre 2011 pour livraison à NE.
  - 27 ◦ 264 MW concernant les réservations de 105 MW, 53 MW, 53 MW et 53 MW  
28 pour livraison à MASS, s'appliquant jusqu'en mars 2014.

**1.3.2 Besoins des services de transport de point à point à court terme**

1 Le Transporteur effectue une mise à jour de la prévision des besoins des services de  
 2 transport de point à point à court terme pour l'année 2011 en fonction des réservations  
 3 effectuées pour les six premiers mois de l'année et d'une anticipation de celles à venir au  
 4 cours des six derniers mois.

5 En ce qui concerne l'année 2012, le Transporteur précise, tel que demandé par la Régie  
 6 dans la décision D-2011-039, qu'il anticipe que les besoins de transport de point à point à  
 7 court terme surviendraient dans le cadre du service horaire à un niveau de réservation  
 8 équivalent à l'année 2011. Ainsi, la prévision des besoins en énergie pour l'année 2012 est  
 9 de 0,9 TWh.

**1.4 Besoins des services de transport à la pointe**

10 Les pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau pour l'année 2010, incluant les  
 11 pertes de transport, sont présentées au tableau suivant. Ces informations ont été déposées  
 12 à la Régie dans le cadre du Rapport annuel 2010 du Transporteur.

**Tableau 2  
 Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)**

Année 2010	Charge locale		Réseau intégré		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé		
Janvier	34 208	35 939	0	0	3 845	n/a	38 053	39 784	2010-01-29	18h00
Février	32 526	34 560	0	0	4 440	n/a	36 966	39 000	2010-02-03	7h00
Mars	25 795	31 915	0	0	6 496	n/a	32 291	38 411	2010-03-03	8h00
Avril	23 704	26 546	0	0	5 104	n/a	28 808	31 650	2010-04-01	8h00
Mai	22 899	21 839	0	0	3 083	n/a	25 982	24 922	2010-05-10	8h00
Juin	19 816	20 626	0	0	5 055	n/a	24 871	25 681	2010-06-28	13h00
Juillet	21 450	21 198	0	0	5 728	n/a	27 178	26 926	2010-07-08	15h00
Août	21 400	21 302	0	0	4 648	n/a	26 048	25 950	2010-08-31	17h00
Septembre	20 669	20 775	0	0	4 803	n/a	25 472	25 578	2010-09-02	18h00
Octobre	23 226	24 082	0	0	1 489	n/a	24 715	25 571	2010-10-31	18h00
Novembre	27 272	29 108	0	0	3 780	n/a	31 052	32 888	2010-11-24	18h00
Décembre	30 820	33 711	0	0	4 355	n/a	35 175	38 066	2010-12-27	17h00

\* Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

\*\* La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale avec la pointe réelle des services de point à point.

**1.5 Taux de pertes de transport**

13 Conformément à la décision D-2009-015, le taux de pertes de transport est établi à partir de  
 14 la moyenne des trois dernières années des pertes réelles calculées à deux décimales, en  
 15 arrondissant le résultat à une décimale. Ainsi, le taux de pertes de transport est de 5,4 %  
 16 pour l'année 2012, tel qu'il appert du tableau suivant.

**Tableau 3**  
**Taux de pertes de transport**

Année	Taux de pertes
2008	5,39 %
2009	5,40 %
2010	5,47 %
Taux moyen	5,4 %

## 2 Revenus des services de transport

- 1 Les revenus des services de transport ainsi que les montants concernant le cavalier sont
- 2 présentés au tableau suivant.

**Tableau 4**  
**Revenus des services de transport (M\$)**

Services de transport	2010 Réal	2011 Prévision révisée	2012 Prévision
<b>Revenus</b>	<b>3 029,7</b>	<b>3 016,8</b>	<b>3 080,6</b>
Charge locale	2 651,4	2 644,6	2 702,6
Point à point	378,3	372,2	378,0
Producteur	332,5	326,8	331,9
Distributeur	0,1	0,0	0,0
Autres	45,8	45,5	46,2
Point à point à long terme	352,4	364,7	370,6
Producteur	310,6	322,2	327,5
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	41,9	42,5	43,1
Point à point à court terme	25,9	7,5	7,4
Producteur	21,9	4,5	4,4
Distributeur	0,1	0,0	0,0
Autres	3,9	3,0	3,0
<b>Cavalier</b>	<b>-2,8</b>	<b>-54,0</b>	<b>-10,9</b>
Charge locale	-2,5	-47,5	-9,6
Point à point à long terme	-0,3	-6,5	-1,3
Producteur	-0,3	-5,8	-1,2
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	0,0	-0,8	-0,2



1 Tel que demandé par la Régie dans la décision D-2011-039, le Transporteur explique les  
2 écarts entre les revenus des services de transport projetés et les revenus des services de  
3 transport réels. En ce qui concerne les revenus des services de transport de point à point  
4 réels pour l'année 2010 de 378,3 M\$, il y a un écart de 30,9 M\$ avec les revenus des  
5 services de transport de point à point de 347,4 M\$ retenus dans les décisions D-2010-032  
6 et D-2010-041. Cet écart est expliqué principalement par les revenus réels provenant du  
7 Producteur pour les services de transport de point à point qui ont dépassé de 29,1 M\$ la  
8 prévision. À cet égard, les revenus du service de point à point à long terme ont été  
9 supérieurs de 10,4 M\$, compte tenu principalement de nouvelles réservations non  
10 anticipées et de la non-concrétisation de renouvellements anticipés, tandis que les revenus  
11 des services de transport de point à point à court terme ont été supérieurs de 18,8 M\$  
12 principalement réalisés au cours des six premiers mois de l'année.

### **3 Compte d'écart des revenus des services de transport de point à point**

13 La création du compte d'écart des services de transport de point à point a été ordonnée par  
14 la Régie dans sa décision D-2007-08 et les modalités de disposition de ce compte ont été  
15 déterminées dans la décision D-2008-019.

16 Le solde projeté du compte d'écart des revenus des services de transport de point à point,  
17 est présenté au tableau suivant. Ce montant est reflété à la pièce HQT-12, Document 1, aux  
18 fins de l'établissement du cavalier pour l'année 2012.

**Tableau 5  
Solde du compte d'écart (M\$)**

**Année 2010**

Prévision	347,4
Prévision révisée	377,0
Écart : prévision - prévision révisée <i>(montant considéré pour le cavalier 2011)</i>	-29,6
Réel	378,3
Écart : prévision révisée - réel	-1,3
<b>Total 2010</b>	<b>-1,3</b>

**Année 2011**

Prévision	364,8
Prévision révisée	372,2
Écart : prévision - prévision révisée	-7,4
Écart : montant considéré pour le cavalier 2011 - montant projeté pour le cavalier 2011	-0,1
Intérêt*	-2,0
<b>Total 2011 : écarts + intérêt</b>	<b>-9,5</b>

**Solde projeté : total 2010 + total 2011\*\*** **-10,9**  
*(montant à considérer pour le cavalier 2012)*

\* Solde du compte d'écart au 31 décembre 2010 portant intérêt au coût moyen pondéré du capital 2011

\*\* Solde négatif du compte d'écart donnant lieu à un cavalier portant un signe négatif qui sera appliqué en réduction des tarifs des services à long terme