

**Demande de renseignements numéro 1
du Transporteur à
l'Union des consommateurs
(« UC »)**

- 1 Références : (i) Décision D-2011-039, paragraphe 279.
2 (ii) HQT-4, Document 4, page 8.
3 (iii) Mémoire de l'UC, page 16.

4 Préambule :

- 5 (i) « La Régie reconnaît le bien-fondé de la stratégie du Transporteur pour garantir la disponibilité
6 des équipements d'appareillage majeur aux moments critiques pour la réalisation des projets
7 d'investissements du Transporteur, afin d'éviter des retards dans la mise en exploitation des
8 projets. »
- 9 (ii) « L'objectif global du Transporteur est de disposer d'une chaîne d'approvisionnement « juste à
10 temps » (just in time) adaptée à la réalité du transport d'électricité. Une chaîne
11 d'approvisionnement performante, flexible et agile, alimentée par une collaboration étroite entre
12 le Transporteur et les manufacturiers, est conforme aux meilleures pratiques de l'industrie et
13 favorise l'optimisation des coûts des équipements. Comme les équipements constituent environ
14 30 % des coûts des projets, l'optimisation de ces coûts représente une mesure d'efficacité
15 importante. »
- 16 (iii) « Pour l'ensemble de ces motifs, UC recommande à la Régie de rejeter la proposition du
17 Transporteur visant la création d'un compte de frais reporté relatif à l'optimisation de la chaîne
18 d'approvisionnement. »

19 Question 1 :

20 Puisque le Transporteur supporte actuellement seul le financement des acquisitions des
21 équipements visés par sa mesure d'optimisation de la chaîne d'approvisionnement pendant
22 leur période d'entreposage, serait-il selon vous plus équitable de mettre un terme à celle-ci
23 si sa proposition de création et de disposition de ce compte de frais reportés n'était pas
24 retenue ?

25 Question 2 :

26 Compte tenu des bénéfices liés à la mise en place de la chaîne d'approvisionnement et de
27 son bien-fondé reconnu par la Régie, est-ce que les clients dont l'intervenant représente les
28 intérêts seraient prêts à assumer les conséquences de retards dans les livraisons
29 d'équipements, et conséquemment dans les mises en service des projets auxquels ils sont
30 associés ?