Répartition du coût du service
2012

Table des matières

Liste des tableaux

Tableau 1 Répartition par fonction du coût du service 2012 (M$) 6
Tableau 2 Répartition par fonction de la base de tarification 2012 (k$) 7
Tableau 3 Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service 2012 (M$) 8
Tableau 4 Description des facteurs de répartition de la base de tarification 9
Tableau 5 Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service 11
Tableau 6 Description des facteurs de répartition par service 14
Tableau 7 Répartition par composante du coût du service 2012 (M$) 17
Tableau 8 Répartition par service du coût du service 2012 (M$) 18
Tableau 9 Répartition du coût du service 2012 (M$) 19
Tableau 10 Effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service 2012 (M$) 20

Modifications depuis la demande tarifaire 2011 (dossier R-3738-2010)

Facteur de répartition – rubrique Actif réglementaire ATPC / PTPC

La rubrique actifs réglementaires de la base de tarification comprend le nouvel actif réglementaire relié à l'actif au titre des prestations constituées et du passif au titre des prestations constituées en conformité avec la demande R-3768-2011. Ce nouvel actif a été attribué selon la masse salariale aux différentes fonctions.

Facteur de répartition – rubrique Compte d'écarts du coût de retraite

Dans sa décision D-2011-039, la Régie a décidé de mettre en place un mécanisme pour protéger le Transporteur et les consommateurs contre l'évolution à la hausse ou à la baisse du coût de retraite. Les modalités de disposition de ce compte d'écart sont décrites à la pièce HQT-4, Document 3. Ce compte est attribué selon la masse salariale aux différentes fonctions.

Facteur de répartition – rubrique Compte de frais reportés relatif à l'optimisation de la chaîne d'approvisionnement

Cette nouvelle rubrique est attribuée aux différentes fonctions sur la même base que les Matériaux, combustible et fournitures, soit selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée.

Tableau 1
Répartition par fonction du coût du service 2012 (M$)

	Fonctions	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Base de tarification 13 soldes					Rendement sur la base de tarification (note 2)	Dépenses nécessaires à la prestation du service					Revenus requis
		Spécifiques	CCR et CT (note 1)	Soutien (note 1)	Télécom. (note 1)	Total		Spécifiques	CCR et CT (note 3)	Soutien (note 3)	Télécom. (note 3)	Total	
1	**Raccordements des centrales**	**1 951,5**	**27,5**	**66,9**	**78,0**	**2 124,0**	**152,4**	**132,1**	**23,6**	**32,8**	**4,3**	**192,8**	**345,2**
2	Postes élévateurs	1 538,7	21,7	52,7	61,5	1 674,7	120,2	111,4	18,6	25,8	3,4	159,3	279,4
3	Raccordement de type Toulnustouc	110,8	1,6	3,8	4,4	120,6	8,7	8,0	1,3	1,9	0,2	11,5	20,1
4	Autres	1 427,9	20,2	49,0	57,1	1 554,1	111,5	103,4	17,3	24,0	3,2	147,8	259,3
5	Lignes de raccordements	412,9	5,8	14,2	16,5	449,3	32,2	20,7	5,0	6,9	0,9	33,5	65,7
6	Raccordements de type Toulnustouc	176,5	2,5	6,0	7,1	192,1	13,8	7,0	2,1	3,0	0,4	12,5	26,3
7	Autres	236,4	3,3	8,1	9,5	257,3	18,5	13,7	2,9	4,0	0,5	21,0	39,5
8	**Réseau**	**10 308,2**	**145,5**	**353,4**	**412,1**	**11 219,3**	**805,0**	**814,7**	**124,6**	**173,1**	**22,9**	**1 135,4**	**1 940,3**
9	Très haute tension − Mtl-Qc et boucle autour Mtl	1 961,3	27,7	67,2	78,4	2 134,6	153,2	128,8	23,7	32,9	4,4	189,8	343,0
10	Très haute tension − autres	4 174,9	58,9	143,1	166,9	4 543,9	326,0	391,3	50,5	70,1	9,3	521,1	847,1
11	450 kV	641,5	9,1	22,0	25,6	698,2	50,1	54,4	7,8	10,8	1,4	74,4	124,5
12	Haute tension	3 530,6	49,8	121,0	141,2	3 842,6	275,7	240,2	42,7	59,3	7,8	350,0	625,7
13	**Raccordements des clients**	**2 717,1**	**38,4**	**93,1**	**108,6**	**2 957,3**	**212,2**	**263,5**	**32,9**	**45,6**	**6,0**	**348,1**	**560,2**
14	Postes abaisseurs	2 301,5	32,5	78,9	92,0	2 504,9	179,7	229,8	27,8	38,6	5,1	301,4	481,1
15	Raccordements des clients haute tension	415,7	5,9	14,3	16,6	452,4	32,5	33,8	5,0	7,0	0,9	46,7	79,1
16	**Interconnexions**	**1 137,9**	**16,1**	**39,0**	**45,5**	**1 238,4**	**88,9**	**110,6**	**13,8**	**19,1**	**2,5**	**146,0**	**234,9**
17	Churchill Falls	92,3	1,3	3,2	3,7	100,4	7,2	7,8	1,1	1,5	0,2	10,6	17,9
18	Ontario	483,8	6,8	16,6	19,3	526,6	37,8	46,7	5,8	8,1	1,1	61,8	99,6
19	Autres	561,8	7,9	19,3	22,5	611,4	43,9	56,1	6,8	9,4	1,2	73,6	117,4
20	**Total**	**16 114,8**	**227,5**	**552,4**	**644,3**	**17 539,0**	**1 258,4**	**1 321,0**	**194,8**	**270,6**	**35,8**	**1 822,2**	**3 080,6**

Note 1 : Répartition des actifs des fonctions CCR et CT, Soutien et Télécommunications au prorata des actifs spécifiques

Note 2 : Répartition au prorata de la base de tarification 13 soldes

Note 3 : Répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service des fonctions CCR et CT, Soutien et Télécommunications au prorata des actifs spécifiques

Tableau 2
Répartition par fonction de la base de tarification 2012 (k$)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Rubrique	Raccordements des centrales							Réseau					Raccordements des clients			Interconnexions				CCR et CT	Soutien	Télécom.	Total
		Postes élévateurs			Lignes de raccordements																			
		Postes élévateurs : total	Raccorde-ments de type Toulnustouc	Autres	Lignes de raccorde-ments : total	Raccorde-ments de type Tounustouc	Autres	Total	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	Très haute tension – autres	450 kV	Haute tension	Total	Postes abaisseurs	Raccorde-ments des clients haute tension	Total	Churchill Falls	Ontario	Autres	Total				
1	**Immobilisations corporelles en exploitation**																							
2	Coût d'origine																							
3	Postes	2 188 485	135 375	2 053 110				2 188 485	2 156 386	3 955 184	40 368	1 720 832	7 872 770	3 646 273	427 566	4 073 839	177 812	391 382	801 818	1 371 011		4 618		15 510 724
4	Lignes				557 166	215 837	341 329	557 166	712 132	3 326 274	848 816	3 069 856	7 957 078		170 603	170 603	11 835	140 483	151 581	303 899				8 988 746
5	Autres actifs de réseaux	496		496				496				144 259	144 259	56		56			75	75	383 511	262 230		790 627
6	Actifs de soutien																				4 566	762 476		767 042
7	Télécommunications																						1 509 414	1 509 414
8	Total	2 188 981	135 375	2 053 606	557 166	215 837	341 329	2 746 147	2 868 518	7 281 458	889 184	4 934 947	15 974 107	3 646 329	598 169	4 244 498	189 646	531 865	953 474	1 674 985	388 077	1 029 324	1 509 414	27 566 552
9	Amortissement cumulé																							
10	Postes	657 504	14 126	643 378				657 504	797 824	1 728 463	26 127	661 502	3 213 916	1 404 199	156 810	1 561 008	89 810	45 487	352 932	488 229		3 770		5 924 428
11	Lignes				130 408	20 976	109 433	130 408	216 827	1 445 176	262 731	931 968	2 856 702		41 529	41 529	7 833	6 381	56 761	70 975				3 099 614
12	Autres actifs de réseaux	166		166				166				29 498	29 498	47		47			74	74	292 147	111 313		433 245
13	Actifs de soutien																				2 635	450 323		452 958
14	Télécommunications																						868 461	868 461
15	Total	657 670	14 126	643 544	130 408	20 976	109 433	788 079	1 014 651	3 173 639	288 858	1 622 967	6 100 116	1 404 246	198 339	1 602 585	97 643	51 868	409 768	559 278	294 781	565 406	868 461	10 778 706
16	Valeur nette																							
17	Postes	1 530 981	121 249	1 409 732				1 530 981	1 358 562	2 226 721	14 241	1 059 330	4 658 854	2 242 074	270 756	2 512 831	88 002	345 895	448 886	882 782		848		9 586 296
18	Lignes				426 758	194 862	231 896	426 758	495 305	1 881 098	586 085	2 137 888	5 100 376		129 073	129 073	4 002	134 102	94 820	232 924				5 889 131
19	Autres actifs de réseaux	330		330				330				114 761	114 761	9		9			1	1	91 364	150 918		357 383
20	Actifs de soutien																				1 932	312 152		314 084
21	Télécommunications																						640 953	640 953
22	Total	1 531 311	121 249	1 410 062	426 758	194 862	231 896	1 958 069	1 853 867	4 107 819	600 326	3 311 979	9 873 991	2 242 083	399 830	2 641 913	92 003	479 997	543 707	1 115 707	93 296	463 918	640 953	16 787 846
23	**Actifs incorporels**																							
24	Coût d'origine	18	5	13	3 456	293	3 162	3 474	96 340	30 632	41 864	212 075	380 911	1 739	10 395	12 134	96	170	11 281	11 547	319 186	23 376	24 186	774 813
25	Amortissement cumulé	18	5	13	1 179	1	1 178	1 197	12 279	8 413	4 823	48 775	74 290	313	2 805	3 117	35	1	2 105	2 141	263 021	19 370	20 848	383 984
26	Valeur nette	0		0	2 277	292	1 985	2 277	84 061	22 219	37 041	163 299	306 621	1 426	7 591	9 017	60	169	9 176	9 406	56 166	4 006	3 338	390 830
27	**Dépenses non amorties et autres actifs**																							
28	Actifs réglementaires	17 418	1 270	16 147	2 743	587	2 156	20 161	15 408	41 269	2 342	40 373	99 392	49 598	6 454	56 052	292	3 581	6 775	10 648	65 357	48 895		300 504
29	Frais reportés	(23 042)	(12 754)	(10 287)	(22 235)	(20 529)	(1 706)	(45 277)	(14 138)	(30 131)	(4 650)	(25 354)	(74 274)	(16 368)	(2 972)	(19 340)	(672)	(3 503)	(4 034)	(8 208)	(1 090)	(3 414)		(151 603)
30	Remboursement gouvernemental				196		196	196	7 309		2 228	10 630	20 167		888	888			1 350	1 350		22 602		45 204
31	Total	-5 624	-11 484	5 860	(19 296)	(19 941)	646	(24 920)	8 579	11 138	(80)	25 649	45 285	33 230	4 370	37 600	(379)	78	4 092	3 790	64 267	68 083		194 105
32	**Fonds de roulement**																							
33	Encaisse réglementaire	3 156	228	2 928	361		361	3 518	2 342	7 236	101	7 322	17 002	10 323	1 284	11 607	4	506	1 229	1 739	12 802	13 432		60 099
34	Matériaux, combustible et fournitures	9 827	778	9 049	2 753	1 252	1 501	12 581	12 437	26 505	4 090	22 303	65 334	14 398	2 615	17 012	591	3 081	3 548	7 220	959	3 003		106 110
35	Total	12 984	1 006	11 978	3 115	1 252	1 862	16 098	14 779	33 741	4 192	29 625	82 337	24 720	3 899	28 619	595	3 588	4 777	8 959	13 761	16 435		166 209
36	**Total**	**1 538 670**	**110 771**	**1 427 900**	**412 854**	**176 465**	**236 389**	**1 951 524**	**1 961 285**	**4 174 916**	**641 479**	**3 530 552**	**10 308 233**	**2 301 460**	**415 689**	**2 717 150**	**92 279**	**483 832**	**561 751**	**1 137 862**	**227 489**	**552 442**	**644 291**	**17 538 990**

Tableau 3
Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service 2012 (M$)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Rubrique	Raccordements des centrales							Réseau					Raccordements des clients			Interconnexions							
		Postes élévateurs			Lignes de raccordements																			
		Postes élévateurs : total	Raccorde-ments de type Toulnustouc	Autres	Lignes de raccorde-ments : total	Raccorde-ments de type Tounustouc	Autres	Total	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	Très haute tension – autres	450 kV	Haute tension	Total	Postes abaisseurs	Raccorde-ments des clients haute tension	Total	Churchill Falls	Ontario	Autres	Total	CCR et CT	Soutien	Télécom.	Total
1	**Charges nettes d'exploitation**	**29,7**	**1,8**	**27,9**	**2,5**		**2,5**	**32,3**	**22,0**	**76,4**	**1,0**	**63,8**	**163,2**	**101,3**	**11,3**	**112,5**	**0,1**	**2,9**	**13,0**	**16,0**	**170,4**	**200,4**		**694,8**
2	Charges brutes directes	29,1	2,1	27,0	3,3		3,3	32,4	21,6	66,6	0,9	67,4	156,5	95,0	11,8	106,9	0,0	4,7	11,3	16,0	117,9	123,7		553,3
3	Charges de services partagés	13,8	1,1	12,6	1,7		1,7	15,4	9,8	34,6	0,4	30,7	75,5	39,4	5,5	44,9	0,0	1,7	4,6	6,4	83,0	96,9		322,1
4	Coûts capitalisés	(12,6)	(1,3)	(11,3)	(2,4)		(2,4)	(15,0)	(9,1)	(23,4)	(0,3)	(33,4)	(66,2)	(32,3)	(5,9)	(38,1)		(3,4)	(2,8)	(6,3)	(11,3)	(12,1)		(149,1)
5	Facturation interne émise	(0,5)	(0,0)	(0,4)	(0,1)		(0,1)	(0,5)	(0,3)	(1,4)	(0,0)	(0,9)	(2,7)	(0,9)	(0,2)	(1,0)	(0,0)	(0,0)	(0,1)	(0,1)	(19,2)	(8,0)		(31,5)
6	**Autres charges**	**79,5**	**6,0**	**73,5**	**17,4**	**6,6**	**10,7**	**96,8**	**104,4**	**308,5**	**52,4**	**172,7**	**638,1**	**127,1**	**22,1**	**149,2**	**7,5**	**43,1**	**42,5**	**93,1**	**28,7**	**74,3**	**34,4**	**1 114,7**
7	Achats de services de transport											13,6	13,6						5,7	5,7				19,3
8	Achats d'électricité																					15,1		15,1
9	Amortissement	73,0	5,5	67,5	15,5	5,8	9,8	88,5	96,2	290,9	49,7	144,4	581,2	117,6	20,4	137,9	7,1	41,0	34,5	82,6	28,1	44,7	70,9	1 033,9
10	Taxes	6,5	0,5	6,0	1,8	0,8	1,0	8,3	8,2	17,6	2,7	14,8	43,3	9,5	1,7	11,3	0,4	2,0	2,4	4,8	0,6	14,5	6,9	89,8
11	Autres revenus de facturation interne																						(43,4)	(43,4)
12	**Frais corporatifs**	**3,2**	**0,3**	**3,0**	**0,9**	**0,4**	**0,5**	**4,1**	**3,9**	**8,7**	**1,3**	**7,0**	**20,9**	**4,7**	**0,8**	**5,6**	**0,2**	**1,0**	**1,1**	**2,4**	**0,2**	**1,0**	**1,4**	**35,5**
13	**Compte de frais reporté pour le coût de retraite**	**(0,88)**	**(0,06)**	**(0,82)**	**(0,10)**		**(0,10)**	**(0,98)**	**(0,66)**	**(1,99)**	**(0,03)**	**(2,06)**	**(4,74)**	**(2,96)**	**(0,36)**	**(3,32)**	**(0,00)**	**(0,15)**	**(0,35)**	**(0,50)**	**(4,48)**	**(3,28)**		**(17,30)**
14	**Compte de frais reportés relatif à l'optimisation de la chaîne d'approvisionnement**	**0,1**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,1**	**0,1**	**0,2**	**0,0**	**0,2**	**0,6**	**0,1**	**0,0**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1,0**
15	**Intérêts reliés au remboursement gouvernemental**				**(0,0)**		**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,5)**		**(0,2)**	**(0,8)**	**(1,5)**		**(0,1)**	**(0,1)**			**(0,1)**	**(0,1)**		**(1,7)**		**(3,3)**
16	**Facturation externe**	**(0,3)**	**(0,0)**	**(0,2)**	**(0,1)**	**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,3)**	**(0,4)**	**(0,6)**	**(0,1)**	**(0,7)**	**(1,8)**	**(0,5)**	**(0,1)**	**(0,6)**	**(0,0)**	**(0,1)**	**(0,1)**	**(0,3)**	**(0,0)**	**(0,2)**		**(3,2)**
17	**Total**	**111,4**	**8,0**	**103,4**	**20,7**	**7,0**	**13,7**	**132,1**	**128,8**	**391,3**	**54,4**	**240,2**	**814,7**	**229,8**	**33,8**	**263,5**	**7,8**	**46,7**	**56,1**	**110,6**	**194,8**	**270,6**	**35,8**	**1 822,2**

Tableau 4
Description des facteurs de répartition de la base de tarification

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la direction Installations de transport Sud-Ouest, la direction Installations de Transport Nord-Est, la direction Exploitation du réseau, la direction Contrôle des mouvements d'énergie et les autres unités du Transporteur. Ces dernières sont le Bureau du Président, la direction principale Planification, expertise et Affaires réglementaires ainsi que les directions Plans et support opérationnel, Planification financière et Contrôleur et Ressources humaines et communications.
Postes	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Lignes	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Autres actifs de réseau	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Actifs de soutien	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Télécom.	Affectation directe	Attribution directe à la fonction Télécommunications.
Actifs incorporels	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Actif réglementaire ATPC/PTPC	Masse salariale	Attribution aux différentes fonctions selon la masse salariale de l'actif réglementaire relié à l'actif au titre des prestations constituées et du passif au titre des prestations constituées.

Tableau 4
Description des facteurs de répartition de la base de tarification (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Actifs réglementaires autres	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Attribution des autres actifs réglementaires selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de télécommunications).
Frais reportés	Affectation directe	Les frais reportés des actifs reliés aux raccordements de type Toulnustouc sont attribués directement aux fonctions concernées.
Frais reportés	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les frais reportés sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant ceux reliés aux engagements de type Toulnustouc).
Remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le remboursement gouvernemental est attribué aux différentes fonctions sur la base des immobilisations corporelles nettes en exploitation des lignes aériennes du Territoire Sud de la direction Installations de transport Sud-Ouest de l'année concernée.
Encaisse réglementaire	Charges brutes directes	L'encaisse réglementaire est attribuée selon les charges brutes directes aux différentes fonctions.
Matériaux, combustible et fournitures	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les matériaux, combustibles et fournitures sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de télécommunications).

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la direction Installlations de transport Sud-Ouest, la direction Installations de transport Nord-Est, la direction Exploitation du réseau, la direction Contrôle des mouvements d'énergie et les autres unités. Ces dernières sont le Bureau du Président, la direction principale Planification, expertise, et Affaires réglementaires ainsi que les directions Plans et support opérationnel, Planification financière et contrôleur et Ressources humaines et communications.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges de services partagés	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Coûts capitalisés	Heures aux investissements	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Facturation interne émise	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Achats de services de transport	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement aux fonctions Interconnexions autres et Réseau haute tension.
Achats d'électricité	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Amortissement	Affectation directe	Les montants relatifs à l'amortissement des immobilisations corporelles en exploitation ainsi que les actifs incorporels sont attribués directement aux fonctions.
Amortissement	Immobilisations nettes des postes et lignes	Les montants relatifs aux retraits d'actifs sont attribués aux directement aux fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation des postes et lignes.
Amortissement	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à l'amortissement autres que ceux mentionnés précédemment sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de télécommunications).
Taxes municipales et scolaires	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Taxes autres	Affectation directe	Les montants relatifs aux taxes autres des actifs de télécommunications sont attribués directement à la fonction Télécommunications.

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Taxes autres	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de télécommunications).
Autres revenus de facturation interne	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Télécommunications.
Frais corporatifs	50 % charges brutes directes 50 % immobilisations nettes	Le montant est réparti entre les fonctions selon la règle corporative, c'est-à-dire dans une proportion de 50 % selon les charges brutes directes et 50 % selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation.
Compte d'écarts du coût de retraite	Masse salariale	Attribution selon la masse salariale aux différentes fonctions.
Compte de frais reportés relatif à l'optimisation de la chaîne d'approvisionnement	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Le montant est réparti aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée.
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le montant relatif à cette rubrique est attribué aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation des lignes aériennes Territoire Sud de la direction Installations de Transport Sud-Ouest de l'année concernée.
Facturation externe	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Facturation externe	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Pour les directions installations de transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets.

Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service

Rubrique	Critère	Description du facteur
Postes élévateurs – raccordements de type Toulnustouc	Affectation directe	Affectation directe au service de transport de point à point.
Postes élévateurs – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme, desquels est retirée la puissance relative aux réservations pour livraison à HIGH (de 237 MW, incluant les pertes de transport) pour le point à point ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme, desquels est retirée l'énergie relative aux réservations pour livraison à HIGH décrites précédemment pour le point à point.
Lignes de raccordement – raccordements de type Toulnustouc	Affectation directe	Affectation directe au service de transport de point à point.
Lignes de raccordement – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme, desquels est retirée la puissance relative aux réservations pour livraison à HIGH (de 237 MW, incluant les pertes de transport) pour le point à point ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme, desquels est retirée l'énergie relative aux réservations pour livraison à HIGH décrites précédemment pour le point à point.

Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Très haute tension – Mtl-Qc et boucle Mtl	Part des besoins en puissance	Répartition par service selon la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme.
Très haute tension – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
450 kV	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Haute tension	Part des besoins en puissance	Répartition par service selon la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme.

Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Postes abaisseurs	Affectation directe	Affectation directe au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.
Raccordements des clients haute tension	Affectation directe	Affectation directe au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.
Churchill Falls	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Ontario	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Interconnexions – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.

Tableau 7
Répartition par composante du coût du service 2012 (M$)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Fonctions	**Répartition par composante**							
		% Puissance	**% Énergie**	**% Spécifique**	**Facteur de répartition***	**Puissance**	**Énergie**	**Spécifique**	**Total**
1	**Raccordements des centrales**					**128,5**	**170,3**	**46,4**	**345,2**
2	Postes élévateurs					111,5	147,8	20,1	279,4
3	Raccordements de type Toulnustouc			100,0%	E			20,1	20,1
4	Autres	43,0%	57,0%		B	111,5	147,8		259,3
5	Lignes de raccordements					17,0	22,5	26,3	65,7
6	Raccordements de type Toulnustouc			100,0%	E			26,3	26,3
7	Autres	43,0%	57,0%		B	17,0	22,5		39,5
8	**Réseau**					**1 386,0**	**554,3**		**1 940,3**
9	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	100,0%			C	343,0			343,0
10	Très haute tension – autres	43,0%	57,0%		A	363,9	483,3		847,1
11	450 kV	43,0%	57,0%		A	53,5	71,0		124,5
12	Haute tension	100,0%			C	625,7			625,7
13	**Raccordements des clients**							**560,2**	**560,2**
14	Postes abaisseurs			100,0%	D			481,1	481,1
15	Raccordements des clients haute tension			100,0%	D			79,1	79,1
16	**Interconnexions**					**100,9**	**134,0**		**234,9**
17	Churchill Falls	43,0%	57,0%		A	7,7	10,2		17,9
18	Ontario	43,0%	57,0%		A	42,8	56,8		99,6
19	Autres	43,0%	57,0%		A	50,4	67,0		117,4
20	**Total**					**1 615,4**	**858,5**	**606,7**	**3 080,6**

* (A) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation du réseau
(B) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation de la sous-fonction
(C) Facteur de répartition puissance basé sur la puissance du réseau
(D) Affectation directe à la charge locale
(E) Affectation directe au service de point à point

Tableau 8
Répartition par service du coût du service 2012 (M$)

	1	2	3	4	5	6	7
	Fonctions	**Répartition par service**					
		% Charge locale	**% Point à point**	**Facteur de répartition***	**Charge locale**	**Point à point**	**Total**
1	**Raccordements des centrales**				**265,0**	**80,1**	**345,2**
2	Postes élévateurs				230,0	49,4	279,4
3	Raccordements de type Toulnustouc		100,0%	E	0,0	20,1	20,1
4	Autres	88,7%	11,3%	B	230,0	29,2	259,3
5	Lignes de raccordements				35,0	30,7	65,7
6	Raccordements de type Toulnustouc		100,0%	E	0,0	26,3	26,3
7	Autres	88,7%	11,3%	B	35,0	4,5	39,5
8	**Réseau**				**1 708,6**	**231,7**	**1 940,3**
9	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	87,9%	12,1%	C	301,6	41,4	343,0
10	Très haute tension – autres	88,2%	11,8%	A	747,0	100,2	847,1
11	450 kV	88,2%	11,8%	A	109,8	14,7	124,5
12	Haute tension	87,9%	12,1%	C	550,3	75,5	625,7
13	**Raccordements des clients**				**560,2**	**0,0**	**560,2**
14	Postes abaisseurs	100,0%		D	481,1	0,0	481,1
15	Raccordements des clients haute tension	100,0%		D	79,1	0,0	79,1
16	**Interconnexions**				**207,1**	**27,8**	**234,9**
17	Churchill Falls	88,2%	11,8%	A	15,7	2,1	17,9
18	Ontario	88,2%	11,8%	A	87,8	11,8	99,6
19	Autres	88,2%	11,8%	A	103,5	13,9	117,4
20	**Total**				**2 741,0**	**339,6**	**3 080,6**

* (A) Puissance : Charge locale = 36 710 MW, Point à point = 5 034 MW ; Énergie : Charge locale = 184 810 GWh, Point à point = 24 373 GWh
(B) Puissance : Charge locale = 36 710 MW, Point à point = 4 797 MW ; Énergie : Charge locale = 184 810 GWh, Point à point = 22 998 GWh
(C) Puissance : Charge locale = 36 710 MW, Point à point = 5 034 MW
(D) Affectation directe à la charge locale
(E) Affectation directe au service de point à point

Tableau 9
Répartition du coût du service 2012 (M$)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fonctions	**Charge locale**				**Point à point**				
		Puissance	**Énergie**	**Spécifique**	**Sous-total**	**Puissance**	**Énergie**	**Spécifique**	**Sous-total**	**Total**
1	**Raccordements des centrales**	**113,6**	**151,4**		**265,0**	**14,8**	**18,8**	**46,4**	**80,1**	**345,2**
2	Postes élévateurs	98,6	131,4		230,0	12,9	16,4	20,1	49,4	279,4
3	Raccordements de type Toulnustouc				0,0			20,1	20,1	20,1
4	Autres	98,6	131,4		230,0	12,9	16,4		29,2	259,3
5	Lignes de raccordements	15,0	20,0		35,0	2,0	2,5	26,3	30,7	65,7
6	Raccordements de type Toulnustouc							26,3	26,3	26,3
7	Autres	15,0	20,0		35,0	2,0	2,5		4,5	39,5
8	**Réseau**	**1 218,9**	**489,7**		**1 708,6**	**167,1**	**64,6**		**231,7**	**1 940,3**
9	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	301,6			301,6	41,4			41,4	343,0
10	Très haute tension – autres	320,0	427,0		747,0	43,9	56,3		100,2	847,1
11	450 kV	47,0	62,7		109,8	6,4	8,3		14,7	124,5
12	Haute tension	550,3			550,3	75,5			75,5	625,7
13	**Raccordements des clients**			**560,2**	**560,2**					**560,2**
14	Postes abaisseurs			481,1	481,1					481,1
15	Raccordements des clients haute tension			79,1	79,1					79,1
16	**Interconnexions**	**88,7**	**118,4**		**207,1**	**12,2**	**15,6**		**27,8**	**234,9**
17	Churchill Falls	6,7	9,0		15,7	0,9	1,2		2,1	17,9
18	Ontario	37,6	50,2		87,8	5,2	6,6		11,8	99,6
19	Autres	44,4	59,2		103,5	6,1	7,8		13,9	117,4
20	**Total**	**1 421,2**	**759,5**	**560,2**	**2 741,0**	**194,2**	**99,0**	**46,4**	**339,6**	**3 080,6**

Tableau 10
Effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service 2012 (M$)

Mise à jour présentée en suivi de la décision D-2010-032, page 116

	1	2	3	4
	Revenus et coûts	**Charge locale**	**Point à point**	**Total**
1	Revenus	2 702,6	378,0	3 080,6
2	Revenus à long terme	2 702,6	370,6	3 073,2
3	Revenus à court terme		7,4	7,4
4	Coûts répartis	2 741,0	339,6	3 080,6
5	Moins : part des revenus à court terme*	6,5	0,9	7,4
6	Coûts répartis nets	2 734,4	338,7	3 073,2

* Part de 88 % pour la charge locale et 12 % pour le point à point