

# **Tarification des services de transport**



**Table des matières**

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>1</b>   | <b>Contexte .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>2</b>   | <b>Revenus requis et besoins de transport.....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3</b>   | <b>Tarification des services de transport .....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>3.1</b> | <b>Tarifs de transport .....</b>   | <b>6</b>  |
| 3.1.1      | Tarif annuel.....  | 8         |
| 3.1.2      | Tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire .....  | 9         |
| <b>3.2</b> | <b>Récupération des revenus des services de transport.....</b>   | <b>10</b> |
| 3.2.1      | Service de transport pour l'alimentation de la charge locale.....  | 10        |
| 3.2.2      | Service de transport en réseau intégré.....  | 10        |
| 3.2.3      | Services de transport de point à point .....   | 10        |
| <b>3.3</b> | <b>Cavalier des services de transport à long terme.....</b>  | <b>11</b> |
| <b>4</b>   | <b>Tarification des services complémentaires.....</b>  | <b>12</b> |
| <b>4.1</b> | <b>Services complémentaires pour le service de transport pour l'alimentation de la charge locale .....</b> | <b>12</b> |
| <b>4.2</b> | <b>Services complémentaires pour le service de transport en réseau intégré .....</b>                       | <b>12</b> |
| <b>4.3</b> | <b>Services complémentaires pour les services de transport de point à point .....</b>                      | <b>12</b> |
| 4.3.1      | Service de gestion du réseau .....   | 13        |
| 4.3.2      | Service de réglage de tension .....  | 13        |
| 4.3.3      | Service de réglage de fréquence.....   | 14        |
| 4.3.4      | Services de compensation d'écart de réception et de livraison .....  | 14        |
| 4.3.5      | Réserve d'exploitation – service de maintien de réserve tournante.....                                     | 15        |
| 4.3.6      | Réserve d'exploitation – service de maintien de réserve arrêtée .....                                      | 16        |

**Liste des tableaux**

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Tableau 1  | Revenus selon les tarifs et dispositions en vigueur .....                                   | 5  |
| Tableau 2  | Prévision des besoins et des revenus des services de transport.....                         | 6  |
| Tableau 3  | Tarifs en vigueur et tarifs proposés.....   | 7  |
| Tableau 4  | Évolution du tarif de point à point à long terme et de la facture de la charge locale ..... | 8  |
| Tableau 5  | Établissement du tarif annuel.....  | 8  |
| Tableau 6  | Établissement du tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire .....                    | 9  |
| Tableau 7  | Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale .....               | 10 |
| Tableau 8  | Revenus des services de transport de point à point .....                                    | 11 |
| Tableau 9  | Cavalier des services de transport à long terme.....  | 12 |
| Tableau 10 | Tarifs du service de réglage de tension .....   | 13 |
| Tableau 11 | Tarifs du service de réglage de fréquence.....  | 14 |
| Tableau 12 | Tarifs du service de maintien de réserve tournante .....                                    | 15 |
| Tableau 13 | Tarifs du service de maintien de réserve arrêtée.....                                       | 16 |



## **1 Contexte**

1 Le Transporteur propose pour l'année 2012 les tarifs des services de transport de point à  
2 point, en réseau intégré et pour l'alimentation de la charge locale, les tarifs des services  
3 complémentaires pour les services de transport de point à point et en réseau intégré, ainsi  
4 que le cavalier applicable aux services de transport à long terme. Les tarifs et le cavalier  
5 sont présentés dans la présente pièce et à la pièce HQT-12, Document 3.

6 Conformément à la décision D-2011-039, le Transporteur déposera à la Régie, après la  
7 clôture de l'audience, des tarifs provisoires établis sur la base des tarifs proposés, tels qu'ils  
8 seront ajustés à la suite de la mise à jour des paramètres du coût moyen pondéré du  
9 capital. Les tarifs provisoires seraient appliqués par le Transporteur à compter du 1<sup>er</sup> janvier  
10 2012 jusqu'à la décision finale de la Régie sur les tarifs. Les écarts éventuels entre les tarifs  
11 provisoires et les tarifs finaux seraient réglés auprès des clients dans le cadre de la facturation.

## **2 Revenus requis et besoins de transport**

12 Les tarifs des services de transport sont établis en tenant compte des revenus requis  
13 projetés et de la prévision des besoins des services de transport à long terme et à court  
14 terme incluant les pertes de transport.

15 Les revenus requis pour l'année 2012 sont présentés à la pièce HQT-5, Document 1.

16 En appliquant les tarifs en vigueur et en tenant compte des décisions de la Régie quant au  
17 compte d'écart des revenus des services de transport de point à point, les revenus qui  
18 pourraient être perçus par le Transporteur ne seraient pas suffisants pour couvrir les  
19 revenus requis, tel qu'il appert du tableau suivant.

20 L'actualisation des tarifs de transport permet au Transporteur de récupérer l'ensemble des  
21 revenus requis qui seront approuvés par la Régie.

**Tableau 1**  
**Revenus selon les tarifs et dispositions en vigueur**

|   |             |
|---|-------------|
| Revenus des services de transport       | 3 009,4 M\$ |
| Charge locale*                          | 2 644,6 M\$ |
| Services de transport de point à point* | 364,8 M\$   |
| Revenus requis                          | 3 080,6 M\$ |
| Revenus additionnels requis             | 71,2 M\$    |

\* Revenus de la charge locale et des services de transport de point à point approuvés par la Régie dans la décision D-2011-061

22 La prévision des besoins et des revenus des services de transport pour l'année 2012 est  
23 présentée au tableau suivant et à la pièce HQT-10, Document 2.

**Tableau 2  
Prévision des besoins et des revenus des services de transport**

| <b>Services de transport</b>    | <b>Besoins de transport</b> | <b>Revenus</b>     |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Charge locale                   | 36 710 MW                   | 2 702,6 M\$        |
| Réseau intégré                  | 0 MW                        | 0,0 M\$            |
| Point à point                   |                             | 378,0 M\$          |
| Point à point à long terme      | 5 034 MW                    | 370,6 M\$          |
| Point à point à court terme     |                             | 7,4 M\$            |
| Mensuel ferme et non ferme      | 0 MW                        | 0,0 M\$            |
| Hebdomadaire ferme et non ferme | 0 MW                        | 0,0 M\$            |
| Quotidien ferme                 | 0 MW                        | 0,0 M\$            |
| Quotidien non ferme             | 0 MW                        | 0,0 M\$            |
| Horaire non ferme               | 0,9 x 10 <sup>6</sup> MW    | 7,4 M\$            |
| <b>Total</b>                    |                             | <b>3 080,6 M\$</b> |

- 1 Le taux de pertes de transport pour l'année 2012 est de 5,4 %, tel qu'il appert de la pièce  
2 HQT-10, Document 2.

### **3 Tarification des services de transport**

- 3 Cette section présente les tarifs de transport ainsi que les revenus des services de transport  
4 de point à point, du service de transport pour l'alimentation de la charge locale et du service  
5 de transport en réseau intégré.

#### **3.1 Tarifs de transport**

- 6 Les tarifs de transport sont établis conformément aux décisions de la Régie et permettent  
7 au Transporteur de récupérer l'ensemble des revenus requis.
- 8 Le tarif annuel, mensuel, hebdomadaire, quotidien ou horaire est applicable aux services de  
9 transport de point à point.
- 10 Le tarif annuel est également utilisé pour l'établissement des revenus relatifs au service de  
11 transport pour l'alimentation de la charge locale.
- 12 Le tableau suivant présente une comparaison entre les tarifs en vigueur et les tarifs  
13 proposés, ainsi que le cavalier applicable aux services de transport à long terme.

**Tableau 3  
Tarifs en vigueur et tarifs proposés**

| Service                    | Type      | Unité         | Tarifs en vigueur pour 2011 | Tarifs proposés pour 2012 |
|----------------------------|-----------|---------------|-----------------------------|---------------------------|
| Annuel                     | ferme     | \$/kW/an      | 72,45                       | 73,62                     |
| Mensuel                    | ferme     | \$/kW/mois    | 6,04                        | 6,14                      |
| Mensuel                    | non ferme | \$/kW/mois    | 6,04                        | 6,14                      |
| Hebdomadaire               | ferme     | \$/kW/semaine | 1,39                        | 1,42                      |
| Hebdomadaire               | non ferme | \$/kW/semaine | 1,39                        | 1,42                      |
| Quotidien                  | ferme     | \$/kW/jour    | 0,28                        | 0,28                      |
| Quotidien                  | non ferme | \$/kW/jour    | 0,20                        | 0,20                      |
| Horaire                    | non ferme | \$/MW/heure   | 8,27                        | 8,40                      |
| Réseau intégré             | ferme     | \$            | 0                           | 0                         |
| Charge locale              | ferme     | \$            | 2 644 569 900               | 2 702 590 200             |
| <b>Cavalier</b>            |           |               |                             |                           |
| Point à point à long terme | ferme     | \$/kW/an      | -1,30                       | -0,26                     |
| Charge locale              | ferme     | \$            | -47 452 600                 | -9 544 600                |

1 Dans sa décision D-2008-019, la Régie invite le Transporteur à présenter dans les  
 2 prochaines demandes tarifaires l'évolution depuis l'année 2001, en dollars courants et en  
 3 dollars constants, du tarif annuel applicable au service de transport de point à point à long  
 4 terme ainsi que de la facture applicable au service de transport pour l'alimentation de la  
 5 charge locale.

6 Le Transporteur présente au tableau suivant l'évolution du tarif annuel et de la facture de la  
 7 charge locale, sans considération du cavalier.

8 En dollars courants, le tarif annuel proposé reflète une augmentation de 1,0 % par rapport à  
 9 celui de l'année 2001, alors qu'en dollars constants, il présente une diminution de 18,7 %.

10 Le tarif unitaire pour le service de transport pour l'alimentation de la charge locale est le  
 11 même que celui du tarif annuel du service de transport de point à point. L'évolution de la  
 12 facture de la charge locale intègre la croissance de 15,7 % des besoins de transport de la  
 13 charge locale depuis l'année 2001, lorsque ces besoins étaient de 31 726 MW. En dollars  
 14 courants, le montant de la facture de la charge locale reflète une augmentation de 16,8 %  
 15 depuis l'année 2001. En dollars constants, il présente une diminution de 6,0 % sur la même  
 16 période, compte tenu de la croissance des besoins de transport.

**Tableau 4**  
**Évolution du tarif de point à point à long terme et de la facture de la charge locale**

|   | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Indice des prix à la consommation* (2001=100) | 100,0   | 102,2   | 105,1   | 107,1   | 109,5   | 111,7   | 114,1   | 116,7   | 117,1   | 119,2   | 121,8   | 124,3   |
| <b>Tarif annuel (\$/kW/an)</b>                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| En dollars courants                           | 72,91   | 72,91   | 72,91   | 72,91   | 72,90   | 72,90   | 70,82   | 70,82   | 72,00   | 75,26   | 72,45   | 73,62   |
| En dollars constants de 2001                  | 72,91   | 71,31   | 69,36   | 68,07   | 66,60   | 65,29   | 62,06   | 60,67   | 61,49   | 63,14   | 59,48   | 59,25   |
| <b>Facture de la charge locale (M\$)</b>      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| En dollars courants                           | 2 313,0 | 2 313,0 | 2 313,0 | 2 313,0 | 2 483,0 | 2 483,0 | 2 539,7 | 2 528,6 | 2 575,0 | 2 651,4 | 2 644,6 | 2 702,6 |
| En dollars constants de 2001                  | 2 313,0 | 2 262,1 | 2 200,5 | 2 159,5 | 2 268,3 | 2 223,8 | 2 225,7 | 2 166,1 | 2 199,3 | 2 224,5 | 2 171,0 | 2 175,1 |

\* Source : Données de la Banque du Canada de 2001 à 2010 et prévision d'Hydro-Québec pour 2011 et 2012

### 3.1.1 Tarif annuel

- 1 Le tarif annuel présenté au tableau suivant reflète les revenus requis résiduels, qui
- 2 s'obtiennent des revenus requis en retranchant les revenus provenant des services de
- 3 transport à court terme, divisés par la prévision des besoins de transport à long terme.

**Tableau 5**  
**Établissement du tarif annuel**

Revenus requis proposés = 3 080,6 M\$

Revenus des services de point à point à court terme = 7,4 M\$

Revenus requis résiduels = 3 080,6 - 7,4 M\$ = 3 073,2 M\$

Besoins de transport de la charge locale = 36 710 MW

Besoins de transport du service en réseau intégré = 0 MW

Besoins de transport du service de point à point annuel = 5 034 MW

Besoins de transport à long terme = 36 710 MW + 0 MW + 5 034 MW = 41 744 MW

**Tarif annuel = 3 073,2 M\$ / 41 744 MW x 1 000 = 73,62 \$/kW/an**

- 4 Le tarif annuel proposé représente une augmentation de 1,6 % par rapport au tarif en
- 5 vigueur, sans considération du cavalier. Cette modification résulte de l'évolution des
- 6 revenus requis et des besoins de transport.

**3.1.2 Tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire**

- 1 Le tarif mensuel ferme ou non ferme, hebdomadaire ferme ou non ferme, quotidien ferme
- 2 ou non ferme, ainsi que le tarif horaire non ferme, sont présentés au tableau suivant.

**Tableau 6  
Établissement du tarif mensuel, hebdomadaire,  
quotidien et horaire**

---

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Tarif annuel</b>                 | <b>= 73,62 \$/kW/an</b>   |
| <b>Tarif mensuel ferme</b>          | = Tarif annuel / 12 mois<br>= 73,62 \$/kW/an / 12 mois<br><b>= 6,14 \$/kW/mois</b>  |
| <b>Tarif mensuel non ferme</b>      | = Tarif annuel / 12 mois<br>= 73,62 \$/kW/an / 12 mois<br><b>= 6,14 \$/kW/mois</b>  |
| <b>Tarif hebdomadaire ferme</b>     | = Tarif annuel / 52 semaines<br>= 73,62 \$/kW/an / 52 semaines<br><b>= 1,42 \$/kW/semaine</b>                                   |
| <b>Tarif hebdomadaire non ferme</b> | = Tarif annuel / 52 semaines<br>= 73,62 \$/kW/an / 52 semaines<br><b>= 1,42 \$/kW/semaine</b>                                   |
| <b>Tarif quotidien ferme</b>        | = Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours<br>= 73,62 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours<br><b>= 0,28 \$/kW/jour</b>                  |
| <b>Tarif quotidien non ferme</b>    | = Tarif annuel / 365 jours<br>= 73,62 \$/kW/an / 365 jours<br><b>= 0,20 \$/kW/jour</b>  |
| <b>Tarif horaire non ferme</b>      | = Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000<br>= 73,62 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000<br><b>= 8,40 \$/MW/heure</b> |

---

### **3.2 Récupération des revenus des services de transport**

- 1 Les revenus sont déterminés en multipliant les tarifs de transport par la prévision des  
2 besoins de transport de chacun des services, sans considération du cavalier.

#### **3.2.1 Service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

- 3 Les revenus provenant du service de transport pour l'alimentation de la charge locale  
4 correspondent à la prévision des besoins de transport pour la charge locale multipliée par le  
5 tarif annuel. Ces revenus sont présentés au tableau suivant.

**Tableau 7**  
**Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

---

**Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

Tarif annuel x besoins de transport / 1000 = 73,62 \$/kW/an x 36 710 MW / 1 000 = 2 702,6 M\$

**Revenus requis annuels (en \$) à inscrire à l'appendice H des *Tarifs et conditions***

Tarif annuel x besoins de transport = 73,62 \$/kW/an x 36 710 MW x 1 000 = 2 702 590 200 \$

---

- 6 Les revenus proposés représentent une augmentation de 2,2 % par rapport aux revenus en  
7 vigueur, sans considération du cavalier. Cette modification reflète l'évolution des besoins de  
8 transport de la charge locale et du tarif annuel.

#### **3.2.2 Service de transport en réseau intégré**

- 9 Le Transporteur ne prévoit pas de revenus pour le service de transport en réseau intégré,  
10 aucun client n'ayant souscrit à ce service. Si un client souscrivait à ce service pendant la  
11 période où les tarifs proposés seront en vigueur, le mode de facturation pour ce client prévu  
12 aux *Tarifs et conditions* résultera en une réduction des revenus du service de transport pour  
13 l'alimentation de la charge locale.

#### **3.2.3 Services de transport de point à point**

- 14 Les revenus provenant des services de transport de point à point correspondent aux  
15 besoins de transport pour ces services multipliés par les tarifs correspondants. Les revenus  
16 de transport sont présentés au tableau suivant.

---

**Tableau 8**  
**Revenus des services de transport de point à point**

---

**Revenus du service de transport de point à point à long terme**

Tarif annuel x besoins prévus = 73,62 \$/kW/an x 5 034 MW / 1 000 = 370,6 M\$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme mensuels**

Tarif mensuel x besoins de transport = 6,14 \$/kW/mois x 0 MW / 1 000 = 0,0 M\$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme hebdomadaires**

Tarif hebdomadaire x besoins de transport = 1,42 \$/kW/mois x 0 MW / 1 000 = 0,0 M\$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme quotidiens**

Tarif quotidien ferme x besoins de transport = 0,28 \$/kW/an x 0 MW / 1 000 = 0,0 M\$

Tarif quotidien non ferme x besoins de transport = 0,20 \$/kW/an x 0 MW / 1 000 = 0,0 M\$

**Revenus du service de transport de point à point à court terme horaire**

Tarif horaire x besoins de transport = 8,40 \$/MW/heure x 0,9 x 10<sup>6</sup> MW = 7,4 M\$

**Total des revenus des services de transport de point à point à court terme**

Revenus des services à court terme mensuels, hebdomadaires, quotidiens et horaire  
= 0,0 M\$ + 0,0 M\$ + 0,0 M\$ + 0,0 M\$ + 7,4 M\$ = 7,4 M\$

**Total des revenus des services de transport de point à point**

Revenus des services de transport de point à point à court terme et à long terme  
= 370,6 M\$ + 7,4 M\$ = 378,0 M\$

---

### **3.3 Cavalier des services de transport à long terme**

1 Conformément à la décision D-2008-019, le solde du compte d'écart est réparti au prorata  
2 des besoins projetés des services de transport à long terme. Cet ajustement, sous forme de  
3 cavalier, est appliqué à la facture de la charge locale, au tarif du service de transport de  
4 point à point à long terme et au tarif du service en réseau intégré, le cas échéant. Un  
5 cavalier portant un signe négatif est appliqué en réduction des tarifs des services de  
6 transport à long terme, tandis qu'un cavalier portant un signe positif est appliqué en  
7 augmentation de ces tarifs.

8 Sur la base du solde projeté du compte d'écart ainsi que de la prévision des besoins de  
9 transport à long terme présentés à la pièce HQT-10, Document 2, le Transporteur propose  
10 au tableau suivant le cavalier applicable du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2012 au service de  
11 transport de point à point à long terme et au service de transport pour l'alimentation de la  
12 charge locale.

**Tableau 9**  
**Cavalier des services de transport à long terme**

---

Solde projeté du compte d'écart = -10,9 M\$

Besoins de transport à long terme = 41 744 MW

**Cavalier**

**Service de transport de point à point à long terme =**

$-10,9 \text{ M\$} / 41\,744 \text{ MW} \times 1\,000 = -0,26 \text{ \$/kW/an}$

**Service de transport pour l'alimentation de la charge locale =**

$-0,26 \text{ \$/kW/an} \times 36\,710 \text{ MW} \times 1\,000 = -9\,544\,600 \text{ \$}$

---

1 Le cavalier applicable en réduction du tarif annuel du service de transport de point à point  
2 sera inscrit à l'annexe 9 des *Tarifs et conditions* tandis que celui applicable en réduction des  
3 revenus requis du service de transport pour l'alimentation de la charge locale sera inscrit à  
4 l'appendice H des *Tarifs et conditions*.

**4 Tarification des services complémentaires**

5 L'exploitation du réseau de transport nécessite l'utilisation de services complémentaires, tel  
6 qu'indiqué à la pièce HQT-10, Document 1.

7 Les tarifs des services complémentaires sont établis en tenant compte des décisions  
8 antérieures de la Régie et des besoins de transport pour l'année 2012.

**4.1 Services complémentaires pour le service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

9 Le Distributeur doit fournir, ou obtenir de ses fournisseurs que ceux-ci fournissent les  
10 services complémentaires associés au service de transport pour l'alimentation de la charge  
11 locale. Le Transporteur n'a pas à facturer le Distributeur pour ces services.

**4.2 Services complémentaires pour le service de transport en réseau intégré**

12 Le Transporteur n'a aucun client qui souscrit au service de transport en réseau intégré. Le  
13 cas échéant, le Transporteur propose d'appliquer, pour les services complémentaires  
14 correspondants, les mêmes tarifs que ceux applicables aux services complémentaires pour  
15 les services de transport de point à point.

**4.3 Services complémentaires pour les services de transport de point à point**

16 Les tarifs des services complémentaires proposés pour les services de transport de point à  
17 point sont légèrement inférieurs aux tarifs en vigueur pour les services de réglage de  
18 fréquence et de maintien de réserve tournante et sont maintenus pour les autres services.

**4.3.1 Service de gestion du réseau**

1 Le service de gestion du réseau, requis pour programmer le transport de l'électricité, est  
 2 fourni par le Transporteur et n'a pas de tarif distinct puisqu'il est inclus dans les tarifs des  
 3 services de transport.

**4.3.2 Service de réglage de tension**

4 Le service de réglage de tension reflète le fait que le Transporteur peut exiger, auprès du  
 5 fournisseur du service, la fourniture de puissance réactive des centrales pour les besoins du  
 6 réseau de transport. Les tarifs pour ce service sont présentés au tableau suivant.

**Tableau 10  
 Tarifs du service de réglage de tension**

| Type                      | Unités      | Tarifs existants | Méthode d'établissement des tarifs proposés   | Tarifs proposés |
|---------------------------|-------------|------------------|---|-----------------|
| Tarif annuel ferme        | \$/kW/an    | <b>0,32</b>      | Valeur du réglage de tension /<br>Besoins de transport =<br>13,4 M\$ / 41 744 MW x 1 000 =        | <b>0,32</b>     |
| Tarif mensuel ferme       | \$/kW/mois  | <b>0,03</b>      | Tarif annuel / 12 mois =<br>0,32 \$/kW/an / 12 mois =   | <b>0,03</b>     |
| Tarif mensuel non ferme   | \$/kW/mois  | <b>0,03</b>      | Tarif annuel / 12 mois =<br>0,32 \$/kW/an / 12 mois =   | <b>0,03</b>     |
| Tarif hebdo. ferme        | \$/MW/sem.  | <b>6,15</b>      | Tarif annuel / 52 semaines x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 52 semaines x 1 000 =                     | <b>6,15</b>     |
| Tarif hebdo. non ferme    | \$/MW/sem.  | <b>6,15</b>      | Tarif annuel / 52 semaines x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 52 semaines x 1 000 =                     | <b>6,15</b>     |
| Tarif quotidien ferme     | \$/MW/jour  | <b>1,23</b>      | Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours x 1 000 = | <b>1,23</b>     |
| Tarif quotidien non ferme | \$/MW/jour  | <b>0,88</b>      | Tarif annuel / 365 jours x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 365 jours x 1 000 =                         | <b>0,88</b>     |
| Tarif horaire non ferme   | \$/MW/heure | <b>0,04</b>      | Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000 = | <b>0,04</b>     |

**4.3.3 Service de réglage de fréquence**

- 1 Le service de réglage de fréquence est nécessaire au maintien de l'équilibre entre l'offre et
- 2 la demande et le maintien de la fréquence. Le fournisseur du service mobilise des moyens
- 3 de production destinés à la régulation et au contrôle de fréquence. Les tarifs pour ce service
- 4 sont présentés au tableau suivant.

**Tableau 11  
Tarifs du service de réglage de fréquence**

| Type                      | Unités      | Tarifs existants | Méthode d'établissement des tarifs proposés   | Tarifs proposés |
|---------------------------|-------------|------------------|---|-----------------|
| Tarif annuel ferme        | \$/kW/an    | <b>0,33</b>      | Valeur du réglage de fréquence /<br>Besoins de transport =<br>13,5 M\$ / 41 744 MW x 1 000 =      | <b>0,32</b>     |
| Tarif mensuel ferme       | \$/kW/mois  | <b>0,03</b>      | Tarif annuel / 12 mois =<br>0,32 \$/kW/an / 12 mois =   | <b>0,03</b>     |
| Tarif mensuel non ferme   | \$/kW/mois  | <b>0,03</b>      | Tarif annuel / 12 mois =<br>0,32 \$/kW/an / 12 mois =   | <b>0,03</b>     |
| Tarif hebdo. ferme        | \$/MW/sem.  | <b>6,35</b>      | Tarif annuel / 52 semaines x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 52 semaines x 1 000 =                     | <b>6,15</b>     |
| Tarif hebdo. non ferme    | \$/MW/sem.  | <b>6,35</b>      | Tarif annuel / 52 semaines x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 52 semaines x 1 000 =                     | <b>6,15</b>     |
| Tarif quotidien ferme     | \$/MW/jour  | <b>1,27</b>      | Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours x 1 000 = | <b>1,23</b>     |
| Tarif quotidien non ferme | \$/MW/jour  | <b>0,90</b>      | Tarif annuel / 365 jours x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 365 jours x 1 000 =                         | <b>0,88</b>     |
| Tarif horaire non ferme   | \$/MW/heure | <b>0,04</b>      | Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000 =<br>0,32 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000 = | <b>0,04</b>     |

**4.3.4 Services de compensation d'écart de réception et de livraison**

- 5 Les services de compensation d'écart de réception et de livraison concernent les écarts
- 6 entre les quantités d'électricité reçues ou livrées et les quantités programmées.
- 7 La tarification de ces services est traitée dans la demande R-3669-2008 – Phase 2, qui est
- 8 en délibéré. Les tarifs existants pour ces services seront maintenus jusqu'à ce que la Régie
- 9 ait rendu sa décision finale dans la demande précitée.

**4.3.5 Réserve d'exploitation – service de maintien de réserve tournante**

- 1 Le service de maintien de réserve tournante reflète la production associée à la réserve
- 2 tournante de 1 000 MW, qui est obtenue du fournisseur du service. Les tarifs pour ce service
- 3 sont présentés au tableau suivant.

**Tableau 12  
Tarifs du service de maintien de réserve tournante**

| Type                      | Unités      | Tarifs existants | Méthode d'établissement des tarifs proposés   | Tarifs proposés |
|---------------------------|-------------|------------------|---|-----------------|
| Tarif annuel ferme        | \$/kW/an    | <b>1,20</b>      | Valeur du maintien de réserve tournante /<br>Besoins de transport =<br>49,7 M\$ / 41 744 MW x 1 000 = | <b>1,19</b>     |
| Tarif mensuel ferme       | \$/kW/mois  | <b>0,10</b>      | Tarif annuel / 12 mois =<br>1,19 \$/kW/an / 12 mois =   | <b>0,10</b>     |
| Tarif mensuel non ferme   | \$/kW/mois  | <b>0,10</b>      | Tarif annuel / 12 mois =<br>1,19 \$/kW/an / 12 mois =   | <b>0,10</b>     |
| Tarif hebdo. ferme        | \$/MW/sem.  | <b>23,08</b>     | Tarif annuel / 52 semaines x 1 000 =<br>1,19 \$/kW/an / 52 semaines x 1 000 =                         | <b>22,88</b>    |
| Tarif hebdo. non ferme    | \$/MW/sem.  | <b>23,08</b>     | Tarif annuel / 52 semaines x 1 000 =<br>1,19 \$/kW/an / 52 semaines x 1 000 =                         | <b>22,88</b>    |
| Tarif quotidien ferme     | \$/MW/jour  | <b>4,62</b>      | Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours x 1 000 =<br>1,19 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours x 1 000 =     | <b>4,58</b>     |
| Tarif quotidien non ferme | \$/MW/jour  | <b>3,29</b>      | Tarif annuel / 365 jours x 1 000 =<br>1,19 \$/kW/an / 365 jours x 1 000 =                             | <b>3,26</b>     |
| Tarif horaire non ferme   | \$/MW/heure | <b>0,14</b>      | Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000 =<br>1,19 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000 =     | <b>0,14</b>     |

**4.3.6 Réserve d'exploitation – service de maintien de réserve arrêtee**

- 1 Le service de maintien de réserve arrêtee reflète la composante de la production associée à
- 2 la réserve arrêtee de 500 MW, qui est obtenue du fournisseur du service. Les tarifs pour ce
- 3 service sont présentés au tableau suivant.

**Tableau 13  
Tarifs du service de maintien de réserve arrêtee**

| Type                      | Unités      | Tarifs existants | Méthode d'établissement des tarifs proposés   | Tarifs proposés |
|---------------------------|-------------|------------------|---|-----------------|
| Tarif annuel ferme        | \$/kW/an    | <b>0,60</b>      | Valeur du maintien de réserve arrêtee /<br>Besoins de transport =<br>24,8 M\$ / 41 744 MW x 1 000 = | <b>0,60</b>     |
| Tarif mensuel ferme       | \$/kW/mois  | <b>0,05</b>      | Tarif annuel / 12 mois =<br>0,60 \$/kW/an / 12 mois =   | <b>0,05</b>     |
| Tarif mensuel non ferme   | \$/kW/mois  | <b>0,05</b>      | Tarif annuel / 12 mois =<br>0,60 \$/kW/an / 12 mois =   | <b>0,05</b>     |
| Tarif hebdo. ferme        | \$/MW/sem.  | <b>11,54</b>     | Tarif annuel / 52 semaines x 1 000 =<br>0,60 \$/kW/an / 52 semaines x 1 000 =                       | <b>11,54</b>    |
| Tarif hebdo. non ferme    | \$/MW/sem.  | <b>11,54</b>     | Tarif annuel / 52 semaines x 1 000 =<br>0,60 \$/kW/an / 52 semaines x 1 000 =                       | <b>11,54</b>    |
| Tarif quotidien ferme     | \$/MW/jour  | <b>2,31</b>      | Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours x 1 000 =<br>0,60 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours x 1 000 =   | <b>2,31</b>     |
| Tarif quotidien non ferme | \$/MW/jour  | <b>1,64</b>      | Tarif annuel / 365 jours x 1 000 =<br>0,60 \$/kW/an / 365 jours x 1 000 =                           | <b>1,64</b>     |
| Tarif horaire non ferme   | \$/MW/heure | <b>0,07</b>      | Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000 =<br>0,60 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000 =   | <b>0,07</b>     |