
Demande de renseignements no 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante à Hydro-Québec TransÉnergie relativement à la Demande de modification des tarifs et conditions de services de transport pour l'année 2012

R-3777-2011

Efficienc

Question 1

Références :

- (i) R-3738-2010, HQT-3, document 1, page 9 (tableau 1)
- (ii) HQT-3, document 1, pages 21 à 23
- (iii) HQT-3, document 1, page 17 (tableau 1)

Préambule :

À la référence (ii), le Transporteur explique en partie l'évolution des gains d'efficience en optimisation des investissements présentés à la référence (i). Toutefois, l'information fournie ne permet pas de faire un suivi systématique de l'évolution des gains pour chacune des mesures d'optimisation des investissements et n'indique pas si de nouvelles mesures sont prévues pour 2012 et, le cas échéant, les gains liés à ces mesures.

Questions :

- 1.1 Veuillez mettre à jour le tableau de la référence (i) pour les années 2010 et 2011, y intégrer les prévisions pour l'année 2012 et y ajouter toute nouvelle mesure d'efficience mise en place ou planifiée par le Transporteur.
- 1.2 Pour les années 2010 et 2011, veuillez expliquer les écarts entre les gains prévus à la référence (i) et les gains révisés produits en réponse à la question 1.1
- 1.3 Pour l'année 2012, veuillez expliquer le niveau des gains attendus pour chaque mesure d'efficience.

1.4 Relativement à la référence (iii), veuillez ventiler les gains d'efficience prévus de 6,6 M\$ en 2012 entre les domaines *Maintenance*, *Exploitation* et *Activités de soutien et autres mesures de gestion*. Veuillez expliquer les mesures que le Transporteur prévoit mettre en place pour réaliser ces gains.

Stocks, achats de biens, ressources financières, location et autres

Question 2

Références :

- (i) R-3706-2009, HQT-6, document 2, pages 19 et 20
- (ii) R-3738-2010, HQT-6, document 2, page 16
- (iii) HQT-6, document 2, page 16
- (iv) R-3669-2008, HQT-13, document 1, p.45 (tableau R29.4)
- (v) R-3706-2009, HQT-13, document 1, p.27 (tableau R19.2)

Préambule :

À la référence (i), le Transporteur indique:

« Cette rubrique connaît une augmentation de 16,2 M\$ depuis 2008. Cette croissance s'explique entre autres par une inflation de l'ordre de 3 M\$, d'un budget spécifique de l'ordre de 3 M\$ pour des achats de stocks concernant les activités de maintenance, de la croissance du réseau de l'ordre de 6 M\$ et par l'augmentation des cotisations aux organismes de réglementation et de normalisation de l'ordre de 4 M\$.»

À la référence (ii), le Transporteur indique:

« Cette rubrique connaît une augmentation de 12,0 M\$ depuis 2009. Une augmentation de l'ordre de 5 M\$ s'explique par l'inflation, dont une hausse de 3 M\$ pour les cotisations aux organismes de réglementation et de normalisation. Également, un montant de l'ordre de 7 M\$ est nécessaire afin de réaliser les activités de maintenance relié à la croissance du réseau (5 M\$) et au budget spécifique (2 M\$).»

À la référence (iii), le Transporteur indique:

« Également, un montant de l'ordre de 14 M\$ est nécessaire afin de réaliser les activités de maintenance reliées à la croissance du réseau (13 M\$) et du budget spécifique (1 M\$). »

Questions :

- 2.1 Veuillez refaire le tableau 19.2 de la référence (v) pour les années historique (2010), de base (2011) et témoin (2012).
- 2.2 En vous référant au préambule ainsi qu'à la réponse à la question précédente, veuillez justifier l'accélération de la croissance des besoins liés aux « activités de maintenance reliées à la croissance du réseau » qui passe de 6 M\$ (sur deux ans) en 2010 à 5 M\$ (sur deux ans) en 2011 à 13 M\$ (sur deux ans) en 2012. Veuillez faire le parallèle avec l'évolution des mises en service en croissance depuis 2009.
- 2.3 Pour les années historiques, de base et témoin, veuillez ventiler le poste *stocks, achat de biens, ressources financières, locations et autres* selon le format de la référence (iv), mais en scindant en deux composantes distinctes les stocks et les achats de biens corporels. Veuillez de plus indiquer, pour chaque composante et chaque année, la portion de ce poste qui se retrouve dans le budget spécifique.
- 2.4 Veuillez expliquer la distinction entre « stocks » et « achat de biens corporels ».
- 2.5 Veuillez spécifier la nature des biens incorporels acquis.

Question 3

Référence :

- (i) R-3706-2009, HQT-13, document 1, page 27
- (ii) R-3738-2010, HQT-6, document 2, page 17
- (iii) HQT-6, document 2, page 15

Préambule :

Les références (i) à (iii) présentent l'évolution du budget 2010 pour le poste *stocks, achat de biens, ressources financières, locations et autres*.

Questions :

- 3.1 Veuillez expliquer l'écart entre le budget de l'année témoin 2010 (92,1 M\$) et de l'année de base 2010 (84,0 M\$).

3.2 Veuillez expliquer l'écart entre le budget de base (84,0 M\$) 2010 et celui de l'année historique 2010 (76,1M\$).

Centre de services partagés

Question 4

Référence :

- (i) HQT-6, document 2, pages 45 à 47

Préambule :

À la référence (i), le Transporteur présente le chiffre d'affaires et les volumes de facturation du centre de service partagés. Le tableau ci-bas présente l'information relative au domaine immobilier pour 2010 et 2012. La FCEI calcule des taux de croissance entre 2010 et 2012.

	2010	2012	Variation %
HQ			
Chiffre d'affaires (M\$)	186,7	192,8	3,3%
Volumes (mètres carrés)	900 023	927 369	3,0%
HQT			
Chiffre d'affaires (M\$)	35,8	42,1	17,6%
Volumes (mètres carrés)	175 771	183 276	4,3%

Questions :

4.1 Veuillez confirmer ou corriger les données présentées en préambule.

4.2 Veuillez justifier que le chiffre d'affaires attribuable au Transporteur augmente quatre fois plus rapidement que son volume de facturation alors que, pour l'ensemble d'Hydro-Québec, la croissance du chiffre d'affaires est similaire à celle du volume de facturation.